

**„Lietuvos automobilių sporto federacija“
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**

Visetas | 2019

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	15min.lt (1 217 526)	<p>Profesionalūs lenktynininkai: jei galėtume laiką atsukti atgal, pradėtume nuo simulatorių</p> <p>Tokie aparatai nėra pigūs, jų kaina prasideda nuo 10 tūkst. eurų, ir įprastam vartotojui gali pasirodyti tiesiog neįkandami, tačiau Lietuva šiuo klausimu yra viena iš pirmaujančių virtualaus automobilių sporto srityje: mūsų šalyje yra trys „Simuliatrojų akademijos“, kuriose galima treniruotis naudojant tokią įrangą, o virtualios lenktynės yra oficiali, Lietuvos automobilių sporto federacijos pripažinta sporto šaka.</p>	2019-05-31	Minima kontekste
	Delfi.lt; (1 352 107) 15min.lt; (1 217 526) Automanas.lt; Lrytas.lt; (1 067 026)	<p>Kitoks ralio „Kaunas 2019“ formatas: slalomą pakeitė lenktynės miesto gatvėmis</p> <p>72 ralio mėgėjų ekipažai šeštadienio rytą susirinko Kauno rotušės aikštėje, kur po Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Sauliaus Girdausko sveikinimo žodžio išjudėjo į pirmuosius šio sezono greičio ruožus.</p>	2019-05-27	Minima kontekste.
	Diena.lt; (802 252) Kauno.diena.lt; Klaipeda.diena.lt; Respublika.lt; Sportas.lt; (135 554) Sportas.info; Etaplius.lt; (342 476) Delfi.lt; (1 352 107)	<p>Lietuvos automobilių klubui ir toliau vadovaus R. Dovidaitis</p> <p>Apie saugaus eismo problemas šalyje ir klubo veiklą šiame bare suvažiavime kalbėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Saulius Girdauskas, LAK garbės prezidentas, tituluočiausias šalies automobilių sportininkas Stasys Brundza ir kiti.</p>	2019-05-25	Minima kontekste.

<p>15min.lt; (1 217 526) Lrytas.lt; (1 067 026) Sportas.lt; (135 554) Autobanas.lt; Sportas.info;</p>	<p>„Viada Press rallyje“ startuos ir vien rankomis valdomi automobiliai</p> <p>Pagal geriausius „Mini rally“ standartus rengiami ir išskirtine atmosfera garsėjantys „Viada Press Raliai“ tradiciškai sutraukia solidų būrį automobilių sporto entuziastų, besivaržančių oficialiuose LASF čempionatuose, rašoma pranešime spaudai.</p>	<p>2019-05-21</p>	<p>Minima kontekste.</p>
<p>15min.lt; (1 217 526) Automanas.lt; Sportas.lt; (135 554) Sportas.info;</p>	<p>Paskirti nauji LASF viceprezidentai</p> <p>2019 m. gegužės 15 d. įvyko pirmasis naujosios Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Tarybos posėdis. Jos metu kovą išrinktam naujajam organizacijos prezidentui Sauliui Girdauskui teko priimti svarbius sprendimus – paskirti viceprezidentus ir deleguoti jiems kuruojamas sritis bei sporto disciplinų komitetus.</p>	<p>2019-05-17</p>	<p>Pranešimas spaudai.</p>
<p>15min.lt (1 217 526)</p>	<p>Visą parą trukusiančiose „Rally Raid“ varžybose – dalyvių rekordas ir tarptautinė technika</p> <p>Naktinėje dalyje turėsime apie 60 kilometrų, antrasis greičio ruožas bus vienas ilgiausių lietuviškose varžybose – maždaug 60 nesikartojančių kilometrų. Trečiasis greičio ruožas bus važiuojamas dukart įveikiant 40 kilometrų ratą. Manau, kad tiek kilometrų visai neblogai, nes pasaulio „Baja“ čempionate greičio ruožų ilgis būna apie 300-500 kilometrų“, – sakė LASF 4x4 komiteto pirmininkas Vaidotas Paškevičius.</p>	<p>2019-05-15</p>	<p>Minima kontekste.</p>
<p>Vz.lt;</p>	<p>Naujuoju „Linavos“ prezidentu išrinktas R. Austinskas</p>	<p>2019-05-15</p>	<p>Minima kontekste.</p>

		„Aš pažadu: su manimi dirbti lengva nebus, bet jeigu norite pokyčių, balsuokite už mane, – kongrese tvirtino šį pavasarį trečiąją prezidento kadenciją Lietuvos automobilių sporto federacijoje baigęs p. Austinskas. – Aš esu išalkęs šito darbo. Ir pažadu būti pigiausiai kainuojančiu prezidentu per 27 metus.“		
	<i>Delfi.lt; (1 352 107)</i> <i>Alytausgidas.lt;</i> <i>Etapius.lt; (342 476)</i>	Lietuvos mini ralio čempionato dalyviams teks „nulipti“ nuo asfalto Mums užteko tik susižvalgyti ir bendrą sprendimą priėmė akimirksniu. Dar prieš gerą pusmetį žinojome, kad tradicinis mūsų klubo organizuojamas etapas vyks ant žvyro ruožų be jokių kugelių ir pailių schemų. Kaip ir kasmet Lietuvos automobilių sporto federacijai teikėme paraišką antram Mini ralio čempionatui organizuoti ir ją teikėme su mintimi apie tikrą klasikinį rali.	2019-05-13	Minima kontekste.
	<i>15min.lt; (1 217 526)</i> <i>Automanas.lt</i>	Lietuvos bekelės lenktynių čempionate laukia rekordas ir daugybė naktinių kilometrų Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir praėjusių metų šalies čempionas Vaidotas Paškevičius teigia manantis, jog didelę įtaką bekelės sporto populiarumui turi tautiečių pasiekimai Dakaro ralyje. Praėjusiais metais Antanas Juknevičius su Dariumi Vaičiuliu pasiekė aukščiausią lietuvių rezultatą – 12 vietą, šiemet tokį pasiekimą pakartojo Vaidotas Žala su Sauliumi Jurgelėnu, o dar viena pozicija jį pagerino Benediktas Vanagas su Sebastianu Rozwadowskiu.	2019-05-02	Minima kontekste.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Profesionalūs lenktynininkai: jei galėtume laiką atsukti atgal, pradėtume nuo simulatorių

2019-05-31

Ankstesnių „Dream 2 Drive“ čempionatų nugalėtojai Martynas Sidunovas ir Domantas Ladauskas jau įrodė, kad iš karto sėdę nuo simulatoriaus prie tikro sportinio automobilio vairo gali lėkti trasoje, rašoma pranešime.

Tuo tarpu simulatorius atradę profesionalūs sportininkai be jų jau neišsivaizduoja savo pasiruošimo tikroms lenktynėms ir sako, kad jei tik galėtų atsukti laiką atgal, karjerą pradėtų nuo treniruočių ir susipažinimo su sportiniu vairavimu simulatoriuose.

Pigesnė realybė

Šiuolaikinės technologijos leidžia gana tiksliai atkurti realybę. Vairavimas trasoje pažengė ypač toli. Programinės įrangos kūrėjai automobilių modelius ir jų savybes modeliuoja kartu su gamintojų pagalba, trasos skenuojamos lazeriais, fizika atkartota pasitelkiant tikrų automobilių telemetrijos duomenis. Patys moderniausi simulatoriai turi tiesioginio perdavimo vairo mechanizmus, kurie atkartoja identiškas tikrai mašinai pasipriešinimo jėgas, veikimo greitį, o pedalai, pavarų perjungimo svirtys ir sėdynės išimtos iš tikrų lenktyninių automobilių, juos, kartu su vairuotoju judina hidraulinės kojos.

Tokie aparatai nėra pigūs, jų kaina prasideda nuo 10 tūkst. eurų, ir įprastam vartotojui gali pasirodyti tiesiog neįkandami, tačiau Lietuva šiuo klausimu yra viena iš pirmaujančių virtualaus automobilių sporto srityje: mūsų šalyje yra trys „Simuliatrojų akademijos“, kuriose galima treniruotis naudojant tokią įrangą, o virtualios lenktynės yra oficiali, Lietuvos automobilių sporto federacijos pripažinta sporto šaka. Prie simulatorių – tik su treneriu

Prie simulatorių – tik su treneriu

Lenktynių simulatorius po truputį atranda pramogautojai, norintys savo jėgas išbandyti prie lenktyninio automobilio vairo, tačiau dažniausi jų lankytojai – profesionalūs lenktynininkai. Štai „Speed Sisters“ komandos narė Indrė Senkutė ten lankosi bent

kartą per savaitę. Ir nors mergina automobilių sporto pasaulyje gyvena jau kone dešimtmetį ir trofėjų kolekcija galėtų priversti raudonuoti daugybę kitų lenktynininkų, ji viena niekada nesivažinėja. Šalia jos visada sutiksime ir trenerį.

„Nesu dar turėjusi važiavimų simulatoriuje be trenerio. Aš ten važiuoju treniruotis. Žinoma, galima ten ir žaisti, tačiau reikia pasirinkti ko tu nori. Aš dirbu tikslumui, ir kai tu nežaidi, o ateini su tikslais ir dirbti, tai ta realybė iš tiesų nebebūna taip toli nuo virtualaus pasaulio kaip kad gali pasirodyti“, - sakė I. Senkutė.

Ji pridėjo, kad realiame automobilyje lenktynių metu papildomai kankina karštis ir stipriau veikia inercinės jėgos. Tačiau tam Indrė ruošiasi fiziškai pas Martyną Pocių „Fitness for Race“ sporto klube.

Prieš kiekvienas lenktynes „Simuliatrojų akademijoje“ galima sutikti ir „Skuba Racing Team“ lenktynininką Džiugą Tovilavičių. Šis pritaria Indrei ir sako, kad virtualioje realybėje galima efektyviai atlikti bent 50 ar net 70 proc. pasiruošiamųjų darbų tikroms lenktynėms. Dabar sportininkas intensyviai ruošiasi Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionato antrajam etapui Suomijoje, „Botnia Ring“ trasoje, kurioje jis dar nėra nė karto važiavęs.

Simulatoriuje pasiruošiama daug greičiau

„Jeigu artėja lenktynės naujoje trasoje, iš karto einu į treniruotis simulatoriais. Juose trasą galima išmokti daug pigiau ir efektyviau nei per pirmąsias 30 ar 60 min. trukmės treniruotes, kur važiuoji tik apgraibomis nežinodamas kur koks posūkis, kur stabdymo ar įsukimo taškai. Priklausomai nuo to, kaip simulatoriuose yra pateikta trasa, vairuotojas ten gali atlikti iki 70 proc. pasiruošimo ir jau tikrų lenktynių išvakarių treniruotėse važiuoti itin greitai, telieka pajauti automobilį ir susidėlioti įvairius važiavimo niuansus“, - sakė D. Tovilavičius.

Indrė Senkutė paklausta ką galima išmokti prie simulatoriaus vairo nenustojo vardinti: jis padeda tobulinti trajektorijas, išmokti visas 4 posūkio įveikimo fazes, jame tobulinamas lenktynininko žvilgsnis ir netgi mokomasi reguliuoti automobilį. Džiugas Tovilavičius pateikė susikaupimo treniruotės pavyzdį:

„Per susikaupimo treniruotę reikia važiuoti vienu užduotu tempu ir skaičiuoti nuo 100 iki 0 kas 3 skaitmenis. Tai 100; 97; 94 ir t.t. Jeigu tempas krenta – gauni baudą“.

Tokios treniruotės simulatoriuje itin efektyvios. Jos kainuoja gerokai pigiau nei kad važiavimas tikru lenktyniniu automobiliu, o ir klaidos kaina virtualioje realybėje yra niekinė: galima paspausti „restart“ mygtuką.

„Simulatoriai ypač naudingi tiems, kurie pradeda nuo nulio. Jie leidžia padaryti didžiausią pažangą vairavimui. Jei aš anksčiau būčiau atradusi simulatorius, tikriausiai nebūčiau turėjusi didžiųjų savo avarijų, mat jos gimė iš nežinojimo ką darau ir kaip reikia daryti, po jų dar ir dabar kartais psichologiškai sunku lėkti tam tikrose vietose. Jauni žmonės iš simulatorių į realybę ateina be jokių baimių ir dar žinodami ką kokioje vietoje reikia daryti“, - užsiminė Indrė Senkutė.

Greičiausias šešioliktukas

Lietuvoje Tiesa, Lietuvoje yra daugiau nei šimtas lenktynininkų, kurie savo karjerą pradeda būtent nuo simulatorių. Kiekvienais metais „Dream 2 Drive“ čempionato atranka sulaukia šimtų bandymų patekti į Lietuvos greičiausių simulatorių lenktynininkų šešioliktuką. Šių metų TOP 16 dalyviai birželio 1-2 dienomis susitiks virtualioje trasoje.

Savo grupėse jie lenktyniaus sprinto tipo lenktynėse virtualiose trasose. Kiekviena grupė važiuos po keturis kartus, o lenktynininkai galės surinkti maksimalų 20 taškų kiekį, kuris prisidės prie dabar turimų. Į finalą pateks po 4 geriausius dalyvius iš kiekvienos grupės. Finalo nugalėtojas taps 2019 metų Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių čempionu ir gaus vietą profesionalioje „Dream 2 Drive Pro“ lenktynių komandoje. Būtent šią vasarą prasidės jo karjerą svarbiausiose Baltijos šalių lenktynėse. Pusfinalių transliacijas nuo 16 valandos šeštadienį bus galima stebėti „Dream 2 Drive“ ir 15min.lt feisbuko paskyrose.

[https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/profesionalus-lenktynininkai-jei-galetume-laika-atsukti-atgal-pradetume-nuo-simulatoriu-25-1153136;](https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/profesionalus-lenktynininkai-jei-galetume-laika-atsukti-atgal-pradetume-nuo-simulatoriu-25-1153136)

Kitoks ralio „Kaunas 2019“ formatas: slalomą pakeitė lenktynės miesto gatvėmis

2019-05-27

Šeštadienį Kaune savo sezoną pradėjo Lietuvos mini ralio čempionato dalyviai. Ralį „Kaunas 2019“ organizuojantis „Kauno autoklubas“ pasistengė, kad sportininkams netrūktų adrenalino ir paleido šiuos visu greičių varžytis ne vien

greituminiuose slalomuose, bet ir miesto gatvėmis. Jau eilinį kartą mini ralyje nepralenkiamas buvo Vyčio Pauliukonio ir Audronio Gulbino ekipažas, važiuavęs „Subaru Impreza“ automobiliu, rašoma pranešime.

72 ralio mėgėjų ekipažai šeštadienio rytą susirinko Kauno rotušės aikštėje, kur po Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Sauliaus Girdausko sveikinimo žodžio išjudėjo į pirmuosius šio sezono greičio ruožus.

Ralį organizavęs „Kauno autoklubas“ atsisakė itin lėtų figūrinių slalomų ir painių trasų, kur ekipažai vietoje to, kad važiuotų kaip galima greičiau, turi ieškoti kur važiuoti ir suteikė jiems keturis po kelis kartus važiuojamus itin greitus ir techniškus greičio ruožus.

Pačiai ralio pradžia – lengvas ir techniškas apšilimas V. Krėvės prospekte ir Kauno technikos profesinio mokymo vairuotojų rengimo aikštelėje, po to – lenktynės „ARV-Auto“ autodrome ir priešpie – vyšnia ant torto tiek žiūrovams, tiek patiems vairuotojams – lenktynės į kalną Širvintų gatve, ekipažams palikusios bene didžiausius įspūdžius. Galiausiai visi automobiliai prasuko po kelis ratus „Helisotos“ teritorijoje. Iš viso – kiek daugiau nei 100 km per dieną, iš kurių – 20 km greičio ruožais.

Nors per žiemą sportininkai nesnaudžia, ruošia, tobulina savo ginklus naujam sezonui, kurio pirmosiose lenktynėse būna didžiausia intriga, čia jau kelis metus iš eilės fortūna nepalieka Vyčio Pauliukonio ir Audronio Gulbino ekipažo, „Subaru Impreza“ automobiliu užtikrintai laimėjusio pirmąją vietą absoliučioje įskaitoje. Jie visą lenktynių distanciją įveikė per 16 min. 55 sek. ir susirinko visas rėmėjų įsteigtas taures ir prizus už laimėtus greičio ruožus.

Jiems pasipriešinti sugebėjo tik Jonas Skrebūnas ir Ilona Steponėnė, važiuavę „Honda Civic“ automobiliu, ir kiek mažiau nei puse sekundės Vytį aplenkę „PC Savas“ greičio ruože. Šie finišą galiausiai pasiekė ketvirtoje vietoje, OC klasėje pelnę 2 vietą, į priekį praleisdami Paulių Vasiūną su Ramūnu Giliumi, važivusius „BMW 323“ automobiliu, kurie ralį baigė antri tarp visų dalyvių.

SGC3 klasėje laimėjo ir greičiausiųjų trejetuką absoliučioje įskaitoje užbaigė Vytautas Venclovas ir Steponas Mickevičius vairavę BMW.

Itin aukštai, į 5 vietą bendroje įskaitoje pakilo istorinių automobilių įskaitos standartus atitinkančiu „Ford Sierra“ automobiliu važiuavę Igoris Aleksejevič su Gintare Palubinskaite, artimiausią savo konkurentą, vairuojantį senesnę nei 30 metų automobilį aplenkę beveik 2 minutėmis.

Greičiausias SGC2 įskaitos ekipažas – Aivaras Kručas ir Dinas Pakėnas, važiuavę „Mazda MX-5“ automobiliu. O SGC1 klasėje nugalėjo Aurimas Margevičius su Evelina Drilingiene, lėkę „Mitshubishi Colt“. Veteranų įskaitoje be konkurencijos greičiausias buvo Antanas Akučka su dukra Akvile važiuavę „Scion FRS“ bolidu.

Komandinėje įskaitoje nugalėjo „AG Racing“ ekipa.

[https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/kitoks-ralio-kaunas-2019-formatas-slaloma-pakeite-lenktynes-miesto-gatvemis.d?id=81294469;](https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/kitoks-ralio-kaunas-2019-formatas-slaloma-pakeite-lenktynes-miesto-gatvemis.d?id=81294469)

[https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/paaiskejo-ralio-kaunas-2019-nugaletojai-25-1150850;](https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/paaiskejo-ralio-kaunas-2019-nugaletojai-25-1150850)

[http://www.automanas.lt/ralyje-kaunas-2019-dominavo-vytis-pauliukonis-su-audroniu-gulbinu/;](http://www.automanas.lt/ralyje-kaunas-2019-dominavo-vytis-pauliukonis-su-audroniu-gulbinu/)

[https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2019/05/28/news/kauno-ralyje-dominavo-vytis-pauliukonis-su-audroniu-gulbinu-10527129/;](https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2019/05/28/news/kauno-ralyje-dominavo-vytis-pauliukonis-su-audroniu-gulbinu-10527129/)

Lietuvos automobilių klubui ir toliau vadovaus R. Dovidaitis

2019-05-25

Šeštadienį Kaune vyko seniausio šalyje, įkurto 1926 metais, Lietuvos automobilių klubo (LAK) suvažiavimas, kuriame jo delegatai išklausė valdybos ir klubo prezidento Rolando Dovidaičio veiklos ataskaitą.

LAK, tikrasis Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) narys, kartu su partneriais kasmet rengia tradicinius ralius „Aplink Lietuvą“ šalies Prezidento taurei laimėti, mini ralio bei slalomo čempionatų etapų varžybas, istorinių automobilių paradas ir lenktynes, tradicinius automobilių sporto veteranų kalėdinius bei velykinius slalomo turnyrus.

Suvažiavimo delegatai teigiamai įvertino LAK sukauptą patirtį ir kasmet vis didėjančią įtaką saugaus eismo įgūdžių, ypač tarp jaunųjų eismo dalyvių, ugdyme bei ir naujų formų šioje srityje paieškas.

Apie saugaus eismo problemas šalyje ir klubo veiklą šiame bare suvažiavime kalbėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Saulius Girdauskas, LAK garbės prezidentas, tituluočiausias šalies automobilių sportininkas Stasys Brundza ir kiti.

Suvažiavimas ketverių metų kadencijai LAK prezidentu perrinko žinomą automobilių sporto entuziastą, 54-erių metų verslininką Rolandą Dovidaitį.

Išrinkta ir nauja LAK valdyba, kurios nariais kartu su naujuoju prezidentu tapo Vidmantas Eigelis, Juozas Mažeikis, Romualdas Mažuolis, Aleksandras Remiševskis, Rimgaudas Statnickas ir Šarūnas Žitkevičius.

[https://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lietuvos-automobiliu-klubui-ir-toliau-vadovaus-r-dovidaitis-915465;](https://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lietuvos-automobiliu-klubui-ir-toliau-vadovaus-r-dovidaitis-915465)

[https://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lietuvos-automobiliu-klubui-ir-toliau-vadovaus-r-dovidaitis-915465;](https://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lietuvos-automobiliu-klubui-ir-toliau-vadovaus-r-dovidaitis-915465)

[https://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lietuvos-automobiliu-klubui-ir-toliau-vadovaus-r-dovidaitis-915465;](https://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lietuvos-automobiliu-klubui-ir-toliau-vadovaus-r-dovidaitis-915465)

[http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/lietuvos_automobiliu_klubui_ir_toliau_vadovaus_rdovidaitis/;](http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/lietuvos_automobiliu_klubui_ir_toliau_vadovaus_rdovidaitis/)

[https://www.sportas.lt/naujiena/276707/lak-vadovaus-r-dovidaitis;](https://www.sportas.lt/naujiena/276707/lak-vadovaus-r-dovidaitis)

[http://www.sportas.info/naujienos/49205-vel_patikejo_seniausio_klubo_vaira.html;](http://www.sportas.info/naujienos/49205-vel_patikejo_seniausio_klubo_vaira.html)

[https://www.etaplus.lt/lak-vadovaus-rolandas-dovidaitis;](https://www.etaplus.lt/lak-vadovaus-rolandas-dovidaitis)

[https://www.delfi.lt/auto/autonaujienos/lietuvos-automobiliu-klubui-vadovaus-rolandas-dovidaitis.d?id=81291219;](https://www.delfi.lt/auto/autonaujienos/lietuvos-automobiliu-klubui-vadovaus-rolandas-dovidaitis.d?id=81291219)

„Viada Press rallyje“ startuos ir vien rankomis valdomi automobiliai

2019-05-21

Pagal geriausius „Mini rally“ standartus rengiami ir išskirtine atmosfera garsėjantys „Viada Press Raliai“ tradiciškai sutraukia solidų būrį automobilių sporto entuziastų, besivaržančių oficialiuose LASF čempionatuose, rašoma pranešime spaudai.

Šiųmetinio rally svečių–lenktynininkų sąrašas ne tik dar pailgėjo, bet ir pasipuošė viena išskirtine asmenybe: susigrumti su varžovais atkeliaus po jaunystėje patirtos stuburo traumos du dešimtmečius neįgaliojo vežimėlyje sėdintis Gintaras Šalkauskas. Drauge su šturmanu Sauliumi Janulevičiumi trasą jis įveiks rankinio valdymo įrangą turinčiu „BMW 330 xDrive“.

Avarija nenumalšino noro sportuoti

Gintaro gyvenimą aukštyn kojom apvertusi avarija įvyko lygiai prieš dvidešimt metų netoli gimtojo Simno, kai šiek tiek per greitai įlėkęs į „aklą“ posūkį jis išvydo pusę kelio užtvėrusį sunkvežimį. Pradėjęs kliūtį lenkti Gintaras išvydo iš priekio atlekiantį kitą automobilį ir suvokė, kad nespės nei sustabdyti savosios „Opel Ascona“, nei pralįsti pro vilkiko priekį. Suktelėjęs į kairę jis nuslydo į šalia kelio esančią lanką, iškrito iš besiverčiančio automobilio ir trenkėsi į žolėse buvusį akmenį.

Susidūrimo padariniai – lūžę stuburo slanksteliai, pažeisti vidaus organai ir keletą savaičių trukęs balansavimas tarp gyvybės ir mirties. Vėliau gydytojai prasitarė, kad iš giltinės gniaužtų vaikinui pavyko ištrūkti tik todėl, kad jis nuo pat vaikystės daug sportavo, turėjo ne tik puikiai ištreniuotus raumenis, bet ir tvirtą širdį.

Iš tiesų vos tik atsigavęs po traumos alytiškis pradėjo intensyviai mankštintis ir net sėdėdamas neįgaliojo vežimėlyje pasiekė tiek, apie ką absoliuti dauguma sveikųjų gali tik pasvajoti: šešis kartus neturėjo lygių specialiose Lietuvos lengvosios ir sunkiosios atletikos pirmenybėse, mėtė ietį, stumdė rutulį, tris kartus buvo absoliutus šalies rankų lenkimo čempionas, atstovavo Lietuvai Europos rankų lenkimo čempionate.

„Mane kvietė netgi krepšinį žaisti, bet aš visuomet vengiau tų dalykų, kuriuose geriausiai atveju būčiau vidutiniokas. Be to, automobilių sportas rūpėjo nuo mažumės, todėl kai tik atsirado galimybė dalyvauti lenktynėse – tą ir padariau“, – pasakoja G. Šalkauskas.

Įspūdingi pasiekimai lenktynėse

Nuo 2002-ųjų startavęs beveik visuose raliuose „Aplink Lietuvą“ ir ten sugebėjęs aplenkti net tik varžovus iš savo klasės, Gintaras netruko atkreipti į save ralio visuomenės dėmesį.

Ypač svarbiais vaikiną vadina 2004-uosius, kai jį globoti ėmėsi automobilių sporto profesoriumi tituluojamas Jonas Dereškevičius.

Po metų įvyko dar vienas nedidelis stebuklas – „Omnitel 1 003 km lenktynėms“ besirengiančios komandos „BOD Group“ pilotas Vidmantas Janulevičius, išgirdęs G. Šalkausko istoriją, nusprendė remti ne tradicinį polenktytinį koncertą Palangoje, bet padėti vaikinui siekti rimtų rezultatų automobilių sporte. „BOD Group“ vadovas nupirko apynaują „Opel Corsa“ su pusiau automatine pavarų dėže ir finansavo jo paruošimą ralio lenktynėms.

Nuo to laiko G. Šalkauskas ne tik perprato kertinius sportinio vairavimo principus, bet ir pradėjo kaip lygus su lygiais varžytis su sveikaisiais greituminio slalomo bei C lygos ralio dalyviais. Kol kas geriausias jo rezultatas: 2017-ųjų Lietuvos „Mini ralio“ čempionas „Open 4WD“ klasėje.

„Vėliau turėjau šiokių tokių problemų su sveikata ir praėjusiais metais teko atsiduoti chirurgų globai – praėjusių metų rudenį man atliko kaklo išvaržos operaciją. Reabilitacijos procesas buvo ilgokas, bet pakankamai sėkmingas, todėl šiais metais pradėjau ruoštis sugrįžimui į automobilių varžybas. Kadangi „Viada Press Ralio“ formatas labai artimas toms lenktynėms, kuriose anksčiau startuodavau – minimalus slalomų kiekis ir nemažai asfaltiniam raliui artimų rungčių – ryžausi užpildyti paraišką. Juo labiau, kad čia svečių klasėje startuoja nemažai ekipažų, pažįstamų iš „Mini ralio“ čempionato“, – atvirauja Gintaras.

G. Šalkauskas – ne vienintelis neįgalusis, startuojantis „Viada Press Ralyje“. Varžybas prieš kelerius metus atrado ir pamėgo Suomijos automobilių žurnalistai, tarp kurių yra ir Niclas von Bellas – neįgaliojo vežimėlyje sėdintis vaikiną, pasiekiantis puikių rezultatų lenktynių trasose su „Peugeot 205“.

Apie „Viada Press ralį 2019“

Tai Lietuvos žurnalistų autoklubo nuo 1996 m. organizuojamas renginys, skirtas greičiausiems žurnalistams ir su jais pasivaržyti norintiems mėgėjams bei profesionaliems lenktynininkams. „Viada Press ralyje 2019“ bus organizuojama sportinė, turistinė bei istorinių automobilių įskaityta, viso jame laukiama apie 80 ekipažų. Visi jie bus matomi Klaipėdoje, Palangoje, Kretingoje, Liepojoje ir kituose Lietuvos bei Latvijos pajūrio zonos miestuose.

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/viada-press-ralyje-startuos-ir-vien-rankomis-valdomi-automobiliai-25-1147760>;

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2019/05/21/news/lemtinga-avarija-nenumalsino-azarto-neigaliojo-vezimelyje-sedintis-vyras-meta-nauja-issuki-10435332/>;

<https://www.sportas.lt/naujiena/276460/Ralyje-neigaliuju-automobiliai-su-rankinio-valdymo-iranga>;

<https://www.autobanas.lt/ralio-sportininkams-pirstine-meta-neigaliojo-vezimelyje-sedintis-vyras/>;

http://www.sportas.info/naujienos/49114-neigaliojo_vezimeli_vel_pakeis_ralis.html;

Paskirti nauji LASF viceprezidentai

2019-05-17

2019 m. gegužės 15 d. įvyko pirmasis naujosios Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) Tarybos posėdis. Jos metu kovą išrinktam naujam organizacijos prezidentui Sauliui Girdauskui teko priimti svarbius sprendimus – paskirti viceprezidentus ir deleguoti jiems kuruojamas sritis bei sporto disciplinų komitetus.

Viceprezidentų pareigybės prezidento sprendimu buvo paskirtos Vitoldui Miliui, Ernestui Staponkui, Kastyčiui Torrau ir Dariui Vaičiuliui. Kartu su naujomis pareigybėmis, kiekvienas viceprezidentas gavo ir kuruojamas automobilių sporto sritis:

- K. Torrau kuruos ralio bei ralio-sprinto, mini ralio, žiedo sporto disciplinas ir jų komitetus;

- E. Staponkus kuruos kroso ir ralio-kroso sporto disciplinų komitetą bei techninių reikalavimų komitetą;
- D. Vaičiulis kuruos 4x4 sporto disciplinos ir teisėjų komitetus;
- V. Milius kuruos kitų sporto šakų bei senjorų komitetus.

Pats prezidentas S. Girdauskas kuruos drago, drifto bei kartingų disciplinas.

Taip pat pasikeitė ir LASF generalinis sekretorius. Jo pareigas nuo 2019-05-01 eina Tadas Vasiliauskas. T. Vasiliauskas prie organizacijos prisijungė 2015 m., kai užėmė LASF projektų vadovo pareigas.

S. Girdauskas LASF vairą perėmė 2019 m. kovo pabaigoje.

[https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/paskirti-nauji-lasf-viceprezidentai-25-1146114;](https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/paskirti-nauji-lasf-viceprezidentai-25-1146114)

<https://www.sportas.lt/naujiena/276216/paskirti-nauji-lasf-viceprezidentai;>

[http://www.sportas.info/naujienos/49050-lasf_keturi_nauji_viceprezidentai.html;](http://www.sportas.info/naujienos/49050-lasf_keturi_nauji_viceprezidentai.html)

[http://www.automanas.lt/pareigas-pradedo-eiti-nauji-lasf-viceprezidentai/;](http://www.automanas.lt/pareigas-pradedo-eiti-nauji-lasf-viceprezidentai/)

Visą parą truksiančiose „Rally Raid“ varžybose – dalyvių rekordas ir tarptautinė technika

2019-05-15

Gegužės 17-18 d. Švenčionių rajone įvyks šių metų Lietuvos „Rally Raid“ čempionato, taurės ir serijos antrasis etapas „4x4 perimetras“. Jame prie starto stos itin gausus ir įvairus būrys dalyvių, apsiginklavusių tiek motociklais, tiek visureigiais. Lenktynininkams teks varžytis dieną ir naktį.

Penktadienį vakare, 17 val. Sarių miestelyje darbą pradės administracinė komisija, po kurios paaiškės tikslus dalyvių skaičius klasėse. Tuo pat metu vyks ir techninė komisija dalyvių visureigiams, keturračiams, motobagiams ir motociklams.

20.15 val. Švenčionyse, Laisvės aikštėje bus surengtas oficialus varžybų atidarymas. Jau sutemus, 22 val. prasidės dalyvių susirinkimai skirtingoms klasėms, o po jų, 23.30 val. prasidės orientacinės naktinės lenktynės. Ne orientacinis, o jau lenktyninis greičio ruožas prasidės 1 val. nakties. Dalyviai naktiniame greičio ruože lenktyniaus kone iki paryčių.

Jau išaušus šeštadieniui lenktynės prasidės 8 val. ir tęsis visą dieną, o 20.30 val. prie Sarių ežero ant podiumo bus iškilmingai apdovanoti nugalėtojai bei prizininkai.

„Greičio ruožai šįkart yra gana sudėtingi. Sudėtingiausia vieta orientuotis „Rally Raid“ varžybose bus karinis poligonas. Ten provėžų ir keliukų yra labai daug. Žinant tai, kad greičio ruožas čia vyks naktį, turėtų būti labai įdomu. Kitas džiugus dalykas – auga mūsų kilometrai. Šįkart turėsime 200 kilometrų greičio ruožų. Jie susidarys iš trijų greičio ruožų.

Naktinėje dalyje turėsime apie 60 kilometrų, antrasis greičio ruožas bus vienas ilgiausių lietuviškose varžybose – maždaug 60 nesikartojančių kilometrų. Trečiasis greičio ruožas bus važiuojamas dukart įveikiant 40 kilometrų ratą. Manau, kad tiek kilometrų visai neblogai, nes pasaulio „Baja“ čempionate greičio ruožų ilgis būna apie 300-500 kilometrų“, – sakė LASF 4x4 komiteto pirmininkas Vaidotas Paškevičius.

Šiomet varžybos tikrai vertos ir žiūrovų dėmesio, kadangi dalyvių sąrašas kalba pats už save. Jame iš viso galima rasti daugiau nei 60 ekipažų bei dalyvių, važiuojančių individualiose klasėse. Vaidotas Paškevičius pasidžiaugė, kad šiomet itin stipriai atrodo ir dalyvių technika.

„Turbūt pirmą kartą istorijoje turime 15 dalyvių SPORT klasėje. Atvažiuoja garsių pavardžių, kurios yra nugalėję ne kažkur vietinės reikšmės, o pasaulinėse varžybose. Vienas iš tokių – Alexander Zheludov, kuris yra laimėjęs net pasaulio čempionato etapą „Poland Baja“. Dabar jis įsigijo naują, Benedikto Vanago bolidui analogišką automobilį ir atvažiuoja jį čia testuoti bei tuo pačiu pažiūrėti, ką mes čia Lietuvoje darome.

Smagu, kad lietuviškos čempionato batalijos stiprėja, atsiranda naujų automobilių. Vaidotas Mockus įsigijo greitesnį, galingesnį bolidą – „Toyota Hilux“ su V8 širdimi. Merkys Saukevičius irgi neatsilieka, taip pat pasirinko V8. Atsiranda ir naujų dalyvių, kurie ateityje netgi ketina startuoti ir Dakaro lenktynėse. Taip pat atvažiuos ir Latvijoje gamintas automobilis „Oscar“.

Svečiai iš Baltarusijos atvyksta su „Lada Niva“ automobiliu. Jis irgi ruoštas rimtai – T1 klasei. Mūsų komanda „Vaidota Racing Team“ su partnerių „Stiklų ekspertai“ pagalba taip pat atsinaujino techniką. Su šturmanu Gyčiu Vercinsku gavome galimybę išbandyti čekų gamybos, T1 kategorijos „Hummer H3 EVO“. Manau, kad jis yra vienas iš stipresnių automobilių“, – kalbėjo Vaidotas Paškevičius.

Toks spalvingas dalyvių būrys žada įnirtingą kovą, kurią kviečiami stebėti ir žiūrovai.

Nors penktadienį kariniame poligone nėra numatyta žiūrovų zonų varžybų stebėjimui, tačiau šeštadienį šio sporto aistruoliai turės galimybę iš arti stebėti savo favoritus. Kelios žiūrovų zonos planuojamos prie Sarių miestelio.

[https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/visa-para-truksianciose-rally-raid-varzybose-dalyviu-rekordas-ir-tarptautine-technika-25-1145104;](https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/visa-para-truksianciose-rally-raid-varzybose-dalyviu-rekordas-ir-tarptautine-technika-25-1145104)

Naujuoju „Linavos“ prezidentu išrinktas R. Austinskas

2019-05-15

Trečiadienį pakartotiniame Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ kongrese surengti eiliniai prezidento rinkimai, kuriuose pergalę šventė pokyčius žadantis kandidatas – Romas Austinskas, UAB „Autopaslauga“ savininkas.

„Aš pažadu: su manimi dirbti lengva nebus, bet jeigu norite pokyčių, balsuokite už mane, – kongrese tvirtino šį pavasarį trečiąją prezidento kadenciją Lietuvos automobilių sporto federacijoje baigęs p. Austinskas. – Aš esu išalkęs šito darbo. Ir pažadu būti pigiausiai kainuojančiu prezidentu per 27 metus.“

Iš penkių – trys

Pagal asociacijos įstatus, rinkimuose dalyvavo regioniniuose susirinkimuose iškelti asociacijos nariai. VŽ rašė, kad rinkimų rytą buvo pasiūlyti 5 kandidatai: p. Austinskas, UAB „Autopaslauga“ savininkas ir buvęs ilgametis Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas, Algimantas Kondrusevičius, UAB „Transvelas“ savininkas ir buvęs „Linavos“ prezidentas, Erlandas

Mikėnas, UAB „Vedauta“ savininkas ir antrąją kadenciją baigiantis „Linavos“ prezidentas, Vytautas Milėnas, UAB „Vylaista“ savininkas ir buvęs „Linavos“ generalinis sekretorius, bei Olegas Tarasovas, UAB „Ryvatra“ savininkas, „Linavos“ prezidiumo narys, Ryšių su užsienio šalimis komiteto pirmininkas.

Du kandidatai – p. Kondrusevičius ir p. Milėnas padėkojo juos iškėlusiems vežėjams už pasitikėjimą ir atsisakė savo kandidatūros. Abu jie tvirtino nematantys galimybės dirbti esamomis sąlygomis, ypatingai blogai įvertindami esamą asociacijos būklę.

Du turai

Pakartotiniuose kongresuose jau tradiciškai priimami svarbiausi „Linavos“ sprendimai, nes du kartus per metus rengiamuose kongresuose chroniškai nesurenkamas kvorumas. Šįkart pakartotiniame XXXV kongrese iš 625 balso teisę turinčių narių susirinko 255.

Prezidentas buvo išrinktas tik po antrojo turo, mat pirmojo balsavimo metu daugiausiai – 118 balsų – surinkęs kandidatas nesurinko 50% balsų. Tokiu atveju, pagal asociacijos įstatus, turi būti rengiamas antrasis turas.

Antrajame ture jis dalyvavo kartu su p. Mikėnu ir įveikė jį 115:109.

Akcijos pasiūlytos nariams

Pakartotiniame kongrese daug aistrų sukėlė svarstymai dėl „Linavos“ steigiamos draudimo bendrovės. Asociacija turi per dvi savaites apsispręsti dėl akcininkų sudėties: Lietuvos bankas pareiškė, kad asociacijos finansinės būklės ir reputacijos įvertinimas jai suteikia galimybę turėti mažiau nei pusę draudimo bendrovės akcijų. Todėl kongrese buvo pasiūlyta galimybė likusias akcijas perleisti asociacijos nariams.

Dėl šių klausimų svarbos ir skubos buvo atidėti dienotvarkėje numatyti asociacijos įstatų pakeitimai. Iki vakaro užsitęsusių pakartotinio kongreso dienotvarkėje numatyta metinės veiklos ir revizijos komisijos ataskaita, klausimai dėl asociacijos vadovų atlyginimo.

<https://www.vz.lt/transportas-logistika/2019/05/15/linavos-prezidentu-isrinktas-r-austinskas;>

Lietuvos mini ralio čempionato dalyviams teks „nulipti“ nuo asfalto

2019-05-13

Gandai apie tai, kad antras 2019m. Lietuvos Mini ralio čempionato etapas bus kitoks ir kažkuo ypatingas netilo jau nuo žiemos. Varžybų organizatorių, komandos „Marimotors racing“ atstovai nuo atsakymų ilgą laiką išsisukinėjo, tačiau šiandien pranešė oficialiai: anksčiau „Rally Alytus“ vadintos tradicinės varžybos pavadinimą keičia į „Gravel fest rally 2019“ ir jos vyks ant atvirų žvyrinių greičio ruožų Punios miestelyje ir jo apylinkėse, sakoma pranešime žiniasklaidai.

Kas laukia ir ką suplanavo organizatoriai – kalbamės su „Marimotors racing“ komandos vadovu Tadu Zdanavičiumi bei klubo viešųjų ryšių atstovu Ronaldu Rutkausku.

Kada ir kaip šovė mintis tai pakeisti ir Mini ralį maksimaliai priartinti prie tikro, klasikinio ralio sampratos?

T. Z.: Mintis jog atėjo laikas kažką keisti, klube kilo dar pernai rudenį kai užbaigėme sezoną. Važiavome automobiliu su kolega Ronaldu Rutkausku ir kalbėjome apie tai, kad, gal būt, įdomu būtų į Alytaus apylinkes sugrąžinti klasikinį ralį. Abu pripažinome, jog kalbėti apie aukščiausio kalibro lenktynes mums kiek ankstoka, tačiau tuoj pat abiems šovė ta pati mintis: juk Mini ralio čempionato taisyklės lenktyniauti ant žvyro nedraudžia! Mums užteko tik susižvalgyti ir bendrą sprendimą priėmėm akimirksniu. Dar prieš gerą pusmetį žinojome, kad tradicinis mūsų klubo organizuojamas etapas vyks ant žvyro ruožų be jokių kūgelių ir pinių schemų. Kaip ir kas met Lietuvos automobilių sporto federacijai teikėme paraišką antram Mini ralio čempionatui organizuoti ir ją teikėme su mintimi apie tikrą klasikinį ralį.

Papasakokite plačiau apie greičio ruožus. Koks jų kilometražas, kokia tvarka ir iššūkiai laukia sportininkų?

T. Z.: Greičio ruožai ralyje bus trys, važiuojami po 2 kartus. Bendras GR kilometražas bus virš 17 kilometrų, to Mini raliui tikrai pakanka (ir netgi viršija čempionato reglamente numatytą minimalų kilometražo normatyvą). Ryte, po dokumentų pildymo, ekipažai pajudės iš Alytaus į Punią ir ten lauks įdomioji dalis – teks užsirašyti kelio stenogramas, kas daugeliui pradedančiųjų taps tikru iššūkiu. „Gravel fest rally 2019“ startuos vidurdienį tiesiai iš Puntos miestelio centro. Įveikę 3 GR sportininkai rinksis servise, o po jo – vėl kartos tuos pačius 3 greičio ruožus. Pirmą kartą juos pravažiavome dar ankstyvą pavasarį per polaidžio pliurzę, po kelių savaičių trasą įvertino bei savo pastabas išsakė LASF „Saugaus varžybų organizavimo“ komiteto atstovas Arturas Gailius.

R. R.: Alytaus rajonas gan didelis, tačiau Punią pasirinkome neatsitiktinai. Patys žinojome keletą gražiai „susuktų“ kelių, mums labai padėjo ir čia gyvenantis, raliu daug metų sergantis bičiulis Aleksandras. Jo dėka sudarėme įdomų maršrutą, kurį (kaip ir visą ralio idėją) nedvejodamas palaimino Puntos seniūnas Gintautas Laukaitis. Kabinetuose dažniausiai tenka ilgai aiškinti ko atėjai, kas yra ralis, ko tau reikia, o čia bendrą kalbą radome labai greitai. Po kelių mūsų pirmo susitikimo minučių seniūnas atvertė smulkų vietos kelių žemėlapi ir pats įsitraukė į maršruto ir ruožų paiešką. Punoje pajutome stiprų palaikymą ir geranoriškumą.

T. Z.: Kalbant apie iššūkius – svarbiausi bus keli. Nors ir atkris kūgeliai, slalomo figūros ir pan., tačiau teks labai pasaugoti automobilius. Techniškai tvarkingą automobilį išlaikyti sveiką iki finišo važiuojant asfaltu – yra kur kas paprasčiau nei važiuojant žvyru. Taip pat negalima užmiršti, kad sportinės padangos C lygos lenktynėse yra draudžiamos, tad reikės gerai pagalvoti ne tik apie padangų pasirinkimą, bet taip pat ir apie jų išsaugojimą. Prakirsta padanga ralyje – tai žanro klasika, kuri gali kainuoti labai daug: prizinę poziciją ar pasivažinėjimą grioviu.

R. R.: Kiekvieno mūsų organizuojamo Mini ralio etapo metu esu tas blogietis, kuris nori maksimaliai sumažinti kūgelių skaičių, kažkaip „išgyvendinti“ visokias baudas kurios tinka slalomui, street race, bet ne raliui (nuverstas kūgelis, pračiuožta „bazė“, schemos nevykdymas ir pan.) Ralyje man jos atrodo nelogiškai, nors puikiai suprantu, kad aikštelėse ir gatvėse be to apsieiti sunku. Tai ką ruošiame šiemet – „išjungs“ panašias baudas (jos taip pat apkrauna sekretoriata, palieka daug vietos sportiniams ginčams), bet, kaip minėjo Tadas – medalis turi dvi puses. Jei galvos neskaudės dėl nuverstos „fyškės“, tai ją turėtų įsiskausti galvojant apie stenogramą. Profesionalai jos užrašymo „šlifavimui“ atiduoda metų metus, tad ką kalbėti apie daugelį mėgėjų, kuriems tai bus pirmas kartas.

Akivaizdu, kad startuoti ir sėkmingai finišuoti ralyje be geros stenogramos yra neįmanoma. Ar nebijote, kad automobiliai pradės „arti“ visus griovius iš eilės?

T. Z.: Varžybas kaimyninėse šalyse, kuriose mėgėjai traukiami į profesionalias trasas, stebime ne vienerius metus. Formatų tekę matyti įvairių, tačiau visose panašiose lenktynėse pradedantiesiems talkina kokios nors autosporto žvaigždės. Kartu startuoja, teikia pastabas, moko vienu ar kitu gudrybių. Organizuodami „Gravel fest rally 2019“ iškart galvojome apie jo dalyvių saugumą, tad pagalbos kreipėmės į klasikinio ralio meistrus. Prisidėti prie mūsų idėjos pakvietėme Vytautą Švedą ir ilgametį jo šturmaną Žilviną Sakalauską. Užteko vieno skambučio ir vos po kelių savaitių, kai turėjome tikslią ruožų schemą, Vytautas su Žilvinu atvyko į Punią. Ekipažas užrašė bei kelis kartus patikrino stenogramą, kuri dalyviams galės būti kaip pagrindiniu, arba pagalbiniu dokumentu varžybose.

Čia garsaus ralio ekipažo pasirodymas dar nesibaigė. Kas toliau?

R. R.: Vytautas Švedas pats puikiai žino, kiek laiko ir darbo prireikė, kol jo stenograma tapo tokia, kokia yra šiandien. Mus maloniai nustebino paties Vytauto išsakytas mintis surengti seminarą apie stenogramos užrašymo ir skaitymo pagrindus. Ko gero nufilmuosime vieną GR, ir pamažu, su Vytauto komentaru „pravažiuosime“ jį virtualiai, analizuodami kodėl čia užrašyta taip ir ne kitaip, kodėl čia reikia skaityti iškart du posūkius iš eilės ir pan. Šiuo atveju, tokia edukacinė programa prieš ralį yra tiesiog neįkainojama, todėl visus Mini ralio, ralio sprinto sportininkus kviečiame sudalyvauti Vytauto Švedo ir Žilvino Sakalausko paskaitoje. Kur ir kada seminaras turėtų įvykti – paskelbsime socialinėje erdvėje. Seminaras bus nemokamas, tad praleisti progą paklausti pripažintų ralio meistrų – būtų tikras nusikaltimas.

Antras Lietuvos Mini ralio čempionato etapas „Gravel fest rally 2019“ startuos Punioje, Liepos 6 dieną.

[https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-mini-ralio-cempionato-dalyviams-teks-nulipti-nuo-asfalto.d?id=81157181;](https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-mini-ralio-cempionato-dalyviams-teks-nulipti-nuo-asfalto.d?id=81157181)

[https://alytausgidas.lt/naujiena/27812-rally-alytus-vadinsis-gravel-fest-rally-ir-kelsis-i-punios-apylinkes.html;](https://alytausgidas.lt/naujiena/27812-rally-alytus-vadinsis-gravel-fest-rally-ir-kelsis-i-punios-apylinkes.html)

<https://www.etaplus.lt/rally-alytus-vadinsis-gravel-fest-rally-ir-kelsis-i-punios-apylinkes;>

Lietuvos bekelės lenktynių čempionate laukia rekordas ir daugybė naktinių kilometrų

2019-05-02

Nors liko daugiau nei dvi savaitės iki antrojo 2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių čempionato etapo, vienas faktas jau yra aiškus – dalyvių skaičius bus rekordinis. Balandžio pabaigoje ekipažų skaičius jau pasiekė pusšimtį, o savo aktyvumu stebina motociklininkai, keturračių bei sportinių visureigių vairuotojai, teigiama pranešime žiniasklaidai.

„Tokio etapo dar nebuvo. Turėsime labai stiprių dalyvių iš Latvijos bei Baltarusijos, tad kova dėl prizinių vietų bus kaip reta atkakli. Matydami tokias gausias dalyvių pajėgas mes visas varžybas turime perdėlioti iš naujo – starto laikus, logistiką ir daug kitų niuansų. Tokia tendencija džiugina ir rodo, kad einame teisinga kryptimi – Lietuvoje bekelės lenktynių sporto populiarumas pastaraisiais metais auga dideliu tempu“, – pastebi Lietuvos bekelės lenktynių (rally-raid) čempionato „4x4 Perimetras“ organizatorius Gediminas Grigaitis.

Teigiama Dakaro ralio įtaka

Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir praėjusių metų šalies čempionas Vaidotas Paškevičius teigia manantis, jog didelę įtaką bekelės sporto populiarumui turi tautiečių pasiekimai Dakaro ralyje. Praėjusiais metais Antanas Juknevičius su Dariumi Vaičiuliu pasiekė aukščiausią lietuvių rezultatą – 12 vietą, šiemet tokį pasiekimą pakartojo Vaidotas Žala su Sauliumi Jurgelėnu, o dar viena pozicija jį pagerino Benediktas Vanagas su Sebastianu Rozwadowskiu.

„Žmonės mato pasiekimus populiariausiose lenktynėse ir vis daugiau supranta apie patį sportą. Džiugu, kad matome daug naujų dalyvių, o ir pravažumo sporto pradininkai Lietuvoje perka naujus automobilius bei grįžta į trasas. Vos pernai Lietuvoje debiutavo motociklų rally-raid varžybos, o jau šiemet jų ekipažų yra daugiau nei visureigių“, – pasakoja V. Paškevičius.

Bekelės sportas Lietuvoje pritraukia ir kitų šalių atstovus. Gegužės 17–18 d. vyksiančiame etape dalyvaus kaimynas iš Latvijos Aleksanderis Želudovas – T1 klasės „Toyota Hilux“ automobiliu važiuojantis sportininkas yra vienas artėjančių varžybų favoritų.

„Varžybose Lietuvoje dalyvauti pasiūlė mūsų partneriai. Čia gera konkurencija, pats čempionatas įdomus – tokio Latvijoje neturime. Automobilis yra naujas, tad mūsų tikslas – tinkamai jį ištestuoti, o apie užimtą vietą nespėliosiu – lietuviai važiuos ne vienu panašiu automobiliu ir bus greiti“, – teigia A. Želudovas, šiemet planuojantis dalyvauti keliuose Rusijos bei Pasaulio rally-raid čempionato etapuose. Jo „Toyota Hilux“ – analogiškas tam, kuriuo šiemet Dakaro ralyje važiavo A. Juknevičius.

Tai bus ne vienintelis Dakaro ralyje matomas automobilis – kitas ekipažas iš Latvijos, kurio vairuotojas Toms Brants, važiuos „OSCar“ automobiliu.

Pastaraisiais metais Lietuvos bekelės lenktynių karaliumi tituluojamas V. Paškevičius taip pat užsimena apie galimą technikos keitimą – šioms varžyboms jis planuoja išsinuomoti automobilį, su kuriuo galėtų būti konkurencingas latviams.

Naktinis išbandymas

Tai ne vienintelė naujovė Lietuvos bekelės lenktynių čempionate. Pirmasis 2019 m. sezono etapas vyko žiemą, užsnigtose Švenčionių apylinkėse, o antrajame, kuris vyks tame pačiame regione, bus ir naktinis greičio ruožas – tamsiu paros metu varžysis ir sportinių, ir turistinių automobilių ekipažai.

„4x4 Perimetro“ etapai ne be reikalo vyksta netoli karinių poligonų. Kariuomenės administruojamose teritorijose atsiranda galimybė surengti labai ilgus greičio ruožus, besitęsiančius 30–50 kilometrų. Be kariuomenės tokio ilgio kelią uždaryti būtų labai sudėtinga arba net neįmanoma – pavyzdžiui, klasikinio ralio greičio ruožai tik išskirtiniais atvejais pasiekia 20 kilometrų, o paprastai trunka apie 10–15 km.

Pastaraisiais metais populiarėjančioje turistinėje įskaitoje dalyviai varžosi orientaciniuose ruožuose – jie važiuoja pagal kelio knygą arba žemėlapyje išdėliotus taškus. Šios įskaitos lyderiai yra bekelės profesionalai, važiuojantys modifikuotais automobiliais, tačiau į vidurį neretai įsiterpia visiškai standartinė technika. Tai – bene geriausia proga bekelės mėgėjams patikrinti savo jėgas ir automobilio sugebėjimus, mat daugelį parengtos trasos vietų galima įveikti standartiniu visureigiu.

Į antrąjį Lietuvos rally-raid čempionato etapą jau yra užsiregistravę 11 „Tourism“ grupės ekipažų, tačiau jų skaičius paprastai padidėja būtent paskutinėmis savaitėmis.

Aktyviausi kol kas – motociklininkai. „Enduro“ kategorijoje yra 13 motociklininkų, o atskiroje keturračiams skirtoje ATV įskaitoje – 7 dalyviai. Artėjantis etapas taip pat bus pirmasis, kuomet organizuojama atskira keturračių motociklų įskaita.

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/liuuvos-bekeles-lenktyniu-cempionate-rekordas-25-1138520>;

<http://www.automanas.lt/liuuvos-bekeles-lenktyniu-cempionate-rekordas/>;

Gegužės mėnesį LASF vardas žiniasklaidos kanaluose buvo paminėtas 29 kartus.

