



**2019 M. LIETUVOS DRIFTO STREET LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI
REIKALAVIMAI (TECHNINIS REGLAMENTAS)**

***2019 year Lithuania drift street league competition
technical regulations***

PATVIRTINTA/ *CONFIRMED BY:*

LASF drifto komiteto, 2019 Protokolo Nr.

LASF drift committee, 2019 Protocol no.

TURINYS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS / GENERAL CONDITIONS	3
2. SAŲOKOS / CONCEPTS	3
3. AUTOMOBILIAI PRISKIRTI „STREET“ GRUPEI / CARS ASSIGNED TO A “STREET” GROUP	4
4. AUTOMOBILIAI, KURIE NĖRA LAIKOMI „STREET“ GRUPĖS AUTOMOBILIAIS / CARS ARE NOT ASSIGNED TO A “STREET” GROUP	4
5. SUSKIRSTYMAS Į KLASES (NENAUDOJAMA) / DIVISION TO CLASSES (NOT APPLICABLE)	4
6. MINIMALUS AUTOMOBILIŲ SVORIS (NENAUDOJAMA)/ MINIMAL CAR WEIGHT (NOT APPLICABLE).....	4
7. KĖBULAS / BODYWORK	4
8. VARIKLIS / ENGINE	7
9. TRANSMISIJA / TRANSMISSION	10
10. STABDŽIŲ SISTEMA / BRAKING SYSTEM	10
11. VAIRO MECHANIZMAS/ STEERING MECHANISM	11
12. PAKABA / SUSPENSION	11
13. RATAI / WHEELS	12
14. APŠVIETIMAS IR ELEKTROS ĮRANGA /LIGHTNING AND ELECTRICITY	13
15. PAGRINDINIS ELEKTROS GRANDINĖS (MASĖS) JUNGIKLIS / MAIN ELECTRICITY CHAIN (MASS) SWITCH.....	13
16. ELEKTROS LAIDAI IR VAMZDYNAI / ELECTRICITY WIRING AND TUBES	13
17. SAUGOS LANKAI / SAFETY CAGE	14
18. SAUGOS DIRŽAI, SĖDYNĖS IR EKIPIRUOTĖ / SAFETY BELTS, SEATS AND EQUIPMENT	14
19. GAISRO GESINIMO ĮRANGA / FIRE EXTINGUISHING SYSTEM	15

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Šis reglamentas įsigalioja nuo 2019 m. Sausio 1 d. ir galioja iki oficialaus jo pakeitimo paskelbimo.
- 1.2. FIA Tarptautinio Sporto Kodekso J (toliau tekste FIA TSK J (FIA APPENDIX J)) priede numatyti reikalavimai yra taikomi tik tada, jei yra aiški nuoroda į konkretų straipsnį ar jo punktą.
- 1.3. Nuoroda:
<https://www.fia.com/regulation/category/123>
- 1.4. Automobilio detalės bei jų tvirtinimas privalo būti toks, kad nekeltų grėsmės ekipažui, automobilį aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).
- 1.5. Viskas, kas šiame reglamente nėra aiškiai leidžiama, yra uždrausta. Leidžiami pakeitimai ar perkonstravimai neturi sukelti ar turėti neleidžiamų pakeitimų.
- 1.6. Kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šį reglamentą turi LASF techninių reikalavimų komitetas.
- 1.7. Oficialių treniruočių, kvalifikacinių važiavimų bei lenktynių metu automobilis privalo būti pilnai sukomplektuotas (langai, bamperiai, sparnai, durys, variklio ir bagažinės dangčiai) bei vizualiai tvarkingas.

2. SAŲOKOS

- 2.1. Bazinis modelis** – automobilio modelis, įskaitant visas jo modifikacijas, pagamintas tam tikru laikotarpiu ir turintis savo gamyklinį kodą (paženklimą).
- 2.2. Kėbulo karkasas** – tai metalinių kėbulo dalių visuma, pažymėta VIN identifikaciniu numeriu, gamykloje sujungta virinimo ar kitų tvirtinimo elementų (klijų, kniedžių) pagalba, apimanti automobilio dugną (įskaitant transmisijos tunelį ir slenkščius), priekinius ir galinius lonžeronus bei sijas ir pertvaras tarp jų (jei gamybos procese jos nėra prisukamos varžtais), A, B, C statramsčius, stogo plokštumą su sustiprinimo sijomis, galinius sparnus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais), pertvarą tarp salono erdvės ir variklio skyriaus, pertvarą (jei tokia numatyta) tarp salono ir bagažinės skyriaus, važiuoklės sijas bei pakabos tvirtinimo taškus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais).
- 2.3. Salonas** – serijinio automobilio gamintojo numatyta erdvė vairuotojui ir keleiviui, kurią nuo variklio skyriaus ir bagažo skyriaus skiria pertvaros (įskaitant lentyną po galiniu stiklu). Dviejų dalių kėbulo (angl. „Hatchback“) salonas yra sujungtas su bagažo skyriumi. Jei salono erdvėje įrengta detalė, kuri uždenyta (atitverta) skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu (pertvara), yra laikoma, kad ši detalė įrengta už salono ribų.
- 2.4. Originali detalė** – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje automobilio gamyboje arba kitų gamintojų, identiškos formos ir veikimo principo, detalė (analogas).
PVZ: BMW E36 automobilyje vietoj originalios BMW svirties gali būti naudojamos SWAG, FEBI, TRW, LEMFORDER gamintojų svirtys, tačiau negali būti naudojamos BMW E46, IRP, WISEFAB svirtys.

1. GENERAL CONDITIONS

- 1.1. These regulations became effective on January 1st, 2019 and are applicable until any official publication of changes.
- 1.2. FIA International code Appendix J requirements (further in this document FIA Code Appendix J) are applicable if only clear reference is provided to specific article or item.
- 1.3. Reference link:
<https://www.fia.com/regulation/category/123>
- 1.4. Parts of a car and their maintenance must be assuring no harm to a crew as well as personnel working with a car and third parties or to the property of the third parties.
- 1.5. Everything that according to this regulations are not clearly allowed and listed are prohibited.
- 1.6. If any disputes arise in applying or understanding any articles of these regulations, any rights to comment or explain belongs to LASF technical requirements committee.
- 1.7. During official practices, qualifying and racing the car must be fully completed (windows, bumpers, fenders, doors, engine and trunk hoods in places) and visually tidy.

2. CONCEPTS

- 2.1. Basic model** – car model including all the modifications, made in a certain period and marked with its' manufacturing code (marking).
- 2.2. Body framework** – Altogether of metal body pieces and parts marked with Vehicle Identification Number, collected in manufactory using welding or any other manner (glues, rivets). It includes the underbody (as well as transmission tunnel and door sills), front and rear longerons, their partitions in between (if during manufacturing process they were not screwed with bolts), partition in between interior and engine section, partition (if there is one) in between interior and trunk sections, chassis beams and suspension fastening points (if during manufacturing process they are not screwed with bolts).
- 2.3. Car interior** – space predicted by manufacturers for driver and passenger with partitions separating this space from engine section and the trunk (including rear rack with a rear glass.) Hatchback type car interior is connected to the trunk section. If there are any parts in an interior of a car that is covered (divided) with a waterproof material and with fire-proof container (partition), it is considered, that this part is fitted outside the car interior.
- 2.4. Original part** – the part that was used in serial car manufacturing process or by other manufacturers, having identical form and operation principal (analogue).
For example, instead of original BMW jack, there is a possibility to use SWAG, FEBI, TRW, LEMFORDER manufacturers' jacks. However, it cannot be used from BMW E46, IRP or WISEFAB.

2.5. Serijinė detalė – detalė, pagaminta gamykloje (ne savadarbė).

PVZ: BMW E36 automobilyje vietoje originalios BMW pakabos svirties gali būti naudojamos BMW E46, IRP, WISEFAB svirtys.

2.6. Laisva detalė (be apribojimų) – detalė gali būti bet koku būdu apdirbta, performuota ar pakeista kita detale. Apribojimai nėra taikomi detalės medžiagai, formai ar detalių skaičiui. Detalė gali būti ir išmontuota.

2.7. Aerodinaminė detalė (spoileris) – tai estetinę arba (ir) aerodinaminę funkciją turinti, prie automobilio kėbulo pritvirtinta detalė.

2.8. Kėbulo perimetras – kubo formos erdvė, kurioje tiksliai telpa automobilis (neįskaitant aerodinaminių detalių).

2.9. Kėbulo kontūrai – linijos apimančios dvimatę kėbulo formą.

2.10. Kelių eismo taisyklės – toliau tekste KET.

3. AUTOMOBILIAI, PRISKIRTI „STREET“ GRUPEI

3.1. Serijiniai, kėbuliniai automobiliai, atitinkantys šį reglamentą.

4. AUTOMOBILIAI, KURIE NĖRA LAIKOMI „STREET“ GRUPĖS AUTOMOBILIAIS

4.1. Automobiliai neatitinkantys šio reglamento.

5. SUSKIRSTYMAS Į KLASES (NENAUDOJAMA)

6. MINIMALUS AUTOMOBILIŲ SVORIS (NENAUDOJAMA)

7. KĖBULAS

7.1. Kėbulo karkasas

Bazinio modelio kėbulo išorinė forma turi būti išlaikoma ir atpažįstama.

a) Karkasas – originalus, tačiau gali būti modifikuojamas vadovaujantis šio punkto reikalavimais.

Nuo karkaso leidžiama nuimti (nusukti, nugręžti, nupjauti) laikiklius bei detales (posparnių laikiklius, galinių sėdynių laikiklius, atsarginio rato laikiklius, laidų pynių laikiklius ir pan.), nejungiančias kėbulo (karkaso) dalių (segmentų) bei kurių funkcija nėra kėbulo standumo deformacijoms didinimas.

b) Variklio skyriaus ugniasienė – originali. Visos angos ugniasienėje privalo būti uždengtos, kad apsaugotų nuo skysčių ir ugnies patekimo į automobilio saloną.

c) Grindys (įskaitant transmisijos tunelį) – originalios, tačiau gali būti modifikuojamos, bet tik tais atvejais, kai tai būtina sėdynių įrengimui, išmetimo sistemos pravedimui, variklio, transmisijos agregatų tvirtinimui. Grindys gali būti remontuojamos, pašalinant korozijos židinius.

d) Lonžeronai (priekiniai ir galiniai) – originalūs.

e) Važiuklės tvirtinimo taškai – originalūs.

f) Priekinis (radiatoriaus, žibintų tvirtinimo) rėmelis (įskaitant priekinių sparnų tvirtinimo vietas) – originalus.

2.5. Serial part – the part made in a factory (not a self-made item).

For example, in BMW E36 instead of original BMW suspension beam there is a possibility to use BMW E46, IRP, WISEFAB beams.

2.6. Liberal part (no restrictions) – part that could be processed using any manner; it could be re-formed or switched by another part. Restrictions are not applicable to the material, form or the number of the part. The part can be taken out.

2.7. Aerodynamic part (Spoiler) – the part with aesthetic and (or) aerodynamic function, fixed to the bodywork for a car.

2.8. Body perimeter – the space in a form of cube that precisely fits the car (excluding aerodynamic parts).

2.9. Body contours – lines consisting the form measured in two dimensions.

2.10. Road Traffic Rules – further in the document – RTR.

3. CARS ASSIGNED TO A “STREET” GROUP

3.1. Serial, touring cars in compliance with these regulations.

4. CARS THAT ARE NOT CONSIDERED AS A PART OF A “STREET” GROUP

4.1. Cars that do not comply with these regulations.

5. DIVISION TO CLASSES (NOT APPLICABLE)

6. MINIMAL WEIGHTS OF CARS (NOT APPLICABLE).

7. BODYWORK

7.1. Bodywork frame

Basic model bodywork outside form has to be kept and recognizable.

a) Frame – original, however, it could be modified in compliance with requirements listed in this article.

It is allowed to take off from the frame (to peel, to scrape, to cut) holders and parts (under-fenders holders, rear seats holders, spare wheel holders, wiring strings’ holders and etc. that are not connecting bodywork (frame) parts (sections) and that aim is not increasing the deformations rigidity of the bodywork.

b) The firewall of engine section – original. All holes in the firewall must be covered, that the car interior would be kept safe from liquids leaking or fire.

c) Underbody (including transmission tunnel) – original, however, modifications are allowed: only in cases when it is mandatory for seats placement, exhaust system installation, fixing engine, transmission assemblies. Underbody could be modified removing corrosion.

d) Longerons (front and rear) – original.

e) Chassis firming points – original.

g) Atsarginio rato lizdas (dubuo) – be apribojimų. Jei lizdas išpjaunamas, anga privalo būti uždengta minimaliai originalios skardos storio plieno arba aliuminio (jeigu karkasas aliuminis) lakštu, jį privirinant arba prikniedijant.

h) Stogo plokštė (įskaitant skersinius) – originali. Stogo su stoglangiu atveju, stoglangis gali išlikti originalus arba stoglangio anga gali būti uždengta minimaliai originalios stogo plokštės storio plieno arba minimaliai 2 mm storio aliuminio lakštu, jį privirinant arba prikniedijant. Uždengimui gali būti naudojamas minimaliai 3 mm storio polikarbonato plastikas, arba minimaliai 2 mm storio kompozitinis lakštas. Leidžiama (rekomenduojama) apdirbti vidines stogo plokštės stoglangio angos briaunas, kad jos nekeltų galimybės susižaloti. Ant stogo leidžiama įrengti ventiliacijos angas, difuzorius, su sąlyga, kad jų konstrukcija apsaugos nuo bet kokių daiktų ar vandens tiesioginio patekimo į automobilio saloną.

j) Leidžiamas karkaso sustiprinimas su sąlyga, kad naudojamos medžiagos atitinka originalią formą, atkartoja ją ir yra su ja sujungtos.

k) Leidžiama pervirinti karkaso sujungimų siūles.

l) Leidžiama įrengti papildomus laikiklius, sriegius ir detalių bei įrangos tvirtinimo vietas.

7.2. Durys, variklio ir bagažinės gaubtai, bamperiai, sparnai, grotelės

a) Vairuotojo durys – originalios.

b) Kitos priekinės durys – originalios.

c) Priekinių durų langų pakėlimo mechanizmai – be apribojimų.

d) Priekinių durų vidinės apdailos – originalios (gali būti modifikuotos) arba gali būti pagamintos iš:

metalo lakšto (minimalus storis 0,5 mm);

anglies pluošto lakšto (minimalus storis 1 mm);

nedegios, turinčios sertifikatą, medžiagos (minimalus storis 2 mm).

Apdailos privalo uždengti durų angas ir mechanizmus bei turi būti pagamintos taip, kad pačios nekeltų grėsmės susižalojimui.

e) Galinės durys – originalios.

f) Galinių durų (galinių šoninių langų – trijų durų kėbule) langų pakėlimo (atidarymo) mechanizmai – be apribojimų.

g) Galinių durų (galinių plokštumų po langais – trijų durų kėbule) vidinės apdailos – be apribojimų.

h) Visos durys privalo atsidaryti tiek iš išorės, tiek iš vidaus.

i) Variklio ir bagažinės gaubtai – originalūs (gali būti modifikuoti), arba pagaminti iš kompozitinių medžiagų, arba 1,0 - 1,5 mm storio aliuminio.

j) Originalus variklio gaubto užraktas – privalo būti išmontuotas, jei sumontuoti saugumo kaiščiai.

k) Saugumo kaiščiai (spyruoklės) – rekomenduojami mažiausiai du kiekvienam variklio ir bagažinės gaubtui.

l) Priekinis ir galinis bamperiai – be apribojimų, tačiau privalomi. Priekinio bamperio sija (skersinis) – originali (gali būti modifikuota), arba pagaminta iš vamzdžio(-ių), kuris apimtų

f) Front (radiator, lights firming) frame (including front fenders firming points) – original.

g) Space of a spare wheel (basin) – no restrictions. If a basin is cut out, the opening must be covered with a plate of steel or aluminium at least thick as a bodywork tin. It must be either welded or riveted.

h) Roof panel (including crossbars) – original. In case of sunroof, it may stay original or sunroof opening might be covered with a plate of steel at least thick as a bodywork tin or at least of 2 mm thickness aluminium plate. It must be either welded or riveted. For covering, polycarbonate plastic of 3 mm thickness or composition plank of 2 mm thickness could be used. It is permitted (recommended) to process inside roof panel sunroof opening edges, that there would not be risk of harm. It is permitted to install ventilation opening, diffusers conditionally that their construction will secure of things or water getting inside.

j) Bodywork frame could be strengthened conditionally that materials would comply with original form, repeating it and are incorporated with it.

k) It is permitted to re-weld frame connecting seams.

l) It is permitted to install additional holders, threads and car parts as well as equipment firming places.

7.2. Doors, engine and trunk hoods, bumpers, fenders grids.

a) Driver-side doors – original.

b) Passenger-side front doors – original.

c) Front doors windows lifting mechanisms – no restrictions.

d) Front doors inside finish elements – original (modifications are permitted) or could be made of:

metal plate (minimum thickness of 0,5 mm);

carbon-fibre plate (minimum thickness of 1 mm);

fireproof certificated material (minimum thickness of 2 mm).

Finish elements must cover door openings and mechanisms and they have to be made in a manner that it would not make risk of harm.

e) Rear doors – original.

f) Rear doors (rear side windows in three-door bodywork) windows lifting (opening) mechanisms – no restrictions.

g) Rear doors (rear planes under the windows – three-door bodywork) inside finish – no restrictions.

h) All doors should open from inside and outside.

i) Engine and trunk hoods – original (modifications are allowed) or made using composing materials or aluminium of 1,0-1,5 mm thickness.

j) Original engine hood lock – must be demounted if safety plugs are installed.

k) Safety plugs (springs) – recommended at least two per engine and trunk hoods.

l) Front and rear bumpers – no restrictions, however, they are mandatory. Front bumper crossbar – original (modifications are allowed) or made of tube that embodies

automobilio plotį per ratų stebulių centrus. Ši sija negali turėti aštrių briaunų.

- m) Galinio bamperio sija (skersinis) – be apribojimų.
- n) Priekiniai sparnai – originalūs (gali būti modifikuoti), arba pagaminti iš kompozitinių medžiagų, arba 1,0-1,5 mm storio aliuminio.
- o) Galiniai sparnai – originalūs, tačiau gali būti atvalcuojami arba dalinai išpjaujami kompozitinių sparnų arba antsparnių įrengimui.
- p) Priekinės grotelės – be apribojimų.
- r) Kitos išorinės dekoratyvinės detalės – be apribojimų.

7.3. Langai, valytuvai, langų apiplovimas

- a) Priekinis langas – originalus (gali būti šildomas). Leidžiama sumontuoti papildomus laikiklius. Leidžiama naudoti tamsinančią arba reklaminę juostą stiklo viršuje. Oficialių treniruočių, kvalifikacinių važiavimų bei lenktynių metu lange negali būti didelių pažeidimų.
- b) Priekinio lango valytuvai – be apribojimų, tačiau privalomas bent vienas veikiantis valytuvas, kuris užtikrintų gerą matomumą.
- c) Priekinio lango apiplovimo sistema – be apribojimų.
- d) Šoniniai langai – originalūs (rekomenduojama apklijuoti bespalve apsaugine plėvele pagal FIA TSK J 253-11 straipsnio reikalavimus), arba gali būti pagaminti iš minimaliai 3 mm storio sertifikuoto polikarbonato plastiko. Priekinių durų plastikiniai langai tvirtinami taip, kad jie galėtų būti išimami be įrankių pagalbos (pvz.: įstatomi į originalias viršutinio durų kontūro gumas ir apačioje pritvirtinami laikikliais, kniedėmis, varžtais). COUPE kėbulo tipo automobiliams privaloma įrengti uždaro kontūro tvirtą lanką lango tvirtinimui. Kiti šoniniai langai gali būti tvirtinami klijų pagalba. Taip pat juos papildomai galima tvirtinti ne daugiau kaip keturiomis 3 mm diametro kniedėmis. Dėl salono ventilacijos priekiniai langai gali būti praviri. Leidžiamas maksimaliai 30 mm tarpas lango viršuje.
- d) Galinis langas – originalus arba gali būti pagamintas iš minimaliai 3 mm storio sertifikuoto polikarbonato plastiko, tvirtinamo klijų pagalba. Taip pat papildomai galima tvirtinti ne daugiau kaip keturiomis 3 mm diametro kniedėmis.
- e) Galinio lango valytuvas – be apribojimų.
- f) Galinio lango apiplovimo sistema – be apribojimų.
- g) Langų orlaidės – saugumo sumetimais abiejų priekinių durų plastikiniuose languose rekomenduojama įrengti orlaides. Orlaidės forma pasirenkama laisvai, tačiau ji turi užtikrinti galimybę įkišti ranką į automobilio saloną (rekomenduojamas minimalus orlaidės plotas 90 cm²). Orlaides taip pat galima įrengti tarpuose tarp galinių durų langų viršutinių briaunų ir viršutinių durų kontūrų.
- h) Galinio ir šoninių langų tamsinimas leidžiamas, bet neviršijant KET reikalavimų ribų.

7.4. Galinio vaizdo veidrodžiai

car width of wheels hubs centres. This crossbar cannot have any sharp edges.

- m) Rear bumper crossbar – no restrictions.
- n) Front fenders – original (modifications are allowed) or made of composing materials or aluminium of 1,0-1,5 mm thickness.
- o) Rear fenders – original, however they might be re-rolled or partly cut for fitting composing fenders or over-fenders.
- p) front grid – no restrictions.
- r) other outside finishing elements – no restrictions.

7.3. Windows, wipers, windows washing

- a) Front window – original (it can be heating). It is allowed to mount additional holders. It is allowed to use darkening or advertising foil for the top part of a front window. During official practices, qualifying and racing, front window glass cannot have major fractures.
- b) Front window wipers- no restrictions, however, it is mandatory to have at least one working wiper that would assure good visibility.
- c) Front window washing system – no restrictions.
- d) Side windows – original (it is recommended to wrap them using safety wrap as it listed in FIA Code Appendix J 253-11 article) or made using at least 3 mm thickness certified polycarbonate plastic. Front doors plastic windows are firmed in a manner that they might be taken out without using any tools (for example, installed into top original rubbers of doors contour and firmed with special holders, rivets or bolts at the bottom). COUPE body type cars must have closed contour firm bend especially for windows firming. Other side windows can be installed using glues. They can also be firmed using maximum four rivets of 3 mm diameter. To assure the air ventilation, front windows can be opened: maximally 30 mm gap is allowed.
- d) Rear window – original or might be made using at least 3 mm thickness certified polycarbonate plastic, installed using glues. It is also allowed to firm it additionally with four rivets of 3 mm diameter.
- e) Rear window wiper – no restrictions.
- f) rear window washing system – no restrictions.
- g) windows vents – due to the safety, it is recommended to install vents in plastic windows of both sides. Vent form is chosen freely, however, it must assure the possibility to put a hand through it (recommended minimal width of a vent – 90 cm²). Vents can also be installed into spaces between rear doors windows top edges and contours.
- h) Darkening of a rear and side windows is allowed, however, in compliance with RTR requirements.

7.4. Rear view mirrors

- a) Side rear view mirrors - mandatory on a both sides of a car.
- b) Inside rear view mirror – recommended.

- a) Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai – privalomi abiejose automobilio pusėse.
b) Vidinis galinio vaizdo veidrodis - rekomenduojamas.

7.5. Spoileriai ir dugno apsaugos

- a) Spoileriai – be apribojimų, tačiau negali išsikišti iš automobilio perimetro, žiūrint iš priekio.
b) Automobilio dugno apsaugos – be apribojimų, tačiau neturi išsikišti iš kėbulo kontūrų.

7.6. Interjeras

- a) Pagrindinė sąlyga – automobilio salone negali būti aštrių, atsikišusių briaunų, atvirų ertmių, kurios galėtų sužaloti vairuotoją važiavimo ar avarijos metu.
b) Nedegi, skysčiui nepralaidi ugniasienė, atskirianti saloną nuo bagažo skyriaus – privaloma, jei bagažinėje sumontuoti neuždengti: kuro bakas, skysčiu užpiltas akumuliatorius, kuro siurbliai, aušinimo arba tepimo sistemų radiatoriai, skysčių rezervuarai (išskyrus vandens ir langų plovimo rezervuarus).
c) Prietaisų panelė – serijinė (gali būti modifikuota) arba pagal serijinės panelės formą pagaminta iš kitų medžiagų.
d) Papildomi matavimo instrumentai, skaitikliai, davikliai – be apribojimų, tačiau draudžiama įrengti mechaninius kuro, variklio tepimo bei aušinimo sistemų skaitiklius, daviklius, vadovaujantis šio reglamento 16.3 punkto reikalavimais.
e) Garsinis signalas – be apribojimų.
f) Pasikalbėjimo įranga bei vaizdo kameros – leidžiamos, bet tik su sąlyga, kad jos gerai pritvirtintos ir netrukdo vairavimui.
g) Kitos interjero detalės – be apribojimų.

7.7. Buksyravimo kilpos

- a) Buksyravimo kilpos (min 50 mm vidinis diametras) – privalo būti įrengtos automobilio priekyje ir gale. Kilpos negali išsikišti iš kėbulo perimetro, todėl rekomenduojamos iš diržo arba plieninio lyno pagamintos kilpos. Iš metalo pagamintos kilpos (įskaitant originalias įsukamas kilpas) gali būti naudojamos, tačiau važiavimo metu jos privalo būti išsuktos ir saugiai pritvirtintos automobilio salone.
b) Kilpos turi būti gerai matomos (nudažytos geltona, raudona arba oranžine spalva) arba (ir) aiškiai pažymėtos.

8. VARIKLIS

- 8.1. Variklis (cilindrų blokas ir galvutė) – originalus arba kito modelio, bet to paties gamintojo (PVZ: BMW E36 automobilyje vietoje originalaus M50 variklio, leidžiama montuoti S54 variklį. Tačiau draudžiama montuoti TOYOTA 2JZ motorą).
8.2. Cilindrų blokas – pagal 8.1. punktą. Gali būti modifikuojamas (išskyrus variklio tvirtinimo prie kėbulo kronšteinų vietas).
8.3. Cilindrų diametras ir stūmoklių eiga – gali būti pakeista.
8.4. Alkūninis velenas – be apribojimų.
8.5. Švaistikliai ir stūmokliai (su žiedais ir pirštais) – be apribojimų.
8.6. Alkūninio veleno pagrindiniai ir švaistikliniai įdėklai – be apribojimų.

7.5. Spoilers and underbody protection

- a) spoilers – no restrictions, however it has to be within a limits of car perimeter looking from the front.
b) Car underbody protections – no restrictions, however, it has to be within contours of a bodywork.

7.6. Interior

- a) general condition – there cannot be any sharp, projecting edges, open cavities that might harm the driver while driving or during an accident.
b) fireproof and liquid proof firewall dividing interior and trunk sections – mandatory, if any of following are installed and uncovered in a trunk section: fuel tank, liquid battery, fuel pumps, cooling or lubricating systems radiators, liquid reservoirs (except water and windows washing reservoirs).
c) devices panel – serial (modifications are allowed) or made using other materials according to original panel form.
d) additional measuring instruments, counters and indicators – no restrictions, however, it is prohibited to install mechanic-type fuels, engine lubrication or cooling system counters and indicators, as it listed in article 16.3 of these regulations.
e) horn – no restrictions.
f) intercom devices and cameras – allowed, conditionally, that they are firmed strongly and does not disturb driving.
g) Other interior parts – no restrictions.

7.7. Towing loops

- a) Towing loops (at least 50 mm inside diameter) – must be fixed at the front and rear of the car. Loops cannot project outside of bodywork perimeter, so it is recommended to use special belt or steel rope. Metal made loop (including original screwed-type loops) are allowed, however, while driving they must be unscrewed and safely firmed inside of a car.
b) Towing loops must be clearly visible (coloured yellow, red or orange) or (and) clearly marked.

8. ENGINE

- 8.1. Engine (block of cylinders and head) – original or used from another model, however, same maker (for example, in BMW E36 model, it is allowed to replace original M50 engine with S54. However, it is not allowed to install TOYOTA 2JZ engine).
8.2. Block of cylinders – as it is listed in 8.1. article. Modifications are allowed (except engine placement and firming places of brackets).
8.3. Diameter of cylinders and repulsive force – can be changed.
8.4. Crankshaft – no restrictions.
8.5. Rockers and pistons (with rings and fingers) – no restrictions.
8.6. Crankshaft basic and crank inserts – no restrictions.

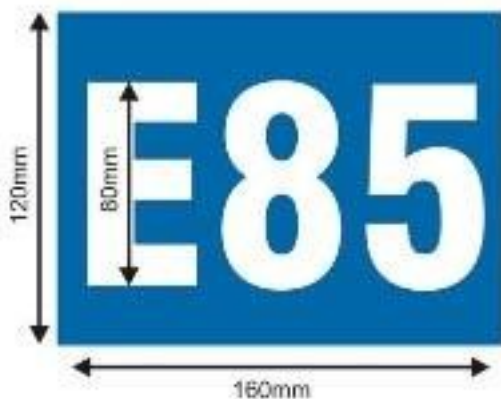
<p>8.7. Smagratis ir skriemuliai – be apribojimų, tačiau tarp smagračio ir alkūninio veleno draudžiamos distancinės įvorės.</p> <p>8.8. Cilindrų galvutė – pagal 8.1. punktą (gali būti modifikuojama).</p> <p>8.9. Vožtuvai ir spyruoklės – be apribojimų.</p> <p>8.10. Vožtuvų pavara (svirtelės, hidrokompensatoriai) – be apribojimų.</p> <p>8.11. Paskirstymo velenėliai – be apribojimų.</p> <p>8.12. Paskirstymo velenėlių žvaigždės, dantračiai, kintamų fazių reguliatoriai – be apribojimų.</p> <p>8.13. Paskirstymo velenėlių pavara (grandinės, diržai, tempikliai, šliaužikliai) – be apribojimų.</p> <p>8.14. Cilindrų galvutės tarpinė bei varžtai – be apribojimų.</p> <p>8.15. Variklio tvirtinimo elementai – originalūs (atitinkantys variklį arba kėbulą).</p> <p>8.16. Variklio tvirtinimo vietos – originalios.</p> <p>8.17. Tepimo sistema – be apribojimų, tačiau jos sudėtinių dalių negalima montuoti automobilio salone.</p> <p>8.18. Aušinimo sistema – be apribojimų, tačiau jos sudėtinių dalių, išskyrus salono šildymo įrangą, negalima montuoti automobilio salone. Leidžiama išmontuoti apšildymo sistemą ar ją pertvarkyti, tačiau reikia užtikrinti priekinio ir šoninių langų apsaugą nuo rasojimo. Dalyvaujant užsienio varžybose, tam tikrose trasose, variklio aušinimui gali būti leidžiama naudoti tik vandenį su specialiai priedais.</p> <p>8.19. Maitinimo sistema</p> <p>a) Kaip oksidatorius su kuru gali būti maišomas tik oras.</p> <p>b) Į variklį įsiurbiamo oro anga negali būti sumontuota automobilio salone.</p> <p>c) Oro filtro dėžė (su difuzoriais) – be apribojimų.</p> <p>d) Oro filtras – be apribojimų.</p> <p>e) Oro įsiurbimo magistralės (vamzdžiai, žarnos) – be apribojimų.</p> <p>f) Droselinė sklendė – be apribojimų.</p> <p>g) Įsiurbimo kolektorius – be apribojimų.</p> <p>h) Turbokompresoriai (kompresoriai) – serijiniai. Gali būti sumontuoti tik tais atvejais, jei originaliai buvo montuojami ant pasirinkto variklio gamykloje.</p> <p>i) Tarpiniai įsiurbiamo oro aušintuvai – be apribojimų. Leidžiamas aušinimas vandens apipurškimu.</p> <p>j) Kuro purkštukai – be apribojimų.</p> <p>k) Kuro filtrai bei magistralės – be apribojimų. Įrengimas vadovaujantis šio reglamento 16 punkto reikalavimais.</p> <p>l) Kuro siurblys(-iai) – be apribojimų, bet gali būti įjungtas(-i) tik dirbant varikliui ar jo užvedimo metu.</p> <p>m) Kuro bakas – originalus, arba FIA homologuotas FT3 1999, FT3.5 arba FT5 tipo kuro bakas (gali būti naudojamas ir po homologacijos galiojimo datos). FIA homologuotą baką rekomenduojama įrengti vidinio saugos lankų kontūro ribose, išlaikant minimaliai 300 mm atstumą nuo išorinių kėbulo kontūrų. Bakas tvirtinamas metaliniu lizdu (remeliu) ir bent dviem, mažiausiai 35 mm pločio ir 1,5 mm storio plieniniais</p>	<p>8.7. Flywheel and pulleys – no restrictions, however, distance hubs in between flywheel and pulleys are prohibited.</p> <p>8.8. Cylinders head – as it is listed in 8.1. article (modifications are allowed).</p> <p>8.9. Valves and springs – no restrictions.</p> <p>8.10. Valves actuator (balance-beams, hydro compressors) – no restrictions.</p> <p>8.11. Distributing shafts – no restrictions.</p> <p>8.12. Distributing shafts spiders, pinions, regulators of changing phases – no restrictions.</p> <p>8.13. Distributing shafts actuator (chains, belts, stretchers, slides) – no restrictions.</p> <p>8.14. Cylinder heads' gasket and bolts – no restrictions.</p> <p>8.15. Engine firming elements – original (corresponding to an engine or bodywork).</p> <p>8.16. Engine firming places – original.</p> <p>8.17. Lubricating system – no restrictions, however its' integral parts cannot be installed in an interior of a car.</p> <p>8.18. Cooling system – no restrictions, however, its' integrate parts excluding interior heating system cannot be installed in a saloon of a car. It is allowed to demount heating system or to modify it, however, front and side windows protection of weeping must be assured. During competitions in foreign countries in a specific tracks, for cooling the engine only water with special supplements are allowed.</p> <p>8.19. Supply system</p> <p>a) As an oxide, only air can be mixed with fuels.</p> <p>b) Air intake opening to an engine cannot be installed in a car saloon.</p> <p>c) Air filter box (with diffusors) – no restrictions.</p> <p>d) Air filter – no restrictions.</p> <p>e) Air intake mains (tubes, hoses) – no restrictions.</p> <p>f) Throttle- valve – no restrictions.</p> <p>g) Intake collector – no restrictions.</p> <p>h) Turbo-compressors (compressors) – serial. They are permitted if only they were mounted originally with chosen engine.</p> <p>i) Transitional intake air coolers – no restrictions. Cooling is allowed spraying the water.</p> <p>j) Fuels injectors – no restrictions.</p> <p>k) Fuel filters and mains – no restrictions, installation performed according to article no. 16 requirements of these regulations.</p> <p>l) Fuels pumps – no restrictions, however, it could be switched on only while engine is started or during the starting.</p> <p>m) Fuel tank – original or FIA homologated FT3 1999, FT3.5 or FT5 type fuel tank (could be used even with finished homologation). It is recommended to install the fuel tank within limits of safety cage contour, keeping minimum of 300 mm distance from contours of bodywork outside. Fuel</p>
--	---

lankais bei keturiais M10 varžtais, per 3 mm, 40 cm² plokštes, privirtas prie kėbulo, arba pritvirtintas po kėbulo skarda. Šio degalų bako atskyrimui nuo salono erdvės privalo būti įrengta skysčiui nelaidi ir nedegi pertvara arba konteineris. Šį baką iš apačios privalo dengti kėbulo skarda arba analogiškos medžiagos plokštė. Po baku (šalia bako) turi būti įrengtas drenažinis latakas perpiltų degalų pašalinimui. Tačiau šis latakas negali būti įrengiamas šalia duslintuvo ar kitų potencialių šilumos arba ugnies šaltinių. Originalų degalų baką galima keisti kitu serijiniu baku (maksimalus tūris 50 L) tik vadovaujantis LASF FT2019/01 nacionaline homologacija.

n) Kuro bako ventilacijos sistema ir apsvertimo vožtuvas – originalūs. Jei originali sistema ir vožtuvas išmontuoti, nauja sistema ir vožtuvas turi atitikti FIA TSK J 253 – 3.4 punkto reikalavimus. Ventilacinė anga negali būti išvedama šalia duslintuvo ar kitų potencialių šilumos arba ugnies šaltinių.

o) Degalų pildymo anga ir (arba) homologuotos degalų pildymo jungtys neturi išsikišti iš kėbulo išorinio kontūro. Degalų pildymo angos (išskyrus FIA homologuotas jungtis) negali būti įrengtos salono erdvėje. Jei degalų pildymo magistralė praeina automobilio salonu, bako privalo būti įrengtas vienkryptis (apsivertimo) vožtuvas.

p) Suskystintų ir (ar) gamtinių dujų bakai (balionai) – draudžiami. Leidžiami bet kokio tipo degalai. E85 degalai (bioetanolis) privalo atitikti LST CEN/TS 15293:2011 standartą. Naudojant bioetanolį ant automobilio galinių sparnų privaloma užklijuoti lipdukus „E85“ (Pav. 1).



Pav. 1

8.20. Išmetimo sistema

- Visos variklio išmetamosios dujos turi patekti į pagrindinį išmetamųjų dujų vamzdį.
- Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga gali būti automobilio gale arba šone (automobilio galinėje dalyje už ratų bazės (tarpuašio atstumo) vidurinėsios linijos) ir turi išsitikti automobilio perimetre žiūrint iš viršaus, bei turi būti po kėbulu ne giliau kaip 100 mm nuo to gabarito krašto, prie kurio ta anga yra.
- Išmetimo kolektorius – be apribojimų.
- Kitos išmetimo sistemos detalės – be apribojimų.

tank is firmed with metal seat (frame) and using at least two steal bands of 35 mm width and 1,5 mm thickness and four M10 bolts screwed over 3 mm thickness and 40 cm² plates welded to a bodywork or firmed under bodywork tin. To distinguish this fuel tank from car interior, fireproof and liquid-proof wall must installed or a container. This fuel tank must be covered with bodywork tin or analogic material plate. Under tank (next to tank) there must be installed drainage for withdrawal of overflowed fuels. However, this drainage cannot be installed next to exhaust or any other potential warmth or fire sources. Original fuels tank can be replaced with other serial tank (maximum capacity of 50 l) only following the LASF national homologation FT2019/01.

n) fuels tank ventilation system and reversal valve – original. If original system and valve are demounted, new system and valve must correspond to FIA Code Appendix J article 253 3.4 requirements. Ventilation opening cannot be installed next to exhaust or any other potential warmth and fire sources.

o) Refuelling opening and (or) homologated fuelling connections cannot project outside bodywork contour. Refuelling openings (except FIA homologated connections) cannot be installed inside the car interior. If refuelling drainage crosses the car saloon, the tank must have one direction (reversing) valve.

p) liquid gas or natural gas tanks (cylinders) – prohibited. Other kind of fuels are allowed. E85 fuels (bioethanol) must correspond to a LST CEN/TS 15293:2011 standard. If bioethanol is used, stickers on a car rear fenders must be placed saying “E85” (Image no. 1).



Image No. 1

8.20. Exhaust system

- All the exhaust gas must go to the main exhaust gas pipe.
- Exhaust gas pipe opening can be in a rear part or on a side of a car (in a rear part it must be behind wheel base (in between axis distance) middle line) and must be within perimeter of a car looking from the top of a car. However, it must be under bodywork not deeper than 100 mm from that overall dimensions on a side where the opening is installed.
- Exhaust collector – no restrictions.

e) Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis – 100 dB(A) prie 4500 aps/min benzininiams ir prie 3500 aps/min dyzeliniams automobiliams, matuojant pagal FIA patvirtintą metodiką. Dalyvaujant užsienio varžybose, tam tikrose trasose, gali būti taikomi didesni išmetimo keliamo garso ribojimai.

f) Uždegimo sistema – be apribojimų.

g) Variklio ventiliacijos sistema – be apribojimų, tačiau jei ji išvesta į atmosferą, turi būti pajungta į ne mažesnę kaip 1 litro uždarą, bet ventiliuojamą alyvos surinkimo baką. Šį baką galima įrengti tik variklio skyriuje. Rekomenduojama vadovautis FIA TSK J 255 5.1.14 punkto reikalavimais.

8.23 Variklio valdymas

a) Variklio valdymo modulis (kompiuteris) ir valdymo programa – be apribojimų.

b) Variklio valdymo laidų pynė – be apribojimų.

c) Leidžiama sumontuoti papildomus daviklius.

8.24. Kitos variklio detalės, mechanizmai bei sistemos – be apribojimų.

9. TRANSMISIJA

9.1. Pavaros tipas – galiniai varomieji ratai. Leidžiamas perkonstravimas iš priekinių ar keturių varomųjų ratų pavaros tipo į galinių ratų pavaros tipą.

9.2. Sankaba – be apribojimų.

9.3. Sankabos pavara (pedalas, pagrindinis ir darbinis cilindrai) – be apribojimų.

9.4. Magistralės gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama praveisti kėbulo viduje pagal šio reglamento 16 punkto reikalavimus.

9.5. Greičių dėžė – serijinė. Bent keturios greičių dėžės tvirtinimo angos savo padėtimi privalo atitikti tvirtinimo prie variklio bloko vietas. Tarpe tarp variklio bloko ir greičių dėžės draudžiami adapteriai, perėjimai, distancinės plokštelės, įvorės bei flanšai.

9.6. Greičių dėžės pozicija ir orientacija – originali.

9.7. Bėgių perdavimo skaičiai – be apribojimų.

9.8. Atbulinė pavara – privaloma.

9.9. Bėgių perjungimo mechanizmas – be apribojimų.

9.10. Centrinis diferencialas ir jo valdymas – be apribojimų.

9.11. Kardaniniai velenai ir jų šarnyrai – be apribojimų. Modifikuoto kardaninio veleno atveju, 150 mm atstumu nuo priekinio kardaninio veleno šarnyro (kryžmės, demferio) privalo būti įrengtas lankas, pagamintas iš 6 mm storio ir 50 mm pločio plieninės juostos arba 22x1,5 plieninio vamzdžio, kad apsaugotų nuo automobilio apsvertimo, nulūžus kardaniniam veleniui.

9.12. Pusašių velenai ir jų šarnyrai – be apribojimų.

9.13. Reduktorius (pagrindinė pavara) – serijinis, atitinkantis originalias tvirtinimo vietas. Gali būti įrengiami papildomi tvirtinimai.

9.14. Diferencialų blokruotės – be apribojimų.

9.15. Kitos transmisijos detalės – be apribojimų.

10. STABDŽIŲ SISTEMA

d) Other exhaust system details – no restrictions.

e) Maximum noise level of exhaust allowed – 100 dB (A) in 4500 rpm for petrol and in 3500 rpm for diesel cars, measured using FIA confirmed methodology. Competing in abroad countries, other limits of noise can be applied.

f) ignition system – no restrictions.

g) engine ventilation system – no restrictions. However, if it is outputted to an atmosphere, it must be connected to at least 1 litre capacity closed and ventilated oil collection tank. This tank can be installed only in an engine section. It is recommended to follow the requirements of FIA Code Appendix J article 255 5.1.14.

8.23 Engine control

a) Engine control module (computer) and control system – no restrictions.

b) Engine control wiring string – no restrictions.

c) It is permitted to install additional sensors.

8.24. Other engine parts, mechanisms and systems – no restrictions.

9. TRANSMISSION

9.1. Drive type – rear wheel drive. It is allowed to modify from front wheel drive or all-wheel drive to rear wheel drive.

9.2. Clutch – no restrictions.

9.3. Clutch drive (pedal, main and working cylinders) – no restrictions.

9.4. Drainage can be replaced with aerial type tubes or hoses. Drainages can be wired inside the bodywork as it is listed in article 16 of these regulations.

9.5. Gear box – serial. At least four gear box firming openings positions must correspond the places of firming to an engine block. It is prohibited to have adapters, crossings, distance plates, hubs and rings in between of an engine block and gear box.

9.6. Gear box position and orientation – original.

9.7. Gear transmit numbers – no restrictions.

9.8. Reverse gear – mandatory.

9.9. Gear change mechanism – no restrictions.

9.10. Central differential and its' control – no restrictions.

9.11. Cardan shafts and their links – no restrictions. In case of cardan shaft is modified, there must be a band installed in 150 mm distance from front cardan-shaft link (crossing, dempfer). The band must be made of 6 mm thickness and 50 mm width steal bar or using 22x1,5 steel tube willing to secure from a car rollover, if cardan shaft would broke.

9.12. Semi-axis shafts and their links – no restrictions.

9.13. Reducer (main drive) – serial, corresponding original firming locations. Additional firming points can be installed.

9.14. Differentials locking – no restrictions.

9.15. Other transmission parts – no restrictions.

10. BRAKING SYSTEM

- 10.1. Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. Esant bet kokios rūšies stabdžių gedimams, sistema turi stabdyti ne mažiau nei du ratus.
- 10.2. Stabdžių pedalas ir pavara – be apribojimų, bet detalės privalo būti pagamintos iš metalo.
- 10.3. Stabdžių šviesų jungiklis – privalomas su išlaikyta funkcija.
- 10.4. Pagrindinis stabdžių cilindras (įskaitant skysčio bakelį) – be apribojimų. Gali būti dvigubas (angl. „pedalbox“ tipas) su tarpšiniu stabdžių balanso reguliatoriumi. Stabdžių skysčio bakelius rekomenduojama įrengti variklio skyriuje. Salone įrengti nemetaliniai bakeliai privalo būti uždengti skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu.
- 10.5. Stabdžių stiprintuvas – be apribojimų.
- 10.6. Stabdžių antiblokavimo sistema – be apribojimų.
- 10.7. Stabdžių apkabos (suportai) – be apribojimų.
- 10.8. Stabdžių diskai – be apribojimų.
- 10.9. Stabdžių trinkelės – be apribojimų.
- 10.10. Rankinis stabdis – be apribojimų.
- 10.11. Tarpašinis stabdžių balanso reguliatorius – be apribojimų.
- 10.12. Magistralės gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama praveisti kėbulo viduje pagal šio reglamento 16 punkto reikalavimus.
- 10.13. Stabdžių kontūrų uždarymo vožtuvai (kranai) – draudžiami.
- 10.14. Kitos stabdžių sistemos detalės – be apribojimų.

11. VAIRO MECHANIZMAS

- 11.1. Vairuojamieji ratai – priekiniai.
- 11.2. Vairo ratas – be apribojimų.
- 11.3. Nuimamo vairo jungtis – rekomenduojama, tačiau negali turėti didelio laisvumo. Vairo jungtys pagamintos greitųjų hidraulinių jungčių (šratinio fiksavimo) principu – nepriimtinos.
- 11.4. Vairo pavara (velenai ir jų šarnyrai bei pakabos) – serijinė (gali būti modifikuota). Vairo pavaros pakabos negali būti virinamos bei prisukamos varžtais prie saugos lankų. Išskyrus atvejus, kai tokį tvirtinimą sukonstruoja saugos lankų gamintojas ir jį pavaizduoja saugos lankų sertifikate.
- 11.5. Vairo užraktas – be apribojimų.
- 11.6. Vairo padėties reguliatorius – be apribojimų.
- 11.7. Vairo kolonėlė – serijinė (gali būti modifikuota).
- 11.8. Vairo traukės (įskaitant traukių antgalius) – serijinės.
- 11.9. Vairo stiprintuvas (siurblys, variklis, pavara bei magistralės) – be apribojimų.
- 11.10. Kitos vairo mechanizmo detalės – be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

12. PAKABA

- 12.1. Spyruoklės (lingės, torsionai) – be apribojimų.

- 10.1. Two contours braking system is mandatory, controlled using one pedal and at the same time effecting front and rear wheels. If there are any kind of failure of brakes, system has to force to stop at least two wheels.
- 10.2. Brakes pedal and drive – no restrictions, however, parts must be made using metal.
- 10.3. Brakes lighting switch – mandatory with retain function.
- 10.4. Main brakes cylinder (including liquid reservoir) – no restrictions. Pedalbox can be used with inter-axis braking balance regulator. It is recommended to install the reservoirs in an engine section. If reservoirs made of not a metal materials and they must be installed in a saloon, they must be covered with a water-proof and fireproof container.
- 10.5. Brakes booster – no restrictions.
- 10.6. Anti-lock braking system – no restrictions.
- 10.7. Brakes rings (supports) – no restrictions.
- 10.8. Brakes discs – no restrictions.
- 10.9. Brakes shoes – no restrictions.
- 10.10. Hand-brake – no restrictions.
- 10.11. Inter-axis brakes balance regulator – no restrictions.
- 10.12. Drainages can be replaced with aerial tubes and hoses. Drainages can be wired inside the bodywork as it is listed in article 16 of these regulations.
- 10.13. Brakes contours closing valves – prohibited.
- 10.14. Other brakes system parts – no restrictions.

11. STEERING MECHANISM

- 11.1. Driven wheels – front.
- 11.2. Steering wheel – no restrictions.
- 11.3. Removable steering wheel connection – recommended, however, it cannot be too loosen. Steering wheels connections made in a manner of quick hydraulic connectors (pellet-fixing) – prohibited.
- 11.4. Steering wheel drive (shafts, their links and tags) – serial (modifications are allowed). Wheel drive tags cannot be welded or screwed with bolts to a safety cage. Except cases, when this type of firming is made by safety cage manufacturer and it is marked in a safety cage certificate.
- 11.5. Steering wheel lock – no restrictions.
- 11.6. Steering wheel regulator – no restrictions.
- 11.7. Steering wheel column – serial (modifications are allowed).
- 11.8. Steering wheel drag (including drags thimbles) – serial.
- 11.9. Steering wheel booster (pump, engine, drive and drainages) – no restrictions.
- 11.10 Other steering wheel mechanism parts – no restrictions, however, they cannot be made using composing materials.

12. SUSPENSION

- 12.1. Springs (torsions) – no restrictions.

12.2. Spyruoklių apatiniai atraminiai kronšteinai (veržlės) – be apribojimų.

12.3. Amortizatoriai – be apribojimų, įskaitant jų tvirtinimą.

12.4. Spyruoklių – amortizatorių viršutinės atramos (guoliai) – be apribojimų, tačiau amortizatoriaus ašis privalo išlikti nemodifikuotos kėbulo kiaurymės ribose.



12.2. Springs' bottom supporting brackets (screws) – no restrictions.

12.3. Shock-absorbers – no restrictions, including their firming.

12.4. Springs – shock absorbers top supports (bearings) – no restrictions, however, shock-absorbers' axis must stay within unmodified bodywork hole limits.



12.5. Ratų nešantieji elementai (įskaitant guolius, stebules) – originalūs (gali būti modifikuoti).

12.6. Svirtys – originalios (gali būti modifikuotos). Dviejų tvirtinimo taškų svirtys – be apribojimų.

12.7. Stabilizatoriai ir jų sujungimai su pakaba – be apribojimų.

12.8. Pakabos tvirtinimo tampriųjų detalių medžiaga – be apribojimų.

12.9. Priekinės pakabos traversas – originalus. Leidžiamas modifikavimas, bet tik tiek, kiek būtina variklio ir jo elementų bei greičių dėžės įrengimui. Taip pat leidžiama modifikuoti (perkelti) vairo kolonėlės tvirtinimo vietas. Privaloma laikytis sąlygos, kad modifikavimas negali sukelti struktūros susilpnėjimo.

12.10. Galinės pakabos traversas – originalus. Leidžiama modifikuoti (perkelti) svirties tvirtinimo vietą per maksimaliai 50 mm. Privaloma laikytis sąlygos, kad modifikavimas negali sukelti struktūros susilpnėjimo.

12.11. Pakabos tvirtinimo taškai – originalūs, išskyrus atvejį numatytą šio reglamento 12.10. punkte.

12.12. Kitos pakabos detalės – be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

12.13. Automobilio minimalus aukštis – automobiliui stovint ant lygios plokštumos, išleidus orą iš vienos pusės ratų, jokios aerodinaminės bei kėbulo detalės negali siekti plokštumos paviršiaus.

13. RATAI

13.1. Vertikali linija A, einanti per rato centrą (žiūrint į automobilio šoną), besiglaudžianti prie rato apatinio bei viršutinio krašto (žiūrint į automobilio priekį, arba galą), privalo liestis prie sparno krašto taške B arba jį kirsti (išskyrus atvejus, kai ratai yra susukti vairo mechanizmo pagalba, arba pažeista ratų pakaba).

12.5. Wheels holding elements (including bearings, hubs) – original (modifications are allowed).

12.6. Balance-beams – original (modifications are allowed). Two firming points beams – no restrictions.

12.7. Stabilizers and their connections with suspension – no restrictions.

12.8. Suspension firming using stretchy material parts – no restrictions.

12.9. Front suspension traverse – original. Modifications are allowed, however, as much as it is needed for engine and its' elements or gear box installation.

It is also permitted to modify (relocate) steering wheel column firming points. It is mandatory to follow the rule that modifications cannot weaken the structure.

12.10. Rear suspension traverse – original. It is allowed to modify (relocate) drive firming point maximally within 50 mm. It is mandatory to follow the rule that modifications cannot weaken the structure.

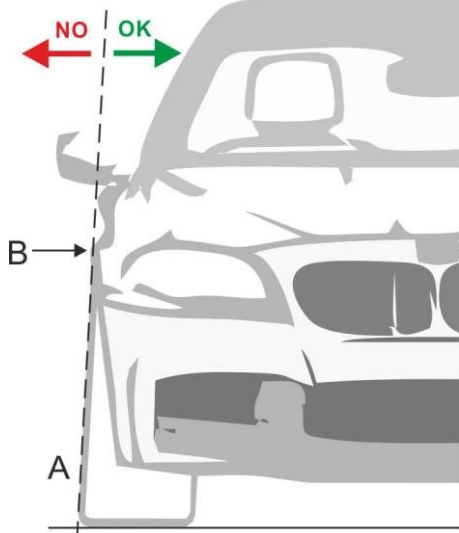
12.11. Suspension firming points – original, except the case as it is projected in article 12.10.

12.12. Other parts of a suspension – no restrictions, however, they cannot be made using composing materials.

12.13. Minimal height of a car – car standing on a smooth background, deflating air from two wheels of the same side, neither of aerodynamic or body parts cannot touch the surface.

13. WHEELS

13.1. Vertical line "A", crossing the centre of a wheel (looking from a side of a car), touching the wheel foot and top points (looking from a front or rear), must touch the car fender in a spot "B" or to cross it (except the cases, when wheels are turned using steering mechanism or if the wheels lug is damaged).



13.2. Ratų tvirtinimas – tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis (veržlėmis) ir atvirkščiai, tačiau tvirtinimo varžtų (smeigių) skaičius bei diametras negali būti mažesnis nei originalus.

13.3. Ratlankiai – be apribojimų, tačiau draudžiamas bet koks papildomas padangos tvirtinimas prie ratlankio (klijavimas, fiksavimas).

13.4. Padangos – draudžiamos bet kokios sportinės paskirties padangos bei dygliuotos padangos. Maksimalus galinių padangų plotis – 205 mm.

13.5. Atsarginis ratas – be apribojimų.

14. APŠVIETIMAS IR ELEKTROS ĮRANGA

14.1. Išoriniai automobilio apšvietimo prietaisai – privalomi artimųjų šviesų bei galiniai gabaritiniai žibintai, avarinės signalizacijos žibintai (priekyje ir gale), bei serijiniai stabdžių žibintai. Stiklinių priekinių žibintų atveju, stiklus privaloma apklijuoti skaidria apsaugine plėvele, arba lipnia juosta išilgai žibinto viršutinio ir apatinio krašto, paliekant 40 mm tarpą.

14.2. Generatorius – be apribojimų.

14.3. Starteris – be apribojimų.

14.4. Akumulatorius – be apribojimų. Jei akumulatorius perkeliamas iš originalios vietos, turi būti įrengiamas pagal FIA TSK J 255 - 5.8.3 punkto reikalavimus.

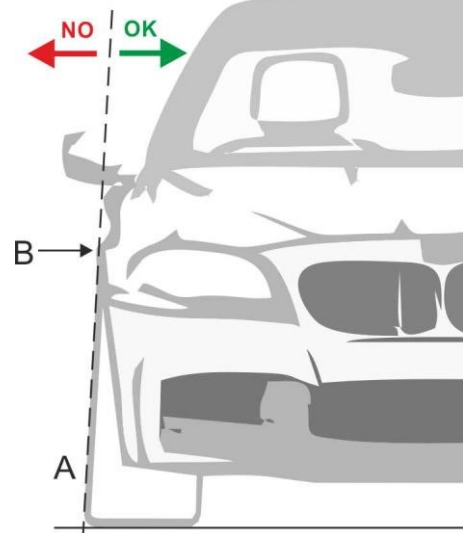
14.5. Laidų pynės – be apribojimų, tačiau jos įrengiamos vadovaujantis šio reglamento 16 punkto reikalavimais.

14.6. Kitos apšvietimo ir elektros įrangos detalės – be apribojimų.

15. PAGRINDINIS ELEKTROS GRANDINĖS (MASĖS) JUNGIKLIS

15.1. Pagrindinis elektros grandinės (masės) jungiklis – rekomenduojamas. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 13 straipsnio reikalavimus.

16. ELEKTROS LAIDAI IR VAMZDYNAI



13.2 Wheels firming – firming using bolts can be modified by firming using pins (screw-nuts) and vice-versa. However, firming bolts (pins) number and diameter cannot be smaller than originally.

13.3. Tire rims – no restrictions, however, any kind of additional tire firming to a rim is prohibited (gluing, fixing).

13.4. Tires – any kind of sportive tires and tires with spikes are prohibited. Maximum width of a tire allowed – 205 mm.

13.5. Spare wheel – no restrictions.

14. LIGHTNING AND ELECTRICITY

14.1. External car lightening devices – low lights, rear sidelights, hazard warning lights (in a front and in a rear), serial brake lights – mandatory. If headlights are made of glass, they must be covered with transparent protective wrap or with sticky tape along the head light top and low sides, leaving 40 mm gap.

14.2. Generator – no restrictions.

14.3. Starter – no restrictions.

14.4. Battery – no restrictions. If the batter is moved out of the original location, it must be firmed according to requirements of FIA Appendix J article 255 – 5.8.3.

14.5. Wiring string – no restrictions, however, must be installed using requirements of these regulations article 16.

14.6. Other parts of lightening and electricity devices – no restrictions.

15. MAIN SWITCH OF ELECTRICITY CHAIN (MASS)

15.1. Main switch of electricity chain (mass) – recommended. Installation and usage – according to FIA Appendix J article 253 – 13 requirements.

16. ELECTRICITY WIRING AND TUBES

16.1. Skysčių (alyvos, kuro ir hidraulinės) magistralės automobilio išorėje turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų ir korozijos. Automobilio salone kuro bei hidraulinės magistralės turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų bei ugnies. Magistralių įrengimui automobilio salone rekomenduojama naudoti metalinius vamzdelius.

16.2. Degalų, tepimo alyvos ir hidraulinio skysčio lanksčių slėginių magistralių sujungimui privalo būti naudojamos srieginės, užspaudžiamos arba savaime užsifiksuojančios - užsisandarinančios jungtys.

16.3. Automobilio salonu draudžiama praveisti aušinimo ir tepimo alyvos magistralės. Jei degalų ar (ir) hidraulinio skysčio magistralės pravedamos automobilio salone, jos negali turėti jokių sujungimų, išskyrus: sujungimai perėjimui per ugniasienes į variklio arba bagažinės skyrius, sujungimai stabdžių bei sankabos magistralėse.

16.4. Vietose, kur vamzdžiai ar laidai kerta ugniasienes, angų kraštai turi būti padengti apsauginėmis medžiagomis.

16.5. Tarpuose tarp automobilio saugos lankų ir kėbulo, laidų ir vamzdynų pravedimas draudžiamas.

17. SAUGOS LANKAI

17.1. LASF, FIA ar kitos ASN sertifikuoti saugos lankai – rekomenduojami.

17.2. Jei sumontuoti saugos lankai, gamintojo sertifikatas privalomai pateikiamas varžybų techninei komisijai.

17.3. Jei sumontuoti saugos lankai, vietose, kur avarijos metu galimas vairuotojų šalmų kontaktas su saugos lankais, privaloma pritvirtinti FIA homologuotas apsaugas (pagalvėles) pagal FIA TSK J 253 - 8.3.5 punkto reikalavimus, tačiau neprivaloma laikytis schemas 253 - 68 reikalavimų.

18. SAUGOS DIRŽAI, SĖDYNĖS IR EKIPIRUOTĖ

18.1. Saugos diržai – originalūs. Jei sumontuota sportinė sėdynė, privalomi minimaliai keturių tvirtinimo taškų, mechaniškai ir (ar) chemiškai nepažeisti FIA galiojančios arba pasibaigusios homologacijos saugos diržai. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 – 6 straipsnio reikalavimus

18.2. Diržų pjaustiklis – rekomenduojamas.

18.3. Sėdynė – originali. Gali būti sumontuota FIA homologuota, arba pasibaigusios homologacijos sėdynė. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus.

18.4. Apsauginis tinklelis – rekomenduojamas FIA TSK J 253 - 11 straipsnio reikalavimus atitinkantis apsauginis tinklelis arba apsauginis rankų dirželis.

18.5. Lenktynininkų ekipiruotė:

a) Privalomi medvilniniai arba kiti, sunkiai degantys, pilnai dengiantys vairuotojo kūną rūbai.

b) Privalomi automobilių, kartingų sportui skirti arba motociklininkų šalmai, turintys ECE žymėjimą. Ant šalmų draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.

16.1. Liquids (oil, fuels and hydraulic) drainages installed externally of a car must be secured from mechanical damages and corrosion. Inside of a car, fuels and hydraulic drainages must be secured of mechanical damages and fire. It is recommended to use metal tubes for installation of drainages.

16.2. Fuels, lubricating oil and hydraulic liquid flexible pressure drainages must be connected using thread joins, clamps or self-fixing/ closing joints.

16.3. It is prohibited to install the cooling and lubricating drainages crossing the car saloon. If fuels and (or) hydraulic liquid drainages are crossing the car saloon, they cannot have any joints, except joints for crossing the firewalls to an engine or trunk sections, joints in braking and clutch drainages.

16.4. In the places, where tubes and wiring are crossing the firewalls, opening edges must be covered with protective material.

16.5. In between of car safety cage and bodywork, the wiring and tubes are prohibited.

17. SAFETY CAGE

17.1. LASF, FIA or other ASNs' certified safety cages – recommended.

17.2. If safety cage is mounted, manufacturer certificate must be mandatory presented for competition scrutineering.

17.3. If safety cage is mounted, the locations, where in case of an accident the contact in between helmet and cages, protections (cushions) must be placed according to FIA Code Appendix J article 253 – 8.3.5. requirements. However, it is not mandatory to follow the scheme of 253 – 68.

18. SAFETY BELTS, SEATS AND EQUIPMENT

18.1. Safety belts – original. If a racing seat is mounted, at least four firming points belts are mandatory, undamaged mechanically and (or) chemically. Belts must have FIA homologation (it might be finished), installation and usage – following FIA Code Appendix J 253 – 6 article.

18.2. Safety belts cutter – recommended.

18.3. Seat – original. Racing seat can be installed, but it must have active (or finished) FIA homologation. Installation and usage is according to FIA Code Appendix J 253 -16 article.

18.4. Safety window net – recommended following FIA Code Appendix J 253-11 article requirements. It can be safety net or sleeve.

18.5. Racers' equipment:

a) cotton fabric or other kind hardly-burning, fully covering body outfits are mandatory.

b) helmets of car racers, karting, motorcyclists, having ECE marking, are mandatory. It is prohibited to fix any additional devices to a helmet (filming cameras) that is not projected by a manufacturer.

- c) Rekomenduojama FIA homologuota apranga bei šalmai su galvos įtvirtinimo sistemomis HANS arba HYBRID.
d) Pasikalbėjimo įranga bei vaizdo kameros leidžiamos, bet tik su sąlyga, kad jos gerai pritvirtintos ir netrukdo vairavimui.

19. GAISRO GESINIMO ĮRANGA

19.1. Gaisro gesinimo sistema – rekomenduojama. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.2 punkto reikalavimus.

19.2. Rankinis gesintuvas – privalomas (minimaliai 2 kg). Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.3 punkto reikalavimus.

PARUOŠĖ:

LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius

c) Recommended FIA homologated clothing outfits and helmets with special head restricting system HANS or HYBRID.

d) Intercommunication devices and filming cameras are allowed, however, conditionally that they are firmed well and do not interact with driving.

19. FIRE EXTINGUISHING SYSTEM

19.1. Fire extinguishing system – recommended. Installation performed according to FIA Code Appendix J 253 – 7.2 article.

1.2. Handheld fire extinguisher – mandatory (minimum of 2 kg capacity). Firing according to FIA Code Appendix J article 253 – 7.3 requirements.

PREPARED BY:

Chairman of LASF Technical requirements committee
Egidijus Janavičius.