

Lietuvos automobilių sporto federacija
Drago komitetas

Kam: Asociacija „Klaipėdos sportinių automobilių klubas“
MB „Sporto Maniakai“

Remiantis pateiktais prašymais, Lietuvos Automobilių Sporto Federacijos (toliau LASF) drago komitetas neprieštaruoja atskirų klubo klasių kūrimui, bei jų varžybų vykdymui kartu su LASF drago čempionato ar pirmenybių varžybomis, jei tai atitinka tokias sąlygas:

1. Klubas tampa LASF nariu ir registruoja atskirą komandą-pareiškėją.
2. Visi klubo nariai (vairuotojai) susipažįsta su Lietuvos drago čempionato ir pirmenybių reglamentais, bei techniniais reikalavimais ir įsigyja metinę E kategorijos sportininko licenciją.
3. Iki 2020m. vasario 01d. klubas paruošia klasės reglamentą ir techninius reikalavimus, bei pateikia juos LASF. LASF drago komitetas **rekomenduoja** kaip pavyzdį naudoti Lietuvos drag čempionatą reglamentuojančius dokumentus ir/arba atitinkamus FIA arba NHRA analogus. Šiuose dokumentuose įtvirtinami minimalūs saugos reikalavimai, bei gerosios varžybų vykdymo praktikos.
4. Vykdydamas klasės varžybas klubas privalėtų sudaryti atskiras sutartis su organizatoriais.
5. Varžybų metu klubas privalo skirti savo teisėjų komandą. Minimaliai ją turi sudaryti šie teisėjai: varžybų vadovas, techninis komisaras ir trasos saugumo viršininkas. Šias funkcijas gali atlikti tiek klubo teisėjai, tiek kiti LASF ar kitų FIA narių licencijuoti teisėjai.
6. Visa atsakomybė dėl klubo varžybų, jų saugumo, ar atsakomybės prieš trečiuosius asmenis tenka klubui. Visi ginčai nagrinėjami klubo viduje pagal klubo klasės reglamente numatytą tvarką.