

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS



LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
SPORTO  
FEDERACIJA



**2019m. Aukštaitijos-Žemgalės regionų automobilių  
kroso taurės varžybų IV etapas**

**2019.gada Aukštaitijas-Zemgales regionālo  
autokrosa kausa sacensību IV posms**

## **VARŽYBŲ NUOSTATAI**

### **Sacensību nolikums**

2019 m. Rugsėjo 22 d. Kupiškis

STRAIPSNIAI	SATURS
<p><b>I.</b> Programa  <b>II.</b> Organizacija  <b>III.</b> Pagrindinės sąlygos  <b>IV.</b> Rezultatai ir protestai  <b>V.</b> Prizai ir taurės  <b>VI.</b> Kita informacija</p>	<p><b>I.</b> Programma  <b>II.</b> Organizēšana  <b>III.</b> Galvenie nosacījumi  <b>IV.</b> Rezultāti un protesti  <b>V.</b> Dāvanas un kausi  <b>VI.</b> Cita informācija</p>
<p><b>I. PROGRAMA</b></p>	<p><b>I. PROGRAMMA</b></p>
<p>2019-08-27 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia  2019-09-20 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga</p>	<p>2019-08-27 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana  2019-09-20 Pieteikumu pieņemšanas beigas.</p>
<p>2019-09-22 Sekmdienis</p>	<p>2019-09-22 Svētdiena</p>
<p>07:30 – 09:10 Dalyvių registracija  07:40 – 09:20 Techninis patikrinimas  08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės  09:30 - Organizacinis susirinkimas  09:40 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato  10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai.  11.30 Varžybų atidarymas  12.00 I kvalifikacinis važiavimas.</p>	<p>07:30-09:10 Dalībnieku reģistrācija  07:40-09:20 Tehnikas pārbaude  08:10-09:30 Brīvie treniņi  09:30-09:40 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta  10:00-11:20 Laika kontroles braucieni  11:30 Sacensību atklāšana  12:00 I kvalifikācijas brauciens</p>
<p>Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.</p>	<p>Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.</p>
<p><b>II. ORGANIZACIJA</b></p>	<p><b>IV. ORGANIZĒŠANA</b></p>
<p><b>1.1. Organizatorius</b></p>	<p><b>1.5. Organizatori</b></p>
<p>VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas kartu su partneriais Visureigių klubu „35 COLIAI“ organizuoja Aukštaitija-Zemgalė regionų automobilių kroso taurės varžybų IV etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:</p>	<p>VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas kartu su partneriais Visureigių klubu „35 COLIAI“ organizė Aukštaitijas-Zemgales reģionu auto krosa kausa sacensību 1V.posmu. Šīs sacensības tiks organizētas pēc:</p>
<p>FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;  LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);  Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);  2019m. Lietuvos regiono kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;  šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- FIA starotautiskā sporta kodeksa;</li> <li>- LASF auto sporta kodeksa</li> <li>- Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem);</li> <li>- 2019m. Lietuvas reģionālā krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem;</li> <li>- Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.</li> </ul>

<p>-</p> <p><b>1.2. Organizacinis komitetas:</b></p> <p>Organizacinio komiteto pirmininkas: Saulius Valiukas tel. +37061220895</p> <p>Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Naglis Čepelis tel +370 68633719</p> <p>Organizacinio komiteto nariai:</p> <p>Jordanas Jakšys tel. +370 62258473</p> <p>Vaidas Juodzevičius tel. +37060049519</p> <p><b>Organizatoriaus būstinė:</b>  VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, įk 302722641  Šilo g.11, Byčių k., Kupiškio r., Lietuva  a/s LT607300010130666803 Swedbank  Tel.: +370 61220895, el-p:  <a href="mailto:sauliauspaslaugos@gmail.com">sauliauspaslaugos@gmail.com</a></p> <p><b>Organizatoriaus partneriai:</b>  Visureigių klubas „35 COLIAI“ įk 160328419  Dvaramišio g.19, Aukštupėnų k., Kupiškio r.  Tel.: +37061220895</p> <p><b>Organizatoriaus leidimo suteikėjas:</b></p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacija</p> <p>Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva  Tel./fax.: +370 37 350 006  Mob.: +370 615 46710  E-paštas: <a href="mailto:lasf@lasf.lt">lasf@lasf.lt</a></p> <p><b>1.3. Oficialūs asmenys</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Varžybų vadovas</td> <td>Audrius Kliminskas</td> </tr> <tr> <td>Varžybų direktorius</td> <td>Saulius Valiukas</td> </tr> <tr> <td>Varžybų sekretorius</td> <td>Vaidas Juodzevičius</td> </tr> <tr> <td>Varžybų laikininkas</td> <td>Egidijus Stonys</td> </tr> <tr> <td>Techninės komisijos pirmininkas</td> <td>Aurimas Šidlauskas</td> </tr> <tr> <td>Techninės komisijos teisėjas</td> <td>Žilvinas Šveikys</td> </tr> <tr> <td>Trasos saugumo viršininkas</td> <td>Naglis Čepelė</td> </tr> <tr> <td>Medicininės tarnybos viršininkas</td> <td>BP*</td> </tr> <tr> <td>Teisėjas ryšiams su dalyviais</td> <td>Dalius Valiukas</td> </tr> </table>	Varžybų vadovas	Audrius Kliminskas	Varžybų direktorius	Saulius Valiukas	Varžybų sekretorius	Vaidas Juodzevičius	Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys	Techninės komisijos pirmininkas	Aurimas Šidlauskas	Techninės komisijos teisėjas	Žilvinas Šveikys	Trasos saugumo viršininkas	Naglis Čepelė	Medicininės tarnybos viršininkas	BP*	Teisėjas ryšiams su dalyviais	Dalius Valiukas	<p>1.2 Orgkomiteja</p> <p>Orgkomitejas vadītājs: Saulius Valiukas, tel.+370 61220895</p> <p>Orgkomitejas vadītāja vietnieks: Naglis Čepelis tel. +37068633719</p> <p>Orgkomitejas locekļi:</p> <p>Jordanas Jakšys tel.+370 62258473</p> <p>Vaidas Juodzevičius tel.+37060049519</p> <p><b>Sacensību organizatora adrese:</b>  VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, įk 302722641  Adrese: Šilo g.11, Byčių k., Kupiškio r.,Lietuva  a/s LT607300010130666803 Swedbank  Tel.:+370 61220895,el-p:  <a href="mailto:sauliauspaslaugos@gmail.com">sauliauspaslaugos@gmail.com</a></p> <p><b>Organizatoriaus partneriai:</b>  Visureigių klubas „35 COLIAI“  Dvaramišio g,19, Aukštupėnų k., Kupiškio r.  Tel.: +37061220895</p> <p><b>Sacensību atļaujas devējs:</b></p> <p>Lietuvos Automobiļu Sporta Federācija</p> <p>Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva  Tel./fax.:+37037350006  Mob.:+37061546710  e-pasts:<a href="mailto:lasf@lasf.lt">lasf@lasf.lt</a></p> <p>1.3 Oficiālās personas</p> <table border="0"> <tr> <td>Sacensību vadītājs</td> <td>Audrius Kliminskas</td> </tr> <tr> <td>Sacensību direktors</td> <td>Saulius Valiukas</td> </tr> <tr> <td>Sacensību sekretārs</td> <td>Vaidas Juodzevičius</td> </tr> <tr> <td>Sacensību hronometrists</td> <td>Egidijus Stonys</td> </tr> <tr> <td>Tehniskās komisijas vadītājs</td> <td>Aurimas Šidlauskas</td> </tr> <tr> <td>Tehniskās komisijas tiesnesis</td> <td>Žilvinas Šveikys</td> </tr> <tr> <td>Distances priekšnieks</td> <td>Naglis Čepelis</td> </tr> <tr> <td>Med. Dienests</td> <td>TN*</td> </tr> <tr> <td>Dalībnieku tiesnesis</td> <td>Dalius Valiukas</td> </tr> </table>	Sacensību vadītājs	Audrius Kliminskas	Sacensību direktors	Saulius Valiukas	Sacensību sekretārs	Vaidas Juodzevičius	Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys	Tehniskās komisijas vadītājs	Aurimas Šidlauskas	Tehniskās komisijas tiesnesis	Žilvinas Šveikys	Distances priekšnieks	Naglis Čepelis	Med. Dienests	TN*	Dalībnieku tiesnesis	Dalius Valiukas
Varžybų vadovas	Audrius Kliminskas																																				
Varžybų direktorius	Saulius Valiukas																																				
Varžybų sekretorius	Vaidas Juodzevičius																																				
Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys																																				
Techninės komisijos pirmininkas	Aurimas Šidlauskas																																				
Techninės komisijos teisėjas	Žilvinas Šveikys																																				
Trasos saugumo viršininkas	Naglis Čepelė																																				
Medicininės tarnybos viršininkas	BP*																																				
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Dalius Valiukas																																				
Sacensību vadītājs	Audrius Kliminskas																																				
Sacensību direktors	Saulius Valiukas																																				
Sacensību sekretārs	Vaidas Juodzevičius																																				
Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys																																				
Tehniskās komisijas vadītājs	Aurimas Šidlauskas																																				
Tehniskās komisijas tiesnesis	Žilvinas Šveikys																																				
Distances priekšnieks	Naglis Čepelis																																				
Med. Dienests	TN*																																				
Dalībnieku tiesnesis	Dalius Valiukas																																				

<p>Teisėjai:</p> <table> <tr> <td>Starto</td> <td>Andrius Jasinavičius</td> </tr> <tr> <td>Falstarto</td> <td>Vaidas Kukenys</td> </tr> <tr> <td>Finišo</td> <td>Rimvydas Jablonskas</td> </tr> </table> <p><i>*BP – bus paskelbta vėliau</i></p> <p><b>1.4. Oficiali varžybų lenta</b></p> <p>Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.</p> <p><b>III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS</b></p> <p><b>2. Varžybų statusas</b></p> <p>Aukštaitija – Žemgalė automobilių kroso taurės varžybos.</p> <p><b>3. Duomenys apie trasą</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adresas: Muziejaus g.9, Uoginių k. autokroso trasa, Kupiškio raj.</li> <li>• Ilgis: 950 m</li> <li>• Plotis starto vietoje: 14,5 m</li> <li>• Plotis: 12- 24 m</li> </ul> <p>Danga – 40/60 proc. Žvyras-molis</p>	Starto	Andrius Jasinavičius	Falstarto	Vaidas Kukenys	Finišo	Rimvydas Jablonskas	<p>Tiesneši:</p> <table> <tr> <td>Starta tiesnesis</td> <td>Andrius Jasinavičius</td> </tr> <tr> <td>Pāragra starta tiesnesis</td> <td>Vaidas Kukenys</td> </tr> <tr> <td>Finiša tiesnesis</td> <td>Rimvydas Jablonskas</td> </tr> </table> <p>TN*- tiks paziņots vėlāk.</p> <p><b>1.4 Sacensību ziņojumu dēlis</b></p> <p>Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā.</p> <p><b>III. GALVENIE NOSACĪJUMI</b></p> <p><b>2.Sacensību statuss</b></p> <p>Aukštaitijas – Zemgales autokrosa kausa sacensības</p> <p><b>3. Trases raksturojums</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adrese: Muziejaus g.9, Uoginių k., Kupiškio r.</li> <li>• Garums: 950 m</li> <li>• Starta laukuma platums: 14,5 m</li> <li>• Platums: 12- 24 m</li> </ul> <p>Segums– 40/60 % grants-māls</p>	Starta tiesnesis	Andrius Jasinavičius	Pāragra starta tiesnesis	Vaidas Kukenys	Finiša tiesnesis	Rimvydas Jablonskas
Starto	Andrius Jasinavičius												
Falstarto	Vaidas Kukenys												
Finišo	Rimvydas Jablonskas												
Starta tiesnesis	Andrius Jasinavičius												
Pāragra starta tiesnesis	Vaidas Kukenys												
Finiša tiesnesis	Rimvydas Jablonskas												

<p><b>4. Dalyvių automobiliai</b></p> <p>Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2019 metų Lietuvos regionų kroso taurės techninius reikalavimus.</p> <p><b>5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.</b></p> <p>Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2019 m. LASF ar kitos ASF „D“, „E“, „M“ kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.</p> <p><b>Startinis mokestis – 40,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje:</b>  <a href="https://forms.gle/GyBEjBzNKfgLk4gx5">https://forms.gle/GyBEjBzNKfgLk4gx5</a> arba atsiuntus dalyvio paraišką <a href="mailto:sauliauspaslaugos@gmail.com">el.p. sauliauspaslaugos@gmail.com</a> iki 2019-09-20 dienos imtinai. Užsiregistravus varžybų dieną – startinis 45.00 eur  <b>MINI BUGGY klasei startinio mokesčio nėra</b></p> <p>Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, įl.k 302722641 sąskaita LT607300010130666803 Swedbankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.</p> <p><b>5.2.</b> Kiekvienas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais). Neturintiems – sportinio automobilio pažymėjimas bus išduodamas per techninį patikrinimą.</p> <p><b>5.3.</b> Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.</p> <p><b>6.1</b> Varžybos vykdomos tokiuose divizionuose :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>1600 J.</b> Neįskaitinė klasė. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti</li> </ul>	<p><b>4. Dalībnieku automašīnas</b></p> <p>Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2019.gada Lietuvas regionas krosa kausa tehniskajiem noteikumiem.</p> <p><b>5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana.</b></p> <p>Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2019.gada LASF vai citu ASF „D“, „E“, „M“ kategoriju derīgas licences.</p> <p><b>Dalības maksa 40,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski e-pastā <a href="mailto:sauliauspaslaugos@gmail.com">sauliauspaslaugos@gmail.com</a> vai: <a href="https://forms.gle/GyBEjBzNKfgLk4gx5">https://forms.gle/GyBEjBzNKfgLk4gx5</a> līdz 22.09.2019.ieskaitot. Pierēģistrējoties sacensību dienā, dalības maksa 45.00Eur  <b>MINI BUGGY klas dalības maksa nav.</b></b></p> <p>Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, įl.k 302722641 sąskaita LT607300010130666803 Swedbankas-ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav.</p> <p><b>5.2</b> Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).</p> <p><b>5.3. Sacensības organizators</b> veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.</p> <p><b>6.1 Sacensības notiek šādos divizionos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>1600J.</b> Neieskaites klase(Jauniešu) Priekšpiedziņas vai aizmugures piedziņas automobiļi, dzinēja darba tūlpums nepārsniedz 1600 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 14 līdz 18 gadiem).</li> </ul>
---	--

<p>sportininkai nuo 14 iki 18 metų).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1600.</b> Automobilai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup>, (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų ).</li> <li>• <b>2000.</b> Automobilai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).</li> <li>• <b>“OPEN” Neįskaitinė klasė.</b> Automobilai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm<sup>3</sup>. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).</li> <li>• <b>2000 Super Neįskaitinė klasė</b> Automobilai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ar galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup>.</li> <li>• <b>RWD</b> –Automobilai galine varomąja ašimi, variklio tūris ne daugiau 2500cm<sup>3</sup>.Gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų.</li> <li>• <b>„T2-3000“</b> Visureiškiai visais varomaisiais ratais, variklio darbinis tūris – ne daugiau 3000 cm<sup>3</sup>. Šioje klasėje gali būti montuojamas bet kokios automobilių gamyklos – gamintojos variklis. Techniniai reikalavimai pagal 2008m LASF automobilių kroso techninius reikalavimus</li> <li>• <b>.MINI BUGGY</b> –Svečių klasė</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1600.</b> Vienas ass piedziņas automobilī, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem).</li> <li>• <b>2000.</b> Vienas ass piedziņas automobilī, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).</li> <li>• <b>“OPEN”</b> Neieskaites klase auto var būt viena vai divas dzenošās asis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 3500cm<sup>3</sup>.(var piedalīties dalībnieki no 18gadiem).</li> <li>• <b>2000Super Neieskaites klase</b> auto atbilstoši Lietuvas auto krosa čempionāta tehniskajiem noteikumiem, ar priekšējiem vai aizmugurējiem dzenošajiem riteņiem un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2000cm<sup>3</sup>.</li> <li>• <b>RWD</b> –aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm<sup>3</sup>. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem.</li> <li>• <b>“T2-3000“</b> Pilnpiedziņas visurgājējs, dzinēja darba tilpums- ne vairāk, kā 3000cm<sup>3</sup>. Šajā klasē automašīnai var uzstādīt jebkādas rūpnīcas-ražotāja dzinēju.</li> <li>• Tehniskie noteikumi atbilstoši LASF 2008.gada automobiļu krosa tehniskajiem noteikumiem</li> </ul> <p><b>MINI BUGGY-</b></p>
---	--

**6.2 Asmeninė įskaita**

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

Kiekviename etape vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą ( kai susirenka mažiausiai 5 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

- 1 vieta-20 taškų
- 2 vieta-17 taškų
- 3 vieta-15 taškų
- 4 vieta-13 taškų
- 5 vieta-12 taškų
- 6 vieta-11 taškų
- 7 vieta-10 taškų
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms „B“ ir „A“ finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 5, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna  $20-1=19$  taškų, antros vietas laimėtojas  $17-1=16$ , trečios vietas laimėtojas  $15-1=14$  taškus ir t.t.

**6.3 Komandinė įskaita.**

Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

**7. Paraiškos**

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio

**6.2 Individuali įskaita**

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka trīs dalībnieki.

Ikvienā posmā dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaites punkti ( kad ir vismaz 5 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Šī tabula lietojama visām ieskaites klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki( 1 trūkst) uzvarētājs iegūst  $20-1=19$  punktus otrās vietas uzvarētājs  $17-1=16$ , trešās vietas uzvarētājs  $15-1=14$  punktus utt.

**6.3 Komandu ieskaite**

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem( sk. 6.2 punktu tabulu ) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.

**7. Pieteikumi.**

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka

paraišķā e-paštu: [sauliauspaslaugos@gmail.com](mailto:sauliauspaslaugos@gmail.com)  
 arba internete:  
<https://forms.gle/GyBEjBzNKfgLk4gx5>  
 registruotis SMS žinute tel. Nr.+370 61220895.

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.

### 8. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2019-09-22 nuo 07:30 iki 09:10 val.** Sekretariate.

### 9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praėti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2019-09-22 nuo 07:40 iki 09:20 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso C lygos techniniam reikalavimams.

### 10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

**10.1.** Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

**10.2.** Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

**10.3.** Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiksliai du

pieteikums uz e-pastu  
[sauliauspaslaugos@gmail.com](mailto:sauliauspaslaugos@gmail.com), vai:  
<https://forms.gle/GyBEjBzNKfgLk4gx5> vai  
 reģistrēties aizsūtot SMS  
 tel.Nr.+370 61220895.

Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.

### 8. Dokumentu pārbaude.

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi, kura notiks **2019-09-22 no 07:30 līdz 09:10 sekretariātā.**

### 9. Tehnikas pārbaude.

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāvautomašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2019-09-22 no 07:40 līdz 09:20.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinezons, cimdi, apavi), tehniskā atbilstība auto krosa C līgas tehniskajiem noteikumiem.

### 10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.

**10.1** Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem (3 apli). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām. (Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

**10.2** Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.

**10.3** Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienų, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā



ratai bus iŅskaitīnīai: antro ar treċio rato gerīausīas laīkas bus īmamas īŅskaiton (Organīzatorīus pasīlieka teīŅē keīsti chronometrūojamū vaīzīvimū eīgā).

Ofīcīalīū chronometrūojamū trenīruoċīū gerīausīas vīeno rato laīkas nūstatys starto vīetā pīrmame kvalīfīkacīnīame vaīzīvīme. Esant lygybei, sekantis gerīausīas laīkas tarp dvīeju lygybē turīnċīū vīairuotoju nūstatys ju vīetā starto lentelēje.

Kīekvīenas vīairuotojas prīvalo pīlnai pravaīzuoti bent vīenā ofīcīalīū chronometrūojamū trenīruoċīū ratā. Ofīcīalīū chronometrūojamū trenīruoċīū vaīzīvīmai vyks suskīrstytī ī dalyvīū klases.

### 11. Kvalīfīkacīnīai vaīzīvīmai.

Kvalīfīkacīnīū vaīzīvimū distancīja – 5 ratai. Kvalīfīkacīnīai vaīzīvīmai vykdomi pagal dvīzīonus.

Automobīlīai starto vīetoje statomi ne dīdesne nei 10 automobīlīū grūpe, kurī padalīnta ī 4 eīles pagal princīpā 3-2-3-2. Vīairuotoju īŷsīdēstymas starte prīklauso nūo pasīektū rezultātū chronometrūojamūose vaīzīvīmūose. Vīairuotojai turīntys aukīstesnē starto pozīcījā turi pīrmumo teīŅē pasīrīnkttī starto vīetā eīlēje. Kīekvīenam varīzību dvīzīonūi bus vykdomi – 3 (trys) īŷkīatīnīai kvalīfīkacīnīai vaīzīvīmai.

I-ajame kvalīfīkacīnīame vaīzīvīme vīetā starte nūlemīa chronometrūojamū vaīzīvimū rezultātāi. II-jame kvalīfīkacīnīame vaīzīvīme vīetā starte nūlemīa I-ojo kvalīfīkacīnīo vaīzīvīmo rezultātāi.

III- jame kvalīfīkacīnīame vaīzīvīme vīetā starte nūlemīa II-ojo kvalīfīkacīnīo vaīzīvīmo rezultātāi. Esant lygybei starto pozīcījā nūlemīa chronometrūojamas laīkas.

Dvīzīone susīrīnkus 11 īr daugīau sportīnīkū kvalīfīkacīnīai vaīzīvīmai vykdomi sekancīai: Sportīnīkai pagal chronometrūojamus vaīzīvīmus suskīrstomi ī dvī grūpes:

- I grūpē - sportīnīkai uīzēmē 1, 3, 5 īr t.t. vīetas
- II grūpē - sportīnīkai uīzēmē 2, 4, 6 īr t.t. vīetas

Kīekvīename kvalīfīkacīnīame vaīzīvīme vīairuotojo uīzīmta vīeta atītīnka taīŷkū skāīċīū, t.y. 1 vīeta – 1 taīŷkas, 2 vīeta – 2 taīŷkai īr t.t.

apļa labākais laīks tīks ņemts īeskaitei(organīzatorīem īr tīesības mainīt braucīenus).

Ofīcīālā hronometrētā trenībraucīena labākais laīks noteīks dalībīnīeka starta vīetu pīrmajā kvalīfīkacījas braucīenā. Ja īr vīenādī laīki, tad nākōšais labākais laīks starp dvīem sportīstīem noteīks tā starta vīetu.

Ikvīenam dalībīnīekam obligātī īr jānobrauc vīsmaz vīens hronometrētāis trenībraucīens. Pēc ofīcīalī hronometrētājiem trenībraucīenīem dalībīnīekī tīks sadalītī klāsēs.

### 11 Kvalīfīkacījas braucīeni.

Kvalīfīkacījas braucīenā veīc 5 apļus.

Kvalīfīkacījas braucīeni notīek pēc dvīvīzījām.

Startē vīenlaīcīgi ne vīarāk kā 10 automaīŷīnas . kuras sadalītas 4 rīndās pēc princīpa 3-2-3-2. Vadītāja novīetojums startā atkarīgs no sasnīegtā rezultāta hronometrētājā braucīenā. Vadītājs, kuram īr labāks rezultāts, īr tīesīgs īzvēlētīes starta vīetu rīndā.

Ikvīenam sacensību dalībīnīekam būs jāveīc 3(trīs) īeskaītes kvalīfīkacījas braucīeni.

Pīrmajā kvalīfīkacījas braucīenā starta vīetu nosaka hronometrētō braucīenu rezultātī.

Otrajā kvalīfīkacījas braucīenā starta vīetu nosaka pīrmā kvalīfīkacījas braucīena rezultāts.

Treīšajā kvalīfīkacījas braucīenā starta vīetu nosaka otrā kvalīfīkacījas braucīena rezultāts.

Ja rezultātī īr vīenādī , tad starta pozīcīju nosaka hronometrētāis laīks.

Ja dvīvīzījā īr vīarāk par 11 sportīstīem, tad braucīeni tīek sadalītī dvīvās grūpās:

I grūpā- sportīstī, kurī īeīņēma 1,3,5 utt. vīetas

II grūpā- sportīstī, kurī īeīņēma 2,4,6 utt. vīetas

Ikvīena dalībīnīeka kvalīfīkacījas braucīenā īegūtā vīeta dod punktu skāītu, t.i. 1.vīeta-1punkts, 2.vīeta-2punkttī utt. Dalībīnīeks neīerādīes uz braucīenu, īegūst punktus pēc formulas N+1, bet dīskvalīfīcētī no braucīena- punktus pēc formulas N+2.

Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę N+1, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę N+2,

## 12. Finaliniai važiavimai

**12.1.** Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose.

Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**12.2.** Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

**12.3.** Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

**12.4.** Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

**12.5.** B Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

**12.6.** A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai.

## 13. Startas

**13.1.** Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidedus raudonam šviesoforo signalui.

## 12. Finalbraucieni.

**12.1.** Starta vietą ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

**12.2.** Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 3(trim) kvalifikācijas braucienų rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrs pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

**12.3.** Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9 vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.

- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu, sacensīvu galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.

**12.4.** Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu.

**12.5.** B finālā veic - 6 apļus.

**12.6.** A finālā veic -7 apļus.

## 13. Starts

**13.1** Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Starts- iedegoties sarkanam luksofora signālam.

**13.2** Ja stāvēt starta zonā noslāpa dzinējs, taču

**13.2.** Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

**13.3. Falstartai .** Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

#### 14. Baudos

**14.1.** Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiuavime, yra baudžiamas (-i) 2 taškų bauda , kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiuavimo surinktų taškų.

**14.2.** Jei tai yra A arba B finalas, važiuavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiuavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiuavime padaręs antrą falstartą ( tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiuavimo.

**14.3.** Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

#### IV. REZULTATAI, PROTESTAI

##### 15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

##### 16. Protestai. Apeliacijos.

**16.1.** Visi protestai paduodami raštu, ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 60,00-Eur. mokestį.

**16.2.** Jei protestas paduodamas dėl techninių, transmisijos ar važiuoklės reikalavimų atitikimo reglamentui, tada pridedamas 300,-Eurų, jei dėl variklio daroma vizualinė variklio patikra.

**16.3.** Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jos atstovas, padavęs

nav vėl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku.Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību.Ir atļauts atvērt motora pārsegu.

##### 13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis

#### 14. SODI

14.1 Sportisti, kuri izdara pāragru startu kvalifikācijas braucienā, tiek sodīts ar 2 punktu sodu, kuri tiek pielikti pie kvalifikācijas braucienų savāktajiem punktiem.

14.2 Ja tas ir A vai B fināls, brauciens tiek apturēts, rādot sarkanu karodziņu un tiek dots atkārtots starts.Sportists , finālā veicot pāragru startu, tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdara vēlreiz pāragru startu( nav obligāti jābūt tam pašam sportistam ) , tiek diskvalificēts no finālbraucien

14.3 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

#### IV. REZULTĀTI, PROTESTI

##### 15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

##### 16. Protesti un apelācija.

16.1 Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, pievienojot 60.00 Eur.

16.2 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ sacensību reglamentam, tad pievieno300.00 Eur.Ja protests ir dzinēja dēļ, tad veicama vizuālā pārbaude.

16.3 Protestu var iesniegt tikai komandas vadītājs vai tās pārstāvis,kurš iesniedzis

komandinę paraišką tam etapui. Iš atskirų sportininkų protestai nepriimami.

- 16.4.** Sportininko atsisakymas ardyti automobilio, kuriam duodamas protestas, variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius reikalavimus.
- 16.5.** Varžybų vadovas išnagrinėja protestą ir priima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultuotis su automobilių sporto specialistais.
- 16.6.** Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas. Jei protestas patenkinamas – mokestis grąžinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti.

## V. PRIZAI IR TAURĖS

### 17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

## VI. KITA INFORMACIJA

### 18. Atvykimas

Muziejaus g.9, Uoginių km., Kupiškio raj., Lietuva

### 19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

### 20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių

pieteikumu dotajam posmam. No atseviškiems sportistams protestus nepieš.

16.4 Sportista atėikšanās jaukt automašinu- dzinēju, ātrumkārbu utt., par kuru ir iesniegts protests, tiek atdzīts par tehnisku noteikumu pārkāpumu.

16.5 Sacensību vadītājs izvērtē protestu un pieņem lēmumu. Lēmuma pieņemšanai sacensību vadītājs un sacensību tiesnesis var konsultēties ar auto sporta speciālistu.

16.6 Pieņemtais lēmums ir galīgais neapstrīdamais. Ja protests ir pamatots tad maksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam, jā nē, maksa tiek atdota sportistam, pret kuru tika iesniegts protests izdevumu noseģšanai.

## V. BALVAS UN KAUSI

### 17. Balvas

Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

## VI. CITA INFORMĀCIJA

### 18. Ierašanās

Muziejaus g.9, Uoginių k., Kupiškio r., Lietuva

### 19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

### 20. Ugunsdzēsāmie aparāti.

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos

<p>parke turēs nuosavā 6 kg gesintuvā.</p> <p><b>21. Gamtos apsauga</b></p> <p>Kiekvienam sportininkui rekomendojame automobilo stovējimo vietoje dalyviu parke naudoti paklotā (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemēs ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.</p> <p><b>22. Ryšiai su dalyviais</b></p> <p>Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvēs oranžinę liemenę.</p> <p><b>23. Viešbučiai</b></p> <p>Kupiškio TVM Jaunimo g.8, Kupiškis, tel +37066221718 Motelis „JANTA“, Aleksandrijos k., tel+37061222174</p> <p><b>24. Leidimai</b></p> <p>Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.</p> <p><b>Paruošta organizatoriaus</b></p> <p>VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas Saulius Valiukas</p> <p><b>Suderinta</b></p> <p>LASF Kroso komiteto pirmininkas Valdas Stankūnas</p> <p><b>Patvirtinta</b></p> <p>LASF Generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas</p>	<p>6kg liels ugunsdzēsamais aparāts</p> <p><b>21. Dabas aizsardzība.</b></p> <p>Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.</p> <p><b>22. Saziņa ar dalībniekiem.</b></p> <p>Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.</p> <p><b>23. Viesnīcas</b></p> <p>Kupiškio TVM, Jaunimo g.8, Kupiškis, tel+3706622118 Motelis „JANTA“, Aleksandrijos k., tel+7061222174</p> <p><b>24. Atļaujas.</b></p> <p>Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.</p> <p><b>Sagatavots:</b></p> <p>VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas Saulius Valiukas</p> <p><b>Saskaņots:</b></p> <p>LASF Kroso komiteto pirmininkas Valdas Stankūnas</p> <p><b>Patvirtinta</b></p> <p>LASF Generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas</p>
---	---