

ŽIEDO KOMITETO POSĖDIS

„AURUM 1006 KM LENKTYNIŲ“ aptarimas

2019-08-13

1. STARTINIS NUMERIS 78 SPEEDLOVER by Palanga SPA

- 2019 m. Aurum 1006 KM Powered by Hankook LENKTYNIŲ TAISYKLĖS

4. PARAIŠKOS

1. Pareiškėjas pateikia komandos registracijos paraišką dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaitoje ir kovoti dėl komandinės įskaitos nugalėtojams skirtų prizų. Esant didesniai dalyvių skaičiui nei numatyta saugos plane, bus organizuojamos papildomos atrankos varžybos. Paraiškos priimamos iki birželio 30 d. Išskirtiniais atvejais organizatorius gali pratęsti paraiškų priėmimą.

- 2019 m. „Aurum 1006 km powered by Hankook lenktyinės“ PAPILDOMI NUOSTATAI 2019 liepos 17-20 d., Palanga

4. PARAIŠKOS

4.3. Privalomos išankstinės paraiškos, turi pasiekti Organizatorių ne vėliau, nei 2019.06.30 (17.00val.). Išimtiniais atvejais organizatorius gali pratęsti paraiškų priėmimą.

11. REGISTRACIJA IR TECHNINĖ KONTROLĖ LENKTYNIŲ METU

2. Vairuotojų ir Komandos vadovų dalyvavimas registracijoje privalomas. Vairuotojui ar pareiškėjui neatvykus į registraciją ar atvykus ne savo paskirtu laiku (bus nurodyta atskiru biuleteniu), Varžybų vadovas gali skirti baudą.

KLAUSIMAI

- a. Kada buvo pateikta paraiška?
- b. Kada (jei paraiška nebuvo pateikta laiku) buvo pranešta apie paraiškų priėmimo pratęsimą?
- c. Kada ir kur buvo atlikta automobilio ir dalyvių registracija, techninė kontrolė, kaip ji buvo praeita, jei automobilis neturėjo privalomojo transponderio?

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

- Biuletenis Nr.2 Automobilių galios našumo apribojimai (BoP) "Aurum 1006 km lenktyinėse" Bulletin

KLAUSIMAS

- a. Kodėl taip vėlai buvo paskelbtas BoP biuletenis?
- b. Kodėl ir kuo remiantis BoP buvo taikomas automobiliams, kurių greitis, laikas nebuvo žinomas, o ten, kur 2018 m. buvau daug skundų ir pykčių 991 Phase 1 ir 991 phase 2 jis nebuvo taikytas?
- c. BoP yra priemonė lyginti automobilius klasėje, o ne sulyginti klases

PASIŪLYMAS

- Naudoti BoP, kaip priemonę apriboti galios (pra)našumą klasės viduje

- BoP taikyti pasitelkus objektyvius kriterijus - rato įveikimo laiką, sunaudojamo kuro kiekį ar jų derinį, nes, ne kubatūra ar deklaruojamas galingumas, ar kažkieno subjektyvi nuomonė apie automobilio pranašumą, yra pagrindas BoP'ui.
- Automobilių klasės - labai daug neaiškumų, klausimų. Techniniai reikalavimai patvirtinti žiedo komiteto, kilus klausimams jie adresuojami techninių reikalavimų komitetui/jo nariams.
 - a. Klasės ir jų kriterijai yra labai neaiškūs, migloti;
 - b. Automobiliai varžybų metu suskirstyti į klases ne pagal varžybų techninius reikalavimus.

4. GT 4.1. GT klasei priskiriami automobiliai: FIA GT3 automobiliai (257A str.), FIA R-GT automobiliai (256 str.) ir automobiliai, pagaminti pagal SRO „GT4 European Series“ techninius reikalavimus (su galiojančia arba pasibaigusia homologacija). „GT Open“: automobiliai, atitinkantys GT klasės principus, bet negaminami pagal FIA/SRO homologacijos taisykles. Pavyzdžiui, kai paprastas automobilis perdaromas į serijinės gamybos sportinį automobilį („Porsche“, „Ferrari“ ar kt.).

- a. Porsche 991 Cup'ai priskirti GT3/GT4 klasei - kodėl/kaip?
- b. Porsche Club Lithuania Startinis Nr. 5 - kodėl GT3/GT4 klasėje?

- 3. BENDRIEJI KONSTRUKCINIAI REIKALAVIMAI VISOMS KLASĖMS

3.4. Stabdžių aušinimas.

- Leidžiama naudoti ne daugiau kaip dvi stabdžių ventiliacijos žarnos kiekvienam ratui.

PASTABA / PASIŪLYMAS

Žinant varžybų specifiką ir patirtis neteisinga riboti ventiliacijos žarnų kiekį.

- Bendras vidinis vienos arba abiejų ventiliacijos žarnų skerspjūvis turi būti didesnis nei 227 cm². Pavyzdžiui, tai atitinka dviejų vienodų 12 cm skersmens vamzdžių / žarnų skerspjūvį arba 17 cm vieno vamzdžio / žarnos skerspjūvį.

PASTABA / PASIŪLYMAS

Perteklinis reikalavimas ar klaida "turi būti mažesnis nei 227 cm²". Technškai sunku įgyvendinti, stabdžių apipūtimų žarnų gamintojai tokių išmatavimų žarnų negamina - <https://www.shp-primaflex.com/de/produkte/produkt-detail/primaflex-uni-m9/>

artimi išmatavimai yra 121mm, 127mm, 140mm, 152mm, 160mm, 165mm, 180mm

Nustačius maksimalų žarnų kiekį ir minimalų įsiurbimo plotą šio reikalavimo neįmanoma įgyvendinti. Nereikėtų riboti žarnų kiekio, nes per daug automobilių turi bėdų su stabžiais, kad neleisti jiems spręsti šitos bėdos. priešingai - reikėtų palikti šią reikalavimą visiškai laisvą.

3.4.1. FIA / ASN homologuotų automobilių stabdžių aušinimo sistema gali atitikti homologaciją, jei ji homologuota.

KLAUSIMAS

Kaip suprasti šį techninių reikalavimų punktą - tai gali atitikti ar turi atitikti, ar gali dar papildomai būti?

- TC

5.3. Aerodinaminiai įrenginiai.

5.3.3. Maksimalus galinio sparno plotis yra 1600 mm (įskaitant jo šonines plokštes).

PASTABA/PASIŪLYMAS

Šis reikalavimas perteklinis ir nėra logiškas, teisingas. Dauguma galinius spoilerių naudojančių automobilių yra platesni nei 1600mm, o bendri aerodinamikos principai sako, kad naudoti aerodinaminis įrenginius, kurie yra siauresni ar platesni, nei kėbulo plotis yra rizikinga, nes be oro tunelio neįmanoma įvertinti jų veikimo.

Siūlome šį punktą keisti ir leisti naudoti galinius sparnus (įskaitant jo šonines plokštes) neplatesnius, nei automobilio kėbulo plotis (veidrodėliai, ne kėbulas).

- TCR KLASĖ

Reikalavimai ir leidžiamos modifikacijos nebuvo aiškiai ir laiku apibrėžtos, pvz. papildomais stabdžių aušinimais. Iš patirties ir atminties - beveik visi TCR automobiliai yra turėję bėdų šioje trasoje su nutrūkusiomis ratų smeigėmis, gal verta įtraukti išimtį ir leisti jas keisti į didesnio diametro, etc ar geresnio plieno ar derinį?

PVZ

8. TCR

TCR klasei priklausantys automobiliai turi būti paruošti pagal „TCR International Series“ reikalavimus ir atitikti „Aurum 1006 km Powered by Hankook“ lenktynių biuletenius ir TCR ilgų nuotolių priedų reikalavimus.

O dokumentas, kuriame aprašyti aušinimai vadinasi: TCR Baltic Trophy techniniai reikalavimai

dokumentas įdėtas pačioje dokumentų apačioje po pitbox irengimu, onboard pasiūlymu, etc

- 3.8.17. Teorinio variklio darbinio tūrio apskaičiavimo koeficientai, priklausomai nuo variklio tipo ir automobilio konstrukcijos:
 - du ar daugiau turbinų (benzinas): 2,2

KLAUSIMAS

Kokie argumentai?

3. 2019 m. Aurum 1006 KM Powered by Hankook LENKTYNIŲ TAISYKLĖS

12. BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

7. Vairuotojo elgesio kodekso laikymasis. Visi vairuotojai privalo laikytis išdėstytų FIA Kodekso L priedo IV skyriaus reikalavimų kaip ir Tarptautinio Sporto Kodekso (TSK). Pagrindiniai punktai išdėstyti žemiau. Veiksmai kelyje. Ilgų distancijų lenktynės reikalauja visų dalyvaujančių sąžiningo elgesio. Skirtingų kategorijų automobiliai, skirtingų patirčių vairuotojai: FIA priedas L nustato lenkimo taisykles, nes ilgų distancijų lenktynėse greitesnio automobilio vairuotojas yra atsakingas už saugų lėtesnio automobilio aplenkimą. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti

greičiau važiuojantiems. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui. Bet kuris vairuotojas ginantis savo poziciją važiuojant tiesiąja, trajektoriją gali pakeisti tik vieną kartą.

PASTABA

Kiek pastebėjau pats už šitos nuostatos ignoravimą yra dažniau baudžiami greitesnieji ir visiškai ignoruojamos pastabos teisėjams, kai lėtesnieji kartotinai nesilaiko šios bendros nuostatos.

4. Varžybų organizavimo pasiūlymai

- Parkavimo paddock'e problemos, automobilių leidimų kiekis komandoms

komandos yra išaugusios, tikrai nemažai turi 15+ narių, todėl 2 leidimai įvažiuoti į paddock'a, kai tvarkaraštis yra tikrai įtemptas ir griežtas, o infrastruktūra ribota, nėra pakankamas

PASIŪLYMAS

- Skirti komandoms 3-4 leidimus automobiliams, galbūt įmanoma organizuoti papildomą parking'ą į VIP'o pusę, kad neužkišti paddock'o;
- Siūlyčiau skirti 2 vairuotojams 1 VIP parkingo leidimą ir leisti jiems važiuoti su VIP shuttle į trasą, kas jei ne vairuotojai yra didžiausi renginio VIP.