# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS

**SPORTINIO AUTOMOBILIO TECHNINIO PASO**

**PARAIŠKA**

|  |  |
| --- | --- |
| **SPORTINIO AUTOMOBILIO PASO KATEGORIJA** (pildo LASF ekspertas) |  |

**DUOMENYS AUTOMOBILIO REGISTRACIJAI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VALSTYBINIS REGISTRACIJOS NUMERIS** | A |  |
| **GAMYBOS METAI** | - |  |
| **GAMYBINĖ MARKĖ** | D.1 |  |
| **KOMERCINIS PAVADINIMAS – MODELIS** | D.3 |  |
| **IDENTIFIKAVIMO NUMERIS** (VIN ) | E |  |
| **Parengto eksploatuoti AUTOMOBILIO masė** | G | kg |
| **KATEGORIJA BEI KLASĖ, PASKIRTIS\*** | J | -SZ |
| **KĖBULO TIPO KODAS\*\*** | J.1 |  |
| **VARIKLIO DARBINIS TŪRIS** | P.1 | cm³ |
| **DEGALAI / GALIOS ŠALTINIS** (benzinas, dyzelinas, elektra) | P.3 |  |
| **SĖDIMŲJŲ VIETŲ SKAIČIUS \*\*\*** | S.1 | Max. 2 |
| **VAROMOSIOS AŠYS** (priekis, galas, visos) | (3) |  |

**\*** Keleiviniaiautomobiliai – M1 M2 M3, krovininiaiautomobiliai – N1 N2 N3. Paskirtis SPORTINIS AUTOMOBILIS – žymėjimas – SZ

**\*\***AA-sedanas, AB-hečbekas, AC-universalas, AD-kupė (dvivietis), AE-kabrioletas, AF-multifunkcinis

\*\*\* Faktinis (paruoštosportuiautomobilio) sėdimų vietų skaičius. Jei keleivio vietoje nėra sėdynės, bet sėdynei paruošta vieta, laikoma, kad automobilis turi dvi sėdimas vietas

**TECHNINIAI AUTOMOBILIO DUOMENYS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **GRUPĖ / KLASĖ** |  | | |
| **HOMOLOGACIJOS NUMERIS** (jei automobilis homologuotas) |  | | |
| **SAUGOS RĖMO NUMERIS** |  | | |
| **VARIKLIO TIPAS** (OTTO, DIESEL, ROTORINIS, ELEKTRINIS, HYBRID) |  | | |
| **VARIKLIO GAMINTOJAS** |  | | |
| **CILINDRŲ SKAIČIUS** |  | | |
| **CILINDRO SKERSMUO** | mm | | |
| **STŪMOKLIO EIGA** | mm | | |
| **VOŽTUVŲ SKAIČIUS CILINDRE** |  | | |
| **KOMPRESORIAUS TIPAS** (turbo, bi-turbo, twin-turbo, kompresorius) |  | | |
|  | |  |

**KONSTRUKCINIŲ PAKEITIMŲ IR TECHNINIŲ YPATUMŲ PAŽYMA**

**PRIVALOMOSIOS VALSTYBINĖS TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMUI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Grupės Nr.** | **Detalė, mazgas, sistema** | **Konstrukciniaipakeitimai** | **Paaiškinimas** |
| **0 gr.** | Galinio valstybinio numerio ženklo vieta | TAIP / NE |  |
| Identifikavimo numeris ir jo vieta | TAIP / NE |  |
| **1 gr.** | Darbinių stabdžių sistema | TAIP / NE | Gali būti sumontuotos kitų gamintojų stabdžių sistemos (diskai, suportai, cilindrai, žarnos irk t.) |
| Stovėjimo stabdžių sistema | TAIP / NE | Gali būti išmontuota arba neveiksni, arba įrengta hidraulinė sistema, rankenos fiksavimas neveiksnus |
| Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | TAIP / NE | Gali būti išmontuota arba neveiksni |
| Kita | TAIP / NE | Stabdžių diskų rotoriai gali turėti laisvumą |
| **2 gr.** | Vairo mechanizmas | TAIP / NE | Gali būti modifikuotas. Vairo stiprintuvas gali būti išmontuotas arba neveiksnus |
| **3 gr.** | Vairuotojo matymo laukas (kliūtys vairuotojo matymo lauke) | TAIP / NE | Užklijuota aukštesnė, nei max leidžia reikalavimai, neskaidri juosta stiklo viršuje |
| Priekinis stiklas | TAIP / NE |  |
| Galinio ir šoninių langų stiklai | TAIP / NE | Užklijuota apsauginė plėvelė arba plastikiniai langai |
| Veidrodėliai | TAIP / NE | Gali būti modifikuoti arba kitų gamintojų |
| Stiklų valytuvai ir plovikliai | TAIP / NE | Priekyje gali būti įrengtas tik vienas valytuvas, gale valytuvas ir apiplovimas gali būti išmontuoti |
| Stiklų apipūtimo sistema | TAIP / NE |  |
| **4 gr.** | Artimosios šviesos žibintai | TAIP / NE |  |
| Tolimosios šviesos žibintai | TAIP / NE |  |
| Priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai | TAIP / NE |  |
| Stabdymo signal žibintai | TAIP / NE |  |
| Posūkio rodikliai ir avarinė signalizacija | TAIP / NE |  |
| Priekiniai ir galiniai rūko žibintai | TAIP / NE | Galibūtiišmontuotiarbaneveiksnūs |
| Atbulinės eigos žibintai | TAIP / NE |  |
| Numerio apšvietimas | TAIP / NE |  |
| Atšvaitai | TAIP / NE | Gali būti išmontuoti |
| Papildomi žibintai | TAIP / NE | Gali būti sumontuoti papildomi žibintai |
| Elektros instaliacija | TAIP / NE |  |
| Akumuliatoriaus baterija, įrengimas | TAIP / NE | Gali būti neoriginali ir perkelta į kitą vietą |
| **5 gr.** | Ašys | TAIP / NE | Gali būti modifikuotos arba kitų gamintojų |
| Ratai ir padangos | TAIP / NE | Gali būti sumontuoti sportiniai ratlankiai |
| Pakaba | TAIP / NE | Sumontuoti sportiniai amortizatoriai, stabilizatoriai, svirtys ir kitos pakabos detalės |
| **6 gr.**  **6gr.** | Važiuoklė ir jos tvirtinimo mazgai | TAIP / NE | Gali būti modifikuota arba kitų gamintojų |
| Dujų išmetimo sistema | TAIP / NE | Modifikuotanuovarikliogalvutėsplokštumos |
| Degalų bakas ir vamzdeliai | TAIP / NE | Bakas gali būti sportinis, vamzdeliai perkelti į kabiną |
| Buferiai | TAIP / NE | Gali būti modifikuoti arba kitų gamintojų |
| Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas | TAIP / NE | Gali būti išmontuotas, arba įrengtas kitoje vietoje |
| Transmisija | TAIP / NE | Gali būti įrengta sportinė greičių dėžė ir reduktoriai |
| Variklio tvirtinimas | TAIP / NE | Gali būti modifikuotas, gali būti sumontuoti papildomi tvirtinimai |
| Variklio veikimas (variklis) | TAIP / NE | Variklio valdymas modifikuotas |
| Kėbulas (kabina): bendra konstrukcija, durys, išorinės iškyšos | TAIP / NE | Gali būti sumontuotos papildomos aerodinaminės priemonės, kėbulas ir kėbulo detalės gali būti lengvinamos, arba pagamintos iš kitų medžiagų |
| Kėbulo vidaus įranga: sėdynės, valdymo įtaisai, kontrolinės lemputės | TAIP / NE | Gali būti viena arba dvi sėdimos vietos, įrengti saugos lankai |
| **7 gr.** | Saugos diržai, sagtys, kitos apsaugos sistemos | TAIP / NE | Sumontuoti sportiniai saugos diržai, oro pagalvės išmontuotos |
| Vairo užraktas | TAIP / NE | Išmontuotas arba neveiksnus |
| Garsinis signalas | TAIP / NE |  |
| Spidometras ir odometras | TAIP / NE | Gali būti išmontuotas arba neveiksnus |
| Stabilumo kontrolės sistema (ESC) | TAIP / NE | Išmontuota arba neveiksni |
| **8 gr.** | Triukšmo slopinimo sistema | TAIP / NE | Max 103 dB (A) OTTO prie 3500 aps/min, DIESEL prie 2500 aps/min |
| Išmetamųjų dujų neutralizavimo sistema | TAIP / NE | Gali būti išmontuota arba neveiksni, išmetamųjų dujų kiekių reikšmės neatitinka keliamų reikalavimų |

**AUTOMOBILIO SAVININKO (NAUDOTOJO), PAREIŠKĖJO DUOMENYS**

|  |  |
| --- | --- |
| Pareiškėjas (pavadinimas, vardas pavardė) |  |
| Pareiškėjo adresas |  |
| Pareiškėjo įmonės kodas, PVM kodas |  |
| Pareiškėjo telefono Nr., elektroninis paštas |  |
| Automobilio savininkas (pavadinimas, vardas pavardė) |  |
| Savininko adresas |  |
| Savininko įmonės kodas, PVM kodas |  |
| Savininko telefono Nr., elektroninis paštas |  |
|  |  |
| Pasą atsiimsiu: LASF (Savanorių pr. 56, Kaunas) |  |
| Pasą atsiimsiu: LP EXPRESS paštomate *(plius 5,00 €)* | Nurodyti paštomatą (adresą) |
| Kitu būdu |  |

Pasirašydamas paraiškoje automobilio savininkas (naudotojas) deklaruoja, kad yra susipažinęs su LASF sportinio automobilio techninio paso išdavimo ir naudojimo nuostatais, bei prisiima atsakomybę dėl padarytų LASF sportinio automobilio techninio paso nuostatų pažeidimų, nevertinant kas šį automobilį vairavo. Automobilio savininkas (naudotojas) savo parašu taip pat patvirtina, kad duomenys šioje paraiškoje yra teisingi.

**AUTOMOBILIO SAVININKAS (PAREIŠKĖJAS) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**DATA VARDAS, PAVARDĖ PARAŠAS**

**AUTOMOBILĮ PATIKRINO LASF TECHNINIS EKSPERTAS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**DATA VARDAS, PAVARDĖ PARAŠAS**

**ATMINTINĖ**

2.4. Paso išdavimo tvarka (eiliškumas):

2.4.1. Juridinis arba fizinis asmuo (toliau – Pareiškėjas), paruošęs automobilį pagal atitinkamus FIA ir (arba) LASF techninius reikalavimus, užpildo Paraišką Paso išdavimui (toliau - SATP paraiška);

2.4.2. Pareiškėjas pristato sportinį automobilį patikrai vienam iš LASF tarybos patvirtintų techninių Ekspertų, arba susitaria su Ekspertu, dėl atvykimo į Pareiškėjo nurodytą vietą;

LASF techniniai ekspertai:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vardas Pavardė** | **Telefono Nr.** | **Elektroninis paštas** | **Šaka** | **Regionas** |
| Egidijus Janavičius | 8-685 01303 | [egidijus.janavicius@lasf.lt](mailto:egidijus.janavicius@lasf.lt) | Visos | Kaunas, Lietuva |
| Saulius Stanaitis | 8-687 31023 | [saulius.stanaitis@gmail.com](mailto:saulius.stanaitis@gmail.com) | Visos | Kaunas, Lietuva |
| Mindaugas Boguševičius | 8-698 21605 | [autodinaracing@gmail.com](mailto:autodinaracing@gmail.com) | Visos | Vilnius, Lietuva |
| Andrius Tiknius | 8-650 53 638 | [atiknius@yahoo.com](mailto:atiknius@yahoo.com) | Dragas | Lietuva |
| Gediminas Jarukas | 8-654 63 803 | [info@sadegmotorsport.lt](mailto:info@sadegmotorsport.lt) | Dragas | Lietuva |

2.4.3. Pareiškėjas sumoka LASF tarybos nustatyto dydžio mokestį už sportinio automobilio patikrą, bei kompensuoja Eksperto kelionės išlaidas, jeigu vykstama tikrinti automobilio į kitą vietą, pagal Eksperto išrašytą sąskaitą – faktūrą;

2.4.4. Ekspertui pateikiama:

2.4.4.1.Užpildyta SATP paraiška;

2.4.4.2. Saugos lankų sertifikatas (G, H, K, S, T kategorijų pasams netaikoma);

2.4.4.3. Automobilio registracijos dokumentas, arba jo atitikmuo;

~~2.4.4.4. Banko išrašas patvirtinantis mokesčio už patikrinimą sumokėjimą, jeigu mokama ne grynais.~~

2.4.5. Patikrinęs automobilį ir įvertinęs jo atitikimą keliamiems techniniams reikalavimams, Ekspertas pasirašo SATP paraiškoje ir saugos lankų sertifikate;

2.4.6. LASF administracijai elektroniniu paštu [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt) Pareiškėjas pateikia Eksperto pasirašytos SATP paraiškos kopija, automobilio registracijos dokumento, arba jo atitikmens kopiją, saugos lankų sertifikato kopija, dvi spalvotas automobilio fotografijas (formatas 9x13cm). Vienoje turi matytis automobilio priekis ir kairysis šonas, kitoje – galas ir dešinysis šonas;

2.4.7. LASF Administracija išrašo sąskaitą – faktūrą ir ją persiunčia Pareiškėjui elektroniniu paštu;

2.4.8. Pareiškėjas apmoka LASF administracijos pateiktą sąskaitą – faktūrą;

2.4.9. Jei Pareiškėjas atvyksta į LASF atsiimti paso, administracijai pateikia:

2.4.9.1. ~~Originalią Eksperto pasirašytą SATP paraišką~~;

2.4.9.2. Saugos lankų sertifikatą (G, H, K, S, T kategorijų pasams netaikoma), kuris užantspauduojamas;

~~2.4.9.3. Automobilio registracijos dokumento arba jo atitikmens kopiją;~~

~~2.4.9.4. Dvi spalvotas automobilio fotografijas (formatas 9x13cm). Vienoje turi matytis automobilio priekis ir kairysis šonas, kitoje – galas ir dešinysis šonas;~~

2.4.9.5. LASF buhalterijai prašant, apmokėjimą už Paso išdavimą patvirtinintį dokumentą (banko išrašo kopiją).

2.4.10. LASF Administracija išduoda Pasą;

2.4.11. Jei pasas siunčiamas per paštomatą arba kitu nurodytu būdu, saugos lankų sertifikatas privalo būti išsiunčiamas paštu - Savanorių pr. 56, Kaunas.

~~2.4.11. Pareiškėjas pateikia Pasą Ekspertui;~~

~~2.4.12. Ekspertas patikrina įrašus Pase ir jame pasirašo;~~

2.5. Sportinio automobilio registravimo VĮ „REGITRA“ tvarka (eiliškumas);

2.5.1. Automobilis apdraudžiamas privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu;

2.5.2. Atliekama valstybinė techninė apžiūra (automobilis vertinamas pagal konstrukcinius pakeitimus įrašytus Pase, tačiau technikinės pažymoje įrašoma, kad “dokumentai neatitinka fakto”, t. y. registracijos dokumente nėra specialiosios paskirties žymėjimo - SZ”).

***Ši procedūra privaloma ir automobiliams, kurių techninė apžiūra galiojanti, tačiau buvo atlikta, kaip ne sportiniam automobiliui*;**

2.5.3. Automobilis registruojamas VĮ “REGITRA”, suteikiant sportinio automobilio paskirtį (registracijos dokumente įrašoma – SZ);

***Automobilį būtina pristatyti patikrai į VĮ “REGITRA”, net jei automobilis ir buvo registruotas kaip ne sportinis.***

2.5.4. Valstybinės techninės apžiūros stotyje išduodama kita technikinės pažyma ~~ir užklijuojamas lipdukas~~.