

2020 m. Lietuvos ralių varžybų reglamento priedas Nr. 5 Sutikimas priimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką

_____ (toliau – Keleivis)
(vardas, pavardė)
_____, 2020 m. _____ mėnesio _____ d. dalyvauja _____ organizuojamo ralių

_____ (gimimo data) _____ (organizatorius) _____ (ralio pavadinimas)
bandomajame („Shakedown“) greičio ruože (toliau – Bandomajame ruože) sportinio automobilio II-ojo vairuotojo vietoje.

1. Pasirašydamas šį dokumentą Keleivis išreiškia norą dalyvauti Bandomajame ruože sportinio automobilio II-o vairuotojo vietoje savo rizika, suprasdamas, kad bus vežamas automobiliu, kuris naudojamas automobilių sporto varžybose ir kuriame važiuojantys keleiviai patiria išskirtinai didelius išvardintus šiuos krūvius:

- Pagreitį;
- Kratymą;
- Vibraciją;
- Aukštą temperatūrą;
- Triukšmą;
- Kvapus.

2. Šiuo dokumentu Keleivis įspėjamas, kad jeigu turi žemiau išvardintų sveikatos sutrikimų ar ligų, kurios paūmėja dėl aukščiau išvardintų krūvių, neturėtų dalyvauti Bandomajame ruože:

- Ligos dėl kurių neleidžiama vairuoti transporto priemonių pagal LR KET reikalavimus;
- Širdies ar kraujo apytakos sistemos nepakankamumas;
- Reabilitacijos fazė po miokardo infarkto;
- Širdies ritmo sutrikimai;
- Pusiausvyros ir klausos sutrikimai;
- Patologiniai stuburo pokyčiai ar jų simptomai;
- Ūmi hipoglikemija;
- Polinkis į nerimo ar panikos priepuolius.

3. Šiuo dokumentu Keleivis įspėjamas, kad jeigu važiavimo metu pasijus negerai, jis nedelsiant turės apie tai pranešti vairuotojui, kad šis sustabdytų važiavimą.

4. Šis dokumentas informuoja Keleivį, kad jis dalyvaudamas važiavime prisiima atsakomybę už bet kokią žalą padarytą jam važiavimo metu, jei žala nėra padaryta dėl tyčinio ar pernelyg aplaidaus elgesio, ar dėl Keleivio nuslėptos informacijos (ar nežinojimo apie sveikatos būklę).

5. Šis dokumentas atleidžia nuo atsakomybės:

- Ralių komandą, vairuotoją, automobilio savininką;
- Ralių organizatorių, teisėjus ir trasos savininkus;
- Oficialius asmenis, ralių aptarnaujančias tarnybas ir bet kokius asmenis susijusius su varžybų organizavimu;
- Kelių priežiūros tarnybas, jei patirta žala susijusi su kelio būkle varžybų metu;
- LASF, jos narius;
- Taip pat visų aukščiau išvardintų asmenų, agentūrų ar organizacijų pavaduojančius asmenis;
- Kitus dalyvius, komandas ir sportinių automobilių savininkus.