***Saugos plano priedas Nr. 5.20***

## 

## TYRIMO KOMISIJA NELAIMINGO ATSITIKIMO ATVEJU

**Komisijos sudėtis:**

Varžybų vadovas arba jo pavaduotojas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Trasos saugumo viršininkas arba jo pavaduotojas\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vyr. gydytojas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Techninės komisijos pirmininkas arba jo įgaliotas techninis teisėjas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

LASF saugumo delegatas (jei toks yra skiriamas)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Komisijos veikloje gali dalyvauti ir gelbėjimo tarnybos atstovas\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Įvykus nelaimingam atsitikimui, kuriame nukentėjo žmonės (ne varžybų dalyviai), komisija privalo:**

**-** Apklausti incidente dalyvavusius asmenis ir visus įvykio liudininkus

**-** Apžiūrėti įvykio vietą ir jame dalyvavusius automobilius.

**-** Surašyti pranešimą apie incidento priežastis, jo pasekmes, kelio būklę, taikytas apsaugos priemones, suteiktą medicininę pagalbą, gelbėtojų darbą ir pan.

**-** Pateikti visus dokumentus Lietuvos Automobilių Sporto Federacijai.