



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**  
**DRIFTO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2**

2019 m. rugsėjo 24 d.

Drifto komiteto posėdis pradėtas 2019-09-24 d. 18:00 val., baigtas 23:00 val.

**Dalyvavo:** Komiteto pirmininkas Linas Ramoška, komiteto pirmininko pavaduotoja Justė Šimkutė, LASF Komiteto nariai: Darius Jurčiukonis (organizatoriaus atstovas), Vygantas Rimkus (sportininkų atstovas), Tautvydas Antanavičius (SVO atstovas), Gediminas Šliumpa (techninių reikalavimų atstovas).

**Taip pat dalyvavo:** Drifto fakto teisėjas Mantas Kuzmarskis

**Posėdyje nedalyvavo:** Vaiva Šlėderienė (teisėjų atstovas)

**Posėdžio pirmininkas:** Linas Ramoška

**Posėdžio sekretorius:** Justė Šimkutė

**I. Dienotvarkės pristatymas ir patvirtinimas.**

**SIŪLYTA:** Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

- 1.1. Preliminarios 2020 metų Drifto varžybų kalendoriaus datos;
- 1.2. Lietuvos drifto varžybų reglamento ir taisyklių pakeitimai ir pasiūlymų aptarimas;
- 1.3. Automobilių techniniai reikalavimai 2020 metų STREET, SEMI-PRO, PRO Drifto lygoms;

**BALSUOTA:** „Už“ – vienbalsiai.

**NUTARTA:** Patvirtinti posėdžio dienotvarkę:

- 1.1. Preliminarios 2020 metų Drifto varžybų kalendoriaus datos;
- 1.2. Reikalavimai Lietuvos drifto varžybų reglamento ir taisyklių pakeitimai ir pasiūlymų aptarimas;
- 1.3. Automobilių techniniai reikalavimai 2020 metų STREET, SEMI-PRO, PRO Drifto lygoms;

**II. Dienotvarkės klausimų svarstymas.**

**1.1 Preliminarios 2020 metų Drifto varžybų kalendoriaus datos.**

**SVARSTYTA:** Kiekvienos lygos etapų skaičius: Street lyga – 6 etapai, Semi PRO lyga – 6 etapai, PRO lyga – 5 etapai. Taip pat svarstyta, kad Semi PRO ir PRO lygų bent vienas etapas turi vykti užsienyje (Latvijoje, Estijoje). Preliminarus visų lygų kalendorius, kuris gali būti keičiamas gavus organizatorių paraiškas:

<b>2020 m. LIETUVOS DRIFTO ČEMPIONATAS</b>				
Et.	Data	Organizatorius	Vieta	Papildomos varžybos
1	2020-05-01/02			
2	2020-05-29/30			
3	2020-07-17			
4	2020-08-28/29			
5	2020-09-12/13			

<b>2020 m. LIETUVOS DRIFTO SEMI-PRO LYGOS PIRMENYBĖS</b>				
Et.	Data	Organizatorius	Vieta	Papildomos varžybos
1	2020-05-01/02			
2	2020-05-29/30			
3	2020-07-04/05			
4	2020-07-25/26			
5	2020-08-22/23			
6	2020-09-12/13			

<b>2020 m. LIETUVOS DRIFTO STREET LYGOS TAURĖ</b>				
Et.	Data	Organizatorius	Vieta	Papildomos varžybos
1	2020-05-01/02			
2	2020-06-06/07			
3	2020-07-04/05			
4	2020-07-25/26			
5	2020-08-22/23			
6	2020-09-12/13			

**SIŪLYTA:** Pritarti visų lygų etapų skaičiui ir preliminariam kalendoriui.

**BALSUOTA:** Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

**NUSPREŠTA:** Pritarti visų lygų etapų skaičiui ir preliminariam kalendoriui.

## **1.2 Lietuvos drifto varžybų reglamento ir taisyklių pakeitimai ir pasiūlymų aptarimas**

### **SVARSTYTA:**

- Kai užsienio dalyvis dalyvauja LDV etape, leisti varžybų organizatoriui nuspręsti, kurioje lygoje gali dalyvauti dalyvis, atsižvelgiant, kurioje lygoje dalyvis važiuoja savo šalyje bei į automobilio techninius parametrus.
- Įtraukti į reglamentą, kad kai LDV etapas vyksta kitoje šalyje, vienas iš fakto teisėjų turi būti Lietuvos

teisėjas.

- Startinius metinius numerius išduoti visiems PRO lygos pilotams, o Semi PRO bei Street lygos tik TOP 10 pilotams. Likusieji startiniai numeriai išduodami organizatoriaus renginio vietoje.
- Komandinėje įskaitoje dalyvaujanti komanda privalo būti registruota kaip oficiali komanda LASF. Komandos registruojamos atskiroms lygoms, t.y. komanda gali būti sudaryta tik iš STREET/SEMI Pro/PRO lygoje dalyvaujančių dalyvių. Komandinėje įskaitoje dalyvauja tik dalyviai, klasifikuoti asmeninėje metinėje įskaitoje ir turintys metinę sportininko licenciją.
- Pakeisti kvalifikacijos pereinamąjį balą į 50, t.y. jei kvalifikacijos metu 24 ar daugiau dalyvių surinko 50 ar daugiau taškų, vykdomi TOP 32 poriniai važiavimai. Tačiau palikti teisę organizatoriui nuspręsti daryti TOP 32, jei yra mažiau nei 24 dalyviai, surinkę 50 ir daugiau balų.
- Porinių važiavimų metu, atsiradus nesaugiam automobilio rato pažeidimui, varžybų vadovas turi teisę leisti dalyviui ir jo oponentui pasikeisti ratus. Taip pat, dalyviui atvykus į startą su nesaugiu automobiliu ar po pažeidimų netinkamai suremontuotu, starto teisėjas su varžybų vadovu gali neleisti dalyviui atlikti važiavimo.
- Falstarto procedūra. Jei, įvykus falstartui, esant techninėms galimybėms buvo pakelta raudona vėliava ir važiavimas sustabdytas, dalyviai grąžinami į startą ir važiavimas kartojamas. Jei vėliava buvo pakelta, bet falstartą padaręs dalyvis nesustojo, jam už važiavimą skiriama 0 taškų. Jei vėliava nebuvo pakelta, dalyviams leidžiama keisti ratus ir pakartoti važiavimą.
- Dalyviui pelnius taškų visuose sezono etapuose, kai yra 5 etapai, metiniuose rezultatuose įskaitiniai yra visi 5 etapai, o esant 6 ir daugiau etapų, neįskaitiniu laikomas etapas, kuriame surinktas mažiausias taškų skaičius.
- Kai varžybos yra nutraukiamos: neįvykus kvalifikacijai, varžybos skaitomos kaip neįvykusios; jei kvalifikacija įvyko, vieta priskiriama pagal kvalifikacijos balus; jei įvyko pirmi TOP16 ir TOP32 (TOP 16 – 8 poros, TOP 32 – 16 porų) poriniai važiavimai, rezultatai skaičiuojami pagal porinius važiavimus.
- Kai yra diskvalifikuotas dalyvis, važiavęs poriniuose važiavimuose, jis lieka pagal faktą užimtoje pozicijoje, bet jam nėra skiriami jokie taškai.
- Treniruočių dieną prieš varžybas, kai organizatorius leidžia dalyviams vežti keleivius, dalyvio automobilis turi atitikti šiuos minimalius keleivių vežimui keliamus reikalavimus: sportinė sėdynė (lopšys), 6 taškų saugos diržai.

**SIŪLYTA:** Pritarti siūlytiems reglamento pakeitimams ir parengti oficialų reglamento projektą su pakeitimais.

**BALSUOTA:** Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

**NUSPRESTA:** Pritarti siūlytiems reglamento pakeitimams ir parengti oficialų reglamento projektą su pakeitimais.

### **1.3 Automobilių techniniai reikalavimai 2020 metų STREET, SEMI-PRO, PRO Drifto lygoms.**

**SVARSTYTA:**

- Pakeisti PRO lygos reglamente esantį maksimalų galinių padangų plotį iš 265 į 285 mm
- Parengti priekinio bamperio sijos (skersinio) konstrukcijos išsamų aprašymą/brėžinį.

**SIŪLYTA:** Pritarti pakeitimams.

**BALSUOTA:** „Už“ – vienbalsiai.

**NUSPĖSTA:** Pritarti padangų pločio pakeitimui ir parengti priekinio bamperio sijos (skersinio) konstrukcijos aprašymą/brėžinį.

Iš viso protokolo lapų: 4 (keturi).

**Posėdžio pirmininkas Linas Ramoška**

**Posėdžio sekretorius Justė Šimkutė**