



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
ŽIEDO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2019-11/01

2019 m. lapkričio 25 d.

Žiedo komiteto posėdis vyko Lietuvos automobilių sporto federacijos patalpose, esančiose adresu Savanorių pr. 56, Kaunas.

Posėdis prasidėjo 18:00 val., posėdis baigėsi – 21:30 val.

Dalyvavo: Žiedo komiteto pirmininkė - Inga Kačinskienė, pirmininkės pavaduotojas Haris Aleksandravičius, komiteto nariai: Laurynas Černeckas, Remigijus Antanavičius, Tadas Ivanauskas, LASF viceprezidentas Kastis Torrau, techninių reikalų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius, teisėjas Marius Mikuševičius, LASF generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas, „333 Endurance Cup“ renginio organizatorių atstovas Darekas Ostrovskis.

Nedalyvavo: Andrius Jasionauskas, Gražvydas Smetonis.

Kvorumas: yra.

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Juškevičiūtė

Darbotvarkė:

1. 333 Endurance lenktynių organizavimas ir pasirengimas varžyboms:

1.1. oficialūs asmenys ir jų dalyvavimas (administracinė, techninė komisijos, briefingas)

1.2. dalyvių kompetencijos;

1.3. dokumentacijos rengimas ir minimalūs SVO reikalavimai;

1.4. derinimo su federacija procedūros.

2. 2020 m. Žiedo čempionato taisyklių ir reglamento tvirtinimas;

3. 2020 m. „Aurum 1006 km Powered by Hankook“ lenktynių taisyklių apžvalga ir/ar tvirtinimas;

SVARSTYTA:

SVARSTYTA: 1. 333 Endurance lenktynių organizavimas ir pasirengimas varžyboms:

1.1. oficialūs asmenys ir jų dalyvavimas (administracinė, techninė komisijos, briefingas)

1.2. dalyvių kompetencijos;

1.3. dokumentacijos rengimas ir minimalūs SVO reikalavimai;

1.4. derinimo su federacija procedūros.

Peržvelgtos pagrindinės problemos, su kuriomis susidurta buvusių etapų metu ir aptarti galimi sprendimų būdai, diskutuojama apie renginio viziją ir saugumo užtikrinimą renginiuose. Kalbama apie dirbančių asmenų kompetencijas ir tai, kad LASF, leisdama organizatoriui tapti LASF nariu, ne tik leido licencijuotiems teisėjams dirbti jo renginiuose, bet sudaro visas sąlygas naudotis jų kompetencijomis ir patirtimis. Prašoma licencijuotų teisėjų, dirbančių panašiuose

renginiuose, dalintis kompetencijomis ir turimomis žiniomis, taip maksimaliai gerinant saugumo lygį ir taisyklių laikymąsi. Kalbama apie terminus ir organizatoriaus įsipareigojimus bei atsakomybes ne tik prieš federaciją, bet ir dalyvius. Reikalaujama pagarbaus ir melu nepagrįsto bei logiškais terminais apibrėžto bendradarbiavimo. Kalbama apie tai, kad reglamentai ir taisyklės neatitinka bendrų normų ir turi būti paruošti atitinkamai. Aptariama koncepcija ir renginio vystymo strategija: vienas variantas – užtikrinti, kad vidutinis greitis trasoje būtų sumažintas. Kitas variantas – visi dalyviai privalo į techniką sudėti saugos lankų konstrukcijas ir visomis priemonėmis užtikrinti savo ir kitų dalyvių saugumą.

Komiteto narys Laurynas Černeckas teigė, kad stabdymo zonų kiekis nebūtinai atitinka kokybės sąvoką ir pažada padėti organizatoriui saugiau išplanuoti ir sudėlioti stabdymo zonas. Planuojamas terminas – iki mėnesio vidurio. Jeigu jam nepavyktų, dalyviai bus įpareigojami automobilius aprūpinti saugos lankais.

Toliau aptariamos taisyklių pakeitimų ir performavimo linkmė, aptariama privalomo teorijos egzamino dalyviams galimybė, dėliojamos gairės ir terminai, iki kada dokumentacija ir trasos schema turi būti paruošiama.

SIŪLYTA: *Pamėginti perbraižyti trasą su stabdymo zonomis. Čia padėtų žiedo komiteto narys Laurynas Černeckas. Jeigu vidutinio greičio trasoje tokia priemonė sumažinti nepadėtų, renginyje dalyvaujantys sportininkai turėtų sumontuoti automobiliuose saugos lankus ir būtų pasirenkama kita renginio vystymo strategija.*

BALSUOTA: „UŽ“: 5, „PRIEŠ“: 0;

NUTARTA: *Pamėginti perbraižyti trasą su stabdymo zonomis. Čia padėtų žiedo komiteto narys Laurynas Černeckas. Jeigu vidutinio greičio trasoje tokia priemonė sumažinti nepadėtų, renginyje dalyvaujantys sportininkai turėtų sumontuoti automobiliuose saugos lankus ir būtų pasirenkama kita renginio vystymo strategija.*

2.SVARSTYTA: 2020 m. Žiedo čempionato taisyklių ir reglamento tvirtinimas.

Peržvelgti 2020 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisyklių ir reglamento projektai ir jų pakeitimai, bet taisyklių punktai, dėl kurių buvo daroma apklausa socialiniuose tinklapiuose.

Esminiai pakeitimai, kurie įtraukiami į kitų metų reglamentą:

- Klasės, kurios lieka čempionate: R1600; R2000; R3000; R3500; GT; BMW2500
- Protesto mokestis - 150 eur;
- Apeliacija (pagal LASK) - 1000 eur;
- Dalyvavimas apdovanojimų ceremonijoje ant pakylės, nedėvint sportinio kombinezono - 150 eur bauda.
- Prie taškų skaičiavimo įtraukiamas naujas punktas: „Vienkartinis Čempionato mokestis - 100 eur. Mokestis bus skirtas sezono apdovanojimu organizavimui. Nesumokėjęs čempionato mokesčio, dalyvis dalyvauja svečio teisėmis ir negauna čempionato taškų.

Pakeitimai taisyklėse:

- Čempionato klasės (kaip ir reglamente);
- Apeliacija (pagal LASK) - 1000 eur;
- Startiniai numeriai: numeris turi būti klijuojamas ant stiklo. Jei to neleidžia konstrukcija - kitoje vietoje, tačiau numeris turi būti matomas. Spalva: geltona. Aukštis: 200 cm. Pavardžių raidės: baltaos spalvos, mažiausiai 6 cm aukščio, šriftas: „Helvetica Bold“.
- Degalai ir kuro pylimas: nukreipimas į SVO reglamento priedą Nr.11;
- Išvažiuojamuosiuose etapuose apdovanojimai organizuojami pagal to etapo papildomus nuostatus. Tačiau čempionato oficialūs rezultatai perskaičiuojami ir tvirtinami pagal Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato reglamentą.
- Starto procedūra: išvažiuojamuosiuose etapuose, starto procedūra vykdoma pagal to etapo papildomus nuostatus. Etapuose, kurie organizuojami Lietuvoje – starto procedūra iš vietos. Procedūra aprašoma pagal FIA.
- Dalyvavimas apdovanojimų ceremonijoje ant pakylės, nedėvint sportinio kombinezono - 150 eur bauda.

- Kitos papildomos sąlygos skirsnyje įtraukiamas naujas punktas: „Visiems čempionato dalyviams privaloma naudoti vaizdo įrašymo įrangą su atminties kortele (rekomenduojama su GPS). Neturint vaizdo įrašo arba esant prastai jo kokybei, sprendimas dėl nagrinėjamo incidento gali būti priimamas ne sportininko naudai.

SIŪLYTA: Patvirtinti 2020 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisykles ir reglamentą su atliktais pakeitimais.

BALSUOTA: „UŽ“: 5, „PRIEŠ“: 0;

NUTARTA: Patvirtinti 2020 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisykles ir reglamentą su atliktais pakeitimais.

3. SVARSTYTA: 2020 m. „Aurum 1006 km Powered by Hankook“ lenktynių taisyklių apžvalga ir/ar tvirtinimas

Peržvelgtas atsiųstas projektas su komiteto atliktomis korekcijomis. Tačiau projektas, kuris peržiūrimas – ankstesnės versijos, nes paskutinę korekciją komitetas gavo likus 1,5 valandos iki posėdžio. Kadangi ne visi komiteto nariai spėjo susipažinti su paskutine atsiųsta taisyklių versija, siūloma apie tai informuoti lenktynių organizatorių Darių Jonušį. Taip pat, diskutuojama apie tai, kad nepateiktas techninių reikalavimų dokumentas, kuris glaudžiai siejasi su taisyklėmis. Manoma, kad tikslinga būtų taupant laiką organizatoriaus paprašyti pateikti abu dokumentus, kuriuos išanalizavus būtų galima organizuoti posėdį ir gyvai operatyviai aptarti taisykles bei techninius reikalavimus.

SIŪLYTA: Sulaukti taisyklių ir techninių reikalavimų dokumento, gavus abu – išanalizuoti ir susitikti komitetui bei organizatoriui patogiu laiku galutiniam dokumentų tvirtinimui.

BALSUOTA: „UŽ“: 5, „PRIEŠ“: 0;

NUTARTA: Sulaukti taisyklių ir techninių reikalavimų dokumento, gavus abu – išanalizuoti ir susitikti komitetui bei organizatoriui patogiu laiku galutiniam dokumentų tvirtinimui.

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Juškevičiūtė

