



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
ŽIEDO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2019-12-16/01

2019 m. gruodžio 16 d.

Žiedo komiteto posėdis vyko Lietuvos automobilių sporto federacijos patalpose, esančiose adresu Savanorių pr. 56, Kaunas.

Posėdis prasidėjo 17:30 val., posėdis baigėsi – 21:30 val.

Dalyvavo: Žiedo komiteto pirmininkė - Inga Kačinskienė, pirmininkės pavaduotojas Haris Aleksandravičius, komiteto nariai: Laurynas Černeckas, Remigijus Antanavičius, Tadas Ivanauskas, Andrius Jasionauskas, LASF viceprezidentas Kastis Torrau, techninių reikalų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius, LASF generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas, „Aurum 1006 km powered by Hankook“ renginio organizatorius „Promo events“ vadovas Darius Jonušis.

Nedalyvavo: Gražvydas Smetonis.

Kvorumas: yra.

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Juškevičiūtė

Darbotvarkė:

- 1. 2020 m. „Aurum 1006 km Powered by Hankook“ lenktynių taisyklių apžvalga ir/ar tvirtinimas;**
- 2. „333 Endurance“ lenktynių trasos schema;**
- 3. Naujo išstvermės lenktynių organizatoriaus pristatymas;**

SVARSTYTA:

- 1. 2020 m. „Aurum 1006 km Powered by Hankook“ lenktynių taisyklių apžvalga ir/ar tvirtinimas;**

1.1. Taisyklės:

Aptarti komiteto siūlymai pakeitimams: kvalifikacijoje – grąžinti du dalyvius, sumuojant jų rezultatus, ne vieną. Organizatoriaus siūloma pakeisti minimalų poilsio laiką iš 60 min. į 50 min. Taip pat, aptartas procentinio poilsio laiko skaičiavimas atsižvelgiant į važiavimo laiką – idėja ateičiai. Taip pat, apžvelgtas saugos automobilio naudojimas ir procedūra bei aprašymas pagal FIA kodeksą, peržvelgtos formuluotės. Detaliai analizuota restarto procedūra po saugos automobilio ir nuo kur turėtų būti rodomos žalios vėliavos, įvertinant bendrą saugumą konkrečioje laikinoje šalia Palangos įkurtoje trasoje.

Peržvelgtos organizatoriaus atliktos taisyklių korekcijos pagal anksčiau pateiktas komiteto pastabas ir pasiūlymus.

1.2. Techninio reglamento korekcijos:

Plačiai diskutuojama apie Kėbulinio-serijinio automobilio apibrėžimą (1.1 punktą ir 1.12). Taip pat, kalbama apie 1.3 formuluotę ir interpretavimą dėl dokumente naudojamų formuluočių, kad jos neprieštarautų FIA kodeksui ir LASK. Aptarta ir konkrečiai laikinai šalia Palangos įrengtai trasai aktuali problema, kuomet visiems dalyviams labai kaista stabdžiai, taip sukelti pavojų tiek konkrečiai komandai, tiek kitiems dalyviams. LASF techninių reikalavimų komitetas siūlo atsisakyti stabdžių aušinimo ribojimo ne homologuotiems automobiliams, kur homologuoti automobiliai gali atlikti

veiksmus ir turėti sistemas atitinkamai pagal homologaciją. Siūlymai pateikiami atsižvelgiant į saugumą ir vienodų, logiškų sąlygų sudarymą visiems dalyviams. Organizatorius yra linkęs palikti stabdžių aušinimo ribojimą.

Aptartos aerodinaminių savybių įtakos bei galinio spoilerio modifikavimas ir ribos, kurios nustatomos ir apibrėžiamos techniniame reglamente. Techninių reikalavimų komiteto nariai išsakė poziciją dėl prieštaravimų dokumentacijai ir būtino vienodų konkurencingų sąlygų sudarymo bei aerodinamikos skirtumų priklausomai nuo trasų. Išsakytos pagrindinės pastabos dėl reglamento punktų, kurie prieštarauja visas varžybas Lietuvoje reglamentuojantiems dokumentams, nepriklausomai nuo to, ar tai – čempionato varžybos ar privačiai organizuojamos.

Sutariama sulaukti Dariaus Jonušio paskutinės dokumentų versijos, atsižvelgiant į pateiktus siūlymus. Atsižvelgiant į atliktas pataisas, komiteto nariai balsuos už dokumentų patvirtinimą.

SIŪLYTA: Sulaukti Dariaus Jonušio paskutinės dokumentų versijos, atsižvelgiant į pateiktus siūlymus. Atsižvelgiant į atliktas pataisas, komiteto nariai balsuos už dokumentų patvirtinimą.

BALSUOTA: „UŽ“: 6 ; „PRIEŠ“: 0;

NUTARTA: Sulaukti Dariaus Jonušio paskutinės dokumentų versijos, atsižvelgiant į pateiktus siūlymus. Atsižvelgiant į atliktas pataisas, komiteto nariai balsuos už dokumentų patvirtinimą.

2. „333 Endurance“ lenktynių trasos schema;

Laurynas Černeckas pristato schema ir kaip išdėliotų stabdymo taškus, norint sumažinti vidutinį greitį trasoje. Preliminariai planuojamos 9 stabdymo vietos, kurių keli sudaromi prailgti, naudojant daugiau, negu tris taškus, išnaudojant kišenes šalia trasos. Trasą L. Černeckas trasos konfigūraciją dėliojo išmėginamas ją simulatoriumi. Mėginant ją simulatoriumi, vidutinis greitis sumažintas apie 20 sekundžių. Sutariama, kad reiktų išmėginti siūlomą trasos konfigūraciją realiai ir remiantis surinktais duomenimis, priimti reikiamus sprendimus ir tolimesnius veiksmus.

SIŪLYTA: Patvirtinti siūlomą trasos konfigūraciją realiai ir, remiantis surinktais duomenimis, priimti reikiamus sprendimus ir tolimesnius veiksmus.

BALSUOTA: „UŽ“: 6 ; „PRIEŠ“: 0;

NUTARTA: Patvirtinti siūlomą trasos konfigūraciją realiai ir, remiantis surinktais duomenimis, priimti reikiamus sprendimus ir tolimesnius veiksmus.

3. Naujo išstvermės lenktynių organizatoriaus pristatymas;

Trumpai pristatomas naujas organizatorius, planuojantis 2020 metais organizuoti 9 etapus išstvermės lenktynių Kačerginės “Nemuno žiedo” trasoje. Peržvelgta atsiųsta prezentacija ir planuojama po naujųjų metų pasikviesti organizatorių pasikalbėti.

Klausimas informacinio pobūdžio.

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Juškevičiūtė

