

2020 metų

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
“DRAG” LENKTYNIŲ ČEMPIONATO

PRIEDAS NR. 2
TECHNINIAI REIKALAVIMAI

PATVIRTINTA:
LASF „DRAG“ komiteto posėdyje
Data: 2019-10-31

TURINYS

1. AUTOMOBILIŲ KLASĖS _____	3
2. AUTOMOBILIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI _____	3
2.1. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ _____	3
2.2. KĖBULAS _____	4
2.3. SALONAS, SAUGOS LANKAI IR KITA SAUGOS ĮRANGA _____	5
2.4. VARIKLIS _____	8
2.5. AZOTO SUBOKSIDO SISTEMA _____	8
2.6. KURAS IR KURO TIEKIMO SISTEMA _____	9
2.7. ELEKTRONIKA IR ELEKTROS SISTEMA _____	10
2.8. IŠMETIMO SISTEMA _____	11
2.9. TRANSMISIJA _____	11
2.10. PAKABA IR VAIRO MECHANIZMAS _____	12
2.11. STABDŽIŲ SISTEMA _____	12
2.12. RATAI _____	12
3. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA _____	13

1. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

1.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus šiame priede.

1.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (indeksą) ir kitus kriterijus:

1.2.1. **JR. DRAGSTER KLASĖ** – minimalus klasės ET – 12,7 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

1.2.2. **STOCK KLASĖ** – minimalus klasės ET – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 9.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

1.2.3. **STREET A KLASĖ** – minimalus klasės ET – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

1.2.4. **SUPER STOCK KLASĖ** – minimalus klasės ET – 12.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

1.2.5. **STREET B KLASĖ** – minimalus klasės ET – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

1.2.6. **SUPER GAS KLASĖ** – minimalus klasės ET – 9.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 6.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

1.2.7. **SUPER COMP KLASĖ** – minimalus klasės ET – 8.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 5.7 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

1.2.8. **OUTLAW KLASĖ** – minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 4.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

1.2.9. **PRO FWD KLASĖ** – minimalus klasės įveikimo laikas – 11.9 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 7.8 sekundės 1/8 mylios distancijoje. Minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 4,5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

2. AUTOMOBILIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.1. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ

2.1.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu. *Lentelėje Nr. 1* nurodytos tinkamos šalnų homologacijos.

Lentelė Nr.1

KLASĖ	STREET A	SUPER STOCK	STREET B	SUPER GAS	SUPER COMP	OUTLAW	PRO FWD
DOT	X	X	X				
ECE R22-05	X	X	X				
BS6658 Type B (green label)	X	X	X				
BS6658 Type A (blue label)	X	X	X				
SFI 41.1, 41.1A (open-face)	X	X	X				
SFI 41.1, 41.2A (closed-face)	X	X	X				
Snell M95, M2000, M2005, M2010, M2015	X	X	X				
BS6658 Type A/FR (red label)	X	X	X	X			
SFI 31.1, 31.1A (open-face)	X	X	X	X			
Snell K98, K2005, K2010, K2015	X	X	X	X			
Snell SA95, SA2000	X	X	X	X			
Snell SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 (open-face)	X	X	X	X			
FIA 8858-2002, 8858-2010 (open-face)	X	X	X	X			
FIA 8859-2015 (open-face)	X	X	X	X			
Snell EA2016 (open-face)	X	X	X	X			
FIA 8860-2004, 8860-2010 (open-face)	X	X	X	X			

SFI 31.1, 31.2A (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X
Snell SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8858-2002,8858-2010 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8859-2015 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X
Snell EA2016 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8860-2004, 8860-2010 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X

2.1.2. Vairuotojo apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis – ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai.

2.1.3. Visiems sportininkams rekomenduojama dėvėti FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos, mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos ir atitinkamus kulkšnis dengiančius batus bei uždaro tipo, pilnai apsaugantį galvą šalną.

2.1.4. Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasės dalyviams privaloma dėvėti SFI arba FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos, atitinkamus kulkšnis dengiančius batus ir mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos.

2.1.5. Super Gas ir Super Comp klasės dalyviams privalomas kaklo įtvaras. Kaklo įtvaras gali būti pakeistas HANS tipo apsauga (gali būti su pasibaigusia homologacija).

2.1.6. Outlaw ir Pro FWD klasės dalyviams privaloma dėvėti specialią HANS tipo kaklo apsaugą, pagamintą serijiniu būdu žinomo tos rūšies ekipiruotės gamintojo (gali būti su pasibaigusia homologacija).

2.2. KĖBULAS

2.2.1. Kėbuliniai automobiliai privalo atitikti tokius reikalavimus:

2.2.1.1. privalomas pilnas kėbulas, t. y visos gamintojo numatytos detalės privalo būti sumontuotos (priekinis ir galinis bamperiai, sparnai, durys ir kt.). Detalių tvirtinimo būdas gali būti pakeistas, tačiau turi būti saugus ir detalės patikimai pritvirtintos visų važiavimų metu;

2.2.1.2. atsarginio rato dubenį ir stoglangį, galima pakeisti į neprofiluotą mažiausiai 1 mm storio plieno lakštą suvirinimo ar kniedijimo būdu;

2.2.1.3. leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į iš kompozicinių medžiagų pagamintas dalis (išskyrus vairuotojo duris);

2.2.1.4. leidžiamas tvirtai prisuktos, papildomos aerodinaminės priemonės;

2.2.1.5. priekinių varomųjų ratų automobiliams leidžiamas prie kėbulo tvirtinamas “*wheelie bar*” įrenginys. *Wheelie bar* ratas ar ratai negali būti nutolę nuo galinės ašies daugiau nei yra automobilio tarpašio bazės ilgis. Įrenginys tvirtinamas mažiausiai 10 mm varžtais mažiausiai trijuose taškuose. Įrenginio tvirtinimo vietos privalo būti nedeformuotos, jei įrenginys deformuoja kėbulą jis privalo būti pakeistas arba pašalintas;

2.2.1.6. priekinės abiejų pusių automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės;

2.2.1.7. automobilio kėbulas privalo būti be defektų kurie galėtų trukdyti automobilio valdymui ar sukelti papildomą pavojų varžybų metu;

2.2.1.8. išoriniai dangčių fiksatoriai – rekomenduojami. Įrengus išorinius variklio dangčio fiksatorius yra rekomenduojama pašalinti originalią dangčio spyną (spynos pašalinimas privalomas kuro sistemos perdirbimo, azoto suboksido sistemos įrengimo ir kitais atvejais, kai yra techninės komisijos sprendimas);

2.2.1.9. visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3 mm. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonatiniu, privaloma naudoti lango

apsauginį tinklą. Rekomenduojama priekinių durelių polikarbonato langus tvirtinti taip, kad juos galima būtų išimti nenaudojant jokių įrankių (**pvz.: įstatant į originalias lango kontūro gumas, su papildomais laikikliais, ar kniedėmis lango apačioje**);

2.2.1.10. priekinį ir priekinius šoninius stiklus tamsinti draudžiama, Standartinius šoninius stiklus rekomenduojama apklijuoti skaidria plėvele, kad apsaugotų nuo dūžtančio stiklo šukių;

2.2.1.11. apsauginis tinklas dengiantis vairuotojo durų langą privalomas automobiliams turintiems saugos lankus. Atviro tipo automobiliams - rodsteriams, alteredams, funny car ir dragsteriams tinklas neprivalomas, tačiau privalomi rankų judesius ribojantys diržai (*arm restraint*) pagaminti žinomo tokios įrangos gamintojo.

2.2.2. Visi automobiliai, išskyrus tuos kurie iš finišo zonos yra partempiami tow car pagalba, privalo turėti vilkimo kilpą. Jeigu kilpa yra įsukama, varžybų metu ji turi būti įsukta.

2.2.3. Visų varžybose dalyvaujančių automobilių minimali kėbulo prošvaistė – 75 mm. Šis atstumas privalo būti išlaikytas bent jau atkarpoje nuo automobilio kėbulo priekio iki linijos esančios 30 cm už priekinės ašies.

2.2.4. Kėbuliniai automobiliai visų važiavimų metu privalo važiuoti uždarytais langais, o atviro tipo – uždengtu stogu ir uždarytais langais.

2.3. SALONAS, SAUGOS LANKAI IR KITA SAUGOS ĮRANGA

2.3.1. Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti pašalintos. Pašalinus priekinių durų apmušalus, pastarieji privalo būti pakeisti į nedegios medžiagos plokštes tokiu būdu, kad nebūtų matyti atvirų kėbulo detalių skardos kraštų.

2.3.2. Kėbuliniams automobiliams privalomos gamyklos - gamintojos priekinės sėdynės arba sportinės sėdynės su galiojančia arba pasibaigusia SFI arba FIA homologacija. Sėdynės privalo būti tvarkingos ir nemodifikuotos. Sėdynės privalo būti patikimai pritvirtintos originaliose vietose varžtais pagal sėdynės gamintojo rekomendacijas. Jei tvirtinimo vieta keičiama, privaloma vadovautis FIA J kodekso 253str. reikalavimais.

2.3.3. Rėminiams automobiliams leidžiamas savadarbis lopšys iš aliuminio arba kompozicinių medžiagų atitinkantis FIA Drag racing General Regulations 6.2 punktą ir Drawing 19 schemą.

2.3.4. Sportininkas visais atvejais lenktyniauti privalo užsegtais diržais. Automobilyje privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai arba sportiniai saugos diržai su galiojančia SFI arba FIA homologacija.

2.3.5. Standartiniai saugos diržai gali būti keičiami į homologuotus keturių ir daugiau tvirtinimo taškų sportinius diržus su galiojančia homologacija. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai privalo būti pritvirtinti mažiausiai 10mm varžtais, o po varžtu privalo būti naudojama mažiausiai. 3mm ir 40cm3 ploto metalinė plokštelė tvirtinama po kėbulo metalu. Sportiniai saugos diržai privalomi jei automobilyje sumontuoti saugos lankai.

2.3.6. Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų treniruočių ir lenktynių metu.

2.3.7. Rekomenduojama įrengti saugos lankus visų tipų automobiliuose. Vietose, kur sportininko galva su šalmu gali kontaktuoti su lankais, lankai privalo būti padengti bent 6 mm storio minkšta nedegia medžiaga

2.3.8. Mažiausiai penkių taškų saugos lankai (rollbar, žr. **paveikslėlį Nr. 1, lentelę Nr. 1**, plačiau **Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures**, skyrius **General regulations**, punktai 4.10 ir 10.6) saugos lankai yra privalomi:

2.3.8.1. greitesniuose nei 11,49 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 7,35 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose su uždaro tipo kėbulu (sedanas, universalas, kupė ir t.t.);

2.3.8.2. greitesniuose nei 13,49 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 8,25 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose su atviro tipo kėbulu (kabrioletas, roadsteris ir t.t.).

Paveikslėlis Nr.1

All cars with OEM frame must have the rollbar attached to the frame.
Toutes les voitures avec un chassis OEM doivent avoir un arceau fixe au chassis.

Cars without OEM frame use 152mm square by 3mm steel plates on top and bottom of the floor, securely bolted together with at least four 10mm bolts, or the top plate must be welded to rocker sill.

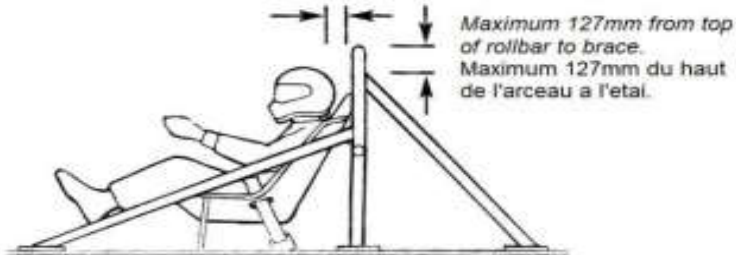
Les voitures sans chassis doivent utiliser des plaques d'acier carrees de 152x152x3mm de part et d'autre du plancher. Ces plaques seront fixees solidement l'une a l'autre par au moins quatre boulons de 10mm, ou la plaque superieure sera soudee au seuil de porte.



All materials must be 44,5x3mm mild steel or 2mm 4130 chrome moly or Docol R8 tubing, except for A which must be min. 32x3mm mild steel or 2mm 4130 chrome moly or Docol R8 tubing

Maximum 152mm from rollbar to driver's helmet.
Maximum 152mm entre l'arceau et le casque du pilote.

Tous les materiaux doivent etre des tubes de 44,5mm de diam. ext. par 3mm d'epaisseur en acier doux ou par 2mm en 4130 chrome molybdene / Docol R8, sauf pour A qui peut etre en tube de 32mm de diam. ext. par 3mm d'epaisseur en acier doux, ou par 2mm en 4130 chrome molybdene / Docol R8.



2.3.9. Saugos lankai pagal FIA brėzinį 17 (rollcage, žr. **paveikslėlį Nr. 2, lentelę Nr. 2**, plačiau **Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures**, skyrius **General regulations**, punktai 4.11 ir 10.6) privalomi:

2.3.9.1. greitesniuose nei 10,99 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 6,99 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose, kurių gamyklinis kėbulas yra modifikuotas bet koku būdu, bei automobiliuose su atviro tipo kėbulu (kabrioletas, roadsteris ir t.t.);

2.3.9.2. greitesniuose nei 9,99 sekundės ¼ mylios ir 6,39 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose, kurių gamyklinis kėbulas yra nemonifikuotas, išlikusi gamyklinė ugniasienė (firewall) ir dugnas nuo ugniasienės iki automobilio galo (leidžiama modifikuoti tik galinių ratų arkas);

2.3.9.3. automobiliuose pasiekiančiuose didesnę nei 217 km/h greitį ties finišo linija.

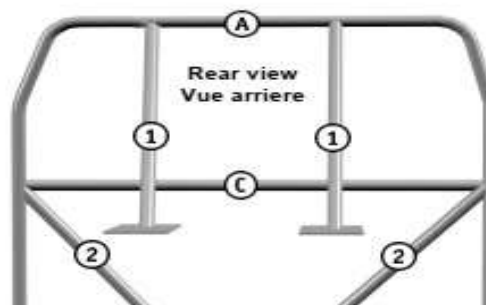
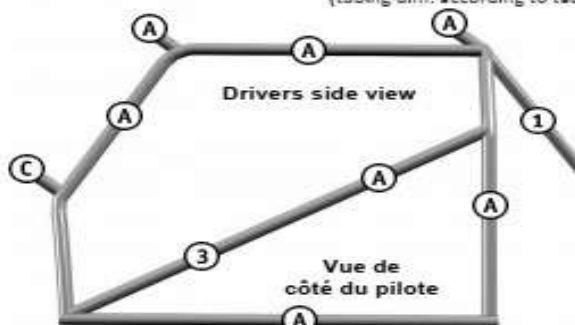
Lentelė Nr.2

TABLE 2 - TUBING CODE / TABLEAU 2 - CODE DES TUBES			
	Outside diameter Diamètre extérieur	Wall thickness (Chrome moly 4130 / Docol R8) Epaisseur (Chrome molybdène 4130 / Docol R8)	Wall thickness (Mild Steel) Epaisseur (Acier doux)
A	41mm	2,1mm	3mm
B-1	38mm	1,5mm	3mm
B-2	35mm	1,2mm	3mm
B-2	32mm	1,2mm	3mm
C	32mm	1,7mm	3mm
D	32mm	1,5mm	3mm
E	38mm	1,7mm	3mm
All measurements are minimum requirements.		Toutes les mesures sont des exigences	

Paveikslėlis Nr.2

FULL-BODIED CARS - VOITURES A CARROSSERIE COMPLETE

8.50 seconds E.T. and slower - E.T. de 8,50 secondes ou plus
(tubing dim. according to table 2) - (dim. des tubes selon tableau 2)



All cars with an OEM steel frame must have the roll-cage welded to the frame.

Toutes les voitures avec châssis en acier d'origine doivent être équipées d'une cage de sécurité soudée au châssis.

All other Cars without an OEM frame must use 152mm square, 3mm steel plates on top and bottom of floor, securely bolted together with at least four 10mm bolts, or top plate welded to rocker sill.

Les autres voitures sans châssis d'origine doivent toutes être équipées de plaques d'acier de 152 mm carrés et 3 mm d'épaisseur au sommet et à la base du plancher, solidement boulonnées ensemble par au moins quatre boulons de 10mm, ou d'une plaque supérieure soudée au longeron de seuil de porte.

Notes regarding Numbers / Letters in Drawing 17 - Notes relatives aux numéros / lettres dans le Dessin 17

#1 - If tube ① complies with tube code A, then two bars any length permitted.

If tube ① complies with tube code B-1, then two bars of max. 760mm must attach within 127mm from top of the main hoop.

If tube ① complies with tube code B-2, then minimum four bars are mandatory and at least 2 of those bars must attach to the horizontal portion of the main hoop.

If tube ① complies with tube code B-3, then minimum six bars are mandatory and at least 2 of those bars must attach to the horizontal portion of main hoop.

Si le tube ① est conforme au code A, deux barres sont autorisées, leur longueur est libre.

Si le tube ① est conforme au code B-1, deux barres de 760 mm max. doivent être attachées à une distance maximale de 127mm du dessus de l'arceau principal.

Si le tube ① est conforme au code B-2, quatre barres au minimum sont obligatoires et au moins 2 de ces barres doivent être attachées à la partie horizontale de l'arceau principal.

Si le tube ① est conforme au code B-3, six barres au minimum sont obligatoires et au moins 2 de ces barres doivent être attachées à la partie horizontale de l'arceau principal.

#2 - Tubes ② are mandatory if the main hoop is welded to plates on the floor (no lower frame tube existing).

They must be connected to the sub frame and must comply to tube code D.

Les tubes ② sont obligatoires si l'arceau principal est soudé à des plaques sur le plancher (pas de tube pour le cadre inférieur). Ils doivent être connectés au berceau et doivent être conformes au code D.

#3 - Tube ③ may be substituted by an «X» brace meeting tube code E.

Le tube ③ peut être remplacé par un support en «X» conforme au code E.

2.3.10. Visi Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasių automobiliai privalo turėti sportinio automobilio pasą.

2.3.11. Visi Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasės automobiliai, važiuojantys greičiau nei 9,99 sekundės ¼ mylios ir 6,39 sekundės 1/8 mylios distancijoje privalo atlikti pakartotiną saugos lankų sertifikavimą kas trys metai.

2.3.12. Nacionalinės homologacijos lankai – FIA roll cage bei kitų sporto šakų schemos tinkamos važiuoti ne greičiau nei 8,5 sekundės ¼ mylios ir 5,35 sekundės 1/8 mylios distancijose. Nacionaline homologacija laikomi FIA Rollbar, drawing 12 (žr. *paveikslėlių Nr.1*), FIA Roll cage, drawing 16 (žr. *paveikslėlių Nr.2*) bei homologuoti kitų sporto šakų saugos lankai atitinkantys FIA 253 straipsnį arba nacionalinę schemą.

2.3.13. Automobiliai greitesni nei 8,49 sekundės ¼ mylios ir 5,34 sekundės 1/8 mylios distancijose, privalo turėti SFI sertifikatą.

2.3.14. Saugos lankus prieš sertifikavimą draudžiama dažyti. Suvirinimo siūles išlyginti – draudžiama.

2.3.15. Gamyklinę prietaisų panelę leidžiama pašalinti tuo atveju, jei įrengti pilni saugos lankai (pagal 2.3.9 punktą) ir sportiniai mažiausiai 5 tvirtinimo taškų saugos diržai (pagal 2.3.4 punktą).

2.3.16. Rekomenduojama automobilyje patikimai pritvirtinti min. 2 kg svorio gesintuvą lengvai vairuotojui pasiekiamoje vietoje. Gesintuvo tvirtinimui privaloma naudoti min. 2 metalines juostas su sagtimis, kurios turi būti pritvirtintos min 8 mm diametro varžtais. Gesintuvas privalomas esant modifikuotai kuro tiekimo sistemai (pagal 2.6.3 punktą).

2.3.17. Outlaw klasės automobiliams, bei automobiliams turintiems kuro sistemą neatitinkančią 2.6.2 arba 2.6.3 punktų reikalavimų, privaloma sumontuoti priešgaisrinę apsaugos sistemą, kuri atitiktų FIA sporto kodekso J priedo 253 straipsnio 7 punkto reikalavimus. Gaisro gesinimo sistemos aktyvavimo rankenėlės ar mygtukai turi būti įrengti parankioje vairuotojui (normaliai sėdint, prisisėgus su saugos

diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje) ir aiškiai pažymėti raudona E raide baltos spalvos apskritimo su raudonu apvadu viduje, apskritimo diametras nemažiau kaip 100 mm (žr. *paveikslėlį Nr.3*). Gesintuvo balionas tvirtinamas plieniniais mažiausiai 8 mm diametro varžtais.

2.3.18. Visų važiavimų metu priešgaisrinės sistemos apsauginis kaištis privalo būti ištrauktas.

Paveikslėlis Nr.3



2.4. VARIKLIS

2.4.1. Leidžiami visų tipų stūmokliniai, rotoriniai, hibridiniai ir elektriniai varikliai. Automobilyje gali būti sumontuoti daugiausia du vidaus degimo varikliai. Variklių fiziniams duomenims apribojimų nėra.

2.4.2. Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis, arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus. Draudžiama variklį tvirtinti tiesiogiai prie homologuojamo saugos karkaso.

2.4.3. Variklio bloko ventiliacijos sistema turi būti originali gamyklinė arba savdarbė patikimai prijungta į surinkimo bakelį (min 1L talpos) su ventiliacijos filtru / ekranu. Super Comp ir Outlaw klasės dalyviams privalomas surinkimo bakelis, kurio tūris atitinka variklyje naudojamos alyvos tūrį. Bakelio tvirtinimo vieta privalo būti parinkta taip kad skysčių nutekėjimo atveju jie neturėtų galimybės patekti po varančiais ratais

2.4.4. Aušinimo, kuro ir kitų skysčių sistemų elementai privalo likti variklio skyriuje, t. y. turi būti atskirti nuo vairuotojo skyriaus mažiausiai 1 mm metalo arba kitos nedegios medžiagos lakštu.

2.4.5. Leidžiama naudoti tinkamai įrengtas vandens įpurškimo sistemas, montuoti papildomus kuro purkštukus įsiurbimo trakte bei serijinės gamybos azoto suboksido sistemas tik tuo atveju, jei variklio dangtis yra užrakinamas išoriniais fiksatoriais, pašalinus vidinę originalią dangčio spyną (*pagal 2.2.1.8 punktą*) arba automobilyje yra sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema (2.3.17 punktas).

2.5. AZOTO SUBOKSIDO SISTEMA

2.5.1. Automobilyuose leidžiama įrengti tik serijiniu būdu pagamintas atitinkamos įrangos gamintojų azoto suboksido (N₂O) sistemas.

2.5.2. Azoto suboksido baliono čiaupas turi būti užsuktas padangų apšildymo metu (*“burnout”*) ir gali būti atidarytas tik priartėjus prie startinės pozicijos (*“staging lines”*).

2.5.3. Azoto suboksido balionas privalo būti tvirtai pritvirtintas prie kėbulo. Rekomenduojama mažesnių negu 15 kg talpų tvirtinimui naudoti 2 plieninius diržus (25 mm x 2.5 mm), didesnių negu 15 kg – tų pačių išmatavimų 3 tvirtinimo diržus. Leidžiama naudoti gamintojo konkrečiai sistemai pritaikytas tvirtinimo dalis. Viršutinė baliono dalis (žr. *paveikslėlį Nr. 4*) privalo būti aiškiai pažymėta “N₂O”.

Paveikslėlis Nr. 4



- 2.5.4. Treniruočių Visos azoto suboksido sistemos turi būti aktyvuojamos trimis pakopomis:
- 1) **bendruoju jungikliu** „off-on-off“,
 - 2) **mechaniniu jungikliu** ties droseline sklende, arba akseleravimo pedalu, indikuojančiu pilnai atidarytą sklendę,
 - 3) **vožtuvų paleidimo jungikliu**. Salono panelėje turi būti sumontuotas mėlynos spalvos šviesos indikatorius suveikiantis kai aktyvuojama bendroji azoto suboksido elektros grandinė.
- 2.5.5. Azoto suboksido sistemas draudžiama montuoti standartiniuose automobiliuose, kuriuose droselinė sklendė yra valdoma kompiuteriu, arba automobilis naudoja šiuolaikines gamyklines antiprabusavimo (ETC tipo) sistemas.

2.6. KURAS IR KURO TIEKIMO SISTEMA

2.6.1. Leidžiamas visų tipų kuras. Komisarui pareikalavus varžybų dalyvis privalo informuoti varžybų komisarą apie tikslią naudojamo kuro sudėtį. Nustačius jog dalyvis pateikė netikslią informaciją jis gali būti diskvalifikuojamas iš varžybų.

2.6.2. Automobiliai turintys galiojančią privalomą techninę apžiūrą ir civilinės atsakomybės draudimą, bei standartinę tam modeliui kuro tiekimo sistemą privalo atitikti šiuos reikalavimus:

2.6.2.1. kuro bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, bako kuro tiekimo sistemos – gamyklinės ir geros techninės būklės;

2.6.2.2. papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami;

2.6.2.3. naudoti užspaudžiamas sąvaržas ir lanksčias žarnesles vairuotojo ir variklio skyriuose draudžiama (išskyrus grįžtamąją magistralę tarp kuro slėgio regulatoriaus ir bako);

2.6.2.4. rekomenduojamos armuotos naftos produktams atsparios žarnelės arba kietas slėgį atlaikantis vamzdis (varinis, plieninis ir pan.) ir susukami srieginiai sujungimai (AN tipo ir pan.).

2.6.3. Automobiliams neturintys galiojančios privalomos techninės apžiūros ir civilinės atsakomybės draudimo, bei turintys modifikuotą kuro tiekimo sistemą privalo atitikti šiuos reikalavimus:

2.6.3.1. degalų sistemos dalys (kuro bakas, siurblys, magistralės) privalo būti pilnai atskirtos nuo vairuotojo skyriaus dalies, tačiau neišlįsti už kėbulo gabaritų;

2.6.3.2. degalų bakas turi būti serijinės gamybos ir nuo vairuotojo skyriaus privalo būti pilnai atskirtas bent 1 nedegia pertvara, padengta ugniai atsparia medžiaga, ir ventiliuojamas iš lauko. Jei

automobilio bakas išsikiša iš kėbulo gabaritų jis privalo būti apsaugotas rėmu pagamintu iš min. 31.8 x 3 mm plieninio vamzdžio arba 31.8 x 1.48 mm chromo molibdeno vamzdžio;

2.6.3.3. bakas privalo turėti alsuoklį ventiliuojantį kuro garus į išorę. Alsuoklis privalo turėti vožtuvą apsaugantį nuo kuro išsiliejimo virtimo atveju;

2.6.3.4. draudžiamas visų kuro bako šildymo/šaldymo sistemų naudojimas;

2.6.3.5. lanksčias žarneles rekomenduojama naudoti tik sujungimo atveju, ir jos privalo būti atskirtos nuo vairuotojo skyriaus bent 1 nedegia pertvara;

2.6.3.6. degalų tiekimo magistralės vieta kertanti smagračio liniją privalo būti paslėpta minimaliai 40 cm ilgio plieniniame vamzdyje su minimalias 3mm sienele;

2.6.3.7. degalų tiekimo magistralė privalo būti apsaugota nuo besisukančių dalių (ratų, pusašių, skriemulių, diržų ir kt);

2.6.3.8. privalomas kuro tiekimo nutraukėjas lengvai pasiekiamas iš vairuotojo vietos (mechaninių siurblių atveju – greito uždarymo čiaupas, elektrinių siurblių atveju – elektros srovės išjungėjas).

2.6.4. Esant modifikuotai kuro tiekimo sistemai privalomas min 2 kg gesintuvas pagal 2.3.16 punktą.

2.6.5. Esant savadarbiams elementams kuro sistemoje, ir kitiems nukrypimams nuo 2.6.2 ir 2.6.3 punktuose nurodytų reikalavimų privaloma gesinimo sistema pagal 2.3.17 punktą ir vairuotojo ekipiruotė pagal 2.1.3 punktą.

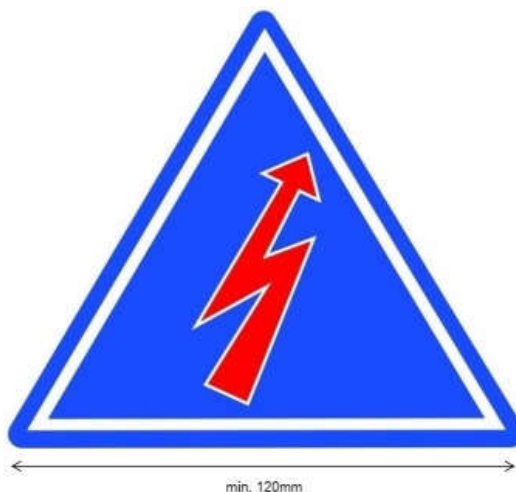
2.6.6. Automobiliams naudojantiems kurą alkoholio pagrindu (metanolis, etanolis E100, bioetanolis E85 ir kt.), privalomi kuro tipą nurodantys lipdukai, kurie turi būti užklijuoti pagal **2020 m. Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamento** pavyzdį Nr. 6 Bioetanolio ženklavimas.

2.7. ELEKTRONIKA IR ELEKTROS SISTEMA

2.7.1. Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.

2.7.2. Rekomenduojama įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį įrengtą parankioje vairuotojui (normaliai sėdint, prisisėgus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje, vairuotojo pusėje) ir aiškiai pažymėtą raudonu žaibo ženklų mėlynos spalvos trikampio su baltu apvadu viduje (kiekvienos trikampio kraštinės ilgis nemažiau kaip 120 mm, žr. **paveikslėlį Nr. 5**). Srovės išjungiklis privalo išjungti visus elektros prietaisus (įskaitant ir elektrinius kuro siurblius).

Paveikslėlis Nr. 5



2.7.3. Papildoma garso ar vaizdo įranga – leidžiama tik tuo atveju jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo ar rėmo.

2.7.4. Video kamerų tvirtinimas prie vairuotojo šalmo – draudžiamas.

2.7.5. Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą veikiantį visą automobilio buvimo trasoje laiką. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.

2.7.6. Akumulatorius privalo būti patikimai pritvirtintas gamintojo numatytoje vietoje. Tvirtinimui turi būti naudojama speciali briauna prilaikanti apatinį akumulatoriaus kraštą ir plokštelė prisukta min. 8mm varžtu prilaikanti priešingą akumulatoriaus kraštą arba metalinė apkaba apjuosianti akumuliatorių iš viršaus ir pritvirtinta min dviem 6mm varžtais skirtingose akumulatoriaus pusėse.

2.7.7. Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm², tvirtinama po kėbulo metalu. Akumulatorius, užpildtas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia izoliuota dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumulatoriaus.

2.7.8. Perkėlus akumuliatorių iš gamyklinės vietos privalomas srovės išjungėjas pagal 2.7.2 punktą pasiekiamas iš vairuotojo vietos (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje, vairuotojo pusėje įrengti papildomą srovės išjungėjo trosą ar išjungėją).

2.8. IŠMETIMO SISTEMA

2.8.1. Išmetimo kolektorius – laisvas.

2.8.2. Išmetimo sistema privalo nukreipti dujas iš kėbulo ir nuo vairuotojo skyriaus bei kuro sistemos elementų.

2.8.3. Išmetimo sistema negali būti nukreipta žemyn į trasos dangą.

2.8.4. Išmetimo sistema privalo būti atskirta nuo vairuotojo skyriaus min 1 nedegia plieno pertvara.

2.8.5. Visi išmetimo sistemos elementai privalo būti patikimai pritvirtinti prie variklio ar kėbulo.

2.8.6. Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampu.

2.9. TRANSMISIJA

2.9.1. Leidžiamos visų tipų transmisijos.

2.9.2. Automatinės arba planetarinių tipų transmisijos privalo būti apsaugotos homologuota balistine apsauga arba turi būti sumontuotos homologuotame korpuse.

2.9.3. Pavarų perjungimo mechanizmas privalo turėti apsaugą nuo netyčinio atbulinės pavaros įjungimo.

2.9.4. Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami.

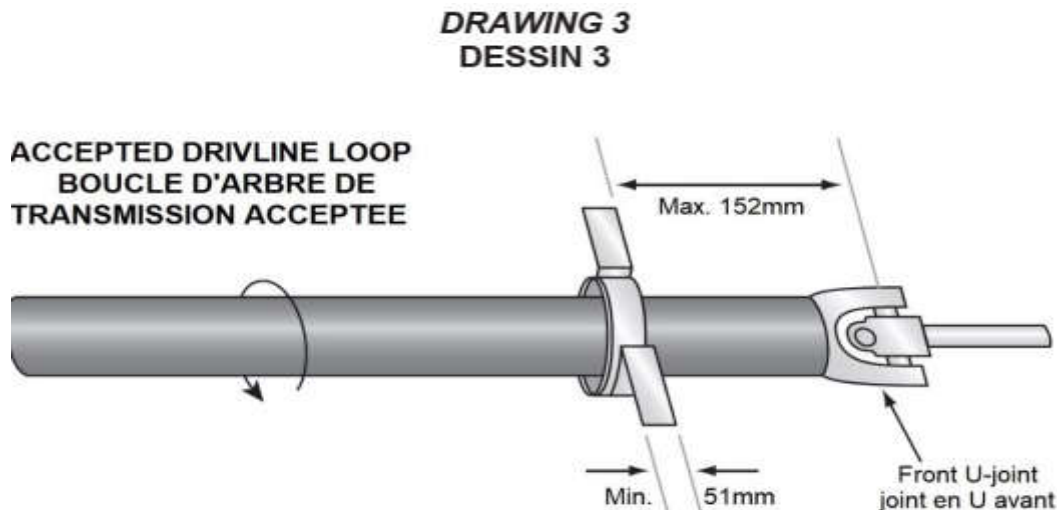
2.9.5. Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasės dalyviams sankabų perimetras privalo būti apsaugotas SFI arba FIA specifikacijas atitinkančia apsauga. Leidžiama savadarbė sankabos apsauga pagaminta iš mažiausiai ¼ colio (6.35mm) storio plieno juostos. Apsaugos juostos plotis vieno disko sankaboms turi būti mažiausiai 2 colių (51mm) pločio, daugiau nei 1 disko sankaboms – mažiausiai 2.5 colio (64 mm). Juosta privalo juosti visą pavarų dėžės sujungimo su varikliu perimetrą išskyrus diferencialo pusę (priekine ašimi varomiems automobiliams). Juosta gali būti sudaryta iš keleto dalių, sujungtų tarpusavyje plieniniais min 10mm diametro 10.9 kietumo varžtais. Juosta tvirtinama prie pavarų dėžės korpuso arba variklio mažiausiai 4 vietose 10 mm diametro mažiausiai 10.9 kietumo varžtais.

2.9.6. Leidžiamas riboto praslydimo diferencialas (LSD) arba specialus ratų blokavimo įtaisas pakeičiantis gamyklinį diferencialą (angl. Spool). Mini spool tipo diferencialas nerekomenduojamas.

2.9.7. Super Gas, Super Comp ir Outlaw klasės automobiliams su priklausoma pakaba gale (pilnas tiltas) ir naudojantiems spool tipo blokiruotę, privaloma naudoti arba diskinius stabdžius arba įrengti pusašius sulaikančius mechanizmus, neleidžiančius pusašiui išlysti (axle retention device).

- 2.9.8. Suvirinti diferencialai griežtai draudžiami.
 2.9.9. Automobiliams varomiems 2 ašimis galima atjungti vieną ašį.
 2.9.10. Super Gas, Super Comp ir Outlaw klasės automobiliams varomiems abiem ašimis arba galine ašimi privaloma kardano apsauga (žr. *paveikslėlį Nr. 6*, plačiau *Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures*, skyrius *General regulations*, punktai 2.4).

Paveikslėlis Nr. 6



2.10. PAKABA IR VAIRO MECHANIZMAS

- 2.10.1. Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju, jeigu automobilyje įrengti saugos lankai.
 2.10.2. Nestabiliai važiuojantys automobiliai gali būti pakviesti papildomai patikrai, ir teisėjams nusprendus diskvalifikuoti dėl netinkamos pakabos konstrukcijos.
 2.10.3. Kėbuliniai automobiliai privalo turėti po vieną spyruoklę ir vieną amortizatorių vienam ratui.
 2.10.4. Vairo kolonėlės konstrukcija laisva, tačiau privalo neprikaištingai funkcionuoti. Iki galo susukti ratai privalo nesiliesti su kėbulo ar rėmo detalėmis.

2.11. STABDŽIŲ SISTEMA

- 2.11.1. Kėbuliniams automobiliams rekomenduojami hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai.
 2.11.2. Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasių automobiliams privalomi varančiosios ašies hidrauliniai ratų stabdžiai.
 2.11.3. Jokie stabdžių sistemos jungimo elementai negali būti pritvirtinti žemiausioje kėbulo vietoje.
 2.11.4. Automobiliai, iki finišo išsvystantys didesnę negu 241 km/h greitį, privalo būti aprūpinti stabdymo parašiotu, serijiniu būdu pagamintu atitinkamos įrangos gamintojo bei pritvirtinti pagal FIA reikalavimus (*Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures*, skyrius *General regulations*, punktas 4.8).

2.12. RATAI

- 2.12.1. Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.
 2.12.2. Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t. y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Padangų greičio indeksas turi būti didesnis, nei automobilio išsvystomas greitis ties finišo linija.
 2.12.3. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali

būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

2.12.4. Teisėjai gali uždrausti naudoti bet kokias padangas su pažeidimais.

2.12.5. Kėbulinių automobilių ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.

2.12.6. Gatvinėms padangoms su protektoriumi minimalus leidžiamas protektoriaus gylis – 1.6 mm. Savarankiškai išpjauti protektoriai – draudžiami.

2.12.7. Automobiliams su visais varomais ratais rekomenduojamos radialinės padangos.

3. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA

3.1. Visi Super Gas, Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasių automobiliai privalo turėti sportinio automobilio pasą. Dėl automobilių turinčių ne „Drag“ automobilio sportinio automobilio pasą atitikimo „Drag“ reglamentui sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

3.2. Visi Super Comp, Outlaw ir Pro FWD klasių automobiliai, važiujantys greičiau nei 9,99 sekundės $\frac{1}{4}$ mylios ir 6,39 sekundės $\frac{1}{8}$ mylios distancijoje privalo atlikti pakartotiną saugos lankų sertifikavimą kas trys metai.

3.3. Visų Čempionate dalyvaujančių sportininkų automobilių atitikimą techniniams reikalavimams sprendžia „Drag“ lenktynių techninė komisija, kuri privalo teisėjauti kiekvieno etapo varžybose.

3.4. Techninė komisija ir dokumentų patikrinimas vykdomas prieš varžybas papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje ir laiku. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

3.5. Prieš startinę apžiūrą yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio sportinis pasas, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

3.6. Dalyviams, kurių automobiliai, neturi galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, rekomenduojama kreiptis į „Drag“ lenktynių techninę komisiją ir atlikti techninę automobilio apžiūrą ne varžybų metu (iki varžybų dienos).

3.7. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas

Paruošė:

2019 m. spalio mėn. 31 d.

Andrius Tiknius

Jonas Žydelis

Tadas Šimkus

Tautvydas Antanavičius

Vaidas Morkūnas

Vaiva Šlėderienė

Tvirtinu:

LASF “DRAG” komiteto pirmininkas

Suderinta:

LASF generalinis sekretorius