



Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2019-10
2019-10-16

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2019-10-16 d. (trečiadienis) 19:00 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas, baigtas 21:00 val..

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Tomas Žemaitis (TŽ), komiteto nariai: Saulius Stanaitis (SS), Algirdas Bilevičius (BA), Ramūnas Čapkauskas (RČ).

Nedalyvavo: vicepirmininkas Audrius Beresnevičius (AB), Mindaugas Čepulis (MČ), Artūras Gailius (AG).

Taip pat dalyvavo: LASF Viceprezidentas Kastytis Torrau (KT), LASF Gen. Sekretorius Tadas Vasiliauskas (TV), LASF Stebėtojas Remigijus Bilevičius (RB), Donatas Liesis (DL), Jonas Balčiūnas (JB).

Posėdžio pirmininkas: Tomas Žemaitis

Posėdžio sekretorius: Ramūnas Čapkauskas

Darbotvarkės klausimai:

1. LARČ VI-o etapo “Rally Classic Druskininkai” aptarimas, stebėtojo ataskaitos tvirtinimas ir varžybų depozito grąžinimas.

1. LARČ VI-o etapo “Rally Classic Druskininkai” aptarimas, stebėtojo ataskaitos tvirtinimas ir varžybų depozito grąžinimas.

Svarstyta: RB pristatė “Rally Classic Druskininkai” stebėtojo ataskaitą. RB kaip teigiamus pastebėjimus įvardino, jog trasos saugos darbuotojų kompetencija ženkliai pagerėjo, matomos pastangos atrasti naujų greičio ruožų su tvirtesne kelio danga. Taip pat matoma, jog organizatorius atsižvelgė į pernai metais išsakytas pastabas. Kaip taisytiną varžybų pusę RB įvardino UP nebuvimą po ralio finišo, GPS stebėjimo įrangos prastą kokybę, stringantį signalą bei GPS darbuotojų kompetencijos trūkumą. Kelio knygoje ir saugos plane nurodytame oficialių asmenų sąrašė klaidos su vardais, pavardėm bei kontaktiniais telefonais, kas sunkino komunikaciją.

Visi RK nariai įvardino, jog matomas organizatoriaus progresas į gerąją pusę, tačiau taisytinių vietų vis dar daug ir tikimasi, jog sekančiais metais organizuojant renginį į tai bus atsižvelgta. TŽ akcentavo, jog vis dar išlieka problema su parenkamų greičio ruožų kelio dangos tvirtumu kas iš esmės yra pačio regiono problema, tačiau didesnę dalį greičio ruožų perkėlus į besiribojančius su Druskininkais regionus situacija pasitaisyti. JB informavo, jog diskusija su kitais regionais vyksta ir tikisi, jog sekančiais metais pavyks daugiau greičio ruožų parinkti su kietesne kelio danga. TŽ taip pat pažymėjo, jog sveikintinas sprendimas buvo tuo pačiu metu daryti ir „Street Race“ etapą, kuris kėlė didesnę vietos gyventojų ir turistų susidomėjimą visu renginiu. AB kaip teigiamą aspektą įvardino, jog varžybose buvo įtraukta varžybų vadovo pavaduotojo pozicija, kas palengvina varžybų vadovo darbą ir sukuria galimybę tobulėti būsimiems varžybų vadovams.

TŽ paprašė DL pateikti informaciją dėl dviejų ekipažų, Nr.14 ir Nr.60, GR11 įveikimo laikų. Kaip paaiškėjo, laiko kortelėse įsivėlė GR11 finišo teisėjų klaidos ir suklysta 1 min. užrašant laikus. Pataisius šių ekipažų laikus, jų pozicijos galutinėje įskaitoje nepakito. Taip pat buvo iškeltas klausimas dėl ekipažo Nr. 53, nes LARČ šis ekipažas užsiregistravęs SG-3 įskaitoje, tačiau šiame ralyje startavo kaip 2WD įskaitos dalyviai. SS informavo, jog ekipažas buvo perkeltas į 2WD įskaitą, nes techninio patikrinimo metu buvo rasti neatitiktimai SG-3 klasės reikalavimams tad ekipažas buvo perkeltas į kitą įskaitą.

Siūlyta: LARČ VI-ą etapą “Rally Classic Druskininkai” laikyti sėkmingai įvykusių, patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą ir gražinti varžybų depozitą.

Balsuota: UŽ – VIENBALSAI

Nutarta: LARČ VI-ą etapą “Rally Classic Druskininkai” laikyti sėkmingai įvykusių, patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą ir gražinti varžybų depozitą.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 2 lapai.

Posėdžio pirmininkas: Tomas Žemaitis

Posėdžio sekretorius: Ramūnas Čapkauskas