



Daugiaetapių automobilių greituminio slalomo varžybų „MMT Taurė - 2020“

BENDRIEJI NUOSTATAI

2020-02-04

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 Varžybų statusas ir apibrėžimas. „MMT Taurė 2020“ - tai neklasifikuojamos C lygos daugiaetapės varžybos, kurias organizuoja Jurbarko autoklubas. Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- ❖ FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu (toliau – FIA TSK) ir jo priedais;
- ❖ Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau – LASK) ir jo priedais;
- ❖ Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (toliau – LASVOVT);
- ❖ 2020 m. Nacionaliniais techniniais reikalavimais „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams.
- ❖ Šiais papildomais nuostatais.

1.2 Etapų vietos ir datos:

- ❖ I etapas – 2020-02-29 buvęs Vaiguvo aerodromas, Kelmės raj.
- ❖ II etapas – 2020-04-26 Smalininkų kartodromas, Jurbarko raj.
- ❖ III etapas – 2020-10-04 Smalininkų kartodromas, Jurbarko raj.
- ❖ IV etapas – 2020-11-14 buvęs Vaiguvo aerodromas, Kelmės raj.
- ❖ V etapas – 2020-12-19 buvęs Vaiguvo aerodromas, Kelmės raj.

1.3 Organizatoriaus adresas ir kontaktai:

Organizatorius:	Jurbarko autoklubas
JAR kodas:	158744862
Adresas:	Ugniagesių g.10, Jurbarkas
Telefonas:	8 655 72900, 8 612 50791
El. paštas:	jaklubas@gailius.eu

1.4 Oficialūs asmenys - nurodomi kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose.

1.5 Kiekvieno atskiro etapo papildomi nuostatai bus neatsiejama šių bendrųjų nuostatų dalis.

1.6 Organizatorius pasilieka teisę, esant būtinybei, atlikti šių nuostatų pakeitimus, informuodamas apie tai atskirų etapų papildomuose nuostatuose arba oficialiais biuleteniais.

2. PARAIŠKOS, STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

2.1 Iki atskirų etapų papildomuose nuostatuose nurodytų terminų dalyviai privalo pateikti elektroninę paraiškos formą, užpildant visus privalomus laukus ir nurodant kuo tikslesnę informaciją. Keisti informaciją užpildytoje paraiškoje galima tik gavus organizatoriaus sutikimą.

2.2 Paraiškų priėmimo pabaiga nurodoma kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose. Papildomas paraiškų priėmimas Organizatoriaus sprendimu gali būti vykdomas ir varžybų dieną.

2.3 Pasiekus maksimalų dalyvių skaičių, registracija gali būti sustabdyta anksčiau. Maksimalus ekipažų skaičius renginyje - 100, tačiau, Organizatoriaus sprendimu, atskiruose etapuose gali būti padidintas ar sumažintas.

2.4 Paraiška laikoma priimta, kai sumokamas starto mokestis ir gaunamas Organizatoriaus patvirtinimas.

2.5 Renginio dalyvių starto mokesčiai:

- ❖ Vieno etapo startinis mokestis - 25 Eur + 15 Eur už kiekvieną papildomą klasę;
- ❖ Mokant iš karto už 2 etapus – 45 Eur + 25 Eur už kiekvieną papildomą klasę;
- ❖ Mokant iš karto už 3 etapus – 60 Eur + 30 Eur už kiekvieną papildomą klasę.

Startinis mokestis turi būti sumokėtas iki paraiškų priėmimo pabaigos. Po paraiškų priėmimo pabaigos etapo startinis mokestis – 30 Eur + 20 Eur už kiekvieną papildomą klasę. Išimties tvarka, ir, tik gavus organizatoriaus sutikimą, nepadidintą starto mokestį galima sumokėti administracinės komisijos metu.

- ❖ Sezono taurės mokestis - 5.00 Eur (tik dalyvaujantiems metinėje įskaitoje).

Privalo būti sumokėtas ne vėliau kaip iki III etapo starto.

Mokėjimo pavedimu rekvizitai:

- ❖ Gavėjas: Jurbarko autoklubas
- ❖ Gavėjo kodas: 158744862
- ❖ Gavėjo a/s: LT897181300000606711
- ❖ Mokėjimo paskirtis: „MMT Taurė - 2020“ startinis mokestis. Dalyvio vardas, pavardė.
Jei mokama už kelis etapus ir/ar klases - etapų skaičius, klasių skaičius.
Jei mokamas metinis taurės mokestis, pažymėti.

2.6 Renginio dalyvių ekipažo mokestis grąžinamas jei:

- ❖ Varžybos neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;
- ❖ Dalyviams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- ❖ Varžybos neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %.

Visais kitais atvejais startiniai mokesčiai nėra grąžinami.

2.7 Administracinės komisijos metu dalyvis privalo pasirašyti originalią paraišką ir sutikimą dėl atsakomybės.

3. DALYVIAI, REGISTRACIJA, TECHNINĖ APŽIŪRA

3.1 Dalyvauti varžybose gali visi, pateikę dalyvio paraišką iki Papildomuose nuostatuose nurodytų datų, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas arba administracinės komisijos metu išduotą vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.

3.2 Dalyviai skirstomi į klases: FWD, RWD, AWD, OPEN, Jaunimo ir Damų.

3.3 Kiekvienas dalyvis, paskirtu/nurodytu laiku, iki varžybų starto privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.

Administracinės komisijos metu dalyvis privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus:

- ❖ LASF vairuotojo licenciją (vienkartinės licencijas bus galima įsigyti registracijos metu, kaina 3 EUR);
- ❖ vairuotojo pažymėjimą (išskyrus nepilnamečius varžybų dalyvius);
- ❖ raštišką tėvų sutikimą (nepilnamečiams varžybų dalyviams);
- ❖ draudimo polisą ir medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms).

Techninės komisijos metu dalyvis privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus:

- ❖ automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą;
- ❖ LASF sportinio automobilio pasą, jei jis yra išduotas.

4. AUTOMOBILIAI, KLASĖS. PADANGOS IR EKIPIRUOTĖ

4.1. Varžybose leidžiama dalyvauti automobiliais, atitinkančiais 2020 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliais ir 2020 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliais. Draudžiama naudoti dygliuotas padangas.

4.2. Automobiliai skirstomi į klases:

- ❖ **FWD** – SGC grupės automobiliai priekine varančiąja ašimi, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris neviršija 3000 ccm;
- ❖ **RWD** – SGC grupės automobiliai galine varančiąja ašimi, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris neviršija 3000 ccm;
- ❖ **AWD** – visi SGC grupės automobiliai dviem varančiomis ašimis ir SGC grupės automobiliai viena varančiąja ašimi, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris viršija 3000 ccm;
- ❖ **OPEN** – visi OC klasės automobiliai.

4.3 Vienas dalyvis tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti SGC klasėje pagal automobilio varančias ašis ir OC klasėje. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip du dalyviai toje pačioje klasėje. Jaunimo įskaitos dalyviai gali startuoti viena tik varančiąja ašimi automobiliu, kurio variklio darbinis tūris neviršija 2000 ccm. Damų įskaitos dalyvės gali startuoti tik SGC grupės automobiliais (bet kurios klasės).

4.4 Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos. Padangų TREADWEAR negali būti mažesnis nei 120 ir turi būti nurodytas ant padangos. Jei TREADWEAR ant padangos nenurodytas, dalyvis privalo pateikti informaciją apie padangos TREADWEAR iš oficialaus šaltinio. „OC“ klasės automobiliais padangų Treadwear neribojamas.

4.5 Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavus Varžybų Vadovo leidimą. Automobiliui turi būti atlikta techninė komisija.

5. REGISTRACIJA, TECHNINĖ APŽIŪRA, VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1 Starto numeriai, kurie kartu su schema išduodami administracinės komisijos metu, yra privalomi ir klijuojami kaip nurodyta scheme. Tuo pačiu automobiliu startuojant keliems dalyviams, važiavimo metu ant automobilio gali būti tik vienas startinis numeris. Visi kiti numeriai turi būti pašalinti arba perbraukti juosta, kurios plotis nemažiau kaip 3 cm.

5.2 Dalyvis privalo startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku galimas tik varžybų Vadovo leidimu, o už šio punkto pažeidimus bus taikomos nuobaudos.

5.3 Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas žmogus, išskyrus atvejus, kai dalyvis yra nepilnametis. Su dalyviu iki 14 metų privalo važiuoti už jį atsakingas pilnametis asmuo.

5.4 Įskaitinių važiavimų laikų matavimas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektrinei aparatūrai, laiko matavimas gali būti atliktas rankiniu laikmačiu.

5.5 Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatytai kliūčiai, sutrikus elektrinei laiko matavimo įrangai arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų Vadovo sprendimu dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, prie rezultato pridėdant kartojamame važiavime surinktas baudos sekundes.

5.6 Automobilių techninis aptarnavimas ir kuro papildymas leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. ATSAKOMYBĖ

6.1 Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. BAUDOS, PROTESTAI

7.1 Baudos:

- ❖ kiekvieno kūgelio nuvertimas, dalinis ar pilnas išstūmimas iš perimetro vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“);

- ❖ iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas Varžybų Vadovo sprendimu iki 20 €;
 - ❖ važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias klasės rezultatas tame važiavime + 10 b. s;
- 7.2 Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys baudžiamas Varžybų Vadovo sprendimu - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anuliovimo.
- 7.3 Po finišo (paskutinio klasės važiavimo) tech. komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliktas kai kurių automobilių detalus patikrinimas.
- 7.4 Visi protestai pateikiami raštu, sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jei protestas patenkinamas. Protestas gali būti teikiamas tik dėl vieno fakto / tik vienam automobilio mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui). Priešingu atveju privaloma pateikti atskirus protestus. Keli dalyviai negali pateikti bendro (jungtinio) protesto.
- 7.5 Protestai, prieš finišo linijos teisėjo ar fakto teisėjų sprendimus, priimtus jiems vykdant savo pareigas, nepriimami. Šių teisėjų sprendimai yra galutiniai, nebent jų sprendimus svarsto varžybų vadovas.

8. REZULTATAI, APDOVANOJIMAI

8.1 Atskirose automobilių klasėse dalyvių taškai etapo varžybose skaičiuojami:

- 1 Vieta – 12 taškų
- 2 vieta – 10 taškų
- 3 vieta - 8 taškai
- 4 vieta – 7 taškai
- 5 vieta - 6 taškai
- 6 vieta - 5 taškai
- 7 vieta - 4 taškai
- 8vieta - 3 taškai
- 9vieta - 2 taškai
- 10 vieta ir toliau - 1 taškas

8.2 Galutinis metinės taurės rezultatas skaičiuojamas, susumavus įvykusių etapų rezultatus, vadovaujantis N-1 taisykle. Metinės taurės rezultatas skaičiuojamas tik dalyviams, dalyvavusiems ne mažiau kaip trijuose etapuose.

8.3 Trys geriausi kiekvienos klasės metinės įskaitos dalyviai bus apdovanoti taurėmis bei rėmėjų prizais, jei jie bus įsteigti.

8.4 Etapo prizinių vietų nugalėtojai apdovanojami taurėmis bei rėmėjų prizais, jei jie įsteigti.

9. PAPILDOMA INFORMACIJA

9.1 Siekiant sumažinti dalyvavimo kaštus ir sugaištą laiką administracinėje komisijoje, ketinantiems dalyvauti visoje varžybų serijoje, rekomenduojame įsigyti metines LASF „M“ kategorijos licencijas, kurios kaina 12 Eur, be to, ši licencija suteikia galimybę visus metus dalyvauti ir kitose analogiškose varžybose.

Nuostatus paruošė:

Edvinas Vašteris +370 612 50791

Suderinta:

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas
Silverijus Lapėnas
2020-02-06

Tvirtinu:

LASF Generalinis sekretorius
Tadas Vasiliauskas
2020-02-06

Teisėjų komiteto pirmininkas
Remigijus Bilevičius
2020-02-06