
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

„Lietuvos drifto čempionato II etapas, Semi PRO lygos pirmenybių III etapas“

2019 m. birželio 1 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

Turinys

I.	VARŽYBŲ PROGRAMA IR PARAIŠKOS	3
II.	ORGANIZACIJA.....	4
III.	VARŽYBŲ STATUSAS	5
IV.	TRASOS CHARAKTERISTIKA.....	6
V.	PARAIŠKŲ PATEIKIMAS	6
VI.	STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ	6
VII.	REKLAMA	7
VIII.	VARŽYBŲ VYKDYMAS	8
IX.	PROTESTAI IR APELIACIJA.....	8
X.	APDOVANOJIMAI.....	8
XI.	PRIEDAI.....	10

I. VARŽYBŲ PROGRAMA IR PARAIŠKOS

1.1. Paraiškų priėmimo data, laikas, vieta:

Išankstinės paraiškos priimamos registruojantis internetu
<https://forms.gle/J8oAw3AUBoHxPfen6> iki **2019-05-28 dienos 18 val.**

Varžybų dieną 2019-06-01 paraiškos priimamos registracijos vietoje:

Startinis mokestis **Semi PRO** lygos dalyviams:

- iš anksto užsiregistravusiems – **50 Eur**,
- užsiregistravusiems vietoje – **100 Eur**.

Startinis mokestis **PRO** lygos dalyviams:

- iš anksto užsiregistravusiems – **70 Eur**,
- užsiregistravusiems vietoje – **100 Eur**.

Startinis mokestis mokamas renginio administracijoje.

1.2. Padavusių paraiškų dalyvių sąrašo publikavimas:

Padavusių paraiškų dalyvių sąrašo publikavimas nevykdomas, nebent organizatorius nusako kitaip.

Galutinis dalyvių sąrašas skelbiamas varžybų dieną – „Oficiali skelbimų lenta“.

1.3. Programa:

06-01	
9:00-11:00	Administracinė ir techninė komisija
8:00-12:15	Treniruotės – PRO ir SEMI PRO
12:00-12:30	SEMI PRO vairuotojų susirinkimas - Briefing – paddock - privaloma visiems dalyviams
12:30-13:00	PRO vairuotojų susirinkimas - Briefing – paddock - privaloma visiems dalyviams
13:00-14:30	Kvalifikacija – PRO ir SEMI PRO
14:30-15:00	PRO ir SEMI PRO vairuotojų susirinkimas - Briefing – paddock - privaloma visiems dalyviams
15:00-17:00	Poriniai važiavimai – Tandems – SEMI PRO
17:00-19:00	Poriniai važiavimai – Tandems – PRO
19:30	Apdovanojimai SEMI PRO ir PRO

1.4. Rezultatų paskelbimas

- Kvalifikacijos rezultatai skelbiami – 15 min. po kvalifikacinių važiavimų pabaigos.
- Oficialūs galutinių porinių važiavimų – po baigiamojo Sporto komisarų kolegijos posėdžio, skelbiami apdovanojimų metu. (drifto sporto šakos pamatinė taisyklė, galutinis TOP 3 skelbiamas apdovanojant).
- Online: 2019 m. Birželio 3 d. <http://www.lasf.lt/lt/driftas/rezultatai/>

1.5. Varžybų valdymo vienetai:

- Oficiali skelbimų lenta (nurodyta trasos schemeje)
- Vadovavimo lenktynėms vieta
- Teisėjų bokštelis (nurodyta trasos schemeje)
- PADDOCK (nurodyta trasos schemeje)

II. ORGANIZACIJA

2.1. Varžybos pravedamos vadovaujantis:

- Tarptautiniu FIA Sporto Kodeksu,
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu,
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis,
- 2019 m. Lietuvos drifto varžybų reglamentu ir taisyklėmis,
- 2019 m. Lietuvos drifto PRO ir Semi PRO lygos techniniais reikalavimais,
- Šiais papildomais nuostatais.

2.2. Varžybų pavadinimas:

„Lietuvos drifto čempionato II etapas, Semi PRO lygos pirmenybių III etapas“

2.3. Organizacinis komitetas:

Pastoviai veikiančio sekretoriato adresas ir telefonai:

MB "Cinkas"

Adresas: Vaidoto g. 156, Kaunas

El. paštas: cinkasmb@gmail.com

Mob.

+370 620 56206

Organizacinių teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Tel. / Fax

+370 37 350106

Savanorių pr. 56, 44210 Kaunas

Mob.

+370 615 46710

Lietuva

2.4. Varžybų oficialūs asmenys:

Varžybų vadovas	Linas Ramoška	+370 620 56206 2019-T/228
Vyr. sekretorius	Linas Dambrauskas	2019-T/239
Tech. komisijos pirmininkas	Gediminas Šliumpa	2019-T/238
Trasos teisėjai:	Justė Šimkutė	2019-T/231
	Marius Mincė	2019-T/254
	Tomas Rakauskas	2019-T/229
	Lukas Kviedaraitis	2019-T/230

2.5. Oficialių asmenų apranga

Teisėjai: oranžinė/žalia liemenė ir identifikavimo kortelė.

2.6. Fakto teisėjai:

Teisėjas/Komisijos pirmininkas	Mantas Kuzmarskis (LT)	Nacionalinė kat. Nr. 2019-T/219
Teisėjas	Raivis Graudins (LV)	Nacionalinė Nr.
Teisėjas	Zigmars Eigmins (LV)	Nacionalinė Nr.

III. VARŽYBŲ STATUSAS

- 3.1. "Drift" varžybos - tai automobilių slydimo varžybos, kuriose vertinama, ne dalyvio laikas trasoje, o greitis, slydimo kampas, teisėjų duotos trajektorijos įvykdymas ir šou. Dalyviai patekę į TOP 16 važiuoja poromis: vienas automobilis priekyje, kitas turi važiuoti kuo mažesniu atstumu ir atkartodamas oponento trajektoriją. Po vieno važiavimo pora susikeičia vietomis ir atlieka antrąjį važiavimą. Po važiavimo skelbiamas nugalėtojas, kuris keliauja į kitą etapą ir taip atkrintamųjų principu išsiaiškinamas varžybų nugalėtojas.
- 3.2. Tai oficialiai LASF klasifikuotos "Drift" lenktynių varžybos.
- 3.3. Tai 2019 metų Lietuvos drifto čempionato II etapas, Semi PRO lygos pirmenybių III etapas.

IV. TRASOS CHARAKTERISTIKA

- 4.1. Vieta: Kačerginės Nemuno žiedas, Gaižėnėlių km., Kauno raj. LT-53455
- 4.2. Trasos ilgis: 900 m
- 4.3. Stabdymo zonos ilgis: 60 m
- 4.4. Trasos plotis: 12-16 m
- 4.5. Trasos danga: asfaltas
- 4.6. Važiavimų skaičius: po du kvalifikacinius ir porinai važiavimai
- 4.7. Starto pobūdis: po vieną ir poromis, iš vietos
- 4.8. Trasos schema: priedas Nr. 1

V. PARAIŠKŲ PATEIKIMAS

- 5.1. LDČ ir LDP etapo dalyvis privalo turėti LASF išduotą vairuotojo **vienkartinę** (galiojančią tik varžybų dieną) ar **metinę - E kategorijos licenciją (PRO)** ir **M kategorijos licenciją (Semi PRO)**. Taip pat Lietuvos drifto varžybose yra pripažįstamos visų FIA atstovaujančių šalių automobilių sporto federacijų nacionalinės bei tarptautinės licencijos.
- 5.2. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi parašyti nustatytos formos paraišką **iki 2019 gegužės 28 d. 18 val.** naudodamiesi internetine registracija <https://forms.gle/J8oAw3AUBoHxPfen6>
- 5.3. Pasirašydamas paraišką pareiškėjas ir dalyvis įsipareigoja laikytis Lietuvos automobilių sporto kodekso, 2019 m. Lietuvos drifto varžybų reglamento ir taisyklių bei šių papildomų nuostatų, nurodytų dokumentų, jų pataisų bei papildymų, teisėjų nurodymų ir nereikš Organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šių varžybų metu.
- 5.4. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką.
- 5.5. Bendras dalyvių skaičius bus ribojamas **iki 40 dalyvių kiekvienoje klasėje atskirai**. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, pirmieji padavę paraiškas. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti maksimalų dalyvių skaičių.
- 5.6. Dėl LASF sportininkų ir Pareiškėjų licencijų išdavimo kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu.

VI. STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

- 6.1. Dalyvio startinis mokestis mokamas vietoje varžybų dieną registracijos metu.
- 6.2. Organizatorius turi teisę sumažinti startini įnašą personaliai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.

-
- 6.3.** Dalyvis gauna **4 leidimus asmenims (PRO), 3 leidimus (Semi PRO)** įskaitant vairuotoją, ir **2 leidimus automobiliams** (įskaitant sportinį automobilį). Vieninteliai galiojantys Leidimai yra išduodami varžybų Organizatoriaus. Leidimu gali naudotis tik tas asmuo, ir tik tam tikslui, kuriam jis išduotas. Pažeidus šią nuostatą leidimas konfiskuojamas.
- 6.4.** Jeigu varžybos atidedamos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikęs atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.
- 6.5.** Jeigu varžybos atšauktos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų, sumokėjusiems startinį įnašą sportininkams organizatorius grąžina 50% startinio įnašo.
- 6.6.** Pareiškėjas atsako, kad asmenys susiję su dalyvavimu lenktynėse, laikytusi Lietuvos automobilių sporto Kodekso, 2019 m. Lietuvos drifto varžybų reglamento ir taisyklių bei šių papildomų nuostatų.
- 6.7.** Pareiškėjas ir sportininkai visiškai atsako už savo automobilių saugumą ir visapusišką automobilio techninių reikalavimų atitikimą treniruočių ir varžybų metu.
- 6.8.** Varžybų organizatorius neprisiima atsakomybės už pareiškėjo patirtus nuostolius treniruočių ir varžybų metu. Nuostolius, patirtus varžybų ir treniruočių metu atlygina tiesioginis įvykio kaltininkas, kuris įvardinamas varžybų organizacinio komiteto ir oficialių asmenų bendrame posėdyje.
- 6.9.** Tiesioginio įvykio kaltininko atsakomybė grindžiama Lietuvos Respublikos civiliniu ir baudžiamuoju kodeksu.
- 6.10.** Organizatorius privalo apdrausti varžybas bendruoju civilinės atsakomybės draudimu ir draudimo polisą pateikti LASF ne vėliau kaip 15 d.d. iki varžybų.
- 6.11.** Dėl sportininkų asmeninio draudimo rekomenduojama kreiptis į Lietuvos automobilių sporto Federaciją aukščiau nurodytu adresu.
- 6.12.** Sportininkas yra tiesiogiai atsakingas už savo veiksmus trasoje ir už jos ribų, yra susipažinęs su Lietuvos drifto taisyklėse nurodyta informacija apie baudas, kurias gali užtraukti netinkamas elgesys trasoje ir už jos ribų.

VII. REKLAMA

- 7.1.** Organizatoriaus reklama yra privaloma, jeigu tokia nurodoma reklamos schemoje.
- 7.2.** Reklamos išdėstymas nurodytas reklamos išdėstymo schemoje, pateikiamoje prieduose, jeigu tokią numato organizatorius, kitu atveju priedas neteikiamas.
- 7.3.** Esant pateiktai reklamos schemai dalyvis privalo užtikrinti reklaminių lipdukų kokybišką priklijavimą iki automobilio pateikimo Techninei komisijai.

VIII. VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 8.1. Bendras dalyvių skaičius bus ribojamas iki 40 dalyvių kiekvienoje klasėje atskirai. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi dalyviai, pirmieji padavę paraiškas. Pasibaigus registracijos laikui, dalyviai nebus registruojami.
- 8.2. Trasos prieigose ir grįžimo take galioja **greičio ribojimas iki 20 km/h**.
- 8.3. **Kvalifikacinių važiavimų skaičius – 2**. Dalyvio kvalifikacijos važiavimas vertinamas 100 balų. Visi dalyviai pravažiuoja 2 kvalifikacinius važiavimus iš kurių imamas didžiausią balų skaičių surinkęs važiavimas. Dalyvis nepaėjęs kvalifikacijos laikomas nesikvalifikavęs ir jam varžybų taškai nesuteikiami.
- 8.4. **TOP 16 kvalifikacijos rezultatų patenka į porinius važiavimus**. Ten 1 vietą užėmęs kvalifikacijoje važiuoja su 16 vietą užėmusiu pilotu, 2 su 15 ir t.t. Pora atlieka 2 važiavimus. Jeigu po dviejų važiavimų nugalėtojas nėra aiškus, pora kartoja savo važiavimą iš naujo. Taip atkrintamųjų principu išaiškinamas nugalėtojas. TOP 16 lentelė – priedas Nr. 2. Organizatorius pasilieka teisę vykdyti ir TOP 32 važiavimus, atsižvelgus į dalyvių skaičių ir aplinkybes.
- 8.5. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos arba atšauktos varžybų sporto Komisarų sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro sąlygų.

IX. PROTESTAI IR APELIACIJA

- 9.1. Dalyvių automobilių parkavimo zonoje, yra griežtai **draudžiamas alkoholio vartojimas, padangų šildymas, ratų prabuksavimas, apsisukimai rankiniu ar bet koks kitas tyčinis elgesys** galintis sukelti pavojų aplinkiniams. Nusizengęs dalyvis varžybų vadovo sprendimu gali būti šalinamas iš varžybų.
- 9.2. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 skyriaus straipsniais.
- 9.3. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200 Eur piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 200 Eur), kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.
- 9.4. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.
- 9.5. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apelacijos mokestis nustatytas LASF – 1000 Eur.

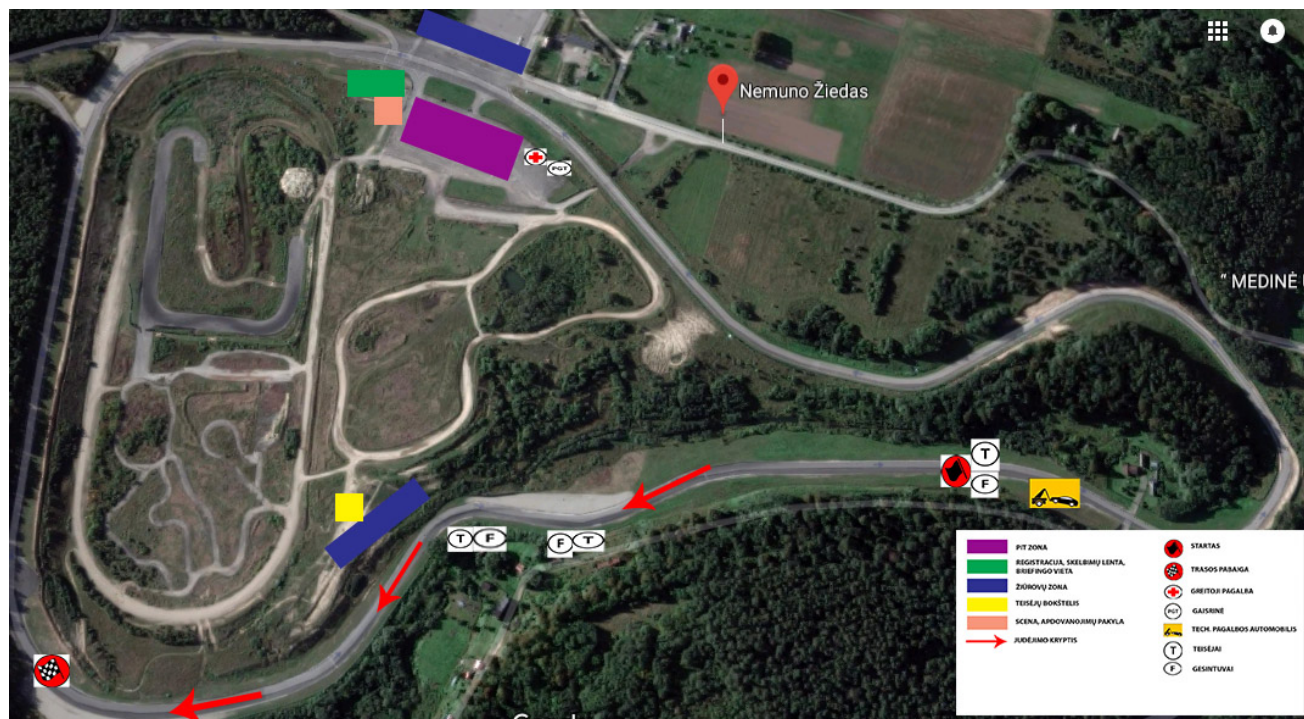
X. APDOVANOJIMAI

- 10.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas, apdovanojami taurėmis, galimi rėmėjų prizai, jei tokius numato organizatorius. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas arba įteikiamas organizatoriaus nuožiūra. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų finalinių važiavimų.
-

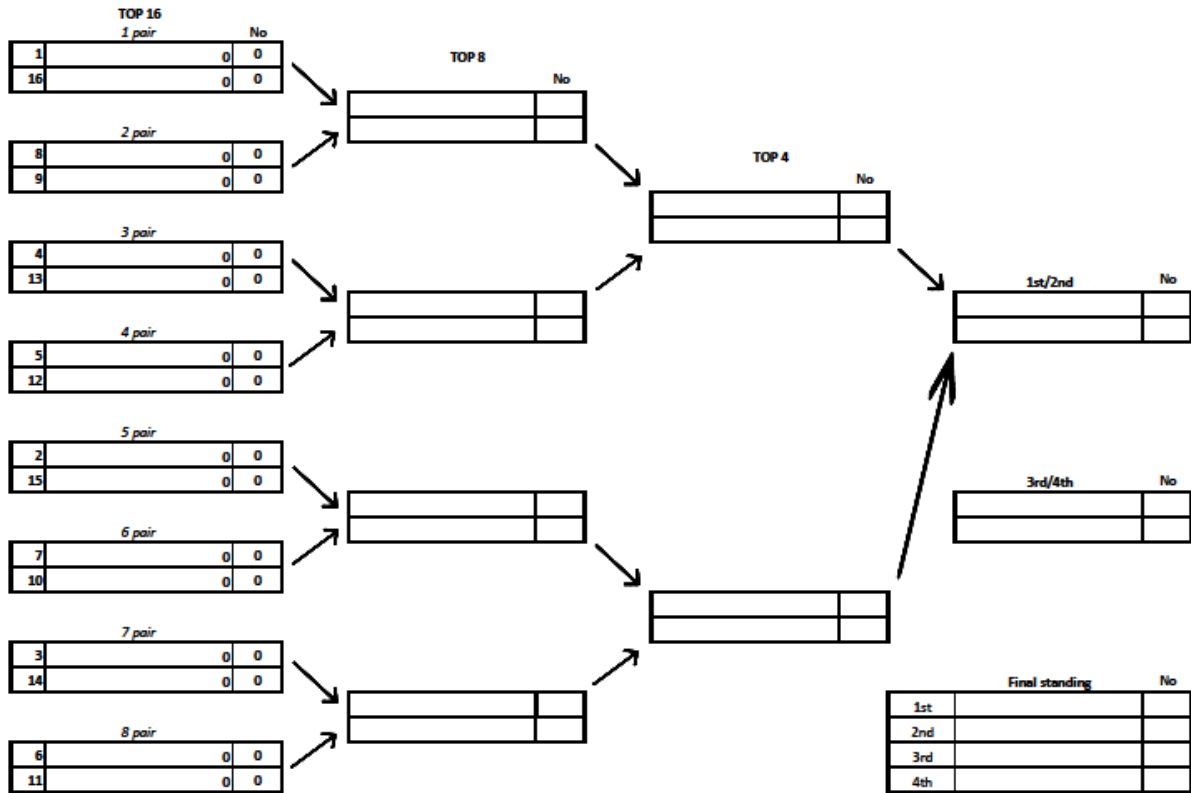
10.2. PRO lygos 80% startinių mokesčių skiriami priziniam fondui tokia tvarka: 1 vieta - 50%; 2 - 30 %; 3 - 20%.

XI. PRIEDAI

Priedas Nr. 1. Trastos schema



Priedas Nr. 2. TOP 16 lentelė



Papildomus nuostatus paruošė

MB „Cinkas“ Direktorius Linas Ramoška

SUDERINTA:

LASF „DRIFT“ komiteto pirmininkas Andrus Burkša

SUDERINTA:

LASF generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas

2019-05-16

