



2020 metų

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO SAUGAUS VARŽYBŲ ORGANIZAVIMO R E G L A M E N T A S

PATVIRTINTA:

LASF SVO komiteto posėdyje

2019 m. lapkričio 30 d.

Protokolo Nr. 2019/11-3

TURINYS

Skyrius	Puslapis
Bendri nuostatai	3
Saugos planas ir priedai	3
Priedas Nr.1 Reikalavimai kroso ir ralio-kroso varžybų trasoms ir saugiam varžybų pravedimui	7
Priedas Nr.2 Reikalavimai žiedinių ir Super Sprinto automobilių lenktynių trasoms ir saugiam varžybų pravedimui	10
Priedas Nr.3 Reikalavimai automobilių ralio ir ralio sprinto varžybų trasoms ir saugiam varžybų pravedimui	13
Priedas Nr.4 Reikalavimai drago trasoms ir saugiam varžybų pravedimui	21
Priedas Nr.5 Reikalavimai slalomo, greituminio slalomo bei kalnų lenktynių trasoms ir saugiam varžybų pravedimui	26
Priedas Nr.6 Reikalavimai „PRO“ lygos „drift‘o“ varžybų trasoms ir saugiam varžybų pravedimui	29
Priedas Nr.7 Reikalavimai 4x4 varžybų trasoms ir saugiam varžybų pravedimui	30
Priedas Nr.8 Teisėjų ir pareigūnų apranga	31
Priedas Nr.9 Medicininė tarnyba	33
Priedas Nr.10 Priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba	36
Priedas Nr.11 Kuro pylimo zonos įrengimas ir kuro pylimo procedūra	39
Priedas Nr.12 Žiniasklaidos atstovų saugumas	40
Pavyzdžiai	41

I. Bendri nuostatai

1. Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau - LASF) saugaus varžybų organizavimo komitetas (toliau - SVOK), vadovaudamasis LASF įstatais, Lietuvos automobilių sporto kodeksu (toliau – LASK), Tarptautinių sporto kodeksu, SVOK darbo veiklos nuostatais, ilgamete SVOK narių patirtimi vykdant, dalyvaujant, vertinant automobilių sporto varžybas, paruošė šį „Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamentą“, kurio pagrindinis tikslas nurodyti automobilių sporto varžybų organizatoriams pagrindines varžybų trasų, dalyvių ir žiūrovų saugumo užtikrinimo priemones. Patvirtintas SVOK, šis reglamentas tampa neatskiriama LASK dalimi ir įvardinamas kaip LASK priedas „Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamentas“.
2. Organizuojant ir vykdant LASF licencijuojamas varžybas, privaloma laikytis šio reglamento. Asmenys, nesilaikantys Saugaus varžybų organizavimo reglamento nuostatų, asmeniškai atsako už nelaimingus atsitikimus varžybų metu.

II. SVOK veikla ir uždaviniai

SVOK organizuodamas saugų varžybų pravedimą automobilių sporte, atlieka SVOK darbo nuostatuose nustatytas funkcijas.

III. Varžybų Saugos planas

1. Varžybų saugumo užtikrinimo priemonės nustato varžybų Saugos planas (toliau – Saugos planas), parengtas organizatoriaus, vadovaujantis šiuo reglamentu.
2. Visos LASF klasifikuojamos varžybos privalo turėti Saugos planą.
3. Saugos planą patvirtina trasą inspektavęs ir trasos priėmimo aktą ir/ar trasos licenciją pasirašęs SVOK įgaliotas SVOK narys bei kiti asmenys numatyti atskirų sporto šakų priėmimo aktuose (žr. priedus).
4. Saugos plano rengimas:
 - 4.1. Saugos plano rengimas prasideda nuo privalomų atitinkamų valstybinių institucijų leidimų gavimo organizuoti varžybas tam tikrose teritorijose ar keliuose, nuo suderinimų su saugumą užtikrinančiomis privalomomis tarnybomis (greitosios medicinos pagalba (toliau GMP), priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba (toliau PGT), policija, privačiomis saugos tarnybomis, savanoriais ir kt.) ir/ar sutarčių (leidimų) sudarymo su privačiais asmenimis dėl privačių teritorijų ar trasų nuomos.
 - 4.2. Turint III-4.1. p. leidimus ir/ar sutartis, varžybų organizatorius, šiame reglamente arba varžybų organizavimo sutartyje nustatytais terminais (Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau-LASVOVT), kreipiasi į SVOK dėl trasos inspektavimo. Kreipdamasis į SVOK, organizatorius arba jo įgaliotas atstovas pateikia Saugos plano projektą.
 - 4.3. SVOK narys (ar keli SVOK nariai), dalyvaujant varžybų organizatoriui, bei trasos savininkui ar jo įgaliotam asmeniui (arba be jo, jeigu trasos nuomos sutartyje ar leidime naudotis trasa yra tai numatyta), inspektuoja trasą vadovaujantis šio reglamento trasos inspektavimo reikalavimais (šio reglamento priedai Nr. 3-13).
 - 4.4. Trasą inspektuojantys asmenys nustatę, jog trasa neatitinka keliamų jai reikalavimų, surašo aktą, kuriame nurodo kokie yra nustatyti trūkumai ir nustato terminus trūkumams pašalinti. Inspektuojantis asmuo, ne vėliau kaip per dvi kalendorines dienas nuo trasos inspektavimo, akto kopiją su nustatytais trūkumais nusiunčia atitinkamos sporto šakos komitetui. Trasos trūkumų pašalinimo terminai privalo būti nustatyti varžybų organizavimo sutartyje.
 - 4.5. Nepašalinus trasos priėmimo akte nurodytų trūkumų per nustatytą terminą, atitinkamos sporto šakos Komitetas privalo atšaukti numatytas varžybas arba jas atidėti ir teikti Tarybai teikimą skirti varžybų organizatoriui baudą numatytą varžybų organizavimo sutartyje arba LASK 153 str.
 - 4.6. Asmenys priėmę trasą ir/ar išdavę (pasirašę) Trasos licenciją nesilaikant SVO reglamento keliamų reikalavimų, prisiima visą atsakomybę už varžybų metu padarytą žalą dalyvių ar žiūrovų sveikatai ar gyvybei.

5. Privalomos Saugos plano dalys:

- 5.1. Turinys;
- 5.2. Oficialių varžybų asmenų sąrašas (pareigos, vardas pavardė, kontaktinis telefonas);
- 5.3. Varžybų organizavimo schema;
- 5.4. Varžybų saugumo ryšio organizavimo schema;
- 5.5. ~~Privalomų valstybinių institucijų, privačių teritorijų savininkų suderinimų protokolai;~~
Privalomų suderinimų su valstybinėmis institucijomis ir/ar privačių teritorijų savininkais protokolai;
- 5.6. Trasos priėmimo aktas;
- 5.7. Varžybų civilinės atsakomybės draudimo poliso kopija;
- 5.8. Trasos licencija;
- 5.9. Varžybų saugumą užtikrinančių tarnybų adresai, telefonai, atsakingi asmenys ir jų kontaktai bei dislokacijos grafikas kiekvienai tarnybai atskirai;
- 5.10. Trasos schemeje naudojamų sutartinių ženklų aiškinimas;
- 5.11. Trasos (-ų) schemas;
- 5.12. Nelaimingų atsitikimų tyrimo komisijos sudėtis ir funkcijos;
- 5.13. Jeigu į varžybas yra kviečiami savanoriai atlikti tam tikras pareigas, privalo būti jų instrukcijos tekstas, savanorių sąrašas ir jų susipažinimą su instrukcija patvirtinantys parašai. Instruktažą savanoriams praveda varžybų vadovas ir/ar varžybų trasos saugumo viršininkas.

Saugos plano priedai:

- 5.14. Uždaros trasos priėmimo aktas.
- 5.15. Laikinos trasos priėmimo aktas.
- 5.16. Autoralio trasos priėmimo aktas.
- 5.17. Varžybų organizavimo schema.
- 5.18. Varžybų saugumo ir ryšio organizavimo schema.
- 5.19. Greičio ruožų saugos plano schemas.
- 5.20. Tyrimo komisija nelaimingo atsitikimo atveju.
- 5.21. Pranešimas apie nelaimingą atsitikimą.
- 5.22. Oficialių asmenų, teisėjų ir tarnybų veiksmų planas, įvykyje nukentėjus žmonėms.
- 5.23. Nelaimingo atsitikimo varžybose aktas.
- 5.24. Ekipažo veiksmų planas sustojimo, avarijos ar įvykio greičio ruože atveju.
- 5.25. Žinios apie įvykusias traumas, susirgimus bei suteiktą medicinos pagalbą.
- 5.26. Transporto priemonės techninės apžiūros aktas.
- 5.27. Teisėjų postų, medicinos ir gelbėjimo tarnybų bei apsaugos pareigūnų dislokacijos schema.
- 5.28. Pavyzdinė pavoje trasos vietų aptvėrimo schema.
- 5.29. Sutartiniai ženklai.
- 5.30. Saugos ir „nulinių“ automobilių važiavimo grafikas, maršrutinė kortelė.

PASTABA: Pilnai sukomplektuotas „Saugos planas“ varžybų organizavimo sutartyje numatytu laiku turi būti pateiktas LASF ir paruošti egzemplioriai oficialiems asmenims. Saugos plano priedai bei visos instrukcijos, siekiant saugaus varžybų vykdymo, privalo būti kaip atskiras dokumentas.

Varžybas aptarnaujančioms tarnyboms:

- 1) Priešgaisrinei ir medicinos tarnybai pateikiamas sudarytas Saugos planas sudarytas iš:
 - a) trasos žemėlapiu, kuriame nurodyti evakuaciniai ar intervenciniai keliai (uždaroms trasoms netaikoma);
 - b) oficialių asmenų, atsakingų už saugų varžybų vykdymą su jų kontaktais.
- 2) Trasos saugumo viršininkui ir jo pavaduotojui ralio/ ralio-sprinto varžybose pateikiamas Saugos planas sudarytas iš:
 - a) ralio žemėlapiu;
 - b) kiekvieno GR saugos plano su žemėlapiu;
 - c) spec. tarnybų judėjimo grafikas su atsakingų asmenų kontaktais;
 - d) Saugos plano priedų 5.14- 5.30.

IV. Reikalavimai ruošiant automobilių sporto varžybų trasas

Reikalavimai ruošiant atskirų automobilių sporto šakų trasas, išdėstyti šio reglamento prieduose Nr.1-8

V. Būtinės priemonės varžybų vykdymo saugos užtikrinimui

1. Rengiant varžybas, privaloma numatyti priemonės varžybų dalyvių, teisėjų ir žiūrovų saugumui užtikrinti, t.y.:
 1. tinkamas varžybų vietos parinkimas ir trasos paruošimas;
 2. tvarka ir drausmė varžybų metu;
 3. patikimas ryšys trasoje;
 4. medicininis aprūpinimas varžybų metu;
 5. priešgaisrinio saugumo sąlygų užtikrinimas;
 6. trasoje naudojamas tinkamas inventorių;
 7. tinkamas gelbėjimo tarnybos darbas.
2. Už varžybų saugumo užtikrinimą yra atsakingas varžybų vadovas, trasos ir saugumo viršininkas. Šio reglamento prieduose numatytais atvejais varžybų trasos ir saugumo viršininko pareigas gali eiti varžybų vadovas. Varžybų metu vykdomiems nesportiniams- pramoginiams renginiams turi būti skiriamas organizatoriaus atstovas, kuris yra atsakingas už tuo metu vykstančius renginius ir jų saugumą. Varžybų metu vykdomiems nesportiniams-pramoginiams renginiams turi būti skiriamas organizatoriaus atstovas, kuris yra atsakingas už tuo metu vykstančius renginius ir jų saugumą.

VI. Trasų inspektavimas

1. Trasos inspektavimas yra privalomas.
 2. Trasos yra skirstomos į Stacionarias uždaras, Laikinasias uždaras trasas, Trasas einančias bendro naudojimo keliais:
 - Uždaros trasos – tai specialiai automobilių sportui skirti stacionarūs statiniai.
 - Laikinos trasos – tai uždaros trasos, kurios laikinai įkuriamos uždarose teritorijose (aikštelės, žemės ar miško sklypai, bendro naudojimo kelio atkarpa ar kiti statiniai) ir laikinai pritaikomos automobilių sporto varžyboms.
 - Trasos einančios bendro naudojimo keliais - tai trasos, kurios eina bendro naudojimo keliais ir kurių atkarpos uždaromos automobilių sporto varžyboms.Trasos inspektuojamos:
 - Stacionarioms uždaroms trasoms prieš pirmas metų varžybas, išskyrus atvejus, kai SVOK nusprendė, kad trasos licencija galioja ilgiau nei vienerius metus.
 - Trasoms, kurios eina bendro naudojimo keliais, prieš kiekvienas varžybas.
 - Laikinos uždaros trasos prieš kiekvienas varžybas.
 - Papildomas trasos inspektavimas gali būti atliekamas atskiros sporto šakos Komiteto arba SVOK sprendimu arba Organizatoriaus prašymu.Trasos inspektavimas neatliekamas, jei nepateiktas trasos pasas arba priėmimo aktas ir saugos plano projektas.
- Organizatorius privalo užtikrinti, kad inspektavimo metu trasoje nebūtų pašalinių asmenų ir automobilių eismo, išskyrus atvejus, kai trasa sutampa su visuomeninio naudojimo keliu.
- Dėl trasos inspektavimo organizatorius privalo kreiptis į SVOK LASVOVT 23.4.2 str. numatytais terminais.**
- Trasos inspektavimas privalo būti atliekamas laikantis šio reglamento prieduose nustatytų terminų.

VII. Saugaus varžybų vykdymo kontrolė

Saugaus varžybų organizavimo kontrolę gali vykdyti saugaus varžybų organizavimo (SVO) delegatas. SVO delegatas- tai ne mažesnę, kaip pirmą teisėjo kategoriją turintis asmuo ir išklauses



kasmetinį SVO komiteto rengiamą seminarą. Jo kandidatūra yra tvirtinama SVO komitete. Jo pagrindinė funkcija stebėti kaip laikomasi SVO reglamente nustatytų varžybų saugumo reikalavimų, parengti ataskaitą ir ją pateikti atitinkamos sporto šakos Komitetui, LASF'ui bei organizatoriui.

Varžybų metu SVO delegatas vertina:

- ar faktinis trasos paruošimas atitinka inspektavimo metu buvusią būklę;
- ar pašalinti inspektavimo metu nustatyti trūkumai;
- ar įgyvendintos saugos plane numatytos dalyvių ir žiūrovų saugumo užtikrinimo priemonės.
- SVO delegatas, varžybų metu, apie pastebėtus trūkumus, nedelsiant privalo informuoti Varžybų vadovą arba Saugumo viršininką arba į Sporto komisarus, kurie turi nuspręsti apie tolimesnį varžybų vykdymą.

VIII. SVO reglamento priedai:

[Priedas Nr. 1 Reikalavimai kroso, raly-kroso lenktynių trasoms ir saugiam varžybų pravedimui](#)
[Priedas Nr. 2 Reikalavimai žiedinių automobilių lenktynių trasoms ir saugiam varžybų pravedimui](#)
[Priedas Nr. 3 Reikalavimai automobilių ralio varžybų trasoms ir saugiam varžybų pravedimui](#)
[Priedas Nr. 4 Reikalavimai „drago“, greituminio slalomo bei kalnų lenktynių trasoms ir saugiam varžybų pravedimui](#)
[Priedas Nr. 5 Reikalavimai „PRO“ lygos „drift‘o“ varžybų trasoms ir saugiam varžybų pravedimui.](#)
[Priedas Nr. 6 Reikalavimai „PRO/SEMI PRO/STREET“ lygos DRIFT‘O varžybų trasoms ir saugiam varžybų pravedimui](#)
[Priedas Nr. 7 Reikalavimai 4x4 varžybų trasoms ir saugiam varžybų pravedimui](#)
[Priedas Nr. 8 Reikalavimai „Super sprinto“ varžybų trasoms ir saugiam varžybų pravedimui](#)
[Priedas Nr. 9 Teisėjų ir pareigūnų apranga ir saugiam varžybų pravedimui.](#)
[Priedas Nr. 10 Medicinos tarnyba](#)
[Priedas Nr. 11 Priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba](#)
[Priedas Nr. 12 Kuro pylimo zonos ir kuro pylimo procedūra](#)
[Priedas Nr. 13 Žiniasklaidos atstovų saugumas](#)

SVO reglamento priedai yra neatsiejama SVO reglamento dalis.

SVO reglamentas įsigalioja nuo 2019 metų gruodžio 1 d.

Suderinta:

LASF generalinis sekretorius

Tadas Vasiliauskas

2019 m. lapkričio 30 d.

SVO Reglamento priedas Nr. 1

REIKALAVIMAI KROSO, RALI-KROSO VARŽYBŲ TRASOMS IR SAUGIAM VARŽYBŲ PRAVEDIMUI

1. Trasos forma.

Kroso, rali-kroso trasa turi būti laisvos konfigūracijos žiedo formos trasa.

2. Trasos danga.

a) Krose: natūrali kelio danga (gruntas). Paviršius turi būti greideriuotas. Trasa negali kirsti vandens telkinių bei kanalų. Lenktynių trasa turi būti nuvalyta nuo akmenų. Varžybų metu privalomas paviršiaus apdirbimas (vandeniu ar specialiu skysčiu) prieš dulkes.

Starto vieta privalo būti kieto paviršiaus (asfaltas, betonas, kietas gruntas) kurio maksimalus ilgis 20-25m, tačiau jis neturi būti rato dalimi. Starto vieta turi būti be duobių ir balų. Privalo būti užtikrintas starto vietų ir eilių ženklavimas.

b) Rali-krose: Speciali kelio danga (asfaltas, betonas) turi dengti bent 35-30% trasos, bet ne daugiau, kaip 60%, likusi danga - natūrali kelio danga (gruntas), kuri turi būti paruošta taip pat, kaip kroso trasai.

3. Trasos ilgis (matuojama trasos ašinė linija).

a) Kroso: minimalus trasos ilgis 600 metrų, bet ne daugiau, kaip 2000 metrų

b) Rali-krosas: minimalus trasos ilgis 800 metrų, bet ne daugiau, kaip 2000 metrų

4. Trasos plotis.

a) Krosas: minimalus trasos plotis 10m; maksimalus – 25m. Starto vietos minimalus plotis 14,5 m. Atstumas nuo starto vietos iki artimiausio trasos posūkio arba jos susiaurėjimo turi būti tiesus ne mažiau kaip 80 metrų. ir, rekomenduotina, kad būtų į kalną.

Finišo linija turi būti įrengta taip, kad nebūtų įmanoma tiesiai išvažiuoti iš trasos į dalyvių parką.

b) Rali krosas: minimalus trasos plotis 10m; maksimalus – 25 m. Starto vietos minimalus plotis 14,5 m. Toks plotis turi būti išlaikytas iki pirmojo posūkio, o atstumas nuo starto vietos iki artimiausio trasos posūkio turi būti tiesus ne mažiau kaip 100 metrų.

Finišo linija turi būti įrengta taip, kad nebūtų įmanoma tiesiai išvažiuoti iš trasos į dalyvių parką.

5. Trasos ribų pažymėjimas, trasos kraštai.

Trasos ribos iš abiejų pusių turi būti aiškiai pažymėtos (atitvaras arba 90° kampo žemės sankasa). Trasos dalyje kai dėl posūkio atstumas tarp priešpriešai važiuojančių automobilių yra mažesnis nei 25 metrai privaloma įrengti kelio aptvarą atitvarą.

Tinkamas atitvaras: plieniniai profiliai su atraminiais stulpais, 3-4 metrų atstumu vienas nuo kito. Profiliai sujungiami specialiais varžtais ir glaudžiami vienas ant kito taip, kad neįvyktų automobilio dalių užkabinimas važiuojimo kryptimi. Aptvaro aukštis 120 cm (trys profiliai nuo apačios į viršų be tarpų tarp jų). Aptvaro Atitvaro pradžia prasideda nuo žemės paviršiaus ir be jokių jungimų (ilgis ne mažiau 3 metrai) pasiekia 120 cm. aukštį, kur sujungiama su pagrindiniu posūkio aptvaru atitvaru. Aptvaro Atitvaro pradžia formuojama ne mažiau 30 metrų iki posūkio pradžios.

Jei šalia trasos yra griovys, vandens telkinys, medžiai ar kito nejudanti pastovi kliūtis, plieniniais profiliais atitveriamos ir trasos tiesiosios.

Formuojant išorinę trasos pusę posūkyje, esant galimybei galima rekomenduojama įrengti bent 30 metrų pločio „stabdomo zoną“ su „gaudykle“ (kuri įrengiama iš smulkios skaldos ir skirta automobilio įklampinimui), be žemių pylimų ar padangų aptvarų, kad automobilis slysdamas neatsitrenktų ir turėtų galimybę švelniai išvažiuoti iš trasos ir vėl į ją sugrįžti. Jeigu tokios galimybės nėra, formuojamas ne žemesnio nei 1.20 m trasos kraštas, kuris gali būti padaromas: iš žemės sankasos (kraštas į trasą privalo būti vertikalus), aptvarai iš plieno profilių (įrengti kaip anksčiau minėta), tarpusavyje surišų lengvųjų automobilių padangų paketai (rišama trosais).

6. Žiūrovų apsauga.

Žiūrovus ir trasą privalo skirti dvi apsaugos zonos. Pirmoji „žiūrovų kontrolės aptvaro“ privalo apsaugoti, kad žiūrovai nepatektų į trasos zoną. Šią zoną turi kontroliuoti trasos viršininkas (jai

suformuoti gali būti naudojama tvorele, tinklas, ar kitoks metodas). Minimalus aukštis 0.9 m, tačiau rekomenduojama įrengti apsauginę tvorą.

Antroji apsaugos zona turi neleisti automobili pasiekti žiūrovų kontrolės zonos.

Apsaugos pavyzdys:

- 1) žiūrovų kontrolės zona
- 2) antroji apsaugos zona – pasirinktinai:
 - bent 30 metrų „stabdymo zona“ įrengta su „gaudykle“
 - plieniniai aptvarai
 - vertikali žemės sankasa
 - padangų stirtų tvora
 - siena
 - bent 2.5. metrų aukščio skirtumas tarp trasos ir žiūrovų zonos paviršių.

Atstumas tarp antrosios apsaugos zonos saugos priemonių ir žiūrovų kontrolės aptvaro nemažesnis kaip 3 metrai.

7. Teisėjų postai.

Trasoje įrengti teisėjų postai turi būti išdėstyti taip, kad postas turėtų vizualų ryšį su prieš ir po sekančiu postu. Postai turi turėti radijo ryšį su varžybų vadovu.

Postai turi būti įrengti taip, kad:

- a) jame esantys teisėjai būtų atitverti antrosios apsaugos zonos apsaugos priemonėmis, be to, pats postas turi būti įrengtas aukščiau apsauginio atitvaro (ar žemės sankasos)
- b) poste esantys teisėjai turi būti apsaugoti nuo iš po automobilių lekiančių akmenų ir automobilio dalių
- c) išlipimas iš posto turi būti patogus ir saugus
- d) postas turi būti pakankamai erdvus, kad jame galėtų savo funkcijas atlikti bent du teisėjai ir tilptų įranga.

Kiekvienas postas turi būti paženklintas numeriu, palaipsniui didėjančiu, **numeruojama** nuo pirmojo už starto linijos esančio teisėjų posto, iškaba su numeriu turi būti gerai matoma.

Rekomenduojamas teisėjų postas - medinė, plieninė ar gelžbetoninė konstrukcija kurios plotas 1,2x1,8 m., aukštis-2,8 m. nuo važiuojamosios trasos dalies, virš-stogelis. Grindys-0,6 m. virš važiuojamosios trasos dalies Sienelių aukštis-1,0 m. Virš sienelių šoninės dalys aptraukiamos plieniniu sietu nuo automobilio dalių bei iš po jo lekiančių akmenų. Teisėjų postas statomas 1,0 m. atstumu nuo atitvaro.

Kiekviename poste turi būti ne mažiau kaip du teisėjai.

Kiekviename poste turi būti bent du gesintuvai (ne mažiau kaip 4 kg gesinimo masės) signalinės vėliavos, radijo ryšis, asmuo apmokytas naudotis gesintuvais gaisro atveju (tai gali būti ir vienas iš teisėjų). Pavyzdinis teisėjų bokštelio brėžinys ([Pavyzdys Nr.2](#)).

8. Dalyvių parkas.

Dalyvių parkas turi būti kaip įmanoma arčiau prie trasos ir turi būti sudaryta galimybė automobiliams netrukdomai atvažiuoti į prieš startinę zoną. Dalyvių parkas turi būti pakankamai talpus, kad jame tilptų visi varžybų dalyvių sportiniai ir serviso automobiliai.

Rekomenduojama įrengti asmenų patekimo į dalyvių parką kontrolę. Dalyvių parke turi būti:

- a. oficiali varžybų lenta
- b. priešgaisrinės priemonės. Gesinimo taškai turi būti aiškiai pažymėti.
- c. pakankamas kiekis WC.
- d. kitos patogumo priemonės – dušai, automobilių plovimo, suvirinimo taškai ir k.t.

9. Pagalbinis transportas ir technika.

Varžybų vadovas ir trasos saugumo viršininkas turi būti aprūpintas padidinto pravažumo automobiliu. Sudaužytų ar sugedusių automobilių šalinimo iš trasos technika – ne mažiau kaip 2 ištraukėjai automobiliams, vienas keltuvas.

Trasos priežiūrai, kelių priežiūros technika – greideriai, vibrovolai, laistymo technika bei mobili meistrų brigada sugadintiems trasos atitvarams ir įrenginiams remontuoti.

10. Atsakingas už trasos saugumą. Trasos ir saugumo viršininko funkcijos ir pareigos.

Trasos saugumo viršininkas atsako už trasos saugumą, policijos ir apsaugos pareigūnų išdėstymą, jų mokėjimą atlikti savo pareigas, techninį bei medicininį trasos aprūpinimą. Jis iki varžybų paruošia saugumo priemonių įgyvendinimo planą, o varžybų metu kontroliuoja jo vykdymą. Trasos saugumo viršininkas gali turėti pavaduotojus (saugumui, medicinai ir pan.), kurie atsako už konkrečius jiems paskirtus darbus. Varžybų metu trasos saugumo viršininkas kontroliuoja saugos teisėjų ir saugos tarnybų darbą, prireikus skiria vieną iš savo pavaduotojų trasai laiku uždaryti, o varžyboms pasibaigus – jai atidaryti visuomeninėmis reikmėmis. Įvykus incidentams trasoje, trasos ir saugumo viršininkas koordinuoja gelbėjimo ir evakuacijos darbus.

11. Medicinos tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 9](#)

12. Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 10](#)



SVO Reglamento priedas Nr. 2

REIKALAVIMAI ŽIEDINĖMS AUTOMOBILIŲ VARŽYBŲ IR „SUPER SPRINTO“ TRASOMS IR SAUGIAM VARŽYBŲ PRAVEDIMUI

1. Bendrosios nuostatos.

Žiedinė trasa (toliau – trasa) privalo turėti LASF išduotą trasos licenciją

Bet kokie trasos bei saugumo priemonių pakeitimai, kurie nebuvo numatyti LASF išduodant licenciją gali būti priežastimi LASF'ui pripažinti trasą netinkamą naudojimui.

Žiedinės trasos ilgiu, pagal kurį skaičiuojami lenktynių nuotoliai, rekordai ar klasifikacijos (normatyvai) yra laikoma trasos ašinė linija.

Trasos ašinė linija yra linija einanti per vidurį tarp dešinės ir kairės asfaltuotos trasos dangos pusių ir pažymėta baltomis linijomis; ypatingas dėmesys šiai linijai turi būti kreipiamas, jei žiedinė trasa yra miesto gatvės.

Reikalavimai super sprinto trasoms:

Super sprinto varžybos vykdomos bendro naudojimo keliuose arba uždaroje trasose. Super sprinto minimalus greičio ruožo ilgis negali būti mažesnis kaip 3.0 km. ir ne ilgesnis kaip 11 km.

2. Trasos konfigūracija.

Projektuojant, įrengiant, rekonstruojant pastovią žiedinių lenktynių trasą privaloma vadovautis tarptautinės federacijos išleisto „Tarptautinio sporto kodekso“ priedo „O“ reikalavimais ir nurodymais.

Įrengiant laikiną žiedinių lenktynių trasą privaloma vadovautis tarptautinės federacijos išleisto „Tarptautinio sporto kodekso“ priedo „O“ reikalavimais ir nurodymais, atsižvelgiant ir prisitaikant prie konkrečios situacijos.

3. Saugumo priemonės žiedinėse ir super sprinto trasose.

Trasos saugumo priemonės varžybų metu yra skirtos žiūrovų, vairuotojų ir varžybų pareigūnų, bei aptarnaujančio personalo apsaugai. Nustatant saugumo priemones, reikia atsižvelgti į trasos ypatumus (išplanavimą, šalia trasos esančius plotus, pastatus bei konstrukcijas) bei į tai, kokią maksimalų greitį toje trasoje galima pasiekti.

Jei įmanoma reikia numatyti pakankamą erdvę be kliūčių ir žiūrovų, kurioje automobilis išlėkęs iš trasos galėtų ne kliudomas manevruoti ir atgavus automobilio kontrolę, galėtų būti išvairuotas atgal į trasą. Tam tikslui gali būti panaudojamos įvairios automobilio energiją slopinančios priemonės – žolės kelkraštis, stabdymo zona, „gaudyklė“ ir atitvaras. Ši zona vadinama antrąją apsaugos zona.

Be to, turi būti įrengtos ir kitos saugos priemonės, skirtos žiūrovų zonos apsaugai – pirmoji zona („žiūrovų kontrolės zona“).

Rekomenduojama trasos apsauga priklauso nuo lenktyniniam automobiliui esančios laisvos erdvės manevrui atlikti ir tikėtino susidūrimo kampo. Kai tikėtinas susidūrimo kampas yra nedidelis pasirenkamas lygus išilginis vertikalus barjeras (1.20 m aukščio aptvaras iš trijų metalinių juostų. Ten, kur galimas didelis susidūrimo kampas, būtina taikyti greičio lėtinimo sistemas ir stabdančius įrenginius iš gaudančiųjų tinklų, padangų rietuvių ar plastikinių blokų. Lėtinimo zonos ir „gaudyklės“ įrengiamos atsižvelgiant į konkrečią situaciją, jų plotis nuo 30 iki 100 metrų, nustatoma pagal automobilių greitį toje trasos atkarpoje. Pavyzdinė padangų rietuvių sujungimo schema ir trasos su kelkraščiais pjūvis ([Pavyzdys Nr.3](#)).

30 min. iki pirmo automobilio starto, trasos ir saugumo viršininkas, esant būtinumui, praveža GMP, PGT ir techninės pagalbos vairuotojus, pakviestus pirmą kartą atlikti jiems pavestas funkcijas, supažindinami su trasos konfigūracija, evakuaciniais ir intervenciniais keliais. Visos šios tarnybos turi būti aprūpintos patikimomis ryšio priemonėmis.

4. Aptvarai.

Metalo aptvarai: plieniniai profiliai su tvirtai įtvirtintais atraminiais stulpais. Profiliai sujungiami specialiais varžtais ir glaudžiami vienas ant kito taip, kad neįvyktų automobilio dalių užkabinimas važiuojimo kryptimi. Aptvarų įtvirtinimo tvirtumas ir varžtų tinkamas suveržimas pastoviai turi būti



kontroliuojamas. Pažeidus metalo profilį ar laikančiąją konstrukciją, ji turi būti pakeista. Aptvarai turi būti įtvirtinti 90° kampu trasos atžvilgiu. Aptvarą turi sudaryti trys plieniniai profiliai, kurių aukštis 1.20 m.

Aptvarai iš padangų: Reikia pastoviai tikrinti padangų tarpusavio ir prie laikančiųjų konstrukcijų esančius pritvirtinimus. Prieš sujungiant padangas į tvorelę, jos prieš tai turi būti suveržtos tarpusavyje ([Pavyzdys Nr.4](#)). Viena padangų kūgyje turi būti vienodo diametro padangos. Jei prieš atitvarus tvirtinamos kelios juostos padangų ir jų diametrai skiriasi, tada statoma tokia tvarka: arčiausiai atitvaro- didžiausio diametro, arčiausiai trasos- mažiausio diametro.

Žiūrovų zonos apsaugos tvoros: laikančiosios konstrukcijos ir įtempimo lynai nuolat turi būti kontroliuojami. Žiūrovai turi būti tokia pačia ar aukštesniame lygyje nei trasos kraštai, bet jokių būdu ne žemesniame lygyje. Žiūrovai turi būti atskirti nuo trasos (antrosios apsaugos zonos), taigi turi būti įrengta „žiūrovų kontrolės zona“. Jos įrengimui tinkamos priemonės - metalinės tvoros, atitinkamos užtvartos.

Apsaugos pavyzdys:

- a. žiūrovų kontrolės zona
- b. antroji apsaugos zona – pasirinktinai:
 - bent 30 metrų „stabdomo zona“ įrengta su „gaudykle“
 - plieniniai aptvarai
 - vertikali žemės sankasa
 - padangų rietuvių tvora
 - siena

5. Žiedo trasos ribų žymėjimas.

Visos trasos ribų žymėjimo linijos turi būti švarios ir aiškiai matomos, patariama kasmet jas perdažyti. Žymėjimo linijos plotis turi būti 10-14 cm. Dažai turi būti su abrazyvinėmis dalelėmis, kad esant šlapiai trasei nudažytos juostos nebūtų slidesnės, nei pati trasa. Šis reikalavimas gali būti netaikomas laikinoms trasoms. Sprendimą dėl linijų žymėjimo laikinosiose trasose priima trasą priimančias LASF SVOK atstovai.

6. Saugos automobiliai.

Žiediniu lenktynių aptarnavimui turi būti saugos automobilis SC (SAFETY CAR) su geltonais (**ilgose distancijose turi būti ir žalias**) švyturėliais (atitinkančiais [UNECE 65 standartą](#)) su užrašu ant priekinių durelių SC tokio pat dydžio kaip sportinio automobilio startinis numeris. Rekomenduojama, kad SC automobilis turėtų garsinę sireną kintamo tono ir turėtų mikrofoną. Jo vairuotojas turi turėti varžybinės praktikos arba galiojančią LASF licenciją. Jis veža tik trasos saugumo viršininką, galintį atpažinti visus lenktynių dalyvius ir turintį radijo ryšį su lenktynių štabu.

Pagalbos automobilis RC (RESCUE CAR) su geltonais švyturėliais (atitinkančiais [UNECE 65 standartą](#)) su užrašu ant priekinių durelių RC tokio pat dydžio kaip sportinio automobilio startinis numeris. Jo vairuotojas turi turėti varžybų praktikos arba galiojančią LASF licenciją. Automobilis turi būti sukomplektuotas ne mažiau kaip 4 gesintuvais po 6 kg. arba 6 gesintuvai po 4 kg. arba vienu gesintuvu 25 kg su ratukais, nedegančiu apklotu, sorbento (rekomenduotina) ir/arba cemento ne mažiau 15 kg., du standūs šepečiai, 2 vnt. geltonų vėliavų ir lentelė su užrašu SLOW, juodomis raidėmis geltoname fone. Lentelės matmenys min 500x300 mm. Jis gali vežti paramediką ir specialistą su apranga, mokantį dirbti su gesintuvais, jei tai neprieštarauja jų pareigybinėms instrukcijoms.

7. Reklama.

Reklaminės konstrukcijos turi būti tvirtos ir saugios. Reklamos vieta ir pobūdis neturi trukdyti vairuotojų ir trasos darbuotojų matomumui, taip pat draudžiamas nepalankus ar klaidinantis optinis reklamos poveikis (pvz., netvarkingai išdėlioti pasikartojantys ryškiai kontrastingi reklaminiai plakatai, trukdantys teisingai įvertinti trasą ir t.t.).

Visa reklama tarp trasos ir pirmojo apsauginio užtvarto turi būti nupiešta, o jeigu yra turėklai, ant jų gali būti priklijuojami reklaminiai plakatai, visiškai atitinkantys turėklų formą.

Vienintelė išimtis laikinieji reklamos stendai išstatomi vienoms varžyboms, tokiu atveju jos vieta privalo būti suderinta su LASF SVOK (tačiau ne arčiau kaip 3 metrai nuo trasos krašto) ir turi būti



pagaminta iš lengvai į smulkias lengvas, nepavojingas dalis sudūžtančios medžiagos (metalo dalys draudžiamos).

Bet kokia reklaminė konstrukcija už antrosios apsauginės zonos turi būti ne arčiau kaip už 1m (nuo antrosios zonos saugos priemonės) ir jokių būdų neturi kliudyti pagalbinių transporto priemonių judėjimui. Tačiau tam tikrais atvejais LASF SVO inspektoriai gali pareikalauti padidinti minėtą atstumą.

8. Medicinos tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 9](#)

9. Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 10](#)



SVO Reglamento priedas Nr. 3

REIKALAVIMAI AUTOMOBILIŲ RALIO, RALIO SPRINTO TRASOMS IR SAUGIAM VARŽYBŲ PRAVEDIMUI

1. Ralio trasa.

1.1. Ralio greičio ruožai.

Vidutinis greitis greičio ruože negali viršyti 130 km/h.

Greičio ruožų trasos danga gali būti asfaltas arba žvyras, tačiau GR startas rekomenduojamas ant asfaltinės dangos. Likus 1 val. iki varžybų GR uždaromas ir saugojamas nuo bet kokio eismo pagal patvirtintą varžybų saugos planą. Žiemos ralio metu trasa uždaroma likus 2 val. iki pirmo sportinio automobilio starto. Ralio metu vienas GR, ar jo dalis, negali būti naudojama daugiau, kaip 2 kartus.

1.2. Ralio sprinto greičio ruožai.

Ralio sprinto varžybose vidutinis greitis greičio ruože negali viršyti ~~100~~ 110 km/h. ~~Leidžiama +10% paklaida.~~

Ralio sprinto greičio ruožų bendras ilgis negali būti **mažesnis kaip 40 km.**

1.3. Susipažinimas su trasa.

Susipažinimo su trasa metu pagrindinėse sankryžose, pažymėtose kelio knygoje, privalo būti nukreipiančios rodyklės (50 m atstumu iki posūkio – geltona ir pačiame posūkyje – raudona). Šios rodyklės varžybų metu privalo likti ~~tose pačiose vietose ir~~ atitikti važiavimo kryptį. Visos greičio mažinimo zonos (**retarderiai Pav. Nr.8 ir jų ženklinimas**) susipažinimo ir varžybų metu turi būti sustatytos identiškos. Susipažinimo metu turi būti aiškiai ir tiksliai pažymėti visų greičio ruožų startai, finišai ir visi radijo ryšio postai. Susipažinimo su trasa metu gali būti vykdomas automobilių sekimas tam tikromis priemonėmis. Jis gali būti vykdomas varžybų metu ralio štabe. Kiekvienas organizatorius privalo saugumo plane aprašyti šią automobilių sekimo procedūrą, taip pat privalo nurodyti veiksmus, kurių reikia imtis dingus lenktynių dalyviui.

2. Serviso parkai ir kuro pylimo zonos.

2.1. Serviso parkas turi būti **atitvertas** nuo **pašalinio transporto judėjimo** ir saugomas apsaugos pareigūnų. Organizatoriaus sprendimu žiūrovai gali būti įleidžiami į serviso parkus. ~~tačiau apsaugos pareigūnai turi užtikrinti, kad jie nepatektų į pavojeingų darbų zonas. Serviso parkuose turi būti:~~

- radijo ryšys ar kita susisiektimo įranga, kad būtų galima palaikyti kontaktą su ralio štabu;

- ~~- pakankamas kiekis nešiojamų gesintuvų, kurių talpa ne mažiau kaip 4 kg, o jie išdėstyti ne didesniu kaip 50 m atstumu vienas nuo kito ir pažymėti 70 cm skersmens ženklais „F“ (Saugos plano priedas 1.15) Šie ženklai turi būti iškelti ne mažiau kaip 1,50 m aukštyje;~~

- ~~- ne mažiau kaip dvi sorbento talpos po 25 kg ir talpos pavojingų atliekų surinkimui, kurių pastatymo vietos turi būti pažymėtos saugos plane, kelio ir serviso knygoje;~~

- **Kiekviename dalyvių parko garaže (box'e) privalo būti min. po vieną gesintuvą (minimumas 4kg gesinimo masės) ir paklotas 3x5 m. Tuo rūpinasi dalyviai;**

- greitosios medicininės pagalbos automobilis, skirtas evakuacijai. Jei jo nėra, privalo būti bent vienas paramedikas, galintis suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiam. Dėl GMP automobilio būtinumo sprendžia varžybų vyr. gydytojas.

3. Žiūrovų saugumas.

3.1. Žiūrovų zonos - privaloma, kad žiūrovai stebėtų varžybas iš anksto numatytose, saugiai atitvertose ir saugos plane pažymėtose žiūrovų zonose. Šios zonos, jų koordinatės ir privažiavimai prie jų turi būti skelbiami visose informacinėse priemonėse prieš varžybas. Šiose žiūrovų zonose privalo būti pakankamas apsaugos pareigūnų skaičius, kuris derinamas su SVOK, tvirtinant ralio saugos planą. Pareigūnai, dėvintys skiriamąją aprangą, privalo turėti ryšį su GR saugumo viršininku, kad galėtų informuoti apie situaciją, susidarius pavojingoms aplinkybėms. GR saugumo

viršininkas turi atsižvelgti į šią informaciją, bei informaciją gautą iš „nulinių“ ekipažų ir informuoti trasos saugumo viršininką. Esant išties pavojingoms sąlygoms, **varžybų vadovo sprendimu**, greičio ruožas **privalo gali** būti nutrauktas. Žiūrovų zona aptveriamą žalia arba geltona juosta (ne raudona). Žiūrovų zonos pabaigą turi žymėti „Eiti draudžiama“ ženklai.

3.2. Informacija žiūrovams. Informaciniuose leidiniuose, skirtuose žiūrovams privalo būti pateikta informacija apie elgesio taisykles stebint automobilių sporto varžybas ir žiūrovų atsakomybė. Žiūrovų elgesio taisyklėse privalo būti nurodyta:

- Automobilių sportas pavojingas gyvybei;
 - Žiūrovai privalo griežtai laikytis policijos, saugos darbuotojų, teisėjų ir kitų oficialių asmenų nurodymų;
 - Visada stovėkite tik saugiu atstumu nuo trasos. Atminkite – automobilis gali „išskristi „iš trasos akimirksniu ir netikėtai;
 - Numatykite vietą, į kurią galima būtų greitai ir saugiai pasitraukti, net jeigu Jūs ir manote, kad stovite saugiu atstumu nuo trasos;
 - Niekada nestovėkite nusiukę nuo trasos, kuria važiuoja sportiniai automobiliai;
 - Niekada nestovėkite išorinėje ir vidinėje posūkio dalyje arba už tramplino. Ypač pavojingi pirmi 50-70 metrų iškart po posūkio ir abi kelio pusės po tramplino.
 - Nestovėkite žemiau kelio lygio;
 - Nevaikščiokite trasa. Ekipažai startuoja vienos arba dviejų minučių intervalu, todėl dėl dulkių kamuolių galite nepastebėti už pravažiavusio automobilio dar vieno ~~atskubančio~~ **atvažiuojančio** ekipažo. ~~Lenkimas greičio ruožuose ne toks, kaip gali atrodyti;~~
 - Žiūrovai ir gyventojai, varžybų metu jokių būdu nepalikite vaikų be priežiūros, nes kitaip galite visą gyvenimą kaltinti save;
 - Žiūrovai ir gyventojai – varžybų metu prižiūrėkite naminius gyvūnus;
 - Jeigu varžybų metu nėra numatyta suderintų žiūrovų zonų, stebėti varžybas ir parkuoti automobilius galima tik gavus žemės savininko sutikimą;
 - Netrypkite gyventojų pasėlių, jokių būdu nestatykite automobilių pasėlių plotuose;
 - Jokių būdu nestatykite automobilių prie gyventojų namų ar jų kiemuose;
 - Greičio ruožus saugančių asmenų dėmesiui – saugodamas kitus, neužmirškite savisaugos;
 - Kiekvienas asmuo, savavališkai patekęs už apsauginės juostos ar stovintis pavojinguose trasos vietose, nevykdantis organizatoriaus nurodymų, pats atsako už savo saugumą, sveikatą ir gyvybę.
 - Pasibaigus rungčiai trasa atidaroma, kai pravažiuoja saugos automobilis su žalia arba šachmatine vėliava ir/ar žalios spalvos žybciojančiais švyturėliais.
- Informacijoje žiūrovams taip pat privalo būti pateikta pavojingų ruožų iliustracija ([pav.Nr.5.](#)) bei „Pavojinga zona“ paveikslėlis, bei jo išaiškinimas ([pav. Nr.7](#))
- ~~Vadovaujantis Kūno kultūros ir sporto įstatymo VI skyriaus 42-str. nuostatomis, sporto varžybų ir renginių organizatoriai atsako už sportininkų, sporto specialistų, sporto mėgėjų ir žiūrovų saugumą sporto varžybų ar renginių metu. Per renginį ar varžybas sporto mėgėjams ir žiūrovams turi būti sudaryta galimybė susipažinti su varžybų saugumo reikalavimais. Jeigu sporto mėgėjai, žiūrovai nesilaiko nustatytų varžybų saugumo reikalavimų ir viešosios tvarkos taisyklių, organizatorius už žiūrovo patirtą ir (ar) kitiems sukeltą žalą neatsako. Per renginį ar varžybas sporto varžybų ir renginių organizatoriams gali talkinti savanoriai.~~

3.3. Būtiniosios priemonės saugumo užtikrinimui.

Varžybų saugos plane yra numatomos sąlygos ir priemonės, reikalingos užtikrinti optimalų žiūrovų, dalyvių ir trasoje dirbančio personalo saugumą.

Viena iš pagrindinių sąlygų, kurią būtina įvykdyti organizuojant saugą autorialio varžybose, yra pakankamo kiekio kvalifikuoto personalo parinkimas. Šis personalas, esant reikalui, turi sugebėti savarankiškai imtis prevencinių saugumą užtikrinančių priemonių. Likus ne mažiau kaip vienai valandai iki pirmo automobilio starto, policijos pareigūnai, trasos apsaugai paskirti asmenys, trasos ir saugumo teisėjai uždraudžia bet kokią eismą greičio ruože.

Varžybų metu turi būti naudojamos patikimos, atestuos ir daugiakanalės ryšio priemonės. Vienam GR privalo būti 2 nepriklausomi ryšio kanalai: vienas saugos darbuotojams, kitas teisėjams.

Organizatorius atsako už pilną ir savalaikį informacijos pateikimą visiems gyventojų sluoksniams. Informacijos pateikimo būdai ir kanalai pasirenkami taip, kad ši informacija kuo greičiau pasiektų adresatus. Jei greičio ruožų trasos eina per gyvenvietes, būtina informuoti vietos gyventojus, mokyklas ir kt. apie vykiančių varžybų datą, laiką ir trukmę bei padidinto pavojaus faktorius. Organizatorius privalo numatyti, kad žiūrovai būtų nukreipiami į lengvai kontroliuojamas vietas, kurios turi būti paženklintos atitinkamais ženklais, aptvertos plastikinėmis juostomis ir prižiūrimos saugos pareigūnų. Žiūrovų judėjimas turi būti numatytas taip, kad jie kuo mažiau naudotųsi varžybų trasa.

Varžybų vadovo, trasos saugumo viršininko ir kitų asmenų, tiesiogiai atsakingų už varžybų saugumą, funkcijos ir veiksmai yra nurodyti jų pareiginėse instrukcijose ir saugos plano prieduose.

Prieš pradėdant vykdyti greičio ruožą, trasą pravažiuoja šie saugą užtikrinantys automobiliai:

Ne vėliau, kaip 120 min. - GR saugumo viršininkas, išstatydamas apsaugos darbuotojus pagal saugos planą; GR saugumo viršininkas privalo įvertinti realią situaciją trasoje ir, jei reikia, papildomai išstatyti apsaugos darbuotojų ar papildomai užtvirti trasą, nei numatyta Saugos plane.

85 min. – trasos tvėrėjų ekipažas. Jų tikslas galutinai užtvirti trasą įvertinant žiūrovų kiekį ir jų saugumą trasoje;

60 min. - SAF C – pirmasis saugos automobilis, uždarantis trasą pašaliniam eismui (min du saugos teisėjai iš SVOK patvirtinto teisėjų sąrašo);

50-45 min. – SAF B – antrasis saugos automobilis (du saugos teisėjai: LASF saugos delegatas ir teisėjas, kurie yra skiriami SVOK);

40-35 min. - Oficialūs asmenys ir stebėtojai (gali važiuoti ir tarp nulinių ekipažų, remiantis FIA rekomendacijomis);

30-25 min. - SAF A – trečiasis saugos automobilis (trasos saugumo viršininkas (ar jo pavaduotojas) ir teisėjas iš SVOK patvirtinto teisėjų sąrašo)

20-12 min. – pirmasis „nulinis“ automobilis;

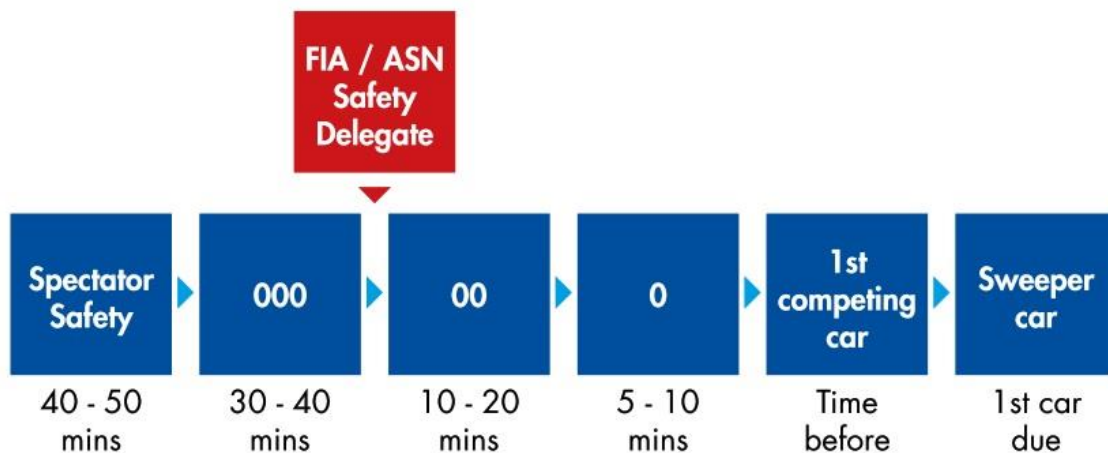
12-7 min. – kiti „nuliniai“ automobiliai 2-3 minučių intervalu;

5 min. – paskutinis „nulinis“ automobilis. Jei GR ilgis didesnis, nei 15 km, varžybų vadovo sprendimu, paskutinis „nulinis“ ekipažas gali būti išleistas ne anksčiau, kaip 8 min iki pirmo sportinio ekipažo starto.

PASTABA: tai yra preliminarus SAF ir nulinių ekipažų grafikas su minimaliu saugą užtikrinančių automobilių kiekiu. Žiemos ralio ir naktinių greičio ruožų atvejais SAF C ir SAF B automobiliai į trasą turi išvažiuoti 10-15 min anksčiau.

Kiekvienoms varžyboms turi būti sudaromas atskiras konkretus grafikas, įvertinant ralio formatą, trasos konfigūraciją ir sudėtingumą, greičio ruožų ilgį, pasikartojančius greičio ruožus, varžybų dalyvių skaičių ir kitus galimus veiksnius.

Pavyzdinis FIA rekomenduojamas saugos automobilių ir nulinių ekipažų judėjimo grafikas:



4. Saugos (SAF) ir „nulinių“ automobilių įranga ir funkcijos.

4.1. Saugos automobiliai (SAF), važiuojantys prieš sportinį „kanalą“ privalo būti ne mažiau kaip trys. Jie turi būti aprūpinti geltonais švyturėliais (švyturėliai turi atitikti [UNECE 65 standartą](#)), garsine įranga bei radijo ryšiu su visais greičio ruožų teisėjų postais, varžybų vadovu, trasos saugumo viršininku, vyr. gydytoju ir ralio štabu. Garsinė sirena privalo būti kintamo tono, privalo turėti mikrofoną, skleidžiamo garso stiprumas ne mažesnis, nei 104dB matuojant 7 metrų atstumu nuo automobilio.

4.1.1. Saugos automobilio „SAF C“ pagrindiniai uždaviniai:

- Atvykus į GR startą patikrinti ar įvykdytos visos saugos plane numatytos priemonės.
- Išklausti GR saugumo viršininko informaciją apie GR paruošimą varžyboms ir pavojingiausias vietas trasoje, į kurias reikia atkreipti dėmesį.
- Važiuojant trasa įsitikinti, ar įvykdyti saugos plano reikalavimai, nukreipti žiūrovus į jiems skirtas ir saugias vietas, informuoti juos, kad nuo šio momento draudžiamas bet koks judėjimas greičio ruože.
- Esant reikalui, sustoti ir atlikti papildomus darbus, būtinus saugumo užtikrinimui, informuoti sekančius saugos automobilius apie situaciją trasoje ir vietas, reikalaujančias ypatingo dėmesio.

4.1.2. Saugos automobilio „SAF B“ pagrindiniai uždaviniai:

- Išklausti informaciją, gautą iš GR saugumo viršininko ir „SAF C“ saugos automobilio, įvertinti situaciją ir numatyti priemones ir veiksmus GR saugumo užtikrinimui.
- Važiuojant trasą dar kartą įsitikinti saugos plane numatytų priemonių įgyvendinimu, patikrinti gautą informaciją apie pavojingas vietas ir, esant galimybei, imtis veiksmų saugumui užtikrinti.
- ~~Dar kartą~~ atkreipti dėmesį į žiūrovų susibūrimo vietas, informuoti juos apie greitai prasidėsiančias varžybas.
- Pateikti trumpą ataskaitą trasos saugumo viršininkui ar jo pavaduotojui apie situaciją greičio ruože.

4.1.3. Saugos automobilio „SAF A“ pagrindiniai uždaviniai:

- Galutinai įsitikinti saugumo užtikrinimu greičio ruože ir pateikti išsamią informaciją varžybų vadovui. Po šio automobilio pravažiavimo priimamas sprendimas dėl GR vykdymo

4.2 „Nuliniai“ automobiliai privalo būti ne mažiau kaip trys. Už jų parinkimą atsakingas varžybų vadovas. Jie turi būti aprūpinti geltonais švyturėliais (atitinkantys UNECE E 65 standartą) ir garsinę sireną, kuri įjungiama važiuojant nuo GR starto iki finišo. Garsinė sirena privalo būti kintamo tono, ~~privalo turėti mikrofoną~~, skleidžiamo garso stiprumas ne mažesnis, nei 104 dB matuojant 7 metrų atstumu nuo automobilio. „Nulinių“ automobilių pirmieji asis ir antrieji vairuotojas privalo turėti LASF išduotą licenciją, didelę ralio varžybų patirtį, turi gebėti važiuoti padidintu, tačiau visiškai saugiu greičiu ir pateikti trasos arba GR saugumo viršininkui visą informaciją ir komentarus,



susijusius su sąlygomis trasoje. „Nuliniai“ automobiliai taip pat turi patikrinti laiko matavimo įrangą ir teisėjų susipažinimą su laiko kortų procedūromis.

Nuliniai ekipažai nuo 00000 iki 000 gali būti standartiniai automobiliai. Nuliniai ekipažai 0 ir 00 privalo turėti sportinį pasą. Jei nuliniai ekipažai yra standartiniai automobiliai, vairuotojas privalo turėti didelę ralio varžybų patirtį, LASF vairuotojo licenciją, o šalmai ir saugos lankai neprivalomi.

Išimtiniais atvejais, tik atskiru Varžybų vadovo sprendimu, „Nuliniais“ automobiliais gali būti iš varžybų pasitraukę arba pašalinti ekipažai, tačiau jiems turi būti suteiktas ir užklijuotas ant automobilio numeris to ekipažo, vietoje kurio jis važiuoja. „Nulinų“ automobilių ekipažai prieš varžybas pasirašytinai instruktuojami varžybų vadovo ir (ar) trasos ir saugumo viršininko.

4.2.1 „Nulinų“ automobilių ekipažo pareigybė instrukcija funkcijos ir uždaviniai:

Galutinai užtikrinti, kad GR trasa yra laisva saugi ir tinkama pagrindinio „sportinio kanalo“ važiavimui. Šių automobilių ekipažai, važiuodami GR trasa padidintu, bet visiškai saugiu greičiu, nepervertinant savo galimybių, žiūri į ją kaip varžybų dalyviai ir finišavę praneša apie esamą padėtį trasoje STOP'o teisėjams, o, esant labai pavojingoms situacijoms, turimomis ryšio priemonėmis skubiai informuoja GR saugumo viršininką. „Nulinio“ ekipažo antrasis vairuotojas privalo turėti įjungtą mobilų telefoną ir bet kuriuo metu atsiliiepti į oficialių asmenų skambučius. Dėl techninių ar kitokių priežasčių nespėjant pravažiuoti GR savo grafiku būtina artimiausioje įmanomoje ir saugioje vietoje pasitraukti iš trasos, susisiekti su varžybų vadovu ar trasos ir saugos viršininku ir toliau vykdyti testų važiavimą pagal jų nurodymus.

„Nulinio“ automobilio ekipažo pasitraukimas iš varžybų negali būti avarijos pasekmė!

„Nulinis“ ekipažas pasirašytinai instruktuoja trasos saugumo viršininkas ar jo pavaduotojas.

4.3 Trasą atidarantys automobiliai („Šluota“). Jų turi būti vienas arba du, priklausomai nuo trasos konfigūracijos ir sudėtingumo. Šis skaičius derinamas su SVOK, tvirtinant saugos planą. Šie automobiliai turi būti aprūpinti žaliais švyturėliais arba/ir žalia vėliava ir, esant galimybei, radijo ryšiu bei garsine įranga. Jie turi pravažiuoti kiekvieną greičio ruožą iškart po paskutinio dalyvio. Jų užduotis informuoti GR saugumo viršininką apie situaciją trasoje ir surinkti laiko korteles iš pasitraukusių iš varžybų dalyvių. Jokiu būdu negalima lenkti trasoje esančio dalyvio, kol iš jo nepaimta laiko kortelė. Medicininė tarnyba starte privalo būti tol, kol „Šluotos“ automobilis perduos informaciją, pasiekęs greičio ruožo finišą arba artimiausią radijo ryšio postą, kuriame yra papildoma med. tarnyba.

4.4 Identifikacija. Visi saugos automobiliai privalo būti pažymėti 36x50cm dydžio juostomis ant variklio dangčio ir abiejų priekinių durų su atitinkamais užrašais:

- Saugos a/m - SAF C; SAF B; SAF A
- „Nulinis“ a/m - 01, 02, 03 ir t.t
- „Šluota“ a/m FINISH arba languota finišo vėliava

5. Teisėjų postai.

5.1. Bendrosios nuostatos. Visi GR trasoje esantys postai privalo turėti radijo ryšį su kitais greičio ruožo postais, o startas- su trasos saugumo viršininku, varžybų vadovu ir vyr. gydytoju. ~~Be kuriame KP (kontrolinis punktas) turi būti nemažiau negali būti mažiau~~ kaip du teisėjai, dėvintys nustatytą identifikacinę aprangą. Vienas iš teisėjų skiriamas vyresniuojui.

5.2. Saugumo priemonių ir tarnybų išdėstymas.

5.2.1. Laiko kontrolė (LK):

- Vienas gesintuvas, ne mažiau 4kg talpos;

5.2.2 Starto poste:

- Vienas gesintuvas, ne mažiau 4kg talpos;
- Radijo ryšio įranga;
- Ne mažiau kaip vienas GMP automobilis, skirtas intervencijai – evakuacijai;
- 1 PGT automobilis su gelbėjimo įranga arba LASF gelbėjimo automobilis.

Šie automobiliai turi būti pastatyti už starto posto, gerai matomoje vietoje, ne didesniu kaip 100 metrų atstumu nuo starto ir turi turėti kad turėtų laisvą išvažiavimą į GR. Starto vieta turi būti pakeista, jei to reikia, kad būtų galima teisingai pastatyti šiuos automobilius.

5.2.3 Tarpiniuose radijo ryšio ir kontrolės postuose (KP):

- Du teisėjai, iš kurių vienas iš SVOK patvirtinto sąrašo;
- Radijo ryšio įranga;
- Du gesintuvai, ne mažiau 4 kg talpos;
- GMP automobilis, skirtas intervencijai/ evakuacijai, jei atstumas nuo artimiausios GMP tarnybos viršija 15 km.
- Raudona vėliava

5.2.4 Finišo – STOP postuose:

- Radijo ryšio įranga;
- Du gesintuvai, ne mažiau 4 kg talpos.

6. Intervenciniai ir evakuaciniai maršrutai.

6.1. Visos gelbėjimo operacijos, reikalaujančios medicinos ir gelbėjimo tarnybų išsiuntimo yra inicijuojamos greičio ruožo saugumo viršininko, informavus Varžybų vadovo. Vyr. gydytojas koordinuoja medicinos darbuotojų veiksmus. GR saugumo viršininkas operatyviai pateikia informaciją ralio štabui ir koordinuoja įvykio vietos apsaugą ir aptvėrimą.

6.2. Visi intervenciniai ir evakuaciniai keliai turi būti suplanuoti kiekviename greičio ruože ir aiškiai pavaizduoti saugos plane (žemėlapiu arba schema).

6.3. Nesvarbu ar evakuacija vykdoma žeme ar ore, sužeistieji, reikalaujantys intensyvios priežiūros, į ligoninę turi būti lydimi gaivinti patyrusio gydytojo. Netoli trasos esančios ligoninės turi būti informuotos varžybų vyr. gydytojo ir būti pasirengusios priimti nukentėjusiuosius.

6.4. Atvykimo laikas į incidento vietą neturi viršyti 10 min., o evakuacijos laikas iki ligoninės neturi viršyti 60 min.

7. Trasos priežiūra ir signalizavimas.

7.1. Keliuose, kuriais vykdomos varžybos, ne mažiau kaip 1 val. iki pirmo automobilio starto privalo būti uždarytas eismas:

- Juos kertantys pagrindiniai ir šalutiniai keliai, ir visi kiti keliai, kuriuose galima tikėtis eismo, turi būti užtvirti „STOP“ juosta ir prižiūrimi policininko arba saugos pareigūno.
- Trumpi, neišvažiuojami į pagrindinius kelius, keliukai (pvz. į kiemą, fermą, mišką) turi būti užtvirti „STOP“ juosta su išpėjamoju ženklu apie vykstančias varžybas ir įvažiavimo pavojų draudimą įvažiuoti (Pav. Nr.7)

7.2. „Nuliniai“ automobiliai privalo patikrinti ir nedelsiant informuoti GR saugumo viršininką, o šis – trasos saugumo viršininką apie esamus trūkumus, kad jie būtų ištaisyti iki greičio ruožo pradžios.

7.3. Tarpiniai teisėjai ir Saugos pareigūnų postai turi būti išdėstyti taip, kad:

- būtų galima neprileisti žiūrovų prie pavojingų zonų pasinaudojant užtvaramis, juostomis, švilpukais ar garsiakalbiais;
- į trasą nepatektų transporto priemonės;
- atstumas tarp saugos pareigūnų turi būti ne didesnis, kaip 500 m;
- būtų galima kaip įmanoma greičiau įspėti dalyvius apie greičio ruožo trasoje esančias kliūtis.

Rekomenduojama, kad saugos pareigūnų postai būtų sunumeruoti arba liemenės turėtų identifikacinį unikalų numerį.

7.4. Jei reikalingas raudonos vėliavos naudojimas:

- Raudona vėliava turi būti kiekviename greičio ruožo radijo ryšio poste, kurie išdėstomi 5 – 10 km intervalu, ir pažymėti ženklu „Juodas žaibas mėlyname apskritimo fone.“ Jei šiame poste yra papildoma medicininė tarnyba, šalia statomas ženklas „Raudonas kryžius šviesiai mėlyname apskritimo fone“. Ženklo skersmuo ne mažiau 70 cm. Raudoną vėliavą gali

parodyti tik radijo ryšio posto teisėjas apsirengęs ryškiai geltoną liemenę su radijo ryšio ženklu.

- Įvykus incidentui ar susidarius pavojingoms aplinkybėms trasoje gali būti rodoma raudona vėliava. Raudona vėliava ekipažams rodoma tik tarpiniuose **KP ir** radijo ryšio postuose ~~GR saugumo viršininko~~ **varžybų vadovo** nurodymu, ~~informavus varžybų vadovą~~. Vėliavą rodyti gali tik teisėjas, dėvintis skiriamąją aprangą, ryškiai geltoną liemenę su radijo ryšio ženklu. Vėliavos panaudojimo laiką fiksuoja varžybų vadovas ir apie tai informuoja Sporto Komisarų kolegiją.
- Pravažiuodamas rodomą raudoną vėliavą, vairuotojas turi nedelsiant sumažinti greitį, išlaikyti šį sumažintą greitį iki greičio ruožo pabaigos ir laikytis sutiktų pareigūnų ar saugos automobilių teisėjų nurodymų. Vėliavos turi būti rodomos visuose radijo ryšio postuose, esančiuose iki incidento vietos.
- Jokios kitos spalvos vėliava, išskyrus raudoną, negali būti naudojama greičio ruožuose.
- Ralio automobiliuose naudojama GPS sekimo įranga turi būti įrengta taip, kad jei tame GR yra rodoma raudona vėliava, visi dalyviai važiuojantys tame GR gautų pranešimą apie raudoną vėliavą garsiniu signalu bei geltona ar raudona mirksinčia LED lempute. LED lemputė turi būti sumontuota taip, kad būtų aiškiai matoma tiek vairuotojui, tiek antram vairuotojui.

8. Dalyvių saugumas.

Visi dalyvių automobiliai turi būti aprūpinti raudonu šviesą atspindinčiu trikampiu, kurį, sustojus automobiliui greičio ruože, ekipažo narys turi pastatyti gerai matomoje vietoje, mažiausiai 50 metrų atstumu iki automobilio, kad kiti vairuotojai būtų perspėti. Šis trikampis turi būti pastatytas, net jei sustojęs automobilis nėra ant kelio.

Kelio knygoje privalo būti puslapis, kuriame aprašyta ekipažo veiksmų procedūra, įvykus nelaimingam atsitikimui. Procedūra, kai dalyviams, patekusiems į avariją, rekomenduojama rodyti „SOS“ (pagalbos) arba „OK“ (viskas gerai) ženklus, yra aprašyta 2019 m. **galiojančiose** Lietuvos automobilių ralio ~~taisyklių 40.2. p.~~ **taisyklėse**.

Ekipažai pasitraukę iš ralio, nedelsiant turi informuoti ralio štabą apie pasitraukimą ir jo priežastis bei aplinkybes. Siekiant padidinti dalyvių saugumo užtikrinimą, operatyvų pavojaus pranešimų gavimą bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymąsi, susipažinimo su trasa ir varžybų metu privalo būti naudojama palydovinės komunikacijos GPS saugos ir kontrolės įranga. Įranga privalo turėti nepriklausomą maitinimo šaltinį. Sistema privalo užtikrinti nepertraukiamą veikimą blogomis GPRS ryšio sąlygomis, žiūrovų koncentracijos vietose, pasienyje ir t.t, bei automobilių koordinacių ir kitų duomenų perdavimą ne rečiau nei kas 15 sekundžių arba kas 200 m. Įranga privalo būti aprūpinta SOS/OK mygtukais ir jutikliais, kurie informuoja Varžybų kontrolės centrą, jeigu automobilis sustojo greičio ruože ir ekipažas operatyviai perduoda SOS/OK informaciją.

Sportininkų saugumui užtikrinti ir gelbėjimo darbams pagreitinti, rekomenduojama naudoti nuimamą vairą.

9. Medicinos tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 9](#)

9.1. Pranešimas apie nelaimingą atsitikimą.

Kelio knygoje privaloma informacija, kaip turi elgtis ekipažai, įvykus nelaimingam atsitikimui: Pirmas ekipažas, atvykęs į avarijos vietą turi sustoti ir informuoti sekantį atvažiavusį ekipažą apie visas avarijos detales. Sekantis ekipažas turi visą gautą informaciją pranešti artimiausiam teisėjų postui arba finišo kontrolės postui:

- nukentėjusio ekipažo startinį numerį;
- ar yra ir kiek nukentėjo ekipažo narių bei žiūrovų;
- ar yra ir kiek ekipažo narių užspaustų automobilyje ir ar žiūrovai papuolę po automobiliu;
- avarijos vietą, t.y. vieta kelio knygoje ar kilometrinis prisirišimas;
- bet kokia kita svarbi informacija, pav. gaisras, vanduo ir pan.

9.2. Nelaimingų atsitikimų tyrimas.



Nelaimingų atsitikimų tyrimui prieš kiekvienas varžybas turi būti sudaroma komisija, kurios sudėtis įtraukiama į saugos planą. Apie nelaimingus atsitikimus, kuriuose žmonės žūva ar patiria rimtų sužeidimų, turi būti pranešta Lietuvos Automobilių Sporto Federacijai.

10. Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 10](#)



SVO Reglamento priedas Nr. 4

REIKALAVIMAI DRAGO IR MAKSIMALAUS GREIČIO LENKTYNIŲ TRASOMS SAUGIAM VARŽYBŲ PRAVEDIMUI

1. Bendrosios nuostatos.

1.1. DRAG trasa laikomas tiesus kelio ruožas. Įsibėgėjimo ruožas (nuo starto iki finišo linijos) gali būti $\frac{1}{8}$ mylios (201,168 m) ilgio arba $\frac{1}{4}$ mylios (402,366 m). Trasos nuolydis neturi viršyti 1% išilgai trasos ir 2% skersai trasos (arba nuo trasos vidurio į trasos kraštus).

1.2. Greičio rekordo siekimo trasa laikomas tiesus kelio ruožas. Įsibėgėjimo ruožas gali būti $\frac{1}{2}$ mylios (804,672 m), 1 kilometro (1000 m) arba 1 mylios (1609,344 m) ilgio. Trasos nuolydis neturi viršyti 1% išilgai trasos ir 2% skersai trasos (arba nuo trasos vidurio į trasos kraštus).

1.3. Trasos (dalies kuria varžosi du automobiliai) plotis negali būti mažesnis nei 14 m vienos važiavimo juostos plotis negali būti mažesnis nei 7 m. Rekomenduojamas trasos plotis ne mažiau kaip 18m (2 juostos po 9 m) ir ne daugiau kaip 24 m (2 juostos po 12 m). Jei trasos plotis didesnis negu 24m, tai rekomenduojama sumažinti trasos plotį, tinkamai ją ženklinant linijomis, pilonais, vėliavėlėmis ir pan.

1.4. Trasos danga turi būti asfaltas, betonas, ar kita tinkama kieta danga. Danga privalo būti švari, be žemių, žvyro, akmenų ar kitų medžiagų sancaupų ant trasos paviršiaus. Jei trasos danga yra betoninės plokštės, tai plokštės turi būti sujungtos be didelių aukščio skirtumų. Iš plokščių tarpų privaloma pašalinti medžiagas, kurios gali patekti ant trasos dangos (žolės, krūmai, akmenys ir pan.).

1.5. Visų trasų ribos turi būti aiškiai pažymėtos dažytais baltomis linijomis, pilonais arba vėliavėlėmis.

1.6. Prieš starto liniją privalo būti ne mažesnė nei 10m prieš startinę zona.

1.7. Stabdymo ruožas turi būti pakankamas sustoti greičiausiams varžybose dalyvaujantiems automobiliams. Stabdymo zona susideda iš:

- Pirminė lėtėjimo-stabdymo zona turi būti tos pačios arba panašios dangos ir pločio kaip lenktynių trasa. Minimali pirminė stabdymo zona $\frac{1}{8}$ mylios trasai yra 400 m, $\frac{1}{4}$ mylios trasai 600 m, maksimalaus greičio siekimo trasoms 800 m. Jei pirminė stabdymo zona baigiasi nejudama kliūtimi (pastatas, medžiai ir pan.) tai ji turi būti min. 200 m ilgesnė. Pirminės lėtėjimo- stabdymo zonos išilginis nuolydis gali būti iki 10%
- Antrinė avarinio stabdymo zona gali būti tos pačios dangos kaip trasa, kita lygi danga be kliūčių (žolė, žvyras ir pan.) ar dirbtinė stabdymo zona (žvyro duobė, surištų padangų gaudyklė ir pan.).

1.8. Dalyviams turi būti užtikrintas min. 3 m pločio grįžimo kelias, vedantis nuo stabdymo zonos iki dalyvių parko arba prieš startinės zonos.

1.9. Jei grįžimo kelias yra nėra atskirtas nuo trasos apsauginiais barjeriais arba nutolęs nuo trasos mažesniu atstumu, nei nurodyta 2.2 punkte, tai draudžiama vykdyti važiavimus, kol negrįžo abu dalyviai ir pagalbinis transportas (pvz. pagalbos automobilis), arba grįžimus vykdyti pagal atskirus saugumo sprendinius, nurodytus varžybų saugumo plane.

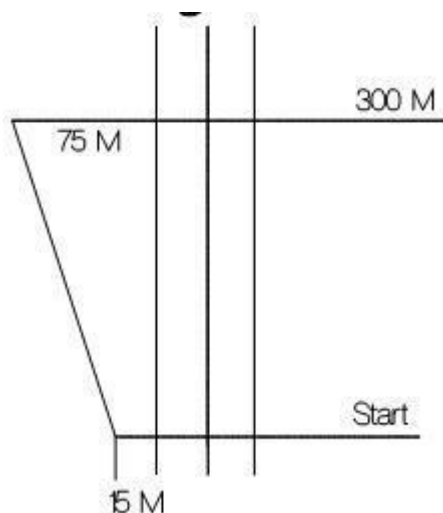
1.10. Jei automobilis nėra pritaikytas po važiavimo grįžti į dalyvių parką ar prieš startinę zoną savo eiga, rekomenduojama organizatoriui skirti tempimo automobilį (tai gali būti arba pagalbos automobilis arba pačios komandos transporto priemonė: automobilis, keturratis, golfo automobilis ir pan.).

2. Žiūrovų ir dalyvių sauga.

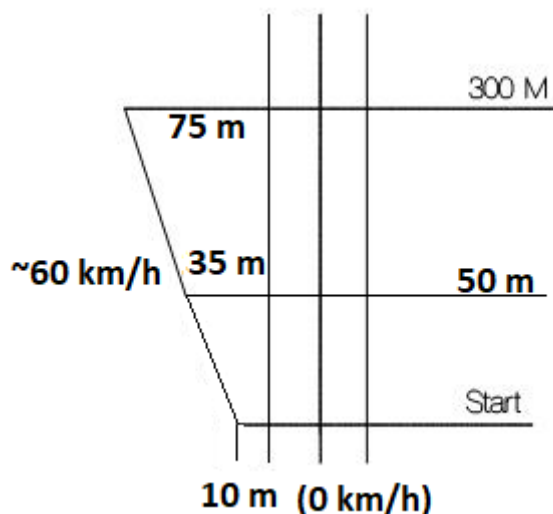
2.1. Trasose kuriose nėra įrengti apsauginiai barjerai, žiūrovai privalo būti atitverti nuo prieš startinės zonos pradžios iki žiūrovų lankomos teritorijos galo.

2.2. **Čempionato varžybose** žiūrovų zona negali būti arčiau nei 15 m nuo trasos krašto ties starto linija ir turi tolti nuo trasos krašto 20 m į šoną per kiekvienus 100 m trasos ilgio (schema Nr.1).

T.y 200 m trasai atitvarai turi būti nutolę 55 m nuo trasos krašto, ties finišo linija, o 400 m trasai - atitvarai turi būti nutolę 95 m nuo trasos krašto, ties finišo linija.



Pirmenybėse, jei yra apribotas žiūrovų zonos, 1/8 mylios trasoje iki 50 m nuo starto linijos, 1/4 mylios trasoje iki 100 m nuo starto linijos, žiūrovų zonos taikytis tokius apribojimus: ne arčiau kaip 10 m trasos krašto prie starto linijos ir 35 m nuo trasos krašto už 100 m nuo starto.



Pirmus 50 m nuo prieš startinės zonos pradžios pagal įsibėgėjimo ruožą rekomenduojama aukšta metalinė tvora. Toliau gali būti naudojama STOP juosta arba įspėjamosios lentelės ([pav. Nr.7](#)) išdėstytos lygiagrečiai visam Drag trasos ilgiui, iš abiejų trasos pusių, įskaitant ir stabdymo zoną, ne didesniais, kaip 25 m intervalais ir ne arčiau kaip 50 m iki važiuojamosios dalies krašto.

Iš anksto suderinus su SVO komiteto atstovu, kai tokių apsauginių zonų aptvėrimui trukdo natūralios aplinkos kliūtys (miškas, krūmai, pelkės ir t.t.) aptvėrimai gali būti įrengiami ties esama kliūtimi. Galutinis sprendimas priimamas trasos tikrinimo metu.

2.3. Trasos saugumo priemonės varžybų metu yra skirtos žiūrovų, vairuotojų ir varžybų pareigūnų bei aptarnaujančio personalo apsaugai. Nustatant saugumo priemones, reikia atsižvelgti į trasos ypatumus (trasos konfigūraciją ir išplanavimą, šalia trasos esančius plotus, pastatus bei konstrukcijas) bei į tai, kokią maksimalų greitį toje trasoje galima pasiekti.

2.4. Žiūrovus ir trasą privalo skirti dvi apsaugos zonos.

- Pirmoji apsaugos zona turi neleisti automobiliui pasiekti antrosios žiūrovų kontrolės zonos.

Jei įmanoma reikia numatyti pakankamą erdvę be kliūčių ir žiūrovų, kurioje automobilis išlėkęs iš trasos galėtų nekliudomas manevruoti ir atgavus automobilio kontrolę, galėtų būti išvairuotas atgal į trasą, arba sustoti. Tam tikslui gali būti panaudojamos įvairios automobilio energiją slopinančios priemonės - žolės kelkraštis, stabdymo zona, „gaudyklė“, aptvaras, betoniniai ar plastikiniai (su vandeniu arba smėliu) blokai (tiek betoniniai tiek plastikiniai blokai turi būti tarpusavyje sukabinti trosais), padangų stirtų tvora (tarpusavyje sukabinta) ir kt.

• Antroji „žiūrovų kontrolės aptvaro“ zona privalo apsaugoti, kad žiūrovai nepatektų į trasos zoną. Šią zoną turi kontroliuoti saugumo ir trasos viršininkas, apsauga. Žiūrovų zonos apsaugos tvoros: metalinės tvoros (tarpusavyje sukabintos), „STOP“ juosta ar laikančiosios konstrukcijos ir įtempimo lynai nuolat turi būti kontroliuojami. Žiūrovų zonos ribose (su pirmąja apsaugos zona) privalo būti gerai įskaitomi įspėjimai dėl pavojų kirtus saugios zonos ribas ir atsakomybes tai padarius.

2.5. Šalia trasos privalo būti transporto priemonė galinti ~~pakelti sudaužytą automobilį ir bent vieną transporto priemonę skirtą automobiliui vilkti~~ saugiai pašalinti sudaužytą automobilį iš trasos.

2.6. Varžybų metu trasų valymui turi būti naudojama įranga pašalinti nuo trasos vandenį, tepalus ir technologinius skysčius. Tam tikslui turi būti naudojamas sorbentas (rekomenduotina) arba cementas.

Apsaugos pavyzdys:

1) žiūrovų kontrolės zona – privaloma;

2) pirmoji apsaugos zona - pasirinktinai:

- a) bent 15 metrų „stabdymo zona“ įrengta su „gaudykle“;
- b) aptvarai;
- c) betoniniai blokai(tarpusavyje sukabinti metaliniais trosais, troso skersmuo, ne mažiau 6mm);
- d) plastikiniai blokai (užpildyti vandeniu, bei tarpusavyje sukabinti);
- e) vertikali žemės sankasa;
- f) padangų stirtų tvora (tarpusavyje sukabinta);
- g) pastato siena;
- h) bent 1 m aukščio skirtumas tarp trasos ir žiūrovų zonos paviršių (žiūrovai – aukščiau trasos).

Atstumas tarp pirmosios apsaugos zonos saugos priemonių ir žiūrovų kontrolės aptvaro nemažesnis kaip 5 m. Priklausomai nuo trasos konfigūracijos atstumas tarp saugos priemonių zonos ir žiūrovų zonos gali kisti.

3. Teisėjų postai.

3.1. Drag varžybų metu trasos gale, laisvai pasirinktoje saugioje vietoje, visų važiavimų metu privalo būti teisėjų postas arba budėti ekipažas susidedantis iš bent dviejų licenciją turinčių teisėjų, kurie yra išklause priešgaisrinės saugos kursus ir turėti mažiausiai du 4 kg gesintuvus.

3.2. Trasoje įrengti teisėjų postai (bokštelių įrengimo schema, [Pavyzdys Nr.2](#)) turi būti išdėstyti taip, kad būtų pilnai matoma trasa nuo starto iki finišo, bei stabdymo zona, t.y. nebūtų aklų zonų.

3.3. Postai turi turėti radijo ryšį su varžybų vadovu. Rekomenduojama teisėjus aprūpinti žiūronais.

3.4. Postai, kurie gali būti ir nestacionarūs, turi būti įrengti taip, kad:

- a) jame esantys teisėjai pagal galimybes būtų maksimaliai saugūs;
- b) išėjimas iš posto turi būti patogus, saugus ir greitas;
- c) postas turi būti pakankamai erdvus, kad jame galėtų savo funkcijas atlikti bent du teisėjai;
- d) turi būti užtikrinta apsauga posto teisėjams nuo saulės ir lietaus;

4. Dalyvių parkas.

4.1 Dalyvių parkas turi būti kaip įmanoma arčiau prie trasos ir turi būti sudaryta galimybė automobiliams netrukdomai atvažiuoti į prieš startinę zoną.

4.2 Dalyvių parkas turi būti pakankamai talpus, kad jame tilptų visi varžybų dalyvių sportiniai ir serviso automobiliai.

4.3 Dalyvių parke rekomenduojamos tokios priemonės užtikrinančios dalyvių saugumą:



- a) priešgaisrinės priemonės (gesintuvai, sorbentas) Gesinimo taškai turi būti aiškiai pažymėti;
 - b) kuro užpylimo zona;
 - c) rūkymo zona;
 - d) gesintuvai prie kiekvieno sportinio automobilio „garažo“ (minimumas 4kg gesinimo masės).
5. Reklama.
- Reklaminės konstrukcijos turi būti tvirtos ir saugios. Reklamos vieta ir pobūdis neturi trukdyti vairuotojų ir trasos darbuotojų matomumui. **Reklaminiai stendai turi būti pagaminti iš lengvai į smulkias lengvas, nepavojingas dalis sudūžtančios medžiagos (metalo dalys draudžiamos).**
6. Medicinos tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 9](#)
- 6.1. Rekomenduojama, kad medicininės brigados darbuotojai budėtų ties įsibėgėjimo ruožo viduriu ne arčiau kaip 50 metrų iki trasos krašto arba iš karto už starto linijos finišo linijos kryptimi. Ekipažas privalo stebėti visą varžybų trasą visų važiavimų metu ir pajudėti incidento trasoje kryptimi reikalui esant. Medicininės brigados darbuotojai privalo turėti nuolatinio ryšio priemones leidžiančias susisiekti su varžybų organizatoriumi ir/ar varžybų komisaru bet kuriuo metu.
 - 6.2. Rekomenduojama, sudaryti galimybę GMP brigadą pasiekti ir žiūrovams.
7. Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 10](#)



SVO Reglamento priedas Nr. 5

REIKALAVIMAI STREET RACE (GREITUMINIO SLALOMO), SLALOMO, KALNŲ LENKTYNIŲ TRASOMS IR SAUGIAM VARŽYBŲ PRAVEDIMUI

1. Bendrosios nuostatos.

A. Street race (greituminio slalomo) trasa laisvos konfigūracijos kelio ruožas su daug posūkių ne ilgesnė kaip 5000 m. ~~Street race (greituminio slalomo) varžyboms privalomas paramedikas su pirmosios pagalbos krepšeliu. Gesintuvai starte, finišo ir kiekvienam teisėjų poste ne mažiau kaip po 2 vnt. Mažiausia gesintuvo talpa 4 kg.~~

B. Slalomo trasa laikoma uždara aikštelė, kurios pagrindas yra betonas arba asfaltas. Maksimalus atstumas tarp kūgelių 15m. Maksimalus greitis 70km/h. Slalomui naudojamas supaprastintas saugos planas, kuriame turi būti trasos planas žemėlapyje su nurodytais atstumais (metrais) tarp trasos ir saugos juostų. Žemėlapyje taip pat turi būti nurodyta starto ir finišo vietos, teisėjų postai, gesintuvai, apsaugos darbuotojai. ~~Medikas neprivalomas, bet privalo būti paskirtas atsakingas žmogus, turintis kompetenciją suteikti pirmąją pagalbą. Jis turi turėti pirmosios medicininės pagalbos rinkinį. Gesintuvai starte ir finišo ne mažiau kaip po 2 vnt. 4 kg gesinimo masės. PGT neprivaloma.~~

2. Street race (greituminio slalomo) trasose žiūrovus ir trasą privalo skirti dvi apsaugos zonos:

- Pirmoji apsaugos zona turi neleisti automobiliui pasiekti antrosios žiūrovų kontrolės zonos. Jei įmanoma reikia numatyti pakankamą erdvę be kliūčių ir žiūrovų, kurioje automobilis išlėkęs iš trasos galėtų nekludomas manevruoti ir atgavus automobilio kontrolę, galėtų būti išvairuotas atgal į trasą, arba sustoti. Tam tikslui gali būti panaudojamos įvairios automobilio energiją slopinančios priemonės - žolės kelkraštis, stabdymo zona, „gaudyklė“, aptvaras, betoniniai ar plastikiniai (su vandeniu arba smėliu) blokai (tiek betoniniai tiek plastikiniai blokai turi būti tarpusavyje sukabinti trosais), padangų stirtų tvora (tarpusavyje sukabinta) ir kt.
- Antroji „žiūrovų kontrolės aptvaro“ zona privalo apsaugoti, kad žiūrovai nepatektų į trasos zoną. Šią zoną turi kontroliuoti trasos apsauga kuri yra pavaldi trasos ir saugumo Viršininkui. ~~saugumo ir trasos viršininkas, apsauga.~~

Žiūrovų zonos apsaugos tvoros: metalinės tvoros (tarpusavyje sukabintos), „STOP“ juosta ar laikančiosios konstrukcijos ir įtempimo lynai nuolat turi būti kontroliuojami.

Žiūrovų zonos ribose (su pirmąja apsaugos zona) privalo būti gerai įskaitomi įspėjimai dėl pavojų kirtus saugios zonos ribas ir atsakomybes tai padarius.

Šalia trasos privalo būti transporto priemonė galinti ~~pakelti sudaužytą automobilį ir bent viena transporto priemonė skirta automobiliui vilkti~~ **saugiai pašalinti sudaužytą automobilį iš trasos.**

Trasų valymui turi būti naudojama įranga pašalinti nuo trasos vandenį, tepalų ir technologinių skysčių valymui naudoti sorbentą (rekomenduojama) arba cementą.

Apsaugos pavyzdys:

1) žiūrovų kontrolės zona – privaloma;

2) pirmoji apsaugos zona - pasirinktinai:

- bent 15 metrų „stabdymo zona“ įrengta su „gaudyklė“;
- aptvarai;
- betoniniai blokai (tarpusavyje sukabinti metaliniais trosais, troso skersmuo, ne mažiau 6mm);
- plastikiniai blokai (užpildyti vandeniu, bei tarpusavyje sukabinti);
- vertikali žemės sankasa;
- padangų stirtų tvora (**padangos** tarpusavyje **sukabinta surištos** pagal [schemą nurodytą Pav.Nr.4](#));
- pastato siena;
- bent 1 metro aukščio skirtumas tarp trasos ir žiūrovų zonos paviršių (žiūrovai – aukščiau trasos).



Atstumas tarp pirmosios apsaugos zonos saugos priemonių ir žiūrovų kontrolės aptvaro nemažesnis kaip 5 metrai. Priklausomai nuo trasos konfigūracijos atstumas tarp saugos priemonių zonos ir žiūrovų zonos gali kisti.

3. Teisėjų postai.

Trasoje įrengti teisėjų postai turi būti išdėstyti taip, kad postas turėtų vizualų ryšį su prieš ir po sekančiu postu. Postai turi turėti radijo ryšį su varžybų vadovu. Priklausomai nuo trasos konfigūracijos ir ilgio, atstumas tarp postų gali kisti.

Postai, kurie gali būti ir nestacionarūs, turi būti įrengti taip, kad:

- a) jame esantys teisėjai pagal galimybes būtų maksimaliai saugūs;
- b) išėjimas iš posto turi būti patogus, saugus ir greitas;
- c) postas turi būti pakankamai erdvus, kad jame galėtų savo funkcijas atlikti bent du teisėjai;
- d) turi būti užtikrinta apsauga posto teisėjams nuo saulės ir lietaus;

Kiekviename poste turi būti ne mažiau kaip du teisėjai .

Kiekviename poste turi būti du gesintuvai (min. 4 kg gesinimo masės) signalinės vėliavos, radijo ryšis, asmuo instrukuotas kaip naudotis gesintuvais gaisro atveju (tai gali būti ir vienas iš teisėjų).

Bokštelių įrengimo schema ([Pavyzdys Nr.2](#))

4. Dalyvių parkas.

Dalyvių parkas turi būti kaip įmanoma arčiau prie trasos ir turi būti sudaryta galimybė automobiliams netrukdomai atvažiuoti į prieš startinę zoną. Dalyvių parkas turi būti pakankamai talpus, kad jame tilptų visi varžybų dalyvių sportiniai ir serviso automobiliai. Rekomenduojama įrengti asmenų patekimo į dalyvių parką kontrolę, ~~jei yra galimybės~~.

Dalyvių parke turi būti (priemonės užtikrinančios dalyvių saugumą):

- priešgaisrinių priemonių (gesintuvai, sorbentas) ~~Gesinimo taškai~~ **vietos** turi būti aiškiai pažymėtos;
- kuro užpylimo zona;
- rūkymo zona;
- gesintuvai prie kiekvieno sportinio automobilio „garažo“ (minimaliai 4kg gesinimo masės).

5. Reklama.

Reklaminės konstrukcijos turi būti tvirtos ir saugios. Reklamos vieta ir pobūdis neturi trukdyti vairuotojų ir trasos darbuotojų matomumui. Visų laikinųjų reklamos stendų, kurie išstatomi vienoms varžyboms vieta turi būti suderinta su kitų sporto šakų komitetu. Jie turi būti pagaminti iš lengvai į smulkias lengvas, nepavojingas dalis sudūžtančios medžiagos (metalo dalys draudžiamos).

6. Gelbėjimo automobilis (Rescue Car arba RC)

Šalia starto rekomenduojama greitaieigė transporto priemonė su gelbėjimo įranga ir nemažiau kaip dviem kvalifikuotais atlikti gelbėjimo darbus asmenimis, pasirengusi bet kuriuo metu išvykti į avarijos vietą trasoje.

7. Medicinos tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 9](#)

8. Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 10](#)



SVO Reglamento priedas Nr. 6

REIKALAVIMAI "PRO/SEMI PRO/STREET" LYGOS DRIFT'O VARŽYBŲ TRASOMS IR SAUGIAM VARŽYBŲ PRAVEDIMUI

1. Bendrosios nuostatos.

Drift'o trasa (toliau – trasa), gali būti visiškai laisvos konfigūracijos, be apribojimų (tačiau turi atitikti 4 punktą), gali būti uždaros miesto gatvės, uždari bendro naudojimo keliai, uždaros aikštelės ir pan.

2. Trasos danga.

Drift'o trasos danga – asfaltas, betonas. Trasa turi būti nuvalyta nuo akmenų ir kitų pašalinių daiktų, galimai keliančių pavojų dalyviams bei žiūrovams. Asfaltas ar betonas turi būti kieto paviršiaus, neištrupėjęs. Jei yra vietų trasoje, kur asfaltas ar betonas yra ištrupėjęs, privaloma keisti trasos konfigūraciją, kad automobiliai ta asfalto ar betono dalimi nevažiuotu ir neslystų. Jei trasoje ar automobilių judėjimo trajektorijoje yra komunikacijų ar lietaus nubėgimo šulinių dangčių, privaloma juos privirinti (min. du taškai). Arba keisti trasos konfigūraciją ir judėjimo trajektoriją.

3. Trasos ilgis.

Drift'o trasos ilgis yra ta trasos dalis, kuri prasideda ties startu ir baigiasi ties ženklu SLOW (minimalus atstumas tarp jų Pro-100 m, semi-pro 70 m, street – 50 m). SLOW ženklas yra privalomas, įrengimas vadovaujantis SVO reglamento priedo Nr. 6, 11 punktu. SLOW ženklo dydis yra 100x100 cm. Už SLOW ženklo greitis yra ribojamas 20km/h.

4. Trasos plotis.

Minimalus trasos plotis yra Pro/semi pro/street 6 m., maksimalus – neribojamas.

5. Trasos ribų pažymėjimas.

Trasos ribos aiškiai pažymėtos nuplaunamais baltais dažais, dalis trasos (pvz. Clipping point) gali būti pažymėta pilonais arba dažytas box'as nuplaunamais dažais.

6. Saugumo priemonės trasose ir už jos ribų.

Trasos saugumo priemonės varžybų metu yra skirtos žiūrovų, vairuotojų ir varžybų pareigūnų bei aptarnaujančio personalo apsaugai. Nustatant saugumo priemones, reikia atsižvelgti į trasos ypatumus (trasos konfigūraciją ir išplanavimą, šalia trasos esančius plotus, pastatus bei konstrukcijas) bei į tai, kokią maksimalų greitį toje trasoje galima pasiekti.

Žiūrovus ir trasą privalo skirti dvi apsaugos zonos:

- 1) Pirmoji apsaugos zona turi neleisti automobiliui pasiekti antrosios žiūrovų kontrolės zonos. Jei įmanoma reikia numatyti pakankamą erdvę be kliūčių ir žiūrovų, kurioje automobilis išlėkęs iš trasos galėtų nekludomas manevruoti ir atgavus automobilio kontrolę, galėtų būti išvairuotas atgal į trasą, arba sustoti. Tam tikslui gali būti panaudojamos įvairios automobilio energiją slopinančios priemonės - žolės kelkraštis, stabdymo zona, „gaudyklė“, aptvaras, betoniniai ar plastikiniai (su vandeniu arba smėliu) blokai (tiek betoniniai tiek plastikiniai blokai turi būti tarpusavyje sukabinti trosais), padangų stirtų tvora (tarpusavyje sukabinta) ir kt.
- 2) Antroji „žiūrovų kontrolės aptvaro“ zona privalo apsaugoti, kad žiūrovai nepatektų į trasos zoną. Šią zoną turi kontroliuoti saugumo ir trasos viršininkas, apsauga.

Žiūrovų zonos apsaugos tvoros: metalinės tvoros (tarpusavyje sukabintos), „STOP“ juosta ar laikančiosios konstrukcijos ir įtempimo lynai nuolat turi būti kontroliuojami.

Žiūrovų zonos ribose (su pirmąja apsaugos zona) privalo būti gerai įskaitomi įspėjimai dėl pavojų kirtus saugios zonos ribas ir atsakomybes tai padarius.

Apsaugos pavyzdys:

- ✓ žiūrovų kontrolės zona- privaloma.
- ✓ pirmoji apsaugos zona- pasirinktinai:
 - bent 20 metrų „stabdymo zona“ įrengta su „gaudykle“
 - plieniniai aptvarai

- betoniniai blokai (tarpusavyje sukabinti metaliniais trosais; troso skersmuo, ne mažiau 6mm;
- blokai turi būti sukabinti be tarpų ir neišsikišę pagal judėjimo kryptį)
- plastikiniai blokai (užpildyti vandeniu, bei tarpusavyje sukabinti)
- vertikali žemės sankasa
- padangų stirtų tvora (tarpusavyje sukabinta)
- pastato siena
- bent 1 metro aukščio skirtumas tarp trasos ir žiūrovų zonos paviršių (žiūrovai – aukščiau trasos).

Atstumas tarp pirmosios apsaugos zonos saugos priemonių ir žiūrovų kontrolės aptvaro nemažesnis kaip 15 metrų. Priklausomai nuo trasos konfigūracijos atstumas tarp saugos priemonių zonos ir žiūrovų zonos gali kisti. Konsultuotis su SVO bei drift'o komitetu.

7. Teisėjų postai

Trasoje įrengti teisėjų postai turi būti išdėstyti taip, kad postas turėtų vizualų ryšį su prieš ir po sekančiu postu. Postai turi turėti radijo ryšį su varžybų vadovu. Priklausomai nuo trasos konfigūracijos ir ilgio, atstumas tarp postų gali kisti. Derinti su drift'o komitetu.

Postai, kurie gali būti ir nestacionarūs, turi būti įrengti taip, kad:

- jame esantys teisėjai pagal galimybes būtų maksimaliai saugūs
- išėjimas iš posto turi būti patogus, saugus ir greitas
- postas turi būti pakankamai erdvus, kad jame galėtų savo funkcijas atlikti bent du teisėjai.
- turi būti užtikrinta apsauga posto teisėjams nuo saulės ir lietaus.

Kiekviename poste turi būti ne mažiau kaip du teisėjai. Jei yra saugos automobilis su ne mažiau kaip dviem teisėjais, postuose gali būti po vieną teisėją.

Kiekviename poste turi būti minimumas du gesintuvai (minimumas 4 kg gesinimo masės) signalinės vėliavos, radijo ryšis, asmuo instruktuojamas kaip naudotis gesintuvais gaisro atveju (tai gali būti ir vienas iš teisėjų).

Saugos automobilyje turi būti ne mažiau kaip du teisėjai, keturi gesintuvai (minimumas 4 kg gesinimo masės), sorbentas, radijo ryšys, tempimo trosas. Rekomenduojamas apklotas, skirtas ugnies slopinimui. Gali būti keli pagalbiniai asmenys, tačiau jie gali padėti tvarkyti trasą, ar atlikti kitus darbus nesusijusius su avarijos likvidavimu, ar ugnies gesinimu.

Saugos automobilis rekomenduojamas aikštelės tipo trasose ir ne ilgesnėse trasose nei 1000m.

Saugos automobilis privalomas ne aikštelės tipo trasose, kurios ilgesnės nei 1000m.

8. Dalyvių parkas

Dalyvių parkas turi būti kaip įmanoma arčiau prie trasos ir turi būti sudaryta galimybė automobiliams netrukdomai atvažiuoti į prieš startinę zoną. Dalyvių parkas turi būti pakankamai talpus, kad jame tilptų visi varžybų dalyvių sportiniai ir serviso automobiliai. Rekomenduojama įrengti asmenų patekimo į dalyvių parką kontrolę, jei yra galimybės.

Dalyvių parke turi būti (priemonės užtikrinančios dalyvių saugumą):

- priešgaisrinės priemonės (gesintuvai, sorbentas) Gesinimo taškai turi būti aiškiai pažymėti;
- kuro užpylimo zona, įrengta pagal [SVO reglamento priedo nr. 11](#) reikalavimus;
- rūkymo zona turi būti atitverta STOP juosta (minimalus zonos dydis, 300x300cm), pastatyta šiukšlių dėžė nuorūkoms, rūkymo zona negali būti arčiau nei 30m. nuo kuro užpylimo zonos ir toliau nei 10m nuo dalyvių parko automobilių;
- gesintuvai prie kiekvieno sportinio automobilio „garažo“ (minimumas 4kg gesinimo masės) tuo rūpinasi dalyviai.

9. Medicinos tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 9](#)

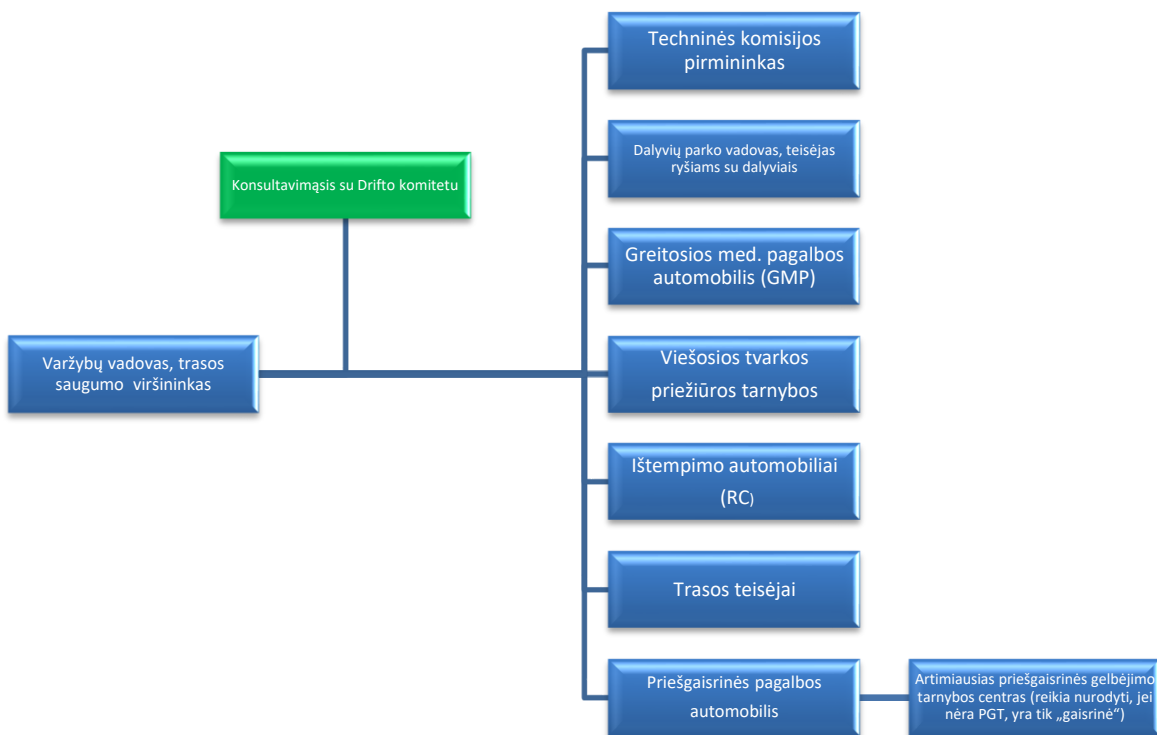
10. Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 10](#)

11. Reklama

Reklaminės konstrukcijos turi būti tvirtos ir saugios. Reklamos vieta ir pobūdis neturi trukdyti vairuotojų ir trasos darbuotojų matomumui.

Visų laikinųjų reklamos stendų, kurie išstatomi vienoms varžyboms vieta turi būti suderinta su drift'o komitetu. Jie turi būti pagaminti iš lengvai į smulkias lengvas, nepavojingas dalis sudūžtančios medžiagos (metalo dalys draudžiamos).

12. Drift'o varžybų saugumo organizavimo schema:



P.S. Nurodyti atsakingų asmenų vardus, pavardes, kontaktus pagal jų užimamas pareigybės (galima ir po schema, nurodant schemoje numatytas pareigybės)

11. Sportininkų saugumas.

Sportininkų saugumui užtikrinti ir gelbėjimo darbams pagerinti, rekomenduojama naudoti nuimamą vairą.



SVO Reglamento priedas Nr. 7

REIKALAVIMAI 4X4 VARŽYBŲ TRASOMS IR SAUGIAM VARŽYBŲ PRAVEDIMUI

1. Trasos

4x4 trasos būna uždaros: karjerai, žiedas. Linijinės, laisvos.

Trasa karjere. Sunkiai privažiuojamose vietose išdėstyti Kontroliniai Punktai (KP), prie kurių turi privažiuoti dalyvis ir atsižymėti (nufotografuoti arba atsižymėti specialiu įrankiu, pritvirtintu prie KP)

Trophy Žiedas. ~ 3 km ilgio trasą, besidriekianti sunkiai pravažiuojamomis vietovėmis: pelkėmis, įkalnėmis, brastomis, purvu.

Cross Contry Žiedas. Nemažesnio kaip 6 km ilgio trasa besidriekianti miško ir lauko keliukais. Linijinės. Sunkiai pravažiuojama atkarpa: užpelkėję , miškovežių išvažinėtos miško kvartalinės arba keliukai.

Laisvos. Tai ~ 25km išdėstyti KP prie kurių dalyviai privalo privažiuoti ir atsižymėti. KP išdėstomi prie brastų, pelkėtų vietovių, neveikiančių karjerų.

2. Trasų danga

Smėlis, žvyras, vanduo, durpė, akmenys, skalda, asfaltas.

3. Trasų žymėjimas

Uždaros ir linijinės trasos nužymėtos “STOP” juosta ištisai arba dalinai (“koridoriais”, “vartais”)

4. Žiūrovų apsauga

Pagrindinė žiūrovų masė renkasi prie varžybų “Žiedo” visa trasa, prie kurios gali prieiti žiūrovai, aptverta “STOP” juosta, o ypač pavojingose vietose stovi teisėjai arba apsaugos darbuotojai.

Kitos trasos, apie kurių buvimo vietą žiūrovai neinformuojami, tačiau jos nužymėtos “STOP” juosta ištisai arba dalinai (“koridoriais”, “vartais”)

5. Teisėjų postai

Trasoje įrengti teisėjų postai, daugumoje atvejų neturi vizualaus ryšio tarpusavyje. Todėl postai turi turėti radijo ryšį su varžybų vadovu.










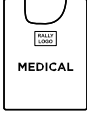
6. Medicinos tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 9](#)

7. Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybų darbas organizuojamas pagal šio reglamento [Priedą Nr. 10](#)

SVO Reglamento priedas Nr. 8

TEISĖJŲ IR PAREIGŪNŲ APRANGA AUTOMOBILIŲ SPORTO RENGINIUOSE

Organizatoriai turi užtikrinti, jog teisėjai ir kiti pareigūnai, vykdydami savo pareigas, neatsidurtų pavojuje ir būtų supažindinti su saugumo instrukcijomis. Visi trasoje dirbantys asmenys privalo vilkėti identifikuojančias liemenes. ~~Rekomenduojamos~~ Spalvos pagal FIA reikalavimus:

	Saugumo pareigūnai
	Saugumo teisėjai – oranžinė su balta juosta ir tekstu
	MEDIA – žalia su identifikaciniu numeriu
	Postų vyresnieji teisėjai – mėlyna su balta juosta ir tekstu;
	GR saugumo viršininkai – raudona su tekstu;
	Teisėjas ryšiams su dalyviais – raudona su tekstu
	Techniniai teisėjai – juoda;
 	GR ryšio postų teisėjas – ryškiai geltona su žaibo ženklu.
	Medikai – balta arba raudona su šviesą atspindinčiomis juostomis ir užrašu



SVO Reglamento priedas Nr. 9

MEDICININĖ TARNYBA

1. Bendroji dalis:

Visose oficialiose Lietuvoje vykstančiose automobilių sporto varžybose teikiama medicininė pagalba turi atitikti šio priedo reikalavimus, bei Lietuvos Respublikoje galiojančius teisinius aktus.

Sveikatos priežiūros paslaugas gali teikti tik licenciją turintys subjektai.

2. Pagrindiniai medicinos tarnybos elementai:

2.1 Vyriausiasis varžybų gydytojas: jo kandidatūra privalo būti suderinta su LASF SVOK. Jo pavardė ir kontaktai privalo būti nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose. Varžybų vyr. gydytojas ruošia medicininės pagalbos planą, derindamas su Varžybų Vadovu, ir veikia pagal trasos saugumo viršininko įgaliojimus.

Vyriausio varžybų gydytojo pareigos ir funkcijos. Jis yra atsakingas už jam pavaldžių darbuotojų komandos komplektavimą, gelbėjimo darbų bei evakuacijos organizavimą ir eigą. Visi medikai ir paramedikai, nepriklausomai tiesioginį ar netiesioginį darbą atliekantys varžybose, turi vykdyti jo nurodymus.

Išskyrus ypatingas aplinkybes, lenktynių ir prieš jas vykstančių treniruočių metu, uždaroje trasoje vyriausiasis gydytojas turi būti lenktynių štabe. Ralio trasoje vyr. gydytojo darbo planas nurodomas saugos plane. Vyr. gydytoją laikinai gali pavaduoti padėjėjas, kurio kandidatūra turi būti suderinta su SVOK, o pavardė ir kontaktai įtraukti į Papildomus varžybų nuostatus. Visais atvejais turi būti numatyta galimybė susisiekti su Vyriausiuoju gydytoju. Organizatoriai įsipareigoja jį aprūpinti visa reikalinga ryšio palaikymo įranga. Jis paskirsto užduotis visoms medicinos pagalbos brigadoms, išstato juos GR starto vietose ir tarpiniuose ryšio postuose. Ilguose greičio ruožuose (daugiau kaip 15 km.), neskaitant starto, šios brigados yra išdėstomos radijo ryšio postuose kas 5–10 km. Šie postai privalo būti pažymėti atitinkamais ženklais trasoje ir kelio knygoje. Vyr. gydytojas koordinuoja visų medikų brigadų veiksmus viso ralio metu. Prieš varžybas vyr. gydytojas turi numatyti ligonines, į kurias bus vykdoma evakuacija, ir perspėja jas dėl galimo nukentėjusių asmenų pristatymo. Vyr. gydytojas nurodo medicininės pagalbos ekipažui į kokią gydymo įstaigą gabenti nukentėjusį asmenį įvykus avarijai, kai reikalinga skubi medicininė pagalba, vyr. gydytojas koordinuoja medicinos tarnybų darbą ir evakuacijos organizavimą ir eigą. Nelaimingo atsitikimo atveju (įvykus avarijai, kurios metu nukentėjo asmenys, nedalyvaujantys varžybose), kai yra keletas ar daugiau nukentėjusių asmenų, vyr. gydytojas, vadovaudamasis saugos plano priedu Nr.8.23 privalo skubiai iškviesti papildomas medikų brigadas pagal iš anksto numatytą planą. Atvejais, kai trasoje budinčiam GMP automobiliui reikia sužeistuosius evakuoti į gydymo įstaigą, vyr. gydytojas atsako už operatyvų kito GMP ekipažo atvykimą į dislokacijos vietą, kad būtų galima tęsti varžybas. Jei saugos plane yra numatyti keli evakuacijos maršrutai, vyr. gydytojas, įvertinęs visas aplinkybes, priima sprendimą dėl maršruto pasirinkimo.

Vyr. gydytojas palaiko ryšį su ASPĮ, į kurią yra nugabentas nukentėjęs asmuo (-ys) ir pateikia informaciją apie jo/jų patirtas traumas ir sveikatos būklę Varžybų vadovui.

Jei atskiros varžybų vyriausiojo gydytojo neskiriama visas jo funkcijas ir atsakomybes prisiima varžybų organizatorius.

Ralio metu privalo būti bent viena Pažangaus gyvybės palaikymo (gyvybinių funkcijų atstatymo (C tipo)) brigada, su mobiliu telefoniniu ryšiu, kurios pareiga – atvykti į nelaimingo atsitikimo vietą bet kuriame greičio ruože. Ši brigada yra tiesiogiai pavaldi varžybų vyr. gydytojui, kuris ir koordinuoja brigados budėjimo vietą, judėjimo grafiką ir kitus veiksmus.

2.2 Personalas trasoje:

2.2.1 Medicininės tarnybos uždaviniai: Suteikti skubią medicininę pagalbą sužalojimų atvejais, bei esant reikalui evakuoti juos į artimiausią, saugos plane numatytą gydymo įstaigą.

2.2.2 Trasoje budinčios medicinos pagalbos brigados:



Vyriausiasis gydytojas turi numatyti visų trasoje budinčių medicinos pagalbos brigadų sudėtis ir reikiamos įrangos komplektaciją, kad būtų suteikta būtinoji medicinos pagalba varžybų dalyviams ir/ar žiūrovams:

- gydytojas - asmuo, turintis galiojančią medicinos praktikos licenciją ir teisės aktų nustatyta tvarka turintis teisę bei mokantis teikti būtinąją medicinos pagalbą ir gaivinti pacientus nelaimingo atsitikimo metu.
- skubios medicinos pagalbos slaugos specialistas – asmuo, turintis galiojančią slaugos praktikos licenciją ir teisės aktų nustatyta tvarka gali ir mokantis teikti skubią medicinos pagalbą. - paramedikas - tai iki stacionarinės pagalbos teikimo specialistas, atliekantis darbą sveikatos priežiūros specialisto priežiūroje arba dirbantis savarankiškai, įvykus nelaimingam atsitikimui įvairiose rizikos faktorių turinčiose situacijose, tokiose kaip ūmių būklių, traumų, pavojingų aplinkos veiksnių atvejai, bei iškilus pavojui dėl žmogaus gyvybės. Vairuotojas – paramedikas - tai iki stacionarinės pagalbos teikimo specialistas, atliekantis darbą sveikatos priežiūros specialisto priežiūroje arba dirbantis savarankiškai, įvykus nelaimingam atsitikimui įvairiose rizikos faktorių turinčiose situacijose, tokiose kaip ūmių būklių, traumų, pavojingų aplinkos veiksnių atvejai, bei iškilus pavojui dėl žmogaus gyvybės ir turintis galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

2.3 Greitosios medicininės pagalbos brigada:

2.3.1 GMP brigada: Personalas ir automobilis atitinkantys LR teisės aktuose nustatytus reikalavimus.

2.3.2 Intervencinė brigada – tai automobiliai, aprūpinti atitinkama įranga, suderinti su varžybų vyr. gydytoju, ekipažą sudaro du skubios medicinos pagalbos slaugos specialistai arba paramedikai ir vairuotojas - paramedikas. Šių automobilių užduotis – kuo greičiau atvykti į įvykio vietą ir teikti pirmąją būtiną pagalbą nukentėjusiems iki atvyks GMP brigada.

2.3.3 Pažangaus gyvybės palaikymo (gyvybinių funkcijų atstatymo (C tipo)) brigada (reanimobilis) Personalas ir automobilis, atitinkantys LR teisės aktuose nustatytus reikalavimus. Jie tiesiogiai pavaldūs varžybų vyr. gydytojui ir vykdo tik jo nurodymus.

2.3.4 Sraigtasparnis su medicinine įranga – rekomenduojamas, bet, jei jis yra numatytas, jis turi vadovautis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymu ir turi būti aprūpintas stacionariais neštuvais. Sraigtasparnyje būtinai turi būti gydytojas ir/ar patyręs paramedikas. Varžybų metu šis sraigtasparnis negali būti naudojamas jokiems kitiems tikslams, išskyrus med. pagalbos suteikimą ir sužeistųjų evakuaciją. Sraigtasparnio buvimas nepakeičia evakuacijos galimybės greitosios pagalbos automobiliais. Tai sprendžia varžybų vyriausias gydytojas.

2.4 Svarbiausi reikalavimai

Atsižvelgiant į trasos ilgį ir sudėtingumą tikslus medicininės pagalbos brigadų skaičius nustatomas ir suderinamas tvirtinant konkrečių varžybų Saugos planą SVO komitete, tačiau medicininės pagalbos brigadų skaičius negali būti mažesnis kaip:

- kroso ir ralio–kroso varžybose: 2 brigados – Intervencinė ir Intervencinė ir/ar Pažangaus gyvybės palaikymo (gyvybinių funkcijų atstatymo (C tipo)) brigada;
- žiedinėse lenktynėse: 2 brigados, viena iš jų Pažangaus gyvybės palaikymo (gyvybinių funkcijų atstatymo (C tipo)) brigada;
- automobilių ralio, super sprinto, ralio sprinto varžybose: 1 brigada (Intervencinė ar GMP brigada) kiekvieno greičio ruožo starte, jei atstumas nuo GR starto iki bet kurio taško neviršija 15 km. Priešingu atveju reikalingi papildomos Intervencinės brigados, kurios statomos tarpiniuose ryšio postuose. Be to, yra privaloma bent viena papildoma Pažangaus gyvybės palaikymo (gyvybinių funkcijų atstatymo (C tipo)) brigada, dirbanti tik pagal varžybų vyr. gydytojo nurodymus.
- „Drift“o“ varžybose: 1brigada ;
- „Drago“ lenktynėse: 1brigada ;
- Greituminio slalomo Street race ir kalnų lenktynėse: 1brigada ;



Būtina atsižvelgti į tai, kad atvykimas į nelaimės vietą netruktų daugiau 10 minučių, o evakuacija į artimiausią numatytą ligoninę netruktų daugiau 60 minučių, nepriklausomai nuo to, ar tai vykdoma automobiliu ar sraigtasparniu.

Jokių lenktynių uždaroje trasoje ar atskirų ralio greičio ruožų negalima pradėti vykdyti, o po pertraukos negalima tęsti, kol neužtikrinama medicininė pagalba.

- 2.5 Ryšio priemonės: Visose lenktynėse vyriausias gydytojas turi būti suteikta galimybė palaikyti turi turėti ryšį su visomis medicinos pagalbą teikiančiomis ir gelbėjimo tarnybomis naudojantis bendru, ar specialiai tam skirtu radijo ryšio tinklu.

- 2.6 Administraciniai veiksmai: visais atvejais, norint sudaryti gelbėjimo planą, numatantį ir pasiruošimą rimtiems incidentams, kurie viršija medicinos tarnybos galimybes trasoje ir už jos, būtina užmegzti ryšį su vietinės valdžios atitinkamomis institucijomis arba nepavykus – su privačia organizacija.

Kiekvienoms varžyboms turi būti sudarytas saugos planas su išsamia informacija apie gelbėjimo tarnybų išdėstymą, pagalbos suteikimo instrukcijos, intervencijos į trasą bei evakuacijos maršrutai į ligonines.

Pasirinktas ligonines reikia apie tai informuoti raštu ne vėliau kaip likus 16 dienų iki varžybų pradžios.

- 2.7 Medicininė pagalba žiūrovams: Ji taip pat turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančius teisinius aktus. Net ir tuo atveju, kai žiūrovams skirtą medicinos pagalbą teikia ne ta pati organizacija, kuri rūpinasi pagalba trasoje, medicinos pagalbos teikimui vadovauja varžybų vyriausias gydytojas. Nė vienas greitosios med. pagalbos automobilis negali varžybų metu išvažiuoti į trasą be vyr. gydytojo ar kitų oficialių asmenų, tiesiogiai atsakingų už varžybų saugumą, leidimo.
3. Praktiniai nurodymai:

- 3.1 Incidento trasoje atveju varžybų dalyviai privalo elgtis pagal saugos plano priedą Nr.8.18, su kuriuo turi būti supažindinti prieš varžybas. Automobilio vairuotojas, supratęs, kad pačiam be pašalinės pagalbos nepavyks evakuotis iš transporto priemonės, jei gali, turi apie tai pranešti aplinkiniams duodamas kokią nors ženklą (pvz., pakelti ranką);

- 3.2 Jei nuspręsta, kad vairuotojas patyrė rimtų sužeidimų ir reikalinga medikų ir/ar gelbėtojų pagalba, incidento vietoje esantys trasos teisėjai ar saugos pareigūnai apie tai turi pranešti radijo arba telefoniniu ryšiu į varžybų štabą - uždaroje trasoje, o ralyje – GR saugumo viršininkui. Tolimesni teisėjų, oficialių asmenų ir kitų pareigūnų veiksmai nurodyti saugos plano priede, su kuriuo jie turi būti supažindinti prieš varžybas. Nelaimingo atsitikimo atveju (įvykus avarijai, kurios metu nukentėjo asmenys, nedalyvaujantys varžybose) trasos teisėjai vadovaujasi saugos plano priedu Nr. 5.23, saugos pareigūnai ir jokie kiti asmenys neturi teisės savarankiškai patys vieni ištraukti vairuotojo iš automobilio (išskyrus gaisro ar kito realaus pavojaus atvejus), bet privalo jam suteikti pagalbą, laukiant medikų ir/ar gelbėtojų tarnybos atvykimo.

- 3.3 Visas gelbėjimo operacijas, kur reikalingos greitosios medicininės pagalbos mašinos, galima pradėti tik leidus Varžybų Vadovui arba trasos saugumo viršininkui. Automobilų ralio varžybose - nusprendus greičio ruožo saugumo viršininkui. Nukentėjusio dalyvio evakuacija turi būti vykdoma iš anksto žinant evakuacijos maršrutą ir artimiausią ligoninę. Leidimą evakuacijai duoda varžybų Vadovas, o ralio varžybose – greičio ruožo saugumo viršininkas, prieš tai suderinę su varžybų vyriausiu gydytoju.

- 3.4 Organizatorius saugos plane privalo nurodyti artimiausią ligoninę teikiančią stacionarinės chirurgijos ir stacionarinės reanimacijos paslaugas.



Minimalūs reikalavimai varžyboms:

	Lyga	GMP	Paramedikas
Ralis	A ir rali sprintas	Privaloma	Privaloma žiūrovų zonose
	B , mini ralis kai yra GR	Privaloma	
	B , mini ralis kai yra slalomas		Privaloma
Žiedinės lenktynės	A ir C	Privaloma	Privaloma žiūrovų zonose
Street race		Privaloma	Privaloma žiūrovų zonose
Krosas	A	Privaloma	
	Regioninės	Privaloma	
Driftas		Privaloma	
Dragas		Privaloma	
4x4	A	Rekomenduojama	Privaloma
Slalomas		Rekomenduojama	Privaloma

Žiūrovų zona: tai vieta, organizatoriaus numatyta žiūrovams stebėti varžybas. Žiūrovų skaičius virš 500 žmonių.



SVO Reglamento priedas Nr.10

PRIEŠGAISRINĖ GELBĖJIMO TARNYBA

1. Bendroji dalis:

Visose Lietuvoje vykstančiose oficialiose automobilių sporto varžybose teikiama priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos pagalba turi atitikti šio priedo reikalavimus bei Lietuvos Respublikoje galiojančius teisinius aktus.

2. Objektas:

2.1 Gelbėjimo tarnybos – tai greitaeigės transporto priemonės, aprūpintos įranga, skirta išlaisvinti iš transporto priemonės į avariją patekusį vairuotoją, kuris negali savarankiškai išlipti iš automobilio arba užgesinti gaisrą, kilusį trasoje, aptarnavimo zonoje ar serviso bei dalyvių parkuose. Atsižvelgiant į trasos ilgį ir sudėtingumą, tikslus gelbėjimo brigadų skaičius nustatomas tvirtinant varžybų Saugos planą SVO komitete.

2.2 Techninė pagalba- nelaimės atveju, kai vairuotojas įstringa automobilyje, dažnai gelbėjimo brigadai reikalinga papildoma techninė informacija iš komandos aptarnaujančio personalo. Tokiu atveju komandos vadovas turi asmeniškai atvykti į lenktynių Štabą. Jei komandos personalo dalyvavimas gelbėjimo operacijoje yra būtinas, varžybų Vadovas įpareigoja juos, lydint palydos automobiliui, vykti į incidento vietą ir dirbti vadovaujant trasos saugumo viršininkui. Visų kitų pagalbos tarnybų pasirodymas trasoje yra griežtai draudžiamas.

3. Gelbėjimo įrankiai:

Gelbėjimo automobilių įranga, gelbėtojų ekipiruotė ir gelbėjimo darbai privalo atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančius normatyvinius reikalavimus.

4. Priešgaisrinės pagalbos organizavimas .

4.1 Priešgaisrinės pagalbos planas turi atitikti šiuos pagrindinius reikalavimus: Numatyti kaip kuo greičiau galima būtų pasiekti avarijos vietą ir apsaugoti Vairuotoją;

Numatyti priemones, kurios reikalingos visiškam ugnies užgesinimui ir vairuotojo išlaisvinimui.

Intervencija į trasą ir evakuacija iš jos vykdoma tik iš anksto saugos plane numatytais maršrutais.

4.2 Efektyviausia ir patogiausia priešgaisrinė ir gelbėjimo pagalba organizuojama dviem etapais. Nors įranga ir metodai gali skirtis priklausomai nuo skirtingų trasų, tačiau pagalba numatyta 1-ame ir 2-ame etapuose turi būti atliekama:

4.2.1 Pirminė pagalba: kaip įmanoma skubiau po autoįvykio pradžios bent du specialistai. apmokyti dirbti su nešiojamais gesintuvais, turi pasiekti trasos atkarpoje įvykusios avarijos vietą ir tam pritaikytomis priemonėmis užgesinti ugnį automobilio salone. Pirminės pagalbos tikslas – sudaryti visas sąlygas išgelbėti vairuotoją.

4.2.2 Antrinė pagalba: per kiek įmanoma mažesnę laiką tarpą nuo įvykio pradžios į avarijos vietą turi atvykti mobili transporto priemonė su įranga, skirta visiškai užgesinti gaisrą ar, įvykus sunkiai avarijai, išlaisvinti žmones iš sudaužyto automobilio. Žiedinių lenktynių, ralio, Drift'o, Drag'o, Kroso, Rali-kroso čempionatuose privaloma priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba (PGT) arba LASF gelbėjimo automobilis.

4.3 Įranga

4.3.1 Įranga trasos postuose

Uždarų trasų starto zonoje ir visuose trasos postuose, o ralyje - greičio ruožų starto, finišo ir visuose ryšio postuose privalo būti ne mažiau kaip du nešiojami gesintuvai **min** po 4 kg **gesinimo masės** ir du specialistai (tai gali būti ir trasos teisėjai), apmokyti gesinti gaisrą. Rekomenduojamas apklotas, skirtas ugnies slopinimui. Be to šalia starto turi būti greitaeigės transporto priemonės su gelbėjimo įranga ir nemažiau kaip dviem kvalifikuotais atlikti gelbėjimo darbus asmenimis, pasirengusios bet kuriuo metu išvykti į avarijos vietą trasoje.

4.3.2 Įranga serviso ir dalyvių parkuose:

- Parkuose ir aikštelėse, kuriomis naudojasi lenktyniaujantys automobiliai ar pagalbinės transporto priemonės, bei atliekami mechaniniai remonto darbai, turi būti pakankamas nešiojamų gesintuvų kiekis (ne mažiau kaip vienas 4 kg gesinimo masės gesintuvas kas 50 m.), kuriuos būtų



lengva pasiekti. Jie turi būti pažymėti ženklais raudona „F“ raidė 70 cm baltame apskritime su raudonu apvadu ir iškelti ne mažiau kaip 1,50 m aukštyje.

- Kiekviename serviso ir dalyvių parko garaže (box'e) privalo būti min. po vieną gesintuvą (minimumas 4kg gesinimo masės) ir paklotas 3x5 m. Tuo rūpinasi dalyviai;
- Serviso ir dalyvių parkuose griežtai draudžiama naudoti atvirą ugnį. ir pilti į automobilius kurą.
- Kuro pylimas vykdomas pagal [SVO reglamento priedą Nr. 11](#)

4.3.3 Su ko gesinti tam tikras medžiagas:

Kokios medžiagos dega	Gaisro klasė	Kuo geriausia gesinti
Mediena popierius, guma, tekstilė ir kitos kietosios anglėjančios medžiagos	A	Milteliais, vandeniu, putomis
Benzinas, dyzelinis kuras, tepalai, lakai, skiedikliai, besilydančios plastmasės ir kiti degūs skysčiai ir skystėjančios kietosios medžiagos	B	Milteliais, angliarūgšte, putomis
Vandenilis, acetilenas, gamtinės, suskystintos ir kitokios degios dujos	C	Milteliais, angliarūgšte
Kalis, natris, magnis ir kiti degūs metalai ir jų Lydiniai	D	Specialiais milteliais
Elektros įrenginiai		Milteliais, angliarūgšte

4.3.4 Sportiniai automobiliai naudojantys kurą - bioetanolis privalo būti pažymėti lipduku (min matmenys 160 x 120 mm) mėlyname fone baltas užrašas E85 ([Pavyzdys Nr.6](#)). Raidės ir skaičių aukštis 80 mm, storis 14 mm. Lipdukai klijuojami ant automobilio kėbulo, virš galinės rato arkos (draudžiama klijuoti ant stiklo) ne toliau kaip 200 mm nuo arkos viršaus, abiejose automobilio pusėse. Organizatorius privalo Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybas informuoti apie tokių automobilių dalyvavimą varžybose. Tai turi būti numatyta sutartyje tarp organizatoriaus ir PGT.

4.3.5 Uždarose trasose Organizatorius privalo įrengti rūkymo zoną, kuri turi būti atitverta STOP juosta (minimalus zonos dydis, 3x3m), pastatyta šiukšlių dėžė nuorūkoms, rūkymo zona negali būti arčiau nei 30m nuo kuro užpylimo zonos ir toliau nei 10m nuo dalyvių parko automobilių;



5. Minimalūs reikalavimai

	Lyga	PGT ar LASF gelbėjimo automobilis	RC (rescue car)	Pastaba
Ralis	A ir rali sprintas	Privaloma		
	B , mini ralis kai yra GR	Privaloma, kai yra GR		
	B , mini ralis kai yra slalomas		Rekomenduojama	
Žiedinės lenktynės	A ir C	Privaloma	Privaloma	
Street race		Rekomenduojama	Privaloma	Jei yra PGT, RC neprivaloma
Krosas	A	Privaloma		
	Regioninės	Rekomenduojama	Privaloma	Jei yra PGT, RC neprivaloma
Driftas		Privaloma		
Dragas		Privaloma	Rekomenduojama	
4x4	A	Rekomenduojama	Privaloma	
Slalomas			Rekomenduojama	

- RC- tai greitaeigis gelbėjimo automobilis sukomplektuotas:
 - mažiausiai du gelbėtojai, apmokinti gesinti (gelbėtojų apranga: nedegus kombinezonas, nedegios pirštinės, batai aukštais aulais, uždaro tipo apsauginiai akiniai, nedegus pošalmis, rekomenduojamas šalmas)
 - minimalus gesintuvų skaičius automobilyje 6 vnt (min 4 kg gesinimo masės);
 - nedegus audeklas;
 - tempimo trosas su tvirtinimo elementais;
 - peilis diržams nupjauti;
 - oranžinis švyturėlis;



SVO Reglamento priedas Nr. 11

Kuro pylimo zona ir kuro pylimo procedūra

1. Kuro pildymo zona.

Teritorija turi būti įrengta saugiu atstumu nuo pavojingų darbų ir visuomeninių objektų, pažymėtos atitinkamais ženklais „Kuro pylimo zonos pradžia“ ir „Kuro pylimo zonos pabaiga“ ir aptvertos nuo pašalinių žmonių (STOP juosta, tvorele ir t.t.). Teritorijos dalyje, kurioje vykdomi kuro užpylimo darbai, turi būti uždengta, degalams atspariu užtiesalu, kad nutekėję skysčiai nepadarytų žalos aplinkai. Tais atvejais, kai uždangalo nėra, tuo turi pasirūpinti patys kurą pilantys dalyviai. Taip pat turi būti paruošti darbui gesintuvai, kurių bendra talpa ne mažiau 12 kg, gesinimo medžiagos, nedegus audinys ir sorbentas, nuotekoms neutralizuoti.

Šią teritoriją prižiūri 2 (tam tikrais atvejais, iš anksto suderintais su SVO komitetu, gali būti vienas) teisėjai, apmokyti lokalizuoti gaisro židinį ir turintys radijo ryšį su varžybų vadovu. Tam tikrais atvejais, žemesnio rango varžybose, į kuro pildymo zoną bus įleidžiamas vienas komandos narys, vilkintis medvilniniu kombinezonu ir pirštinėmis.

Automobiliui neužsivedus po kuro užpylimo, jis nustumiamas į teisėjų nurodytą vietą šalia kuro pildymo zonos, kurioje mechanikai gali atlikti būtiniausius remonto darbus.

2. Kuro pylimo procedūra.

Pildant kurą prie automobilio turi būti **nemažiau kaip du, bet ne daugiau kaip trys** kuro užpylėjai. Kuro pildymo metu jie privalo vilkėti **uždaro tipo aprangą (ne sintetinę)**, nedegius pošalmius, pirštines, uždaro tipo batus. **Žiedinėse ilgų distancijų lenktynėse privalomi nedegūs kombinezonai ir apsauginiai uždaro tipo akiniai**. Rekomenduojama naudoti šalmą. Vienas iš kuro užpylėjų gali būti automobilio vairuotojas.

Jei kuro pylimo metu vairuotojas sėdi automobilyje, jis privalo atsisėgti saugos diržus (išskyrus ilgų distancijų žiedines lenktynes, bet tik lenktynių metu) ir būti pasiruošęs bet kurio metu greitai evakuotis iš automobilio.

Kuro užpylimo metu draudžiami bet kokie remonto ar padangų keitimo darbai. Užpylus kurą automobilis ir kuro užpylėjai privalo nedelsdami pasišalinti iš kuro užpylimo zonos bei palikti ją švarią ir tvarkingą.

Kiekviena komanda kuro užpylimo zonoje privalo turėti savo, ne mažesnę nei 4 kg gesintuvą su užpildu, atitinkančiu kuro gesinimo reikalavimus. Kuro užpylimo metu vienas kuro užpylėjas privalo būti pasiruošęs užgesinti ugnį, t.y. jis privalo laikyti rankose paruoštą naudojimui gesintuvą.

Kuro užpylimo metu automobilio dujų išmetamasis vamzdis turi būti uždengtas nedegia medžiaga (metalinis vamzdis, nedegus audinys ir pan.). Šis reikalavimas privalomas ilgų distancijų lenktynių metu bei visose kitose varžybose pilant kurą **iš karto** po lenktynių, treniruočių, kvalifikacijos ar jų metu, kitais atvejais- rekomenduojama.

Kuro pildymo metu visų automobilių varikliai (išskyrus automobilius su turbina **žiedinių** ilgų distancijų lenktynėse, kai kuras pilamas lenktynių metu) privalo būti užgesinami.



SVO Reglamento priedas Nr. 12

Žiniasklaidos atstovų saugumas

Visi akredituoti varžybose žiniasklaidos atstovai (žurnalistai, fotoreporteriai, TV operatoriai ir kt.) varžybų metu privalo dėvėti organizatoriaus išduotas ryškiaspalves žalias liemenes su užrašu FOTO/TV arba MEDIA su identifikaciniu numeriu bei šviesą atspindinčia juosta ir turėti akreditavimo korteles. Už aptvėrimo „STOP“ juosta ar tvora ribos leidžiama būti tik specialiose,

„PRESS“ ženklų pažymėtose vietose. Išskirtiniais atvejais, jei tai numatyta akreditacijos sąlygose, gali būti leidžiama būti 1-2 m už „STOP“ juostos, bet ne toliau.

Tais atvejais, kai žiniasklaidos darbuotojų yra daugiau, nei organizatorius yra paruošęs liemenių, galima naudoti savas liemenes jei jos atitinka aukščiau minėtus reikalavimus. Tokiu atveju organizatorius privalo registruoti tą liemenės numerį, kurį turi žiniasklaidos atstovas, tačiau numeris turi būti unikalus, o liemenė atitikti aukščiau minėtus reikalavimus.

Visi žiniasklaidos atstovai, gaudami akreditaciją, supažindinami su saugos reikalavimais, pasirašo asmeninės atsakomybės patvirtinimą.

Visi žiniasklaidos atstovai PRIVALO vykdyti organizatorių, varžybų oficialių asmenų, teisėjų, policijos ir apsaugos pareigūnų teisėtus reikalavimus ir nurodymus.

Kiekvienas asmuo, savarankiškai patekęs už apsauginės juostos, ar įžengęs į pavojingą/draudžiamą zoną, pats atsako už savo saugumą, sveikatą ir gyvybę.

Bepiločių orlaivių naudojimas

Atstovai, naudojantys bepilotį orlaivį, privalo laikytis „[Bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių](#)“, bei turėti leidimą valdyti bepilotį orlaivį, išduotą CAA. Visose automobilių sporto varžybose griežtai draudžiama skraidyti virš trasos!

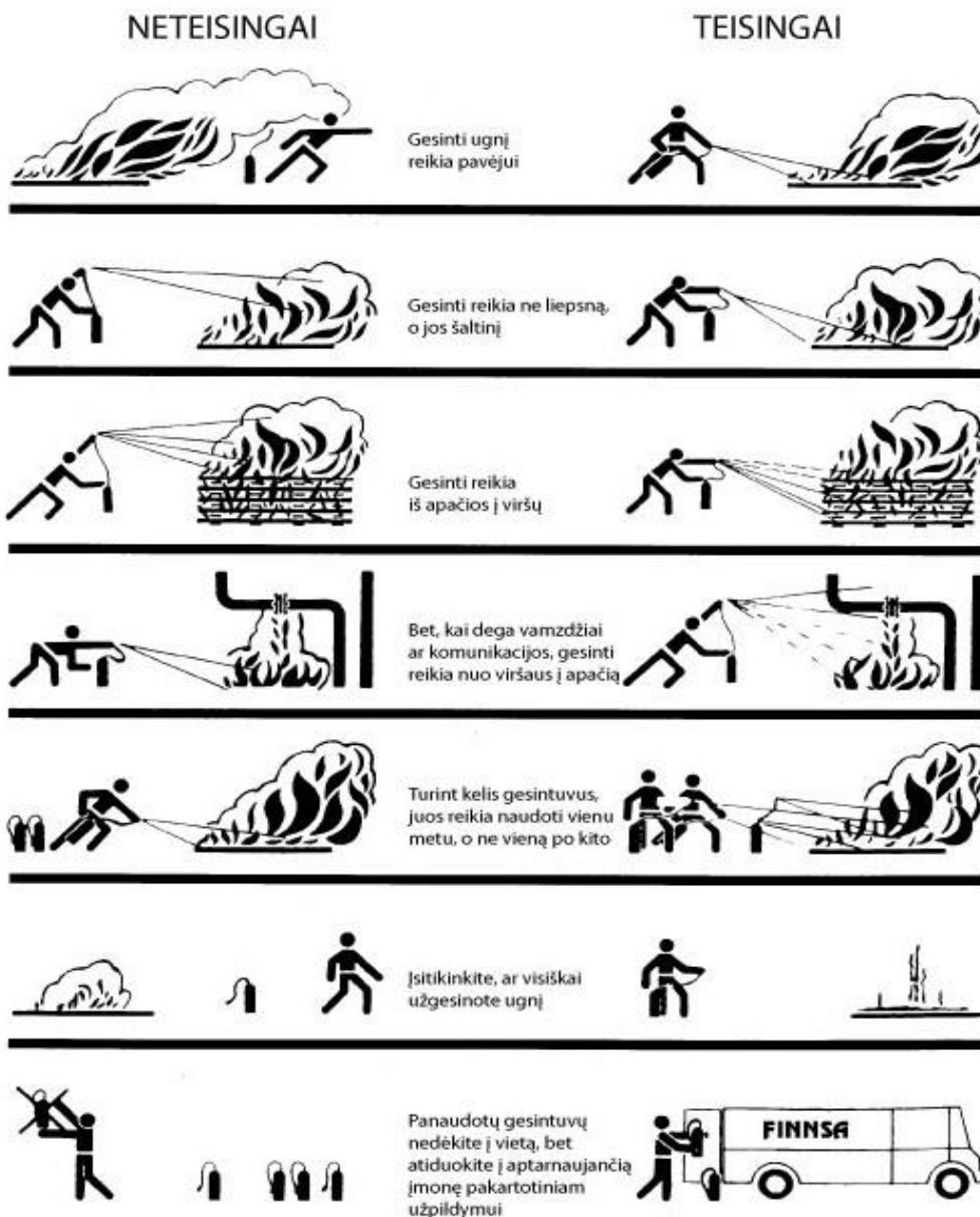
Atsakomybė

Už bet kokią žiniasklaidos atstovams keliamų reikalavimų pažeidimą, LASF turi teisę atimti akreditaciją visoms LASF sankcionuotoms varžyboms iki 1 metų.

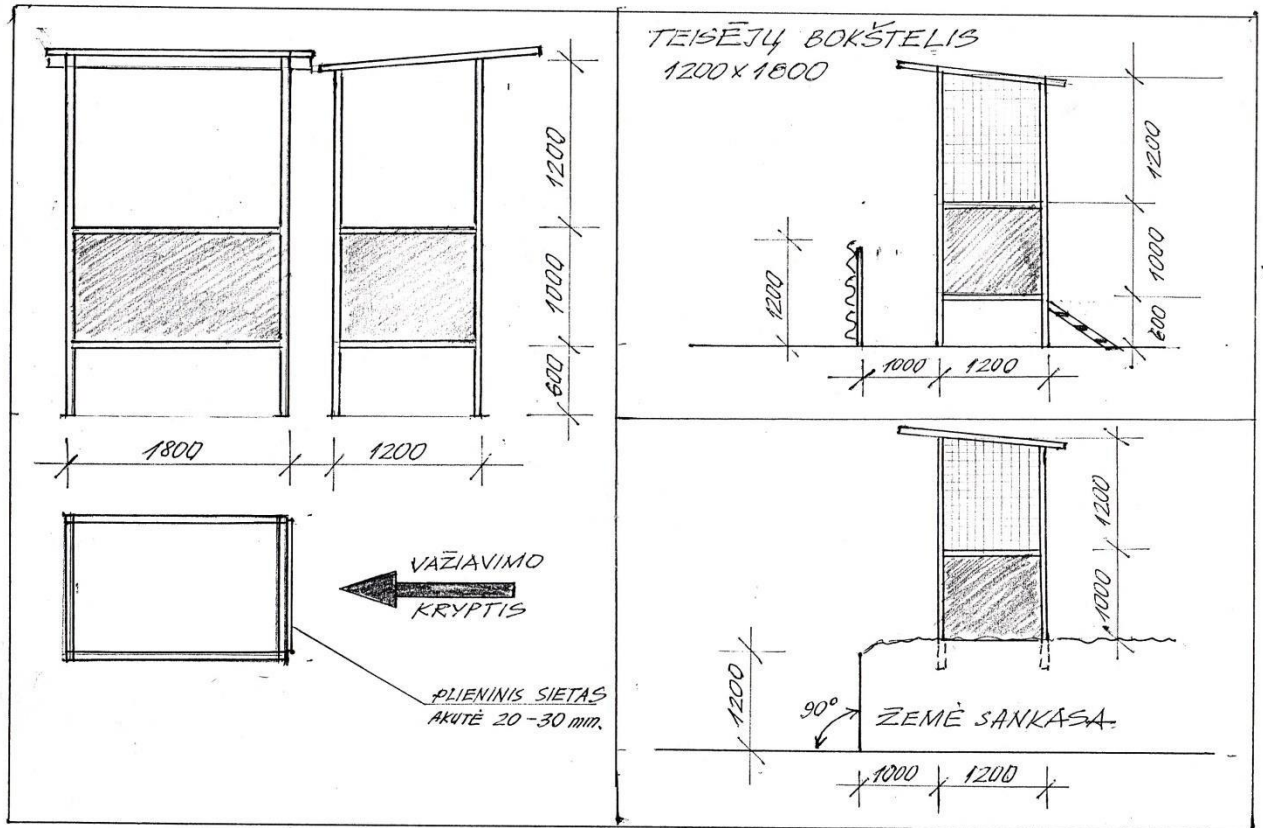
PAVYZDŽIAI

Pav. Nr. 1 Kaip gesinti

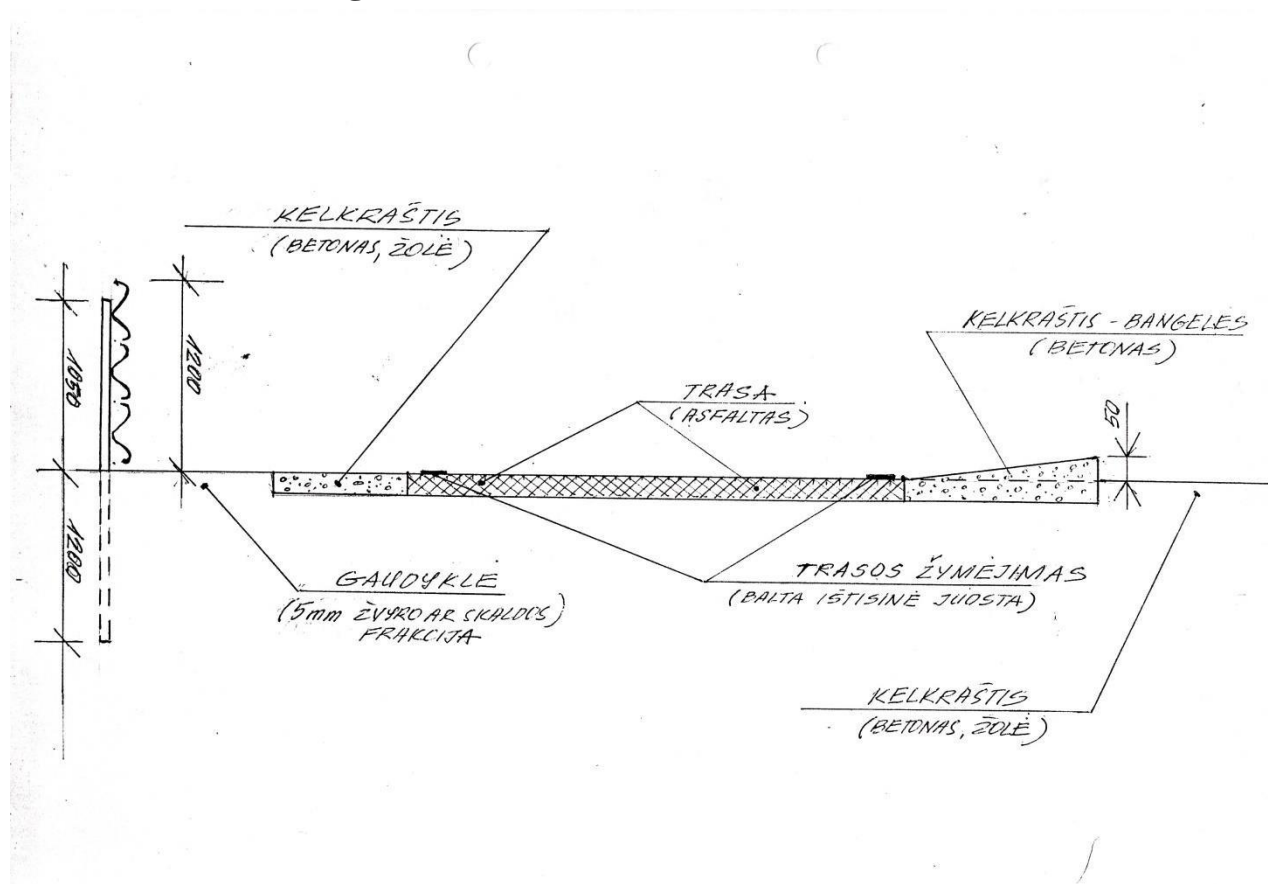
KAIP GESINTI



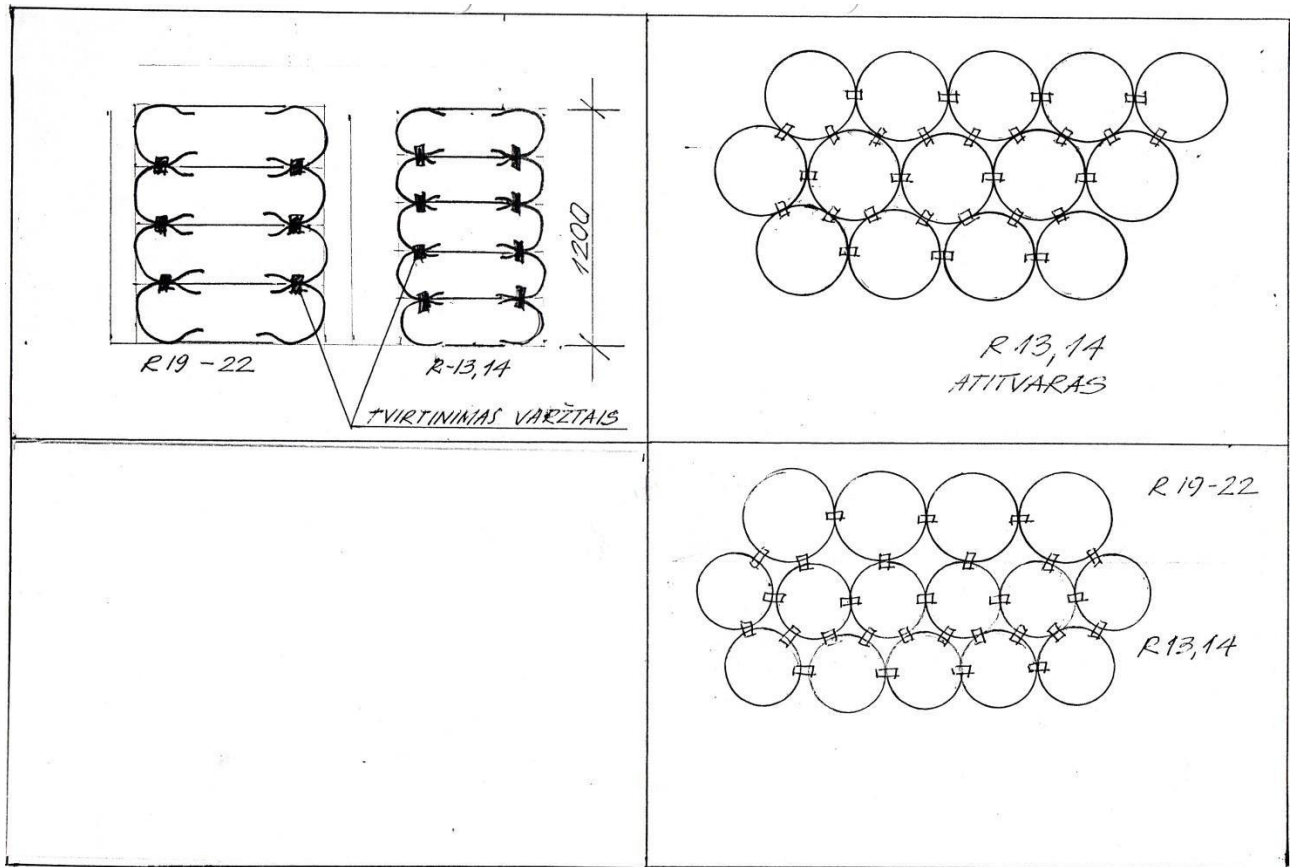
Pav. Nr.2 Teisėjų bokštelio schema



Pav. Nr.3 Trasos dangos schema



Pav. Nr.4 Padangų rišimo schema



Pav. Nr.5 Pavojingos trasos vietos





Pav. Nr.6 Bioetanolio ženklimas



Lipduko min matmenys 160 x 120 mm, mėlyname fone baltas užrašas E85. Raidės ir skaičių aukštis 80 mm, storis 14 mm. Lipdukai klijuojami ant automobilio kėbulo, virš galinės rato arkos (draudžiama klijuoti ant stiklo) ne toliau kaip 200 mm nuo arkos viršaus, abiejose automobilio pusėse:



PAVOJINGA ZONA DRAUDŽIAMA BŪTI



**NO GO AREA
FORBIDDEN AREA**

Pavyzdinis perspėjimas apie vykstančias varžybas ir įvažiavimo pavojų. Minimalus perspėjimo lentelės dydis A4 formato. Ši lentelė privalo būti dvipusė ir apsaugota nuo aplinkos poveikio (rekomenduojama įlaminuoti).

Šie ženklai turi būti išdėstyti kas 8-10 m per visą pavojingą zoną. Organizatoriaus numatytos žiūrovų zonos turi būti aptvertos žalia ar geltona juosta (jokiu būdu ne raudona). Už žiūrovų zonos turi būti šie įspėjamieji ženklai apie pavojingą zoną.

Pav. Nr.8 Retarderių rekomenduojama schema (pagal FIA)

08 June 2005

CHICANES PROFILE'S - RECOMMENDATION

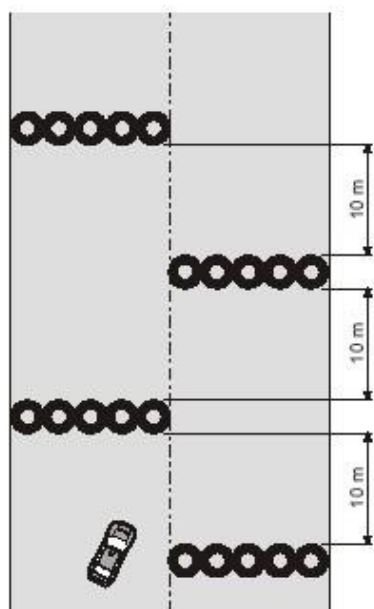


Fig. A

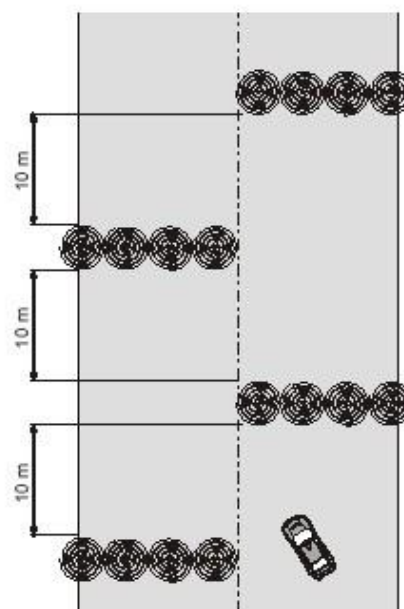


Fig. B

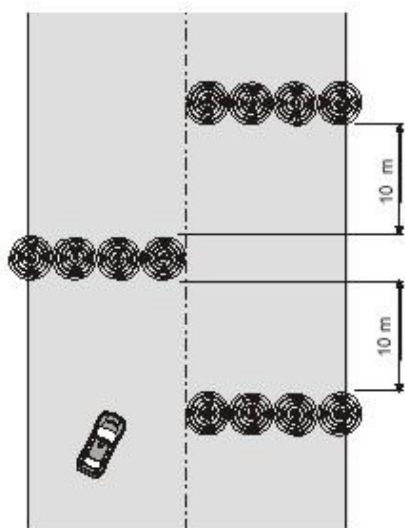


Fig. C

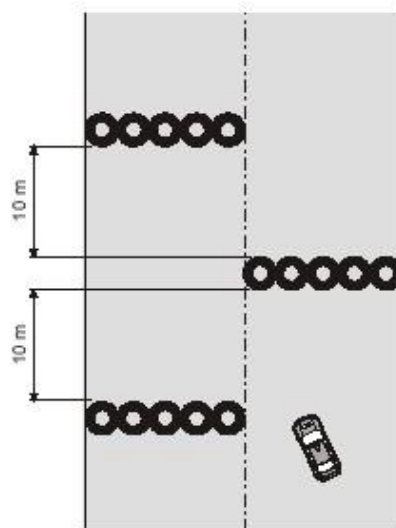
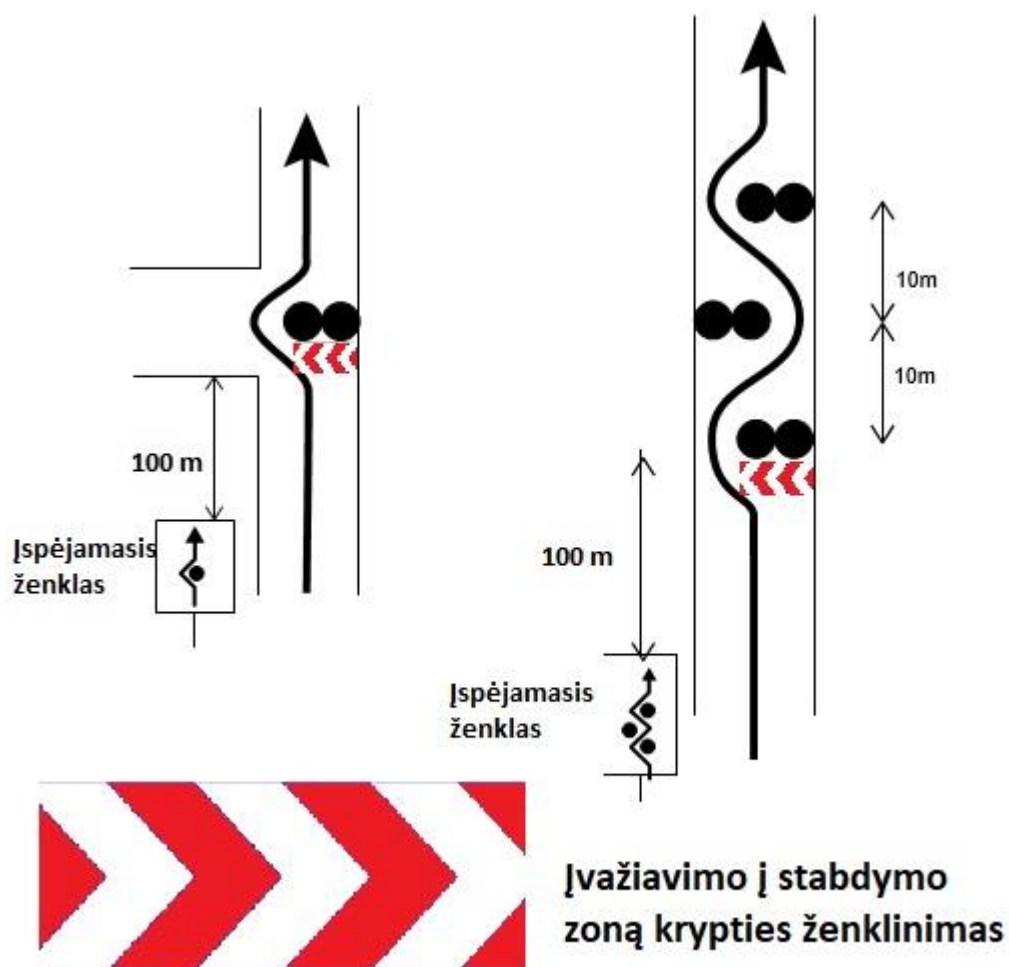


Fig. D

Jacek Bartoś - FIA WRC SAFETY

Pav. Nr.9 Retarderių ženklinimo schema (FIA 2018)



Įspėjamojo ženklo minimalūs išmatavimai 600x800 mm

Įvažiavimo ženklo minimalus dydis 400x800 mm. Minimalus juostų plotis 150 mm