

LASK 2.1.3.a OFICIALŪS DOKUMENTAI:

„Visoms varžyboms, išskyrus rekordų siekimą, nebent nurodžius specifines FIA nuostatas, turi būti išleidžiami oficialūs varžybų dokumentai: **Papildomi varžybų nuostatai**, dalyvio paraiška ir oficiali varžybų programa“.

LASK 2.1.3.b

„Jeigu šiuose oficialiuose dokumentuose sąlygos prieštarauja kodeksui, tos sąlygos netenka galios“.

LASK 20 APIBRĖŽIMAI:

„**Papildomi nuostatai**: oficialus dokumentas išleidžiamas organizacinio komiteto (organizatoriaus), kuriame nurodomos visos varžybų vykdymo sąlygos“.

LASVOVT 22 straipsnis

„Varžybų papildomų nuostatų keitimas:

1. Papildomų nuostatų pakeitimai ar papildomos sąlygos skelbiami oficialiu biuleteniu, kuris tampa neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalimi.
2. Po papildomų nuostatų patvirtinimo iki varžybų pradžios, organizatorius, raštu suderinęs su atitinkamos sporto disciplinos Komitetu, gali daryti pakeitimus varžybų papildomuose nuostatuose tik laikantis LASK 3.6. straipsnio reikalavimų. Kiti papildomų nuostatų papildymai ar pakeitimai suderinus su atitinkamos sporto disciplinos Komitetu, organizatoriaus skelbiami biuleteniu, kuris turi būti paskelbtas oficialiame LASF internetiniame puslapyje, taip pat apie biuletinį turi būti informuoti paraiškas dalyvauti tose varžybose padavę dalyviai bei iškabinta varžybų metu informacinėje lentoje.
3. SKK, kaip numato LASK 3.6. straipsnis, gali daryti pakeitimus papildomuose nuostatuose dėl Force-majeure aplinkybių ar saugumo užtikrinimo priežasčių (LASK 3.6. str.). Biuletinio turinys nedelsiant pranešamas dalyviams ar pareiškėjų atstovams, kurie privalo parašu patvirtinti, kad susipažino.
4. Biuletinyje turi būti nurodyta data ir jo numeris. Biuletiniai spausdinami ant geltono popieriaus. Varžybų metu išleidžiami biuletiniai nedelsiant publikuojami oficialioje(ose) varžybų lentoje(ose) ir pagal galimybes varžybų organizatoriaus internetiniame tinklalapyje“.

LASK 3.6. straipsnis PAPILDOMŲ NUOSTATŲ PATAISOS:

„Jokių pakeitimų negalima daryti papildomuose nuostatuose prasidėjus paraiškų priėmimui, išskyrus tuos atvejus, kai gautas vieningas visų jau padavusiųjų paraiškas sutikimas, arba, kai sprendimą priimą komisarijui dėl Force-majeure ar saugumo užtikrinimo priežasčių. Išskyrus atvejus, kai papildoma/keičiama, informacinio pobūdžio informacija neturinti įtakos sportinei varžybų daliai). Kiti papildomų nuostatų papildymai ar pakeitimai suderinus su atitinkamos sporto disciplinos Komitetu, organizatoriaus skelbiami biuleteniu, kuris turi būti paskelbtas oficialiame LASF internetiniame puslapyje, taip pat apie biuletinį turi būti informuoti paraiškas dalyvauti tose varžybose padavę dalyviai bei iškabinta varžybų metu informacinėje lentoje“.

Šiuo atveju „Aurum 1006 km powered by HANKOOK“ taisyklės bei techninius reikalavimus galima laikyti **papildomų nuostatų** dalimi arba atvirkščiai **papildomus nuostatus** galima laikyti taisyklių bei techninių reikalavimų santrauka.

Visais atvejais turi būti išlaikytas dokumentų hierarchijos principas:

LASVOVT 3.9. straipsnis

„Organizuojant ar vykdant automobilių sporto varžybas būtina laikytis automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų hierarchijos principo, t.y. žemesnės teisinės galios aktas negali prieštarauti aukštesnės teisinės galios teisės aktui. Automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų hierarchija:

- 1) FIA Tarptautinis sporto kodeksas;
- 2) LR Kūno kultūros ir sporto įstatymas;
- 3) Lietuvos automobilių sporto kodeksas (LASK);
- 4) Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (LASVOVT);
- 5) LASF Komitetų taisyklės;
- 6) LASF Komitetų reglamentas;
- 7) Varžybų papildomi nuostatai;
- 6) Varžybų biuleteniai;
- 9) Varžybų Sporto Komisarų sprendimai/biuleteniai;
- 10) Varžybų vadovo sprendimai“.

LASVOVT 9 straipsnis

„Varžybų reglamentų keitimai, papildymai:

1. Įsigalioję varžybų reglamentai gali būti keičiami ir/ar papildomi 2/3 atitinkamo Komiteto narių nutarimu pritarus Tarybai. Įsigalioję varžybų reglamentai keičiami ir/ar papildomi tik šiais atvejais:

- 1) įsivėlė klaida dėl korektūros ar teksto surinkimo;
- 2) pakeitimai būtini saugumo užtikrinimui;
- 3) metų eigoje, atsiradus pakeitimams FIA norminiuose dokumentuose;
- 4) Tarybos nutarimu pagal sporto disciplinos Komiteto motyvuotą raštišką teikimą.

2. Atitinkamos automobilių sporto disciplinos reglamento pakeitimai, kurie turės įtakos automobilių techniniams reikalavimams ar/ir automobilių įskaitų panaikinimai turi būti paskelbti ne vėliau nei iki einamųjų metų birželio 30 d. ir įsigalioji sekančių metų sausio 1 d. Pakeitimai, kurie gali turėti didelės įtakos automobilių techniniams reikalavimams turi būti paskelbti ne vėliau kaip einamųjų metų birželio 30 d. ir įsigalioji ne anksčiau kaip antrųjų metų sausio 1 d. (18 mėnesių, nuo naujovių paskelbimo, taisyklė).

3. Įsigaliojusių varžybų reglamentų ir priedų pakeitimai, papildymai negali pabloginti varžybų dalyvių padėties (išskyrus, kai tai susiję su saugumu) bei negalioja atgaline data ir jau įvykusių varžybų rezultatai neperskaičiuojami.“

Vadovaujantis aukščiau išvardintų Lietuvos automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų straipsniais galima daryti išvadą, kad jokių oficialių Lietuvos automobilių sporto varžybų reglamentuojančių dokumentų (papildomi nuostatai, reglamentai, techniniai reikalavimai) pakeitimai negalimi (išskyrus aukščiau nurodytas sąlygas), po to momento, kai jie yra patvirtinti LASF arba (ir) kai yra pradėtas paraiškų dalyvavimui varžybose priėmimas.

„Aurum 1006 km powered by HANKOOK“ techniniai reikalavimai, arba konkrečiai 1.3. punkte nurodytos sąlygos („šie reikalavimai gali būti keičiami. Visi pakeitimai bus pateikiami specialiuose biuleteniuose, skelbiamuose organizatorių internetinėje svetainėje arba oficialioje skelbimų lentoje lenktynių metu“) prieštarauja LASK bei LASVOVT. Tai yra, techniniuose reikalavimuose negali būti daromi, šiuo atveju niekaip neapibrėžti, pakeitimai.

Mūsų įsitikinimu, techniniuose reikalavimuose trūksta aiškaus apibrėžtumo automobilių klasifikacijai bei konstrukcijai, kas iššaukia nežinomumą, kaip bus traktuojami tam tikri techninių reikalavimų straipsniai varžybų metu. Tam tikri techninių reikalavimų straipsniai prieštarauja:

- žiedinėms lenktynėms skirtų sportinių automobilių konstravimo principams (aerodinamika, kėbulo konstrukcijos);
- šiuose techniniuose reikalavimuose minimiems FIA TSK J straipsniams.

Gindami LASF bei kitų ASN licencijuotų sportininkų interesus, atsisakome tvirtinti „Aurum 1006 km powered by HANKOOK“ techninius reikalavimus.