

**2019 metų
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ “DRAG” C LYGOS
ČEMPIONATO**

**PRIEDAS NR. 2
TECHNINIAI REIKALAVIMAI**

TURINYS

1.	Automobilių klasės.....	3
2.	Automobilių techniniai reikalavimai.....	3
2.1.	Sportininko ekipiruotė.....	3
2.2.	Kėbulas.....	3
2.3.	Salonas, saugos lankai ir kita saugos įranga	4
2.4.	Variklis	5
2.5.	Azoto suboksido sistema.....	5
2.6.	Kuras ir kuro tiekimo sistema	6
2.7.	Elektronika ir elektros sistema	7
2.8.	Išmetimo sistema.....	8
2.9.	Transmisija	8
2.10.	Pakaba ir vairo mechanizmas	8
2.11.	Stabdžių sistema.....	8
2.12.	Ratai	8
3.	Automobilio techninė apžiūra	8

1. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

- 1.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus šiame priede.
- 1.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (indeksą) ir kitus kriterijus:

- „Stock“ klasė. Minimalus klasės ET – 15.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 10.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „Street“ klasė. Minimalus klasės ET – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 9.6 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „Sport“ klasė. Minimalus klasės ET – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8.8 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „Race“ klasė. Minimalus klasės ET – 12.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8.1 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „TOP“ klasė. Minimalus klasės ET – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „Underground“ klasė. Sportinių automobilių bandymo klasė, be laikų matavimo.

2. AUTOMOBILIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.1. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ

- 2.1.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu.
- 2.1.2. Vairuotojo apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis – ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai. Draudžiama atviro tipo avalynė, šortai ir nedengiantys rankų marškinėliai.
- 2.1.3. Visiems sportininkams rekomenduojama dėvėti FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos, mėvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos ir atitinkamus kulkšnis dengiančius batus bei uždaro tipo, pilnai apsaugantį galvą šalną.

2.2. KĖBULAS

- 2.2.1. Kėbuliniai automobiliai privalo atitikti tokius reikalavimus:
- a. Privalomas pilnas kėbulas. T.y visos gamintojo numatytos detalės privalo būti sumontuotos (priekinis ir galinis bamperiai, sparnai, durys ir kt.). Detalių tvirtinimo būdas gali būti pakeistas, tačiau turi būti saugus ir detalės patikimai pritvirtintas visų važiavimų metu.
 - b. Atsarginio rato dubenį ir stoglangį, galima pakeisti į neprofiluotą mažiausiai 1 mm storio plieno lakštą suvirinimo ar kniedijimo būdu.
 - c. Leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į iš kompozicinių medžiagų pagamintas dalis (išskyrus vairuotojo duris).
 - d. Leidžiamos tvirtai prisuktos, papildomos aerodinaminės priemonės.
 - e. Priekinių varomųjų ratų automobiliams leidžiamas prie kėbulo tvirtiniamas “wheelie bar” įrenginys. Wheelie baro ratas ar ratai negali būti nutolę nuo galinės ašies daugiau nei yra automobilio tarpašio bazės ilgis. Įrenginys tvirtinamas mažiausiai 10mm varžtais mažiausiai trijuose taškuose. Įrenginio tvirtinimo vietos privalo būti nedeformuotos, jei įrenginys deformuoja kėbulą jis privalo būti pakeistas arba pašalintas.
 - f. Priekinės abiejų pusių automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės.
 - g. Automobilio kėbulas privalo būti be defektų kurie galėtų trukdyti automobilio valdymui ar sukelti papildomą pavojų varžybų metu.
 - h. Išoriniai dangčių fiksatoriai – rekomenduojami. Įrengus išorinius variklio dangčio fiksatorius yra rekomenduojama pašalinti originalią dangčio spyną (spynos pašalinimas privalomas kuro sistemos perdirbimo, azoto suboksido sistemos įrengimo ir kitais atvejais, kai yra techninės komisijos sprendimas).
 - i. Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3mm. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonatiniu, privaloma naudoti lango apsauginį tinklėlį. Rekomenduojama

- priekinių durelių polikarbonato langus tvirtinti taip, kad juos galima būtų išimti nenaudojant jokių įrankių (PVZ: įstatant į originalias lango kontūro gumas, su papildomais laikikliais, ar kniedėmis lango apačioje).
- j. Priekinių ir priekinius šoninius stiklus tamsinti draudžiama, Standartinius šoninius stiklus rekomenduojama apklijuoti skaidria plėvele, kad apsaugotų nuo dužtančio stiklo šukių.
- k. Apsauginis tinklelis dengiantis vairuotojo durų langą privalomas automobiliams turintiems saugos lankus. Atviro tipo automobiliams - rodsteriams, alteredams, funny car ir dragsteriams tinklelis neprivalomas, tačiau privalomi rankų judesius ribojantys diržai (arm restraint) pagaminti žinomo tokios įrangos gamintojo.
- 2.2.2. Visi automobiliai, išskyrus tuos kurie iš finišo zonos yra partempiami tow car pagalba, privalo turėti vilkimo kilpą. Jeigu kilpa yra įsukama, varžybų metu ji turi būti įsukta.
- 2.2.3. Visų varžybose dalyvaujančių automobilių minimali kėbulo prošvaistė – 75 mm. Šis atstumas privalo būti išlaikytas bent jau atkarpoje nuo automobilio kėbulo priekio iki linijos esančios 30 cm už priekinės ašies.
- 2.2.4. Kėbuliniai automobiliai visų važiavimų metu privalo važiuoti uždarytais langais, o atviro tipo - uždengtu stogu ir uždarytais langais.

2.3. SALONAS, SAUGOS LANKAI IR KITA SAUGOS ĮRANGA

- 2.3.1. Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti pašalintos. Pašalinus priekinių durų apmušalus, pastarieji privalo būti pakeisti į nedegios medžiagos plokštes tokiu būdu, kad nebūtų matyti atvirų kėbulo detalių skardos kraštų.
- 2.3.2. Kėbuliniams automobiliais privalomos gamyklos - gamintojos priekinės sėdynės arba sportinės sėdynės su galiojančia arba pasibaigusia SFI arba FIA homologacija. Sėdynės privalo būti tvarkingos ir nemodifikuotos. Sėdynės privalo būti patikimai pritvirtintos originaliose vietose varžtais pagal sėdynės gamintojo rekomendacijas. Jei tvirtinimo vieta keičiama, privaloma vadovautis FIA J kodekso 253str. reikalavimais.
- 2.3.3. Rėminiams automobiliams leidžiamas savadarbis lopšys iš aliuminio arba kompozicinių medžiagų atitinkantis FIA Drag racing General Regulations 6.2 punktą ir Drawing 19 schemą.
- 2.3.4. Sportininkas visais atvejais lenktyniauti privalo užsegtais diržais. Automobilyje privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai arba sportiniai saugos diržai su galiojančia SFI arba FIA homologacija.
- 2.3.5. Standartiniai saugos diržai gali būti keičiami į homologuotus keturių ir daugiau tvirtinimo taškų sportinius diržus su galiojančia homologacija. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai privalo būti pritvirtinti mažiausiai 10mm varžtais, o po varžtu privalo būti naudojama mažiausiai. 3mm ir 40cm³ ploto metalinė plokštelė tvirtinama po kėbulo metalu. Sportiniai saugos diržai privalomi jei automobilyje sumontuoti saugos lankai.
- 2.3.6. Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų lenktynių metu.
- 2.3.7. Rekomenduojama įrengti saugos lankus visų tipų automobiliuose. Vietose, kur sportininko galva su šalmu gali kontaktuoti su lankais, lankai privalo būti padengti bent 6 mm storio minkšta nedegia medžiaga
- 2.3.8. Mažiausiai penkių taškų saugos lankai (Rollbar, žr. Paveikslėlį Nr. 1, lentelę Nr. 1, plačiau Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktai 4.10 ir 10.6) saugos lankai yra privalomi:
- a. Greitesniuose nei 11,49 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 7,35 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose su uždaro tipo kėbulu (sedanas, universalas, kupė ir t.t.).
- b. Greitesniuose nei 13,49 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 8,25 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose su atviro tipo kėbulu (kabrioletas, roadsteris ir t.t.)

Paveikslėlis Nr.1

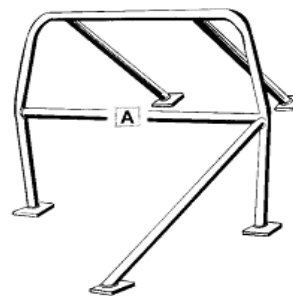
All cars with an OEM frame must have rollbar attached to frame.
Toutes les voitures avec un châssis OEM doivent avoir un arceau fixé au châssis.

Cars without frame use 6" (152mm) square 1/8" (3.2mm) steel plates on top and bottom of floor, securely bolted together with at least four 3/8" (9.53mm) bolts, or top plate welded to rocker sill.

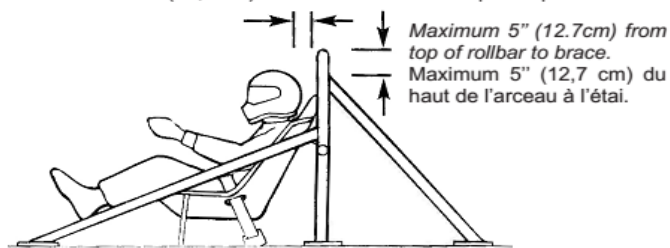
Les voitures sans châssis doivent utiliser des plaques d'acier carrées de 6 x 6 x 0.125" (152 x 152 x 3,2 mm) de part et d'autre du plancher. Ces plaques seront fixées solidement l'une à l'autre par au moins quatre boulons de 3/8" (9,53 mm), ou la plaque supérieure sera soudée au seuil de porte.

All materials must be 1.75" OD x .118" (44.5 x 3.02mm) mild steel or .083" (2.11mm) 4130 chrome moly tubing, except for **A** which is 1.25" OD x .118" (31.8 x 3.02mm) mild steel or .083" (2.11mm) 4130 chrome moly tubing.

Tous les matériaux doivent être des tubes de 1.75" (44,5 mm) de diam. ext. par 0,118" (3,02 mm) d'épaisseur en acier doux ou par 0,083" (2,11 mm) en chrome molybdène 4130, sauf pour **A** qui peut être en tube de 1,25" (31,8 mm) de diam. ext. par 0,118" (3,02 mm) d'épaisseur en acier doux, ou par 0,083" (2,11 mm) en chrome molybdène 4130.



Maximum 6" (15.2cm) from rollbar to driver's helmet.
Maximum 6" (15,2 cm) entre l'arceau et le casque du pilote



2.4. VARIKLIS

2.4.1. Leidžiami visų tipų stūmokliniai, rotoriniai, hibridiniai ir elektriniai varikliai. **Automobilyje gali būti sumontuoti daugiausia du vidaus degimo varikliai.** Variklių fiziniams duomenims apribojimų nėra.

2.4.2. Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis, arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus. **Nuo 2020 metų draudžiama variklį tvirtinti tiesiogiai prie homologuojamo saugos karkaso.**

2.4.3. Variklio bloko ventiliacijos sistema turi būti originali gamyklinė arba savadarbė patikimai prijungta į surinkimo bakelį (min 1L talpos) su ventiliacijos filtru/ekranu. Bakelio tvirtinimo vieta privalo būti parinkta taip kad skysčių **nutekėjimo atveju jie neturėtų galimybės patekti po varančiaisiais ratais**

2.4.4. Aušinimo, kuro ir kitų skysčių sistemų elementai privalo likti variklio skyriuje, t.y. turi būti atskirti nuo vairuotojo skyriaus mažiausiai 1 mm metalo arba kitos nedegios medžiagos lakštu.

2.4.5. Leidžiama naudoti tinkamai įrengtas vandens įpurškimo sistemas, montuoti papildomus kuro purkštukus įsiurbimo trakte bei serijinės gamybos azoto suboksido sistemas tik tuo atveju, jei variklio dangtis yra užrakinamas išoriniais fiksatoriais, pašalinus vidinę originalią dangčio spyną (pagal 2.2.1 punkto h dalį) arba automobilyje yra sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema (2.3.17 punktas).

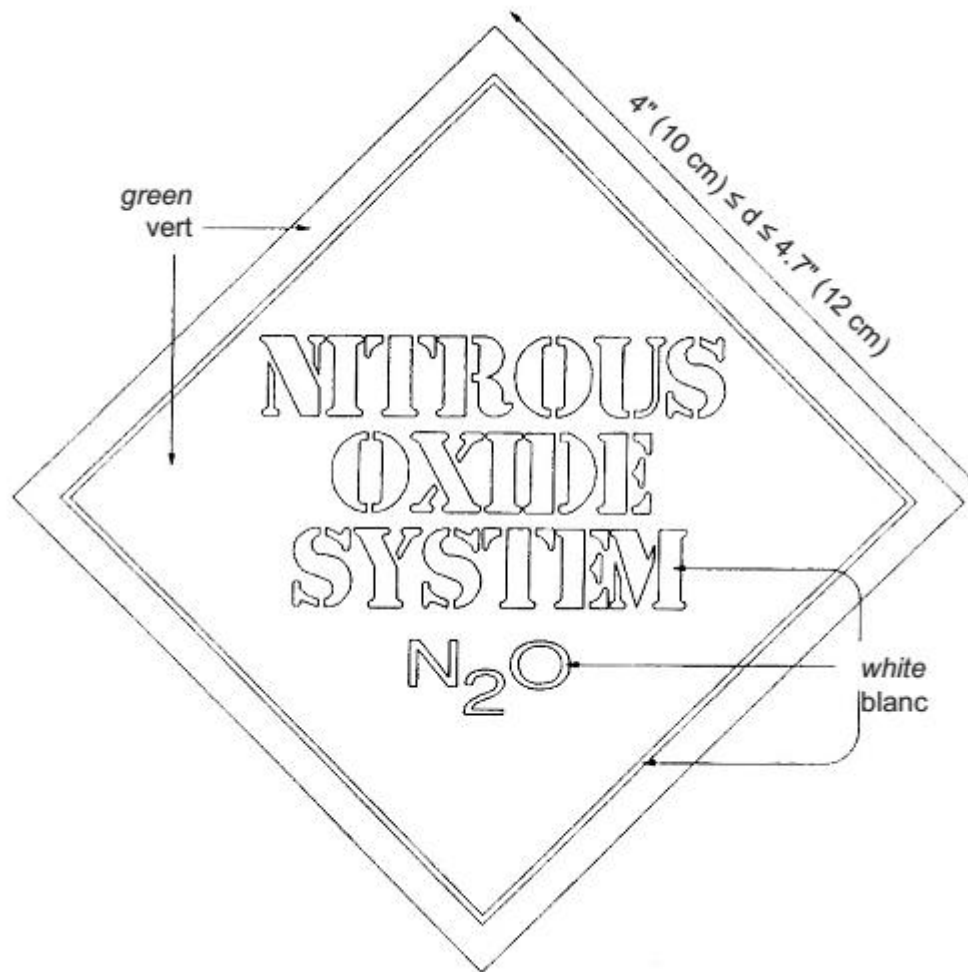
2.5. AZOTO SUBOKSIDO SISTEMA

2.5.1. Automobiliuose leidžiama įrengti tik serijiniu būdu pagamintas atitinkamos įrangos gamintojų azoto suboksido (N₂O) sistemas.

2.5.2. Azoto suboksido baliono čiaupas turi būti užsuktas padangų apšildymo metu ("burnout") ir gali būti atidarytas tik priartėjus prie startinės pozicijos ("staging lines").

2.5.3. Azoto suboksido balionas privalo būti tvirtai pritvirtintas prie kėbulo. Rekomenduojama mažesnių negu 15 kg talpų tvirtinimui naudoti 2 plieninius diržus (25 mm x 2.5 mm), didesnių negu 15 kg – tų pačių išmatavimų 3 tvirtinimo diržus. Leidžiama naudoti gamintojo konkrečiai sistemai pritaikytas tvirtinimo dalis. Viršutinė baliono dalis privalo būti aiškiai pažymėta "N₂O" (paveikslėlis Nr. 4).

Paveikslėlis Nr. 4



2.5.4. Visos azoto suboksido sistemos turi būti aktyvuojamos trimis pakopomis: 1) Bendroju jungikliu „off-on-off“, 2) Mechaniniu jungikliu ties droseline sklende, arba akseleravimo pedalu, indikuojančiu pilnai atidarytą sklendę, 3) Vožtuvų paleidimo jungikliu. Salono panelėje turi būti sumontuotas mėlynos spalvos šviesos indikatorius suveikiantis kai aktyvuojama bendroji Azoto suboksido elektros grandinė.

2.5.5. Azoto suboksido sistemas draudžiama montuoti standartiniuose automobiliuose, kuriuose droselinė sklendė yra valdoma kompiuteriu, arba automobilis naudoja šiuolaikines gamyklines antiprabuksavimo (ETC tipo) sistemas.

2.6. KURAS IR KURO TIEKIMO SISTEMA

2.6.1. Leidžiamas visų tipų kuras.

2.6.2. Automobiliai turintys galiojančią privalomą techninę apžiūrą ir civilinės atsakomybės draudimą, bei standartinę tam modeliui kuro tiekimo sistemą privalo atitikti šiuos reikalavimus:

- Kuro bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, bako kuro tiekimo sistemos – gamyklinės ir geros techninės būklės.
- Papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.
- Naudoti užspaudžiamas sąvaržas, išskyrus gamykliškai numatytas, ir lanksčias žarnesles vairuotojo ir variklio skyriuose draudžiama (išskyrus grįžtamąją magistralę tarp kuro slėgio regulatoriaus ir bako).
- rekomenduojamos armuotos naftos produktams atsparios žarnelės arba kietas slėgį atlaikantis vamzdis (varinis, plieninis ir pan.) ir susukami srieginiai sujungimai (AN tipo ir pan.).

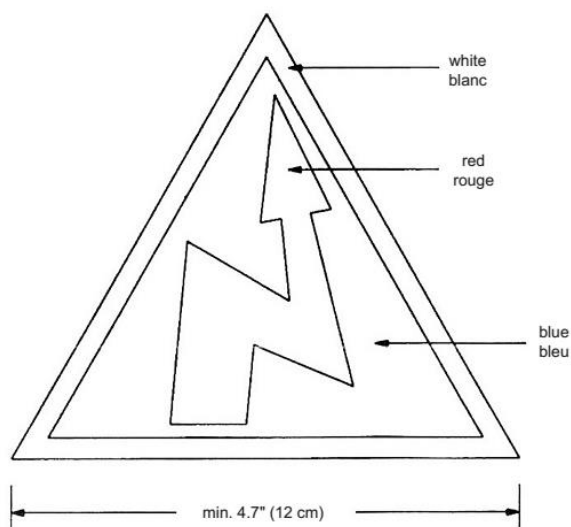
2.6.3. Automobiliams neturintys galiojančios privalomos techninės apžiūros ir civilinės atsakomybės draudimo, bei turintys modifikuotą kuro tiekimo sistemą privalo atitikti šiuos reikalavimus:

- Degalų sistemos dalys (kuro bakas, siurblys, magistralės) privalo būti pilnai atskirtos nuo vairuotojo skyriaus dalies, tačiau neišlįsti už kėbulo gabaritų.
- Degalų bakas turi būti serijinės gamybos ir nuo vairuotojo skyriaus privalo būti pilnai atskirtas bent 1 nedegia pertvara, padengta ugniai atsparia medžiaga, ir ventiliuojamas iš lauko. Jei automobilio bakas išsikiša iš kėbulo gabaritų jis

- privalo būti apsaugotas rėmu pagamintu iš min. 31.8 x 3 mm plieninio vamzdžio arba 31.8 x 1.48 mm chromo molibdeno vamzdžio.
- c. Bakas privalo turėti alsuoklį ventiliuojantį kuro garus į išorę. Alsuoklis privalo turėti vožtuvą apsaugantį nuo kuro išsiliejimo vartimo atveju.
 - d. Draudžiamas visų kuro bako šildymo/šaldymo sistemų naudojimas.
 - e. Lanksčias žarnes rekomenduojama naudoti tik sujungimo atveju, ir jos privalo būti atskirtos nuo vairuotojo skyriaus bent 1 nedegia pertvara.
 - f. Degalų tiekimo magistralės vieta kertanti smagračio liniją privalo būti paslėpta min 40cm ilgio plieniniame vamzdyje su min. 3mm sienele.
 - g. Degalų tiekimo magistralė privalo būti apsaugota nuo besisukančių dalių (ratų, pusašių, skriemulių, diržų ir kt).
 - h. Privalomas kuro tiekimo nutraukėjas lengvai pasiekiamas iš vairuotojo vietos (mechaninių siurblių atveju – greito uždarymo čiaupas, elektrinių siurblių atveju – elektros srovės išjungėjas).
- 2.6.4. Esant modifikuotai kuro tiekimo sistemai privalomas min 2kg gesintuvas pagal 2.3.16 punktą.
- 2.6.5. Esant savadarbiams elementams kuro sistemoje, ir kitiems nukrypimams nuo 2.6.2 ir 2.6.3 punktuose nurodytų reikalavimų privaloma vairuotojo ekipiruotė pagal 2.1.3 punktą.

2.7. ELEKTRONIKA IR ELEKTROS SISTEMA

- 2.7.1. Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.
- 2.7.2. Rekomenduojama įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį įrengtą parankioje vairuotojui (normaliai sėdint, prisėgus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje, vairuotojo pusėje) ir aiškiai pažymėtą raudonu žaibo ženklų mėlynos spalvos trikampio su baltu apvadu viduje (kiekvienos trikampio kraštinės ilgis nemažiau kaip 120mm, paveikslėlis Nr. 5). Srovės išjungiklis privalo išjungti visus elektros prietaisus (įskaitant ir elektrinius kuro siurblius).
- Paveikslėlis Nr. 5



- 2.7.3. Papildoma garso ar vaizdo įranga – leidžiama tik tuo atveju jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo ar rėmo.
- 2.7.4. Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą veikiančią visą automobilio buvimo trasoje laiką. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.
- 2.7.5. Akumulatorius privalo būti patikimai pritvirtintas gamintojo numatytoje vietoje. Tvirtinimui turi būti naudojama speciali briauna prilaikanti apatinį akumulatoriaus kraštą ir plokštelė prisukta min. 8mm varžtu prilaikanti priešingą akumulatoriaus kraštą arba metalinė apkaba apjuosianti akumuliatorių iš viršaus ir pritvirtinta min dviem 6mm varžtais skirtingose akumulatoriaus pusėse.
- 2.7.6. Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm², tvirtinama po kėbulo metalu. Akumulatorius, užpildtas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia izoliuota dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumulatoriaus.

2.7.7. Perkėlus akumuliatorių iš gamyklinės vietos privalomas srovės išjungėjas pagal 2.7.2 punktą pasiekiamas iš vairuotojo vietos (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje, vairuotojo pusėje įrengti papildomą srovės išjungėjo trosą ar išjungėją).

2.8. IŠMETIMO SISTEMA

- 2.8.1. Išmetimo kolektorius – laisvas.
- 2.8.2. Išmetimo sistema privalo nukreipti dujas iš kėbulo ir nuo vairuotojo skyriaus bei kuro sistemos elementų.
- 2.8.3. Išmetimo sistema privalo būti atskirta nuo vairuotojo skyriaus min 1 nedegia plieno pertvara.
- 2.8.4. Visi išmetimo sistemos elementai privalo būti patikimai pritvirtinti prie variklio ar kėbulo.
- 2.8.5. Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampu.

2.9. TRANSMISIJA

- 2.9.1. Leidžiamos visų tipų transmisijos.
- 2.9.2. Automatinės arba planetarinių tipų transmisijos privalo būti apsaugotos homologuota balistine apsauga arba turi būti sumontuotos homologuotame korpuse.
- 2.9.3. Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami..
- 2.9.4. Automobiliams varomiems 2 ašimis galima atjungti vieną ašį.

2.10. PAKABA IR VAIRO MECHANIZMAS

- 2.10.1. Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju, jeigu automobilyje įrengti saugos lankai.
- 2.10.2. Nestabiliai važiuojantys automobiliai gali būti pakviesti papildomai patikrai, ir teisėjams nusprendus diskvalifikuoti dėl netinkamos pakabos konstrukcijos.
- 2.10.3. Kėbuliniai automobiliai privalo turėti po vieną spyruoklę ir vieną amortizatorių vienam ratui.
- 2.10.4. Vairo kolonėlės konstrukcija laisva, tačiau privalo nepriekaištingai funkcionuoti. Iki galo susukti ratai privalo nesiliesti su kėbulo ar rėmo detalėmis.

2.11. STABDŽIŲ SISTEMA

- 2.11.1. Kėbuliniams automobiliams rekomenduojami hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai.

2.12. RATAI

- 2.12.1. Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobiliniai diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.
- 2.12.2. Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t.y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais. Padangų greičio indeksas turi būti didesnis, nei automobilio išsvystomas greitis ties finišo linija.
- 2.12.3. Sportinės „Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.
- 2.12.4. Draudžiamos mikšto kordo padangos.
- 2.12.5. Teisėjai gali uždrausti naudoti bet kokias padangas su pažeidimais.
- 2.12.6. Kėbulinių automobilių ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.
- 2.12.7. Gatvinėms padangoms su protektoriumi minimalus leidžiamas protektoriaus gylis – 1.6 mm. Savarankiškai išpjauti protektoriai – draudžiami.
- 2.12.8. Automobiliams su visais varomais ratais rekomenduojamos radialinės padangos.

3. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA

- 3.1. Visų Čempionate dalyvaujančių sportininkų automobilių atitikimą techniniams reikalavimams sprendžia „Drag“ lenktynių techninė komisija, kuri privalo teisėjauti kiekvieno etapo varžybose.
- 3.2. Techninė komisija ir dokumentų patikrinimas vykdomas prieš varžybas papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje ir laiku. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.
- 3.3. Prieš startinę apžiūrą yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio sportinis pasas, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

- 3.4. Dalyviams, kurių automobiliai, neturi galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, rekomenduojama kreiptis į „Drag“ lenktynių techninę komisiją ir atlikti techninę automobilio apžiūrą
- 3.4. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

Paruošė:
2019 m. Vasario mėn. 19 d.

Tvirtinu:
LASF „DRAG“ komiteto pirmininkas

Suderinta:
LASF generalinė sekretorė