



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



2020 metų

**Lietuvos
automobilių ralių
e-čempionato**

REGLAMENTAS

2020

**Lithuanian
Automobile Rally
e-Championship**

REGULATIONS

TURINYS:

1. Bendrosios nuostatos	3
2. e-LARČ etapai	4
3. e-LARČ etapų vykdymas	4
4. Dalyviai, registracija čempionate	5
5. Automobiliai. Klasės. Starto numeriai	6
6. e-LARČ įskaitos	6
7. Taškų skaičiavimas e-LARČ	7
8. Baudos	8
9. Apdovanojimai	8

TABLE OF CONTENTS:

1. General provisions	3
2. e-LARC events	4
3. Running of e-LARC events	4
4. Competitors, championship registration	5
5. Eligible cars. Classes. Start numbers	6
6. e-LARC classifications	6
7. Point attribution in e-LARC	7
8. Penalties	8
9. Awards	8

Šiame reglamente vartojamos sąvokos:

- **Dalyvis** – e-LARČ varžybose dalyvaujantis asmuo.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **NGP (Next Generation Physics)** – *Richard Burns Rally* fizikos modelis, naudojamas e-LARČ varžybose.
- **Oficialūs rezultatai** – organizatoriaus nustatyta tvarka patvirtinti e-LARČ Dalyvių pasiekimai etape arba visame čempionate.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, aprašytas šio Reglamento 1.1 punkte.
- **Pluginas (papildinys)** – čekų gamybos RBR papildinys, naudojamas e-LARČ varžybose.
- **RBR** - simulatorius *Richard Burns Rally*, platforma, kurioje organizuojamos e-LARČ varžybos virtualioje erdvėje.
- **Reglamentas** – šis reglamentas.
- **e-LARČ (Čempionatas)** – Lietuvos automobilių ralio e-čempionatas.
- **e-LARČ etapas** – Lietuvos automobilių ralio e-čempionato etapas.
- **LARČ** – Lietuvos automobilių ralio čempionatas.

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1.** Čempionatas organizuojamas Lietuvos automobilių sporto federacijos bei koordinuojamas drauge su RBR-LT ir UAB „Simuliatorių akademija“. Pagrindinis čempionato organizatorių atstovas ir koordinatorius: Ignas Augustonis, mob. nr.: +370-617-19533, el. paštas: info@e-larc.lt.
- 1.2.** Čempionatas vykdomas pasitelkiant *Richard Burns Rally* platformą kartu su čekų [pluginu](#) (papildiniu) bei naujausia NGP fizikų versija.
- 1.3.** Oficialus čempionato puslapis internete: e-larc.lt.
- 1.4.** Oficialios čempionato komunikacinių platformų nuorodos:
Facebook: facebook.com/eLARCLT
Instagram: instagram.com/elarc
- 1.5.** Šis reglamentas tuo pat metu yra ir kiekvieno 2 skyriuje aprašomo etapo papildomi nuostatai, todėl pastarieji atskirai kiekvienam etapui nėra ruošiami.
- 1.6.** Dalyvių organizatoriui pateikiami duomenys tvarkomi pagal duomenų apsaugos nuostatus, kuriuos galima rasti e-larc.lt ir lasf.lt tinklapiuose.

Definitions, used in these Regulations:

- **Competitor** – a person participating in e-LARC events.
- **LASF** – Lithuanian Automobile Sport Federation.
- **NGP (Next Generation Physics)** – *Richard Burns Rally* physics model, used in e-LARC events.
- **Official results** – achievements of competitors approved by the Organizer under definite rights in e-LARC event.
- **Organizer** – a juridical person, described in section 1.1 of these Regulations.
- **Plugin** – a Czech plugin as an add-on to RBR, used in e-LARC events.
- **RBR** - *Richard Burns Rally* simulator, a platform, where the online events of e-LARC are organized.
- **Regulations** – these Regulations.
- **e-LARC (Championship)** – Lithuanian Automobile Rally e-Championship.
- **e-LARC event** – an event of the Lithuanian Automobile Rally e-Championship.
- **LARC** – Lithuanian Automobile Rally Championship.

1. General provisions

- 1.1.** The Championship is organized by Lithuanian Automobile Sport Federation in cooperation with RBR-LT and “Simuliatorių akademija”, UAB. The main Organizer and coordinator of the Championship: Ignas Augustonis, phone no.: +370-617-19533, email: info@e-larc.lt.
- 1.2.** Championship is ran via *Richard Burns Rally* platform, together with a Czech [plugin](#) and the newest version of NGP physics.
- 1.3.** Official website of the Championship: e-larc.lt.
- 1.4.** Links to the official communication platforms of the Championship:
Facebook: facebook.com/eLARCLT
Instagram: instagram.com/elarc
- 1.5.** These Regulations serve as the Supplementary Regulations to each event, described in Article 2, so there will be no additional supplementary regulations for each event.
- 1.6.** Data, submitted by the participants to the Organizer, is managed according to the data protection regulations, which can be found in e-larc.lt and lasf.lt websites.

2. e-LARČ etapai

Nr.	Ralis	Data
1.	Winter Rally	2020.01.16-21
2.	Rally Sarma	2020.01.30-02.04
3.	Rally Žemaitija	2020.05.28-06.02
4.	Rally Rokiškis	2020.08.06-11
5.	Rally Elektrėnai	2020.08.27-09.01
6.	Rally Druskininkai	2020.09.17-22

- Etapų pavadinimai, datos ir skaičius gali keistis, priklausomai nuo realių LARČ etapų pavadinimo, datos ir/arba skaičiaus.
- Etapų trukmė gali būti prailginta organizatoriaus sprendimu tuo atveju, jei plugino (papildinio) serveris neveikia arba blogai veikia.

3. e-LARČ varžyby etapų vykdymas

- 3.1. Etapai vyks savaitę prieš realų LARČ etapą (organizatorius pasilieka galimybę keisti etapo datą).
- 3.2. Kiekvieno etapo maršrutinės kortelės bus skelbiamos oficialiame čempionato puslapyje.
- 3.3. GR (greičio ruožų) skaičius bus toks pats kaip ir realybėje vykstančiame LARČ čempionato etape.
- 3.4. GR ilgis dėl ribotų trasų pasirinkimo galimybių, skirsis nuo realių LARČ etapų.
- 3.5. Serviso zonos ir jų trukmė bus išdėliotos pagal realią LARČ etapo maršrutinę kortelę.
- 3.6. Etapai startuos savaitę prieš LARČ etapą ketvirtadieniais 01:00 (GMT+2) ir baigsis antradienį 23:59 (GMT+2).
- 3.7. „Rally 2“ taisyklė galioja visuose etapuose. „Rally 2“ taisyklė galioja po kiekvieno pergrupavimo, kuris bus vykdomas to konkretaus LARČ etapo metu. Po „Rally 2“ Dalyvis nepretenduoja į etapo taškus, išskyrus už „Power Stage“.
- 3.8. „Power Stage“ greičio ruožo numeris sutampa su realaus LARČ etapo „Power Stage“ ruožo numeriu.
- 3.9. Prieš kiekvieno e-LARČ etapo startą, pirmadienį-trečiadienį bus vykdomi Dalyviams neprivalomi testiniai važiavimai („Shakedown“). Testiniai važiavimai vyksta viename greičio ruože. Kiekvienas Dalyvis testinį greičio ruožą galės įveikti iki 3 kartų.

2. e-LARC events

No.	Rally	Date
1.	Winter Rally	2020.01.16-21
2.	Rally Sarma	2020.01.30-02.04
3.	Rally Žemaitija	2020.05.28-06.02
4.	Rally Rokiškis	2020.08.06-11
5.	Rally Elektrėnai	2020.08.27-09.01
6.	Rally Druskininkai	2020.09.17-22

- The names, dates and quantity of the events may alter, depending on the names, dates and quantity of real-life LARC events.
- The duration of the events can be prolonged if the plugin server is not working at all or not working properly.

3. Running of e-LARC events

- 3.1. The events will be carried-out a week before it's real-life LARC event (the Organizer has a right to change the date of the event).
- 3.2. The itineraries of each event will be published on the official website of the Championship.
- 3.3. The number of SS (special stages) will be the same as in its real-life counterpart LARC event.
- 3.4. SS length will be different from real-life LARC events due to limited choice of tracks.
- 3.5. Service parks and their duration will be made according to the itinerary of the real-life LARC event.
- 3.6. Events will start a week before the LARC event on Thursdays at 01:00 (GMT+2), finishing on Tuesdays at 23:59 (GMT+2).
- 3.7. "Rally 2" rule is to be implied in each stage. "Rally2" rule is valid from each regroup-in, that is carried-out in that particular LARC event. Competitor will not be scoring any points after "Rally 2", except gained for "Power Stage".
- 3.8. "Power Stage" number matches the number of stage that is a "Power Stage" in real-life LARC event.
- 3.9. Non-mandatory Shakedown (testing) runs will be carried-out before the start of each e-LARC event from Monday to Wednesday. Shakedown runs will be on a single stage only. Each Competitor may run the Shakedown stage up to 3 times.

- 3.10.** Objektyvios techninės problemos (dingus elektrai, suveikus antivirusinei programai, sugedus arba išsijungus kompiuteriui ar pan.), laikomos kritinėmis techninėmis automobilio problemomis, lygiomis pasitraukimui iš etapo (DNF) ir organizatoriui svarstyti neteikiamos.
- 3.11.** Kritinėms techninėms automobilio problemoms, aprašytoms 3.10. punkte, „Rally 2“ taisyklė negalioja.
- 3.12.** Atskiru organizatoriaus susirinkimu gali būti nuspręsta leisti tęsti etapą Dalyviui, kuris buvo atjungtas nuo RBR dėl Plugino tinklalapio serverio problemų. Tai leidžiama tik tuo atveju, jei Dalyvis negalėjo startuoti konkrečiame GR (ir yra sąrašė su priedais: „Did not start to SS #“) arba jeigu Dalyvis GR laiko neišsaugo Pluginas, arba kai RBR pats išsijungė be Dalyvio veiksmų, ir jis/ji nėra nei tarpinių laikų lentelėje, nei turi „**Did not start on SS**“ ar „**Crashed on SS**“ priedą - jis/ji turi pateikti pakartojimo (Replay) failą techninei ekspertizei.
- 3.13.** Etapo startu laikomas momentas, kai Dalyvis stoja prie starto linijos pirmajame greičio ruože.

4. Dalyviai, registracija čempionate

- 4.1.** Dalyviai turi būti užsiregistravę rbr.onlinercing.cz [tinklalapyje](#), kad galėtų varžytis e-LARČ.
- 4.2.** Dalyvių vardai privalo būti tokiais formatais: **PAVARDĖ Vardas** arba **VARDAS Pavardė**, pavyzdžiui: VARDENIS Pavardenis, PAVARDENIS Vardenis ir t.t. Dalyviams leidžiami ir slapyvardžiai (pseudonimai), tačiau jie privalo atitikti anksčiau minėtą formatą.
- 4.3.** Dalyvis registracijos formoje taip pat privalo nurodyti savo tikrą vardą ir pavardę, užrašytą taisyklinga to dalyvio nacionaline kalba. Tikras vardas ir pavardė bus naudojami oficialioje komunikacijoje, pranešant rezultatus, kvietimams, apdovanojimams ir pan.
- 4.4.** Dalyvis norėdamas užsiregistruoti į čempionatą, privalo užpildyti ir išsiųsti registracijos [formą](#).
- 4.5.** Registracija į čempionatą yra nemokama.
- 4.6.** Dalyvis, užsiregistravęs į čempionatą, rbr.onlinercing.cz tinklalapyje gauna „RBR-LT“ licenciją, su kurią jis/ji tampa visateisiu čempionato dalyviu.
- 4.7.** Į atskiras čempionato varžybas papildomai registruotis nereikia.

- 3.10.** Justified technical problems (due to power shutting down, antivirus program, malfunction or shutdown of the computer, etc.), are considered critical mechanical problems of the vehicle, corresponding to retirement from the event (DNF) and are not a subject for the Organizer's consideration.
- 3.11.** "Rally 2" rule may not be applied to critical technical problems, described in p. 3.10.
- 3.12.** By an individual decision of the Organizer, a Competitor, that has been disconnected from RBR due to Plugin website server problems, may be allowed to continue an event. It is allowed only if the Competitor could not start on the particular SS (and he/she is on the list with a note: "Did not start to SS #") or the Plugin did not save Competitor's stage time, or the RBR has shut down with no act of the Competitor and he/she is not on the split time list, nor has "Did not start on SS" or "Crashed on SS" note - he/she has to submit a Replay file to the technical inspection.
- 3.13.** The moment when the Competitor starts at the start line of the first special stage is considered a start of the event.

4. Competitors, Championship registration

- 4.1.** In order to participate in the e-LARC Competitors must be registered in rbr.onlinercing.cz [website](#).
- 4.2.** Names of the Competitors must meet the following format: **SURNAME Name** or **NAME Surname**, e.g. JOHN Smith, SMITH John, etc. Competitors may have nicknames (pseudonyms), however, they must meet the above mentioned format as well.
- 4.3.** Competitor must submit his/her real name in the Registration Form, written correctly in national language of that Competitor. Real name will be used in the official communication, race result reports, for invitations, awards, etc.
- 4.4.** Competitor must fill in a registration [form](#) in order to register to the Championship.
- 4.5.** Championship registration is free of charge.
- 4.6.** Competitor, that has registered to the Championship, gets a "RBR-LT" license, meaning his/her status as a full-fledged participant of the Championship.
- 4.7.** There is no additional registration to the separate Championship events.

5. Automobiliai. klasės. Starto numeriai

- 5.1. 2020 m. e-LARČ varžybų įskaitose leidžiama dalyvauti **R5, R4, N4, R3, R2, R1** klasių automobiliams. Visų automobilių sąrašas yra nuolat atnaujinamas ir skelbiamas oficialiame e-LARČ puslapyje.
- 5.2. Leistini automobilio nustatymai - tik tie, kurie daryti *Richard Burns Rally* simulatoriaus nustatymų meniu.
- 5.3. Atskiri techniniai reikalavimai e-LARČ automobiliams nėra ruošiami, kadangi platforma užtikrina, jog Dalyviai varžosi vienodomis sąlygomis, naudodami tik 5.2. punkte leistinas modifikacijas.
- 5.4. Dalyvis, norėdamas pakeisti automobilį čempionato metu, privalo užpildyti [formą](#).
- 5.5. Automobilis gali būti keičiamas tik laisvu nuo etapų metu. Visais atvejais privalo būti užpildyta automobilio keitimo forma.
- 5.6. Dalyviui suklydus ir startavus etape neteisingu automobiliu, jam/jai reikia išeiti iš RBR ir pateiktį prašymą leisti startuoti iš naujo.
Tai galima padaryti rbr.onlinercing.cz tinklalapyje. Prisijungę prie svetainės ir atsidarę to konkretaus ralio puslapį susiraskite nuorodą „Request for tournament reset“. Prieš [išsiųsdami](#) pakartotinio starto prašymą, turite su savimi turėti greičio ruožo starto, iš kurio išėjote, pakartojimą (Replay). Jį galima rasti RBR direktorijoje, Replays aplankale. (įspėjimas)
- 5.7. Starto tvarka (startiniai numeriai) bus skelbiama oficialiame e-LARČ tinklalapyje.
- 5.8. Starto numeriai Dalyviams paskirstomi pagal registracijos datą, išskyrus 2019 m. sezono nugalėtojus, kuriems bus išskirti prioritetingi starto numeriai. Atskiru leidimu organizatorius gali leisti Dalyviui pasirinkti tą patį starto numerį, kuris bus naudojamas viso e-LARČ metu.

6. e-LARČ įskaitos

6.1. e-LARČ varžybų asmeninės įskaitos (LASF) - bendroji įskaita:

Čempionatas kiekvienoje įskaitoje įvyksta, jei bent 5 etapuose dalyvauja bent po 5 Dalyvius.

Įskaita	Klasės
4WD Pro	R5, R4, N4
2WD Pro	R3, R2, R1

5. Eligible cars. Classes. Start numbers

- 5.1. Cars, belonging to classes of **R5, R4, N4, R3, R2, R1** are eligible to participate with in e-LARC 2020. Full list of cars is constantly updated and published on the official e-LARC website.
- 5.2. The only changes in car setup are the ones, allowed on *Richard Burns Rally* simulator setup menu.
- 5.3. No separate technical regulations will be prepared for e-LARC cars, because the platform makes sure equal conditions for all Competitors, who only use modifications, allowed in p. 5.2.
- 5.4. Competitor must fill a special [form](#) in order to change his/hers vehicle during the Championship.
- 5.5. The vehicle can be changed only during a period between the events. In any case, a vehicle change form must be filled in.
- 5.6. Should a Competitor make a mistake and starts the event in a wrong vehicle, he/she must exit RBR and submit a request to restart.
It can be done on rbr.onlinercing.cz website. Please find a link “Request for tournament reset” after you logged in to the website and located a subpage of that particular event. Before [sending](#) a restart request, you must have a replay of the stage start you have cancelled. It can be found in RBR directory, Replays folder.
- 5.7. Start order (starting numbers) will be published on the official website of the e-LARC.
- 5.8. Start numbers are attributed according to registration time, except year 2019 season winners, who will have priority start numbers. By its separate decision, the Organizer may allow the Competitor to choose the same start number to be used for the rest of the e-LARC.

6. e-LARC classifications

6.1. Individual classifications (LASF) of e-LARC - general classification:

Championship is considered to have occurred if at least 5 Competitors take part in at least 5 events.

Classification	Classes
4WD Pro	R5, R4, N4
2WD Pro	R3, R2, R1

6.2. e-LARČ varžybų asmeninės įskaitos (LASF), kuriose gali dalyvauti tik Lietuvos piliečiai:

Čempionatas kiekvienoje įskaitoje įvyksta, jei bent 5 etapuose dalyvauja bent po 5 Dalyvius.

Įskaita	Klasės
4WD Rookie	R5, R4, N4
2WD Rookie	R3, R2, R1
4WD Pro LT	R5, R4, N4
2WD Pro LT	R3, R2, R1

6.3. e-LARČ Rookie įskaitų Dalyviais gali būti tik Lietuvos piliečiai, kurie nėra važinę e-LARČ čempionate arba vienoje iš metinių (susidariusių) įskaitų yra užėmę ketvirtą ar žemesnę vietą.

6.4. e-LARČ Pro LT įskaitų Dalyviais gali būti tik Lietuvos piliečiai, kurie yra važinę e-LARČ (bet kuriuo metu) ar RBR-LT (iki 2018 metų imtinai) čempionatuose ir vienoje iš čempionatų metinių įskaitų yra užėmę trečią ar aukštesnę vietą.

7. Taškų skaičiavimas e-LARČ

7.1. Taškai kiekvienų varžybų asmeninėse čempionato įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 30 taškų	9 vieta – 9 taškai
2 vieta – 24 taškai	10 vieta – 7 taškai
3 vieta – 21 taškas	11 vieta – 5 taškai
4 vieta – 19 taškų	12 vieta – 4 taškai
5 vieta – 17 taškų	13 vieta – 3 taškai
6 vieta – 15 taškų	14 vieta – 2 taškai
7 vieta – 13 taškų	15 vieta – 1 taškas
8 vieta – 11 taškų	

7.2. Už 1-5 vietas „Power Stage“ greičio ruože, čempionato Dalyviams kiekvienose varžybų asmeninėse įskaitose pridedami papildomi taškai:

1 vieta – 5 taškai
2 vieta – 4 taškai
3 vieta – 3 taškai
4 vieta – 2 taškai
5 vieta – 1 taškas

6.2. Individual classifications (LASF) of e-LARC - classification for Lithuanian citizens only:

Championship is considered to have occurred if at least 5 Competitors take part in at least 5 events.

Classification	Classes
4WD Rookie	R5, R4, N4
2WD Rookie	R3, R2, R1
4WD Pro LT	R5, R4, N4
2WD Pro LT	R3, R2, R1

6.3. Only Lithuanian citizens, who did not compete in e-LARČ championship in the past or have scored fourth or lower in one of the occurred classifications, can participate in e-LARC Rookie classifications.

6.4. Only Lithuanian citizens, who did compete in e-LARČ (any time) or RBR-LT championships (up to 2018 (inclusive)) in the past and scored third or higher in season overall, can participate in e-LARC Pro LT classifications.

7. Point attribution in e-LARC

7.1. Point attribution after every event in each individual classification is as follows:

1 st place – 30 points	9 th place – 9 points
2 nd place – 24 points	10 th place – 7 points
3 rd place – 21 point	11 th place – 5 points
4 th place – 19 points	12 th place – 4 points
5 th place – 17 points	13 th place – 3 points
6 th place – 15 points	14 th place – 2 points
7 th place – 13 points	15 th place – 1 point
8 th place – 11 points	

7.2. Additional points for places 1st to 5th in “Power Stage” are attributed for Competitors in each individual classification of the Championship:

1 st place – 5 points
2 nd place – 4 points
3 rd place – 3 points
4 th place – 2 points
5 th place – 1 points

- 7.3.** Paskutiniame *e-LARČ* varžybų etape taikomas 1,5 taškų koeficientas.
- 7.4.** Pasibaigus čempionatui, galutinė kiekvieno Dalyvio taškų suma nustatoma sumuojant visų etapų, kuriuose dalyvis startavo, taškus ir minusuojant vieną blogiausią rezultatą.
- 7.5.** Tam, kad Dalyvis būtų klasifikuojamas sezono įskaitoje, jis turi startuoti mažiausiai 3 etapuose.

8. Baudos

- 8.1.** Neleistini kartotiniai važiavimai - panaikinamas etapo rezultatas. Pakartotinai nusižengus: **diskvalifikacija visam sezonui.**
- 8.2.** Vieno asmens dalyvavimas už kelis Dalyvius: **visų šių Dalyvių diskvalifikacija visam sezonui.**
- 8.3.** Kiti pažeidimai, pvz.: nepagarbus elgesys, įžeidinėjimai organizatorių, partnerių ar kitų Dalyvių atžvilgiu, necenzūriniai žodžiai komentaruose turnyro metu ir kita – baudžiama organizatoriaus sprendimu.

9. Apdovanojimai

- 9.1.** Apdovanojimų vieta bus skelbiama oficialiame „e-LARČ“ tinklapyje: www.e-larc.lt bei kitose oficialiose čempionato platformose.

Priedai:

- 1) Taisyklės, Dalyviams čempionate dalyvaujantiems iš UAB „Simuliatorių akademija“ patalpų.

Esant poreikiui, papildomi priedai gali būti išleisti sezono eigoje.

Priimta ir patvirtinta:

LASF Ralio komiteto protokolu Nr. 2019-14

2019.11.30

LASF Ralio komiteto pirmininkas

Tomas Žemaitis

- 7.3.** A coefficient of 1,5 is implemented at the last event of *e-LARC*.
- 7.4.** The final championship position for each Competitor is determined by adding up all the points from all events the Competitor has started and subtracting one worst result.
- 7.5.** For the Participant to be classified in the season, he/she must start in at least 3 events.

8. Penalties

- 8.1.** Illegal restarts - cancellation of event results. If repeated: **disqualification from the season.**
- 8.2.** Single person participates as multiple Participants: **disqualification from the season for all of these Competitors.**
- 8.3.** Other infringements, e.g.: any disrespectful action towards organizers, partners or other participants, profanity in the comment section during the tournament – Organizer’s decision.

9. Awards

- 9.1.** Place of award ceremony will be published on official website of the Championship: www.e-larc.lt and official communication platforms of the Championship.

Appendixes:

- 1) Rules for Competitors, participating from the premises of “Simuliatorių akademija”, UAB. (available only in Lithuanian).

Additional appendixes can be published during the season if there is such need.

Prepared and confirmed by:

LASF Rally Committee Protocol No. 2019-14

30.11.2019

Chairman of LASF Rally committee

Tomas Žemaitis