

„Lietuvos automobilių sporto federacija“
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Visetas | 2019

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	<i>delfi.lt;(1 351 364)</i> <i>lrt.lt;(670 209)</i> <i>diena.lt; (669 685)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>klaipeda.diena.lt</i>	<p>Lietuvos bekelės lenktynių čempionate laukia rekordas ir daugybė naktinių kilometrų</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir praėjusių metų šalies čempionas Vaidotas Paškevičius teigia manantis, jog didelę įtaką bekelės sporto populiarumui turi tautiečių pasiekimai Dakaro ralyje. Praėjusiais metais Antanas Juknevičius su Dariumi Vaičiuliu pasiekė aukščiausią lietuvių rezultatą – 12 vietą, šiemet tokį pasiekimą pakartojo Vaidotas Žala su Sauliumi Jurgelėnu, o dar viena pozicija jį pagerino Benediktas Vanagas su Sebastianu Rozwadowskiu.</p>	2019-04-30	Minima kontekste.
	<i>sportas.lt; (121 088)</i> <i>15min.lt;(1 193 772)</i> <i>delfi.lt; (1 351 364)</i> <i>sportas.info;</i> <i>kaunieciams.lt</i>	<p>Slalomo trasoje – net 133 varžovai</p> <p>„133 dalyvių, pasišovusių išbandyti jėgas šalies automobilių slalomo čempionate ir tradiciniame, daugiau nei keturis dešimtmečius gyvuojančiame veteranų velykiniame slalome, dar nėra buvę. Tai naujas masiškumo rekordas, - šventės atidaryme džiaugėsi Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Saulius Girdauskas.</p>	2019-04-28	Minima kontekste.
	Vz.lt	<p>„Linavoje“ bandoma rinkti naują prezidentą</p> <p>Jį pakeisti siekia Romas Austinskas, tris kadencijas baigęs Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas, dabartiniai „Linavos“ prezidiumo nariai Oleg Tarasov ir Marjan Svirko, buvęs asociacijos generalinis sekretorius Vytautas Milėnas ir buvęs asociacijos prezidentas Algimantas Kondrusevičius.</p>	2019-04-24	Minima kontekste.

	<p>15min.lt; (1 193 772) delfi.lt; (1 351 364)</p>	<p>„Ring Challenge“ lenktynėse laimėti bus galima ir su kasdieniu automobiliu</p> <p>Kartu su buvusio Lietuvos automobilių sporto federacijos techninių reikalavimų komiteto pirmininko Egidijaus Janavičiaus pagalba šiemet iš ankstesnės „Street“ klasės buvo išgrynintos dvi atskiros klasės automobiliams: „Stock“ ir „Semi PRO“, taip pat lieka „PRO“.</p>	<p>2019-04-22</p>	<p>Minima kontekste.</p>
	<p>kauno.diena.lt; klaipeda.diena.lt; diena.lt (669 685)</p>	<p>„Linavos“ prezidento postas masina margą kandidatų būrį</p> <p>UAB "Autopaslauga" savininkas jau 25 metus yra asociacijos "Linava" narys, tačiau iki šiol jokiuose jos valdymo organuose nedalyvavo. Jo visuomeninė veikla dešimtmečius buvo susijusi su automobilių sportu. Nuo 1998-ųjų jis šešerius metus vadovavo Lietuvos kartingo federacijai, paskui buvo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas, vėliau net trejus metus vadovavo Dakaro maratone Pietų Amerikoje startavusiai "General Financing – Autopaslauga by Pitlane" komandai, buvo vienas pagrindinių lenktynininko Benedikto Vanago partnerių.</p>	<p>2019-04-18</p>	<p>Minima kontekste.</p>
	<p>15min.lt; (1 193 772) automanas.lt; delfi.lt; (1 351 364) autoplus.lt;</p>	<p>Kino teatruose – pirmasis lietuviškas filmas apie autosportą</p> <p>„Labai didžiuojamės, kad kolegijos studentų autosporto komandos projektas, kuris startavo daugiau nei prieš 4 metus, išaugo į profesionaliai savo darbą dirbančią „KTK Racing Division“ komandą. Dar atrodo visai neseniai studentai startavo pirmose lenktynėse su mėgėjiškai parengtu automobiliu, o šiandien jie yra profesionaliai dirbanti komanda, vertinama Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ir šalies autosporto bendruomenėse. Dabar „KTK Racing Division“ ne tik patys lenktyniauja ir parveža prizines vietas, bet, kas labai svarbu, ir sėkmingai prižiūri kitų profesionalių</p>	<p>2019-04-16</p>	<p>Minima kontekste.</p>

		autosporto komandų lenktynių techniką, t.y. visiškai realizuoja savo studijų tikslus praktikoje.		
	<i>automanas.lt</i>	Lenktynininkams skirtame seminare – patarimai iš profesionalų lūpų Paskutinį kovo savaitgalį vykusiame seminare savo išvalgomis ir patirtimi dalinosi savo srities profesionalai: Egidijus Janavičius (Lietuvos automobilių sporto federacijos atstovas), Jonas Gelžinis (įvairių žiedinių lenktynių čempionatų nugalėtojas), Simuliatorių akademijos atstovai ir Mantas Matukaitis („Volfas Engelman“ marketingo skyrius vadovas).	2019-04-13	Minima kontekste.
	<i>15min.lt; (1 193 772) kauno.diena.lt; delfi.lt; (1 351 364) klaipeda.diena.lt; sportas.info; lrytas.lt; (1 061 583) diena.lt; (669 685) sportas.lt (121 088)</i>	Per Kauną nuvilnys automobilių slalomo pavasaris „Džiaugiuosi, kad po keleto metų, kai vis neatsirasdavo norinčių rengti slalomo varžybas, šios sporto šakos čempionatai vėl sėkmingai vyksta, - sako Lietuvos automobilių sporto federacijos kitų sporto šakų komiteto pirmininkas Silverijus Lapėnas. – Paskutinįjį balandžio šeštadienį Kaune debiutuos šalies slalomo čempionato pirmasis etapas, o iš viso jų šiemetinių pirmenybių kalendoriuje – net šeši“.	2019-04-11	Pranešimas spaudai.
	<i>15min.lt (1 193 772)</i>	R.Austinskas: „Linavai“ ypač reikia skaidrumo ir švaraus, šviežio starto Romas Austinskas yra verslininkas, įmonės „Autopaslauga“ savininkas ir vadovas, ilgametis „LINAVOS“ narys, iki šiol niekada nesiekęs jokių pareigų šioje asociacijoje. Daugiau nei 30 metų R. Austinskas – automobilių sporto entuziastas. Pastaruosius ketverius metus ėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento pareigas, organizacijai yra vadovavęs ir anksčiau. 2015 m. R. Austinskas buvo Benedikto Vanago ekipos Dakare vadovas.	2019-04-11	Minima kontekste.
	<i>sportas.info</i>	Nepastebėjau, kaip pralėkė dvidešimtmetis	2019-04-09	Minima kontekste.

		<p>„Net nepastebėjau, kaip pralėkė dvidešimtmetis, - sako G. Smetonis. – Pasitinkant pirmąjį ženklėnį jubiliejų atmintyje bene labiausiai įstrigusios pirmosios lenktynės, kai kur kas mažiau patirties turėjo sportininkai ir organizatoriai, teisėjai ir net visą automobilių sportą kuruojanti Lietuvos automobilių sporto federacija“.</p>		
	<p><i>kauno.diena.lt; klaipeda.diena.lt; diena.lt; (669 685)</i></p>	<p>Kandidatas į „Linavos“ prezidentus R. Austinskas: ginsime visų vežėjų interesus</p> <p>– Ne vienerius metus vadovavote Lietuvos automobilių sporto federacijai (LASF). Kokius pagrindinius darbus pavyko nuveikti? – Automobilių sportui atidaviau 43 metus. Sulaukęs 18 metų pradėjau nuo darbo mechaniku. Vėliau jame dalyvavau įvairiais aspektais.</p>	2019-04-08	Minima kontekste.
	<p><i>kauno.diena.lt; klaipeda.diena.lt; diena.lt (669 685)</i></p>	<p>S. Girdauskas: man rūpi automobilių sportas</p> <p>26:25. Tokiu rezultatu, vos vieno balso persvara, Saulius Girdauskas praėjusį šeštadienį laimėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento rinkimus. Šiandien su juo kalbamės, kokią Lietuvos automobilių sporto viziją regi naujasis LASF vadovas.</p>	2019-04-06	Interviu su LASF prezidentu.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Lietuvos bekelės lenktynių čempionate laukia rekordas ir daugybė naktinių kilometrų

2019-04-30

Nors liko daugiau nei dvi savaitės iki antrojo 2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių čempionato etapo, vienas faktas jau yra aiškus – dalyvių skaičius bus rekordinis. Balandžio pabaigoje ekipažų skaičius jau pasiekė pusšimtį, o savo aktyvumu stebina motociklininkai, keturračių bei sportinių visureigių vairuotojai, teigiama pranešime žiniasklaidai.

„Tokio etapo dar nebuvo. Turėsime labai stiprių dalyvių iš Latvijos bei Baltarusijos, tad kova dėl prizinių vietų bus kaip reta atkakli. Matydami tokias gausias dalyvių pajėgas mes visas varžybas turime perdėlioti iš naujo – starto laikus, logistiką ir daug kitų niuansų. Tokia tendencija džiugina ir rodo, kad einame teisinga kryptimi – Lietuvoje bekelės lenktynių sporto populiarumas pastaraisiais metais auga dideliu tempu“, – pastebi Lietuvos bekelės lenktynių (rally-raid) čempionato „4x4 Perimetras“ organizatorius Gediminas Grigaitis.

Teigiama Dakaro ralio įtaka

Lietuvos automobilių sporto federacijos 4x4 komiteto pirmininkas ir praėjusių metų šalies čempionas Vaidotas Paškevičius teigia manantis, jog didelę įtaką bekelės sporto populiarumui turi tautiečių pasiekimai Dakaro ralyje. Praėjusiais metais Antanas Juknevičius su Dariumi Vaičiuliu pasiekė aukščiausią lietuvių rezultatą – 12 vietą, šiemet tokį pasiekimą pakartojo Vaidotas Žala su Sauliumi Jurgelėnu, o dar viena pozicija jį pagerino Benediktas Vanagas su Sebastianu Rozwadowskiu.

„Žmonės mato pasiekimus populiariausiose lenktynėse ir vis daugiau supranta apie patį sportą. Džiugu, kad matome daug naujų dalyvių, o ir pravažumo sporto pradininkai Lietuvoje perka naujus automobilius bei grįžta į trasas. Vos pernai Lietuvoje debiutavo motociklų rally-raid varžybos, o jau šiemet jų ekipažų yra daugiau nei visureigių“, – pasakoja V. Paškevičius.

Bekelės sportas Lietuvoje pritraukia ir kitų šalių atstovus. Gegužės 17–18 d. vyksiančiame etape dalyvaus kaimynas iš Latvijos Aleksanderis Želudovas – T1 klasės „Toyota Hilux“ automobiliu važiuojantis sportininkas yra vienas artėjančių varžybų favoritų.

„Varžybose Lietuvoje dalyvauti pasiūlė mūsų partneriai. Čia gera konkurencija, pats čempionatas įdomus – tokio Latvijoje neturime. Automobilis yra naujas, tad mūsų tikslas – tinkamai jį ištestuoti, o apie užimtą vietą nespėliosiu – lietuviai važiuos ne vienu panašiu automobiliu ir bus greiti“, – teigia A. Želudovas, šiemet planuojantis dalyvauti keliuose Rusijos bei Pasaulio rally-raid čempionato etapuose. Jo „Toyota Hilux“ – analogiškas tam, kuriuo šiemet Dakaro ralyje važiuo A. Juknevičius.

Tai bus ne vienintelis Dakaro ralyje matomas automobilis – kitas ekipažas iš Latvijos, kurio vairuotojas Toms Brants, važiuos „OSCar“ automobiliu.

Pastaraisiais metais Lietuvos bekelės lenktynių karaliumi tituluojamas V. Paškevičius taip pat užsimena apie galimą technikos keitimą – šioms varžyboms jis planuoja išsinuomoti automobilį, su kuriuo galėtų būti konkurencingas latviams.

Naktinis išbandymas

Tai ne vienintelė naujovė Lietuvos bekelės lenktynių čempionate. Pirmasis 2019 m. sezono etapas vyko žiemą, užsnigtose Švenčionių apylinkėse, o antrajame, kuris vyks tame pačiame regione, bus ir naktinis greičio ruožas – tamsiu paros metu varžysis ir sportinių, ir turistinių automobilių ekipažai.

„4x4 Perimetro“ etapai ne be reikalo vyksta netoli karinių poligonų. Kariuomenės administruojamose teritorijose atsiranda galimybė surengti labai ilgus greičio ruožus, besitęsiančius 30–50 kilometrų. Be kariuomenės tokio ilgio kelią uždaryti būtų labai sudėtinga arba net neįmanoma – pavyzdžiui, klasikinio ralio greičio ruožai tik išskirtiniais atvejais pasiekia 20 kilometrų, o paprastai trunka apie 10–15 km.

Pastaraisiais metais populiarėjančioje turistinėje įskaitoje dalyviai varžosi orientaciniuose ruožuose – jie važiuoja pagal kelio knygą arba žemėlapyje išdėliotus taškus. Šios įskaitos lyderiai yra bekelės profesionalai, važiuojantys modifikuotais automobiliais, tačiau į vidurį neretai įsiterpia visiškai standartinė technika. Tai – bene geriausia proga bekelės mėgėjams pasitikrinti savo jėgas ir automobilio sugebėjimus, mat daugelį parengtos trasos vietų galima įveikti standartiniu visureigiu.

Į antrąjį Lietuvos rally-raid čempionato etapą jau yra užsiregistravę 11 „Tourism“ grupės ekipažų, tačiau jų skaičius paprastai padidėja būtent paskutinėmis savaitėmis.

Aktyviausi kol kas – motociklininkai. „Enduro“ kategorijoje yra 13 motociklininkų, o atskiroje keturračiams skirtoje ATV įskaitoje – 7 dalyviai. Artėjantis etapas taip pat bus pirmasis, kuomet organizuojama atskira keturračių motociklų įskaita.

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-bekeles-lenktyniu-cempionate-laukia-rekordas-ir-daugybe-naktiniu-kilometru.d?id=81045597;>

<https://www.lrt.lt/naujienos/sportas/10/1054707/lietuvos-bekeles-lenktyniu-cempionate-rekordas;>

<https://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/liuovos-bekeles-lenktyniu-cempionate-rekordas-911954>;

<https://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/liuovos-bekeles-lenktyniu-cempionate-rekordas-911954>;

<https://diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/liuovos-bekeles-lenktyniu-cempionate-rekordas-911954>;

Slalomo trasoje – net 133 varžovai

2019-04-28

Masiškumo rekordas

Savaitgalį Kauną sudrebino slalomo šventė, o jai dar neprasidėjus užfiksuotas masiško rekordas.

„133 dalyvių, pasišovusių išbandyti jėgas šalies automobilių slalomo čempionate ir tradiciniame, daugiau nei keturis dešimtmečius gyvuojančiame veteranų velykiniame slalome, dar nėra buvę. Tai naujas masiško rekordas, - šventės atidaryme džiaugėsi Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Saulius Girdauskas.

Jėgos išsiskirstė apylygiai : čempionate pareiškė norą varžytis 67, o į velykinį slalomą atvyko 66 veteranai, garsinę automobilių sportą šalyje ir užsienyje. Veteranų gretose buvo net 37 sporto meistrai, kurių parakinėse, kaip parodė varžybos, parakas anaipol dar nesudrėkęs.

Slalomo šventė Kaune prasidėjo netradiciškai. Prieš kovas lenktynių aikštelėje renginio atidaryme pagerbti labiausiai automobilių sportui nusipelnę, jubiliejus šiemet švenčiantys veteranai, kuriuos pasveikino ir apdovanojimus įteikė Kauno rajono savivaldybės mero pavaduotojas Paulius Visockas, tituluočiausias šalies automobilių sportininkas, Lietuvos automobilių klubo garbės prezidentas, akademikas Stasys Brundza, VDU-ŽUA žemės ūkio mokslo ir technologijų parko direktorius Virginijus Venskutonis, Lietuvos automobilių klubo prezidentas Rolandas Dovidaitis, LASF senjorų komiteto pirmininkas Evaldas Torrau ir kiti.

Iškart po šventinės uvertiūros užvirė kovos aikštelėse šalia Vytauto Didžiojo universiteto-Žemės ūkio akademijos, o slalomo pirmenybių dalyviai rungėsi net septyniose klasėse – priekiniais (FWD), galiniais (RWD), visais keturiais (AWD) varomų automobilių, OC, jaunių, moterų, retro klasėse ir, žinoma, komandinėje įskaitoje. Visi jie trasą privalėjo įveikti net po keturis kartus.

Favoritai pagrindė ambicijas

„Meistriškumas niekur nedingsta“, - taip ir panašiai kalbėjo varžovai po slalomo meistro Vyčio Pauliukonio, vairavusio „Subaru Impreza“, pasirodymo AWD klasėje. Visų keturių Vyčio važiavimų suma – 3 min. 58,6 sek. ir jis daugiau nei 25 sek. aplenkė antrąjį prizininką Regimantą Nevulį su „VW Golf“.

V. Pauliukonis laimėjo ir masiškiausios – OC klasės, kurioje varžėsi net 18 dalyvių, batalijas, čia pranokęs Mantą Bytautą ir Tomą Markelevičių.

Svari Vyčio paraiška čempionato pradžioje – dėsninga. Tai vienas pajėgiausių sportininkų, net keturis kartus paeiliui laimėjęs šalies Prezidentės Dalios Grybauskaitės taurę ir prestižinį ralį „Aplink Lietuvą“.

Dviejose klasėse varžėsi ir slalomo meistras Alfredas Štaras. Jis su „VW Golf“ laimėjo kovas Retro klasėje, kurioje aplenkė Dalių ir Mindaugą Draugelius ir buvo priverstas tenkintis ketvirtąją vietą FWD klasėje, vietas ant prizininkų pakylęs užleidęs M. Bytautui („Seat Leon“), Rimantui Pranauskui („Seat Ibiza“) ir Aurimui Margevičiui („Mitsubishi Colt“).

Įtemptos batalijos virė ir moterų klasėje, kurioje varžėsi šešios dalyvės. Joje ir vėl madas diktavo Evelina Drilingienė („Mitsubishi Colt“), šįsyk tik 2,1 sek. pranokusi antrąją prizininkę Olgą Židovlenkovą su „Audi TT“.

Beje, Olga varžėsi ir AWD klasėje, kur finišavo penkta, o trečiąją prizininke moterų klasėje tapo Neringa Mačijauskienė, vairavusi BMW 323.

RWD klasėje pergale šventė Tadas Petronis („Subaru BRZ“). Jis pranoko Justą Eimontą („Toyota MR2“) ir Robertą Valkerį („Mazda MX5“).

Erikas Valkeris su ta pačia „Mazda MX5“ laimėjo jaunimo klasės varžytuves, kur jis aplenkė Gertrūdą Laurinavičiūtę su „Nissan Sunny“ ir Egidijų Mačijauską, vairavusį BMW 323d.

Pirmųjų vietų nugalėtojai į savo taupykles slalomo čempionato įskaitoje įsirašė po 12, antrųjų – po 10, o trečiųjų – po 8 įskaitinius taškus.

Komandinę pirmojo etapo įskaitą, surinę 36 taškus, laimėjo „AG Racing“ slalomo meistrai, pranokę Pakruojo ASK atstovus su 28 taškais.

Po 26 taškus surinko net trijų komandų – „ASK Autorikona“, „Rally 4 Fun“ ir „Sportinio vairavimo centro“ atstovai.

Ovacijos veteranams

Kai šių varžybų vadovas, trasos ir saugumo viršininkas Romualdas Mažuolis užimti vietą prie vairo pakvietė vyriausiąjį velykinio slalomo dalyvį, 89-erių Vytautą Vanagą, garbaus veterano bendražygiai prapliupo ovacijomis.

Tačiau Vytautas nesijautė vienišas šioje kompanijoje. Slalomo trasoje varžėsi ir 85-erių Vladislovas Šermukšnis, metais jaunesnis Algirdas Rymonis, 82-jų Olegas Krikštanis, metais jaunesnis Vladas Petrauskas, 80-čiai Andrius Čygas ir Kazys Milevskis, dar metais ar pora jaunesni Jonas Bieliauskas, Žygimantas Aleksandravičius, Romualdas Ščiuckas. Jie ne tik suko vairą tvirtai jį laikydami rankose, bet ir pelnė taures ir medalius savo amžiaus grupėse.

Jei veteranų kolekcijose tokių apdovanojimų gausybė, tai jauniausiai velykinio slalomo dalyvei, 10-tei Agnetai Torrau prizas už antrąją vietą, kuri ją svečių ir rėmėjų grupėje pelnė kartu su savo tėčiu, žinomu didžėjumi Kastyčiu, atmintyje išliks ilgam.

Beje, šioje grupėje varžėsi ir kandidatas į Lietuvos prezidentus Arvydas Juozaitis, laimėjęs trečiąją vietą, o pirmas čia buvo Edgaras Bredys.

Atkakliausia kova virė sporto meistrų veteranų, kurių amžius nuo 50 iki 60 metų, grupėje ir kurioje, trasą įveikęs per 52,49 sek., pergale šventė Aurimas Onuškevičius. Jam ši laimėjimą lėmė tik 0,6 sek. persvara, įgyta prieš Almantą Jacevičių, o trečiasis prizininkas Rimantas Kairys nuo Almanto atsiliko kiek daugiau nei sekunde.

Dar geresnį laiką trasoje – 52,38 sek. – pademonstravo dešimtmečiu vyresnių sporto meistrų veteranų grupės nugalėtojas, 66-erių Regimantas Bindokas, pranokęs ir besivaržantį slalomo čempionate A. Štarą, ir Mindaugą Karklį.

O greičiausias veteranų slalome buvo VDU-ŽUA žemės ūkio ir technologijų parko komandos narys Edvardas Zujus, tą pačią trasą įveikęs per 52,21 sek. ir pranokęs Vincą Gerdžiūną (52,49 sek.) bei Liną Vaitekūną (53,27 sek.).

Įteiktos bendražygių atminimo taurės

Už geriausius pasiekimus savo grupėse veteranai apdovanoti buvusių jų bendražygių lenktynių trasose atminimo taurėmis.

Pirmą kartą įsteigtą buvusio LAK prezidento, aktyvaus klubo atkūrimo iniciatyvinės grupės nario, sporto meistro Vytauto Federavičiaus taurę iškovojo A. Onuškevičius, o šį trofėjų jam įteikė jo steigėjas S. Brundza.

Kauno rajono savivaldybės mero Valerijaus Makūno įsteigta sporto veterano, docento Evaldo Čerškaus atminimo taurė įteikta Juozui Jonui Židoniui, o nusipelnusių sporto meistrų Kastyčio ir Arvydo Girdauskų taurę jos steigėjas E. Torrau įteikė R. Bindokui.

Šarūnas Mažeika išsivežė Ilja Ostrovskio atminimo taurę, kurią įsteigė „Kauno grūdų“ generalinis direktorius Tautvydas Barštys, o Raimundas Adinavičius džiaugėsi laimėjęs buvusio ilgamečio LASF prezidento Sigitos Alesiaus taurę, kurią iniciavo buvęs federacijos vadovas Romas Austinskas.

Atkakli kova vyko dėl vieno iš šių velykinių slalomų, gyvuojančių jau beveik pusę amžiaus, sumanytojų ir iniciatorių, sporto meistro Vidmanto Čiutelės taurės, kurią steigia Ramūnas Čapkauskas. Šįkart ji įteikta Ž. Aleksandravičiui.

Žygimanto kolega A. Rymonis paveržė pirmojo, prieš 45 metus vykusio „Kauno rudens“ ralio laimėtojo Romo Jakučionio atminimo taurę, įsteigtą LAK prezidento R. Dovidaičio, o dukart Europos kroso čempioną išugdžiusio Romo Barkausko taurę, įsteigta tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos direktoriaus R. Mažuolio, įteikta Vidmantui Dailidei.

Veteranų velykinio slalomo komandų ginčą laimėjo Kauno miesto pirmoji ekipa, pelnusi 36 taškus ir pranokusi to paties miesto antrąją komandą (34 taškai) bei Vilniaus miesto pirmosios komandos veteranus (32 taškai).

<https://www.sportas.lt/naujiena/275145/slalomo-trasoje-net-133-varzovai>;

http://www.sportas.info/naujienos/48758-slalomo_trasoje_net_133_varzovai.html;

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/slalomo-varzybose-net-133-varzovai-25-1137654>;

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/irode-kad-amzius-ne-riba-jaunus-lenktynininkus-slalomo-trasoje-lenke-80-meciai.d?id=81039813>;

<http://www.kaunieciams.lt/savaitgali-kauna-sudrebino-slalomo-svente-uzfiksuotas-masiskumo-rekordas/>;

„Linavoje“ bandoma rinkti naują prezidentą

2019-04-24

Šiandien Vilniuje rengiamas XXXV Nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos kongresas, kurio metu ketinama atlikti keletą itin svarbių procedūrų, kurių tarpe – prezidento rinkimai ir įstatų pakeitimai.

Šiuos planus gali pakoreguoti faktas, kad Nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos kongresuose jau kelerius metus chroniškai nesurenkamas kvorumas. Todėl svarbiausi sprendimai priimami pakartotiniuose kongresuose, dalyvaujant nedidelei daliai asociacijos narių.

Šiandieninio kongreso dienotvarkėje numatyti eiliniai prezidento rinkimai, įstatų pakeitimai, organizacijos veiklos ataskaita ir kiti klausimai.

Šiuose rinkimuose yra pateiktos 6 kandidatų į prezidentus kandidatūros. Jų tarpe yra Erlandas Mikėnas, antrąją kadenciją baigiantis ir praėjusį rudenį sėkmingai bandymą nušalinti iš pareigų atlaikęs asociacijos prezidentas.

Jį pakeisti siekia Romas Austinskas, tris kadencijas baigęs Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas, dabartiniai „Linavos“ prezidiumo nariai Oleg Tarasov ir Marjan Svirko, buvęs asociacijos generalinis sekretorius Vytautas Milėnas ir buvęs asociacijos prezidentas Algimantas Kondrusevičius.

VŽ rašė, kad pastaruoju metu „Linavos“ valdymo struktūrose vyksta vidinė kova, kurios baigtį galėtų apspręsti naujųjų prezidento rinkimų rezultatai.

VŽ žiniomis, jeigu šiandien „Linavos“ kongrese nebus surinktas kvorumas, visi numatytieji klausimai bus sprendžiami gegužės 15 d. numatytame pakartotiniame kongrese.

<https://www.vz.lt/transportas-logistika/2019/04/24/linavoje-bandoma-rinkti-nauja-prezidenta;>

„Ring Challenge“ lenktynėse laimėti bus galima ir su kasdieniu automobiliu

2019-04-22

Gegužės 18 dieną prasidės Lietuvos žiedinių lenktynių sezonas. Pirmasis „Ring Challenge: League of Masters“ renginys vienintelę Lietuvos lenktynių trasą, „Nemuno žiedą“ kaip reikiant pratampys per siūles, mat per vieną dieną čia savo metų pasirodymą pradės visų įskaitų „žiedininkai“.

Bus duotas startas „Dynamit“ Lietuvos žiedinių lenktynių ir „Liqui Moly“ Lietuvos mėgėjų žiedinių lenktynių čempionatams, vyks Lietuvos „Time attack“ čempionato pirmasis etapas. Pokyčiai būtent pastarajame čempionate leis atsijoti profesionalus nuo pradedančiųjų ir suteiks šansą talentingiems naujokams su kasdieniais automobiliais lipti ant pakylės.

Pradedančiųjų už borto nepaliks

„Ring Challenge“ renginių serija atsirado dar tik pernai, kaip C lygos varžybų organizatorius, siūlydama automobilių sporto naujokams savo karjerą pradėti aukšto lygio renginyje. Tik paskelbus, kad „Ring Challenge“ šiemet perims aukščiausios A lygos varžybų organizavimą, tarp pradedančiųjų sportininkų išsyk nuvilnijo nusivylimo atodūšiai: „o kur gi teks važiuoti mums“?

Naujieji žiedinių lenktynių rengėjai nepaliko pradedančiųjų ant ledo ir nusprendė praplėsti savo veiklą organizuodami lenktynes tiek profesionalams, tiek pradedantiesiems.

„Ring Challenge“ renginių seriją išvystėme turėdami tikslą pritraukti naujų žmonių į automobilių sportą. Stengėmės pradedantiesiems suteikti kaip įmanoma geresnes sąlygas pradėti lenktyniauti. Ėmėme pavyzdį iš geriausių, kūrėme

aukščiausio lygio standartus, kad naujokai iš karto patektų į teisingas vėžes. Ir dabar, tapę aukščiausios lygos „Dynamit“ Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato organizatoriais mes savo pradinių tikslų ne tik, kad neišduodame, bet ir keliame į naują lygį. Naujokai turės galimybę lenktyniauti tame pačiame renginyje kartu su profesionalais, dalintis tais pačiais apdovanojimų pakylos laipteliais“, - kalbėjo „Ring Challenge“ organizatorė Ugnė Rukšėnaitė.

Pats pirmasis laiptelis į žiedinių lenktynių olimpą – „Time Attack“ lenktynių laikui serija. Čia dalyviai lenktyniauja ne tarpusavyje, o patys su savimi, stengdamiesi parodyti kaip įmanoma greitesnį trasos įveikimo laiką. Čia su mažiausia rizika susipažįstama su važiuoju trasoje, trajektorijomis, teisėjų darbu.

Standartiniai automobiliai reikš standartinius

Kartu su buvusio Lietuvos automobilių sporto federacijos techninių reikalavimų komiteto pirmininko Egidijaus Janavičiaus pagalba šiemet iš ankstesnės „Street“ klasės buvo išgrynintos dvi atskiros klasės automobiliams: „Stock“ ir „Semi PRO“, taip pat lieka „PRO“.

Pirmojoje – „Stock“ kategorijoje galės lenktyniauti tik visiškai standartiniai automobiliai. Tokie, kokie išriedėjo iš gamyklos. Galimi tik minimalūs pokyčiai, nedarantys didelės įtakos greičiui arba prisidedantys prie saugumo. Galima pakeisti stabdžių diskus ir kaladėles, mat standartiniai mašinų stabdžiai linkę perkaisti, dar galima pasikeisti amortizatorius, tik be išsiplėtimo bakelių.

„Anksčiau „Street“ klasės reglamentas buvo gana liberalus ir ten dalyvavę automobiliai greičiu lenkdavo galingiausius lenktyninius automobilius, ir netgi į trasą jie būdavo atvežami ant tralų. Šiemet reikalavimai šiai kategorijai buvo stipriai sugriežtinti, kad klasė liktų išskirtinai pradedantiesiems, norintiems išmėginti savo jėgas lenktynėse standartiniu automobiliu, palikti jiems galimybę kovoti dėl aukštų pozicijų su kitais lygiaverčiais dalyviais, kurie galbūt į trasą atvažiuos savo kasdieniu automobiliu“, - pokyčius argumentavo U. Rukšėnaitė.

Tuo tarpu stipriau užkibusiems ant lenktynių teikiamo adrenalino ir norintiems lėkti greičiau, tobulinti savo automobilius, skirta „SemiPRO“ klasė, kur jau leidžiami tam tikri patobulinimai bei pakitimai. Ir galiausiai – PRO kategorija praktiškai be jokių apribojimų, tik jau su privaloma visa saugumo įranga, tokia kaip saugos lankai, sportinės sėdynės ir t.t., skirta tiems, kas jau nori gerinti trasos rekordus.

„Mes žiūrime į ateitį ir norime išskirti A, B ir C lygas. C – palikti pradedantiesiems ir sudaryti visas sąlygas lenktyniauti kuo pigiau, kuo paprasčiau ir tuo pačiu būti konkurencingiems. O tada jau lipti aiškiai apibrėžtais techniniais laipteliais į aukščiausią lygą“, - komentavo organizatorė.

Mėgėjų trofėjai liks mėgėjams

Keičiasi ir „Liqui Moly“ Lietuvos mėgėjų žiedinių lenktynių čempionato vykdymo tvarka dalyvių atžvilgiu. Tik pernai prasidėjęs čempionatas iš karto susilaukė dalyvių priekaištų, kad C lygos lenktynes laimi iš A lygos pasitreniruoti atvykę profesionalai.

„Ring Challenge“ komanda šią problemą išsprendė paprastai: A lygos dalyviai su savo automobiliais, kuriais važiuos „Dynami:t“ Lietuvos žiedinių lenktynių čempionate galės dalyvauti C lygos varžybose, tačiau ne įskaitoje. Kitaip tariant, važiuoti galės, galės ir laimėti, bet apdovanojimų negaus, šie bus teikiami išskirtinai mėgėjų lygos dalyviams. Arba A lygos dalyvis turės susirasti kitą automobilį. Galbūt, pavyzdžiui, susikeisti su C lygos dalyviu. Šie galės važiuoti A lygos automobiliais.

C lygos lenktynėse gali dalyvauti ir D kategorijos lenktynininko licencijų neturintys dalyviai, jiems bus paruošta saugesnė trasa su papildomomis greičio mažinimo zonomis, tačiau saugos lankai ir kita saugumo įranga automobiliuose – privaloma.

Prasidėjo registracija

Šiuo metu jau vyksta išankstinė registracija į pirmąjį metų „Ring Challenge“ renginį, o šeštadienį, balandžio 20-tą dieną „Ring Challenge“ interneto puslapyje prasidėjo atvira dalyvių registracija tiek į „Dynami:t“ Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato, tiek į „Liqui Moly“ Lietuvos mėgėjų lenktynių čempionato, tiek į Lietuvos „Time Attack“ čempionato važiavimus.

Iš viso 2019-aisiais metais įvyks keturi „Ring Challenge“ renginiai. Du didieji, kuriuose vyks visi įmanomi Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato važiavimai ir du, skirti tik C lygai – pradedantiesiems sportininkams.

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ring-challenge-lenktynese-laimeti-bus-galima-ir-su-kasdieniu-automobiliu-25-1134164>

[https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-ziediniu-lenktyniu-cempionate-laimeti-bus-galima-ir-su-kasdieniu-automobiliu.d?id=80943913;](https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-ziediniu-lenktyniu-cempionate-laimeti-bus-galima-ir-su-kasdieniu-automobiliu.d?id=80943913)

„Linavos“ prezidento postas masina margą kandidatų būrį

Lietuvos nacionalinė vežėjų keliais asociacija "Linava" balandžio 24 d. rengia kongresą, kurio metu bus renkamas naujas prezidentas. Iškelti net septyni kandidatai, tarp jų – ir stovėjusieji prie "Linavos" vairo, ir bandę šį postą užimti anksčiau. Vežėjai labiausiai laukia, kad asociacijos vadovu taptų žmogus, nesusijęs su "Linavą" jau dešimtmetį žlugdančiais skandalais.

Savo prezidentą vežėjai perrenka kas dvejus metus. Pastarąsias dvi kadencijas šiame poste išsilaikė Erlandas Mikėnas, iki tol apie 13 metų asociacijai vadovavo Algimantas Kondrusevičius. Abu šie verslininkai figūruoja tarp septynių kandidatų į "Linavos" prezidentus, iškeltų regioniniuose vežėjų susirinkimuose. Likę penki kandidatai – Romas Austinskas, Vytautas Milėnas, Olegas Tarasovas, Marjanas Svirko ir Mindaugas Kapleris.

Du pastarieji iki praėjusios savaitės dar nebuvo "Linavos" sekretoriatui pateikę dokumentų, ar jie atitinka asociacijos įstatuose jos prezidentui keliamus reikalavimus. Šie reikalavimai susiję su darbo patirtimi transporto versle, valdomų akcijų arba pajų dalies atstovaujamoje įmonėje dydžiu.

Be to, visiems asociacijos valdyme dalyvaujantiems asmenims būtina pateikti ir teistumo ar neteistumo pažymas iš Vidaus reikalų ministerijos. Jų reikalauja Lietuvos bankas, sprendžiantis klausimą dėl licencijos išdavimo steigiamai naujai Lietuvos vežėjų draudimo bendrovei. Pagal Draudimo įstatymą valdymo organų nariai privalo būti nepriekaištingos reputacijos, o "Linavos" vadovybę jau kone dešimtmetį drasko vidiniai nesutarimai, konfliktuojančios grupės užvertusios teismus skundais dėl prezidiumo narių rinkimų, dokumentų klastojimo, informacijos slėpimo, viršytų įgaliojimų neskaidriai panaudotų vežėjų pinigų ir pan. Dauguma narių laukia, kad "Linavos" prezidentu taptų tas, kuris galis juos suvienyti, o ne toliau skaldyti.

Asociacijai priklausančios įmonės labai skirtingo dydžio, ir jų interesai gali gerokai skirtis, taigi, įtaka asociacijos vadovybėje ištis svarbi. Galbūt todėl į prezidento postą pretenduoja ir dideles transporto įmones valdantys verslininkai, ir turintys vos keletą samdomų darbuotojų bei vežantys krovinius bankams ar išperkamosios nuomos bendrovėms priklausančiais automobiliais. Ekspertų manymu, asociacijai reikia autoriteto, kurio įmonė būtų solidi, iš jos galėtų pavyzdį imti ir kiti. Labai būgštaujama, kad į postą nepakliūtų žmogus, turintis kalbos barjerų ir galintis palaikyti ryšius praktiškai tik su Rytais.

Kas taip masina – siekis apginti mūsų transportininkų interesus Europos Vakaruose ir Rytuose ar solidus 8 tūkst. eurų atlyginimas?

"Kauno diena" pateikia skaitytojams informacijos santrauką apie kiekvieno iš kandidatų pasiekimus – verslo, politikos, visuomeninės veiklos ir kt. Duomenys surinkti iš viešai pasiekiamų šaltinių – žiniasklaidos, "Linavos" ir kitų transporto portalų straipsnių, įmonių tinklalapių, nuolat atnaujinamų viešų "Sodros" duomenų apie įmonių darbuotojus ir vidutinius atlyginimus. Taip pat panaudoti Valstybės įmonės "Registrų centro" duomenys, kuriuos Juridinių asmenų registro tvarkytojui yra pateikusios kandidatų valdomos įmonės.

Romas Austinskas

UAB "Autopaslauga" įsteigėjas ir ilgametis vadovas R.Austinskas, iki šiol asociacijoje jokių postų neužėmė. Pasak ekspertų, tai suteikia jam pranašumą prieš kitus pretendentes, nes verslininkas su sistema nesuaugęs.

UAB "Autopaslauga" teikia skystų naftos, chemijos produktų ir kitų pavojingų krovinių pervežimo paslaugas, atlieka autocisternų diagnostiką, remontą ir techninę priežiūrą, vykdo vilkikų ir priekabų techninį aptarnavimą. Šiuo metu įmonėje dirba 57 darbuotojai, vidutinis atlyginimas 2019 m. vasarį buvo 1 510,71 euro. Metų pradžioje UAB "Autopaslauga" eksploatavo 58 automobilius, iš kurių 37 – nuosavi, o 21 – išperkamas arba nuomojamas. Bendrovės apyvarta 2013–2015 m. buvo 2–3 mln. eurų, o 2016 ir 2017 m. pasiekė 3–5 mln. eurų. Užpernai įmonė uždirbo 6,7 tūkst. eurų grynojo pelno.

R.Austinskas yra subūręs stiprią bendrovės vadovų grupę, visuomeninei veiklai gali skirti visą savo laiką.

"Autopaslauga" išaugo iš R.Austinsko dar 1988 m. įsteigto to paties pavadinimo kooperatyvo, kuris teikė lengvųjų automobilių serviso paslaugas ir ruošė variklius sportiniams bolidams. Mat vyras jau nuo 1983 m. priklausė vienam garsiausių Rytų Europoje "Bangos" automobilių sporto klubui, veikusiam prie buvusios Kauno radijo gamyklos. Būdamas šio klubo administratoriumi, R.Austinskas rūpinosi sportininkų komanda, kuriai priklausė ir šalies ralio legendos – Kastytis ir Arvydas Girdauskai, Vilius Sabataitis, Vylius Rožukas.

UAB "Autopaslauga" savininkas jau 25 metus yra asociacijos "Linava" narys, tačiau iki šiol jokiuose jos valdymo organuose nedalyvavo. Jo visuomeninė veikla dešimtmečius buvo susijusi su automobilių sportu. Nuo 1998-ųjų jis šešerius metus vadovavo Lietuvos kartingo federacijai, paskui buvo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas, vėliau net

trejus metus vadovavo Dakaro maratone Pietų Amerikoje startavusiai "General Financing – Autopaslauga by Pitlane" komandai, buvo vienas pagrindinių lenktynininko Benedikto Vanago partnerių.

Algimantas Kondrusevičius

A.Kondrusevičius – UAB "Transvelas" akcininkas (valdo 55 proc. akcijų), įmonės plėtros vadovas (bendrovei vadovauja Zenonas Čepulis). Daugelį kadencijų buvo renkamas asociacijos "Linava" prezidentu, tačiau nusprendė trauktis 2015 m., kai dalis prezidiumo narių dėl revizijos metu aptiktų pažeidimų ir net galimo piktnaudžiavimo nusprendė kreiptis į prokuratūrą. 2014 m. "Linava" patyrė daugiau kaip 700 tūkst. eurų nuostolių, ir A.Kondrusevičiui buvo priekaištaujama dėl neracionalaus asociacijos lėšų švaistymo, neteisėtų paskolų darbuotojams dalybų, dėl paramos iš asociacijos resursų savo paties įmonei "Transvelas".

Po jo pasitraukimo skandalas prigeso, tačiau tuo metu privirtą košę "Linava" srebja iki šiol: teismuose kelia bylas dėl lengva ranka darbuotojams išdalytų ir negražintų beprocenčių paskolų išieškojimo, ginčijasi dėl seniai apmokėtų paslaugų, kurios asociacijai esą nebuvo reikalingos ir pan. "Linava" įsivėlusį į mokesčių ginčą su Valstybine mokesčių inspekcija, kuri, atlikusi asociacijos 2007–2011 m. veiklos patikrinimą, paskyrė sumokėti apie 2,2 mln. eurų nesumokėtų mokesčių.

UAB "Transvelas" veikia beveik 25 metus, šiuo metu turi 125 darbuotojus, jų skaičius nuo 2014 m. išaugo 20 proc. Vidutinis darbuotojų atlyginimas įmonėje šių metų vasarį siekė 776,22 euro. UAB "Transvelas" krovinių gabenimo kelių transportu ir logistikos paslaugas teikia visoje ES, dažni reisai į Balkanų, NVS valstybes, įmonė turi leidimus kroviniams vežti į trečiąsias šalis. Įmonė turi 169 automobilius, iš kurių 85 – nuosavi, o 84 – išperkami arba nuomojami. Metinė apyvarta sukasi apie 7 mln. eurų ir išlieka stabili pastaruosius penketą metų.

Pelnais UAB "Transvelas" pasigirti negali: 2014 m. patyrė kone 0,5 mln. eurų nuostolių, 2016 m. uždirbo 12,5 tūkst. eurų grynojo pelno, o 2017 m. vėl sumažėjo 3,7 tūkst. eurų.

Marjanas Svirko

Dabartinis asociacijos "Linava" viceprezidentas, Krovinių tarybos pirmininkas. Vadovauja savo 1993 m. įsteigtai firmai "Ortima", kuri 2010 m. buvo reorganizuota į UAB "Ortima", o 2013 m. trečdalį bendrovės akcijų M.Svirko dovanojo sūnui. Šiuo metu bendrovėje dirba 165 darbuotojai, vidutinis atlyginimas vasarį siekė 987,52 euro. UAB "Ortima" transporto bazėje – 250

automobilių, 168 iš jų yra nuosavi, o 82 išperkami arba nuomojami. Krovinių pervežimą bendrovė daugiausia vykdo Skandinavijos rinkoje, kurioje specializavosi nuo pat veiklos pradžios, su daugeliu klientų turi ilgalaikes sutartis. Metinė apyvarta pastaruosius penkerius metus siekia nuo 10 iki 20 mln. eurų. Pavyzdžiui, 2017 m. bendrovės pardavimo pajamos viršijo 14 mln. eurų, tačiau tais pačiais metais buvo patirta per 290 tūkst. eurų nuostolių. O štai 2016 m. bendrovė pajamų gavo apie 3 mln. eurų mažiau, bet uždirbo beveik 0,5 mln. eurų grynojo pelno.

M.Svirko pernai išrinktas į naujai steigiamos vežėjų draudimo bendrovės valdybą. Kovoje dėl valdžios asociacijoje pernai lapkritį jis kartu su dabartiniu prezidentu E.Mikėnu ir dar trimis prezidiumo nariais pasirašė galbūt suklastotą protokolą, nušalinantį asociacijos generalinį sekretorių. Dėl šio dokumento klastojimo policijos Ekonominių tyrimų skyrius yra pradėjęs ikiteisminį tyrimą.

Mindaugas Kapleris

Atstovauja 1994 m. įsteigtai UAB "Samarina", kuri dar 1995-aisiais tapo tikrąja asociacijos nare. Registrų centro duomenimis, M.Kapleris per UAB "Tuvas" valdo trečdalį bendrovės akcijų. Įmonėje dirba 111 darbuotojų, vidutinis atlyginimas – 773,70 euro. UAB "Samarina" apyvarta pastaruoju metu gerokai išaugo: 2013–2014 m. buvo 3–5 mln. eurų, o 2015 m. perkopė 5 mln. eurų. 2017 m. bendrovė gavo beveik 7,4 mln. eurų pardavimo pajamų, uždirbo 171 tūkst. eurų grynojo pelno. Bendrovė teikia krovinių vežimo paslaugas didelėms tarptautinėms korporacijoms ir kitiems užsienio partneriams. Kroviniai daugiausia vežami tentinėmis puspriekabėmis.

Šių metų pradžioje bendrovė turėjo 109 automobilius, iš kurių 14 – nuosavi, o 95 – išperkami arba nuomojami.

M.Kapleriui priklausanti UAB "Tuvas" valdo ir daugiau kaip 52 proc. UAB "Ligranta" akcijų. Ši įmonė nuo 2001 m. yra oficiali vokiečių koncerno "Schwarzmueller" atstovė Lietuvoje, prekiaujanti šio koncerno tentinėmis puspriekabėmis, priekabomis, šaldytuvais, miškavežėmis ir t.t. Jos metinė apyvarta yra 1–2 mln. eurų, dirba dešimt darbuotojų, vidutinis atlyginimas šių metų vasarį siekė 1014,30 euro.

Vežėjų asociacijos prezidento rinkimuose M.Kapleris dalyvauja jau ne pirmą kartą, iki šiol laimėti nepavyko. 2011 m. vykusiam "Linavos" kongrese išrinkus Revizijos komisiją, kuri nebuvo palanki tuometei vadovybei, balsų skaičiavimo komisijai vadovavęs M.Kapleris kaltintas dėl galbūt suklastotų rinkimų rezultatų. Po tyrimų ir teismų maratono rinkimai vis dėlto buvo pripažinti teisėtais.

Vytautas Milėnas

Nuo 1991 m., tapęs pirmuoju įsteigtos asociacijos "Linava" viceprezidentu, V.Milėnas ne kartą su pertraukomis dalyvavo jos vadovybės veikloje. Atstovauja nuo 1994 m. veikiančiai UAB "Vylaista", kuriai vadovauja Stasė Milėnienė (žmona), o V.Milėnas eina direktoriaus pavaduotojo pareigas. Įmonėje dirba 43 darbuotojai, vidutinis atlyginimas praėjusį vasarį buvo 978,18 euro. "Vylaista" turi bendrijos licenciją vežti krovinius, daugiausia jie gabenami į Latviją, Italiją, Ispaniją. Bendrovė savo klientams teikia ir logistikos, sandėliavimo paslaugas. Metų pradžioje UAB "Vylaista" turėjo 41 automobilį, dauguma iš jų nuomojami ar išperkami, tik 10 nuosavų. UAB "Vylaista" metinė apyvarta nuo 2013 iki 2016 m. buvo 1–2 mln. eurų, 2017-aisiais perkopė 2 mln. eurų, o grynasis pelnas tais metais viršijo 35,6 tūkst. eurų.

V.Milėnas yra ir UAB "Simgrė", teikiančios logistikos ir automobilių transporto paslaugas, akcininkas. Šiai įmonei 2017 m., turėjusiai apie 100 tūkst. eurų apyvartą ir uždirbusiai beveik 17,5 tūkst. eurų grynojo pelno, taip pat vadovauja S.Milėnienė. UAB "Simgrė" turi 24 automobilius, tačiau bendrovė nurodo turinti tik vieną darbuotoją.

Visuomenine veikla kandidatas į "Linavos" prezidentus deklaravo užsiimantis veteranų klube "Automobilininkas", tačiau klubo internetiniame puslapyje tarp jo aktyvistų ar rėmėjų nematyti nei V.Milėno pavardės, nei UAB "Vylaista" pavadinimo. Užtat V.Milėnas dalyvauja mažiausiai trijuose medžiotojų ir žvejų klubuose, o klubą "Ažuolo pavėsis" pats įsteigė ir yra jo prezidentas.

Karjera jam sekėsi ir Lietuvos socialdemokratų partijoje (dabar Lietuvos socialdemokratų darbo partija – red.past.): buvo Vilniaus miesto skyriaus pirmininko pavaduotoju ir mėgavosi gerai apmokamomis valdiškomis pareigomis. 2009–2011 m. jis buvo Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius, 2011–2015 m. išrinktas į miesto tarybos narius, įdarbintas savivaldybės įmonės "Grinda" vadovo patarėju už beveik 2,3 tūkst. eurų atlyginimą. Po 2015 m. pralaimėtų rinkimų V.Milėnas grįžo į "Linavą", nesėkmingai siekė tapti jos prezidentu, o po ilgų ginčų vis dėlto tapo asociacijos generaliniu sekretoriumi iki 2017 m. Per 2019 m. savivaldos rinkimus socialdemokratui ir vėl nepavyko patekti į Vilniaus miesto tarybą, tad postas "Linavoje" – viliojantis kąšnelis.

Erlandas Mikėnas

Dabartinis asociacijos "Linava" prezidentas, baigiantis antrą kadenciją iš eilės. Iki praėjusių metų kovo UAB "Vedautos autotransportas" generalinis direktorius (dabar bendrovei vadovauja Mantas Mikėnas). Įmonė veikia nuo 1996 m., šiuo metu

joje dirba aštuoni darbuotojai, vidutinis atlyginimas 2019 m. vasarį buvo 535,75 euro. Metų pradžioje bendrovė turėjo keturiolika automobilių, iš kurių vienuolika – nuosavi, trys išperkami arba nuomojami, o balandį automobilių beliko vienuolika. Įmonės interneto tinklalapyje teigiama, kad kroviniai gabenami ir nuosavomis, ir užsakovų puspriekabėmis, geografija – Vakarų ir Rytų Europos šalys. Įmonė teikia ir sunkvežimių bei priekabų remonto paslaugas. Bendrovės apyvarta nuo 2015 m. sumenko iki 500–600 tūkst. eurų. 2013 m. "Vedautos autotransportas" turėjo per 3 mln. eurų apyvartą, tačiau patyrė daugiau kaip 0,8 mln. eurų nuostolių. 2017 m. bendrovės nuostoliai siekė per 153 tūkst. eurų.

Asociacijos vadovu jis buvo išrinktas 2015 m., kai po skandalų iš posto pasitraukė ilgametis jos prezidentas Algimantas Kondrusevičius. Antrai kadencijai "Linava" prezidentu E.Mikėnas išrinktas 2017 m., triuškinamai įveikęs buvusį valstybės įmonės "Lietuvos geležinkeliai" vadovą Stasį Dailydką.

Prieš metus dauguma prezidiumo narių pareiškė jam nepasitikėjimą, o pernai rudenį vyko balsavimas dėl E.Mikėno atšaukimo ir išlikti poste jam pavyko tik per plauką. Dėl E.Mikėno ir dar keletu asociacijos "Linava" prezidiumo narių veiksmų, kai pernai lapkritį buvo mėginama nušalinti nuo pareigų asociacijos generalinį sekretorių, policijos Ekonominių nusikaltimų tyrimo skyriuje neseniai pradėtas ikiteisminis tyrimas dėl dokumentų klastojimo.

Olegas Tarasovas

Asociacijos "Linava" prezidiumo narys. Atstovauja logistikos, transporto paslaugomis ir automobilių prekyba besiverčiančiai UAB "Ryvatra", kuri buvo įsteigta 2001 m. ir iki 2016 m. vadinosi UAB "Lendona". Įmonei, turinčiai šešis darbuotojus, vadovauja Stanislas Boreiša, su kuriuo O.Tarasovas perpus dalijasi ir jos akcijas. Vidutinis atlyginimas UAB "Ryvatra" šių metų vasarį buvo 660,75 euro. UAB "Ryvatra" turi bendrijos licenciją vežti krovinius, valdo trylika automobilių – devynis nuosavus ir keturis nuomojamus arba išperkamus. Įmonės apyvarta, 2013–2015 m. siekusi 200–300 tūkst. eurų, nuo 2016 m. ūgtelėjo iki 300–500 tūkst. eurų. 2017 m. "Ryvatra" uždirbo 18 tūkst. eurų grynojo pelno.

O.Tarasovas 1996 m. yra įregistravęs individualią įmonę "Baltegas", užsiimančią krovinijų gabenimo agentų ir ekspeditorių veikla. Šių metų pradžioje "Baltegas" teturėjo vieną jai priklausančią automobilį. Internetiniame įmonės tinklalapyje <http://russianhouse.lt> skelbiama, kad ji užsiima rąstinių namelių ir saunų gamyba.

O.Tarasovas vadovauja ir vieną darbuotoją turinčiai UAB "Sputnik Style", įsteigta 2001 m., kuri užsiima baldų prekyba ir didmenine santechnikos reikmenų prekyba. Sprendžiant iš apyvartos istorijos, šis verslo atsisakoma: 2013 m. apyvarta siekė 2–3 mln. eurų, 2014–2015 m. krito iki 1–2 mln. eurų, 2017 m. tesiekė 19 tūkst. eurų, o grynasis pelnas – vos 382 eurus.

Pats O.Tarasovas vienam transporto portalui teigė, kad turi ilgametę patirtį lietuviško ledo ritulio valdymo struktūroje, todėl jo įgyti dokumentų valdymo, darbo komandoje ir komunikacijos įgūdžiai labai pravers ir "Linavoje".

<https://kauno.diena.lt/naujienos/verslas/imoniu-pulsas/linavos-prezidento-postas-masina-marga-kandidatu-buri-910450>;

<https://klaipeda.diena.lt/naujienos/verslas/imoniu-pulsas/linavos-prezidento-postas-masina-marga-kandidatu-buri-910450>;

<https://www.diena.lt/naujienos/verslas/imoniu-pulsas/linavos-prezidento-postas-masina-marga-kandidatu-buri-910450>;

Kino teatruose – pirmasis lietuviškas filmas apie autosportą

2019-04-16

Lietuvos kino ir automobilių sporto padangėje analogų neturinti premjera – Kauno technikos kolegijos (KTK) studentų „KTK Racing division“ komandos kartu su „FAST FOCUS“ kūrėjais nufilmuotas pilno metro dokumentinis filmas „United to Race“.

Pirmas tokio tipo filmas

Lietuvoje Lietuvos kinas išgyvena aukso amžių – kiekvienais metais su didžiuliu pasigėrėjimu aplankome vis daugiau lietuviškų premjerų, kuriose grožimės ekranizuotomis knygų bestselerių istorijomis, nuotaikingomis komedijomis, giliomis dramomis ar dokumentika apie šalies sporto legendas.

Tačiau automobilių sporto tema didžiųjų šalies kino teatrų dar niekada nebuvo pasiekusi. Pirmieji tai užsimojo padaryti jauni ir dar ne taip plačiai žinomi, tačiau milžinišką aistrą ir meilę šiam sportui turintys žmonės. Valandą trunkančioje kino juostoje užfiksuota istorija pasakoja apie jaunos „KTK Racing Division“ komandos kelią sudėtingame ir itin didelio atsidavimo

reikalaujančiame sporte, jų iššūkius, nusivylimus, pergales, pralaimėjimus, atradimus, draugystę ir begalinį norą dar ir dar kartą sėsti prie sportinio automobilio vairo, ir pamėginti dar kartą įveikti save ir savo varžovus.

„KTK Racing Division“ komandos vadovo Povilo Bonkevičiaus teigimu, unikalus kino projektas gimė beveik prieš metus, po pirmojo Lietuvos Žiedo čempionato etapo.

„Žinote, prieš metus niekas net nekalbėjo apie kino filmą. Prieš pirmąjį „FastLap“ etapą ieškojome žmonių, kurie galėtų mums padėti nufilmuoti kelis vaizdo klipus mūsų komunikacijai ir archyvu. Susisiekėme su taip pat jaunų profesionalų komanda „FAST FOCUS“, kurie sutiko mums padėti realizuoti idėjas. Tikėjomės vieno ar dviejų žmonių, tačiau, kai į Kačerginės žiedą atvyko 8 žmonių komanda su gausia filmavimo įranga, supratome, kad jų ir mūsų požiūriai į tai ką darome sutampa. Taip prasidėjo bendras darbas, kurio eigoje „FAST FOCUS“ vadovas ir filmo režisierius Juozapas Mikulėnas pasiūlė pamėginti sukurti tikrą filmą.

Pradžioje tai atrodė labai sudėtinga ir nepasiekiamą, o apie tokio filmo premjerą kino teatre nedrįsime ir pasvajoti. Todėl ši diena, kai esame „Forum Cinemas“, kuriame vyksta mūsų filmo premjera, yra be galo ypatinga, nes tai ne tik mūsų filmas, kurį pažiūrėti ir įvertinti galės visi, tačiau tai ir pirmasis lietuviškas dokumentinis pilno metro filmas apie automobilių sportą.

Ši kino juosta perduoda ypatingą žinutę. Norėjome žiūrovui atiduoti emociją, kurią turime savyje pašėlusių lenktynių akimirku metu, kai dėl kiekvieno iš mūsų komandinio darbo sprendžiasi lenktynių baigtis, emociją, kurią jaučiame rengdamiesi varžyboms ir ruošdami joms automobilius, emociją, kurią išgyvename lipdami ant laimėtojų pakylės ar stebėdami varžovų triumfą.

Esame jauna komanda, kuri neturi tokio didelio savo biudžeto, kaip žinomos ir gausiai remiamos autosporto komandos, tačiau turime begalinį norą padaryti viską gerai, aistrą pirmauti ir didžiulį Kauno technikos kolegijos bendruomenės palaikymą bei pasitikėjimą. Mūsų pavyzdys įrodo, kad kartais užtenka mažiau lėšų, bet, jei yra kryptingas darbas ir studentiška motyvacija, gali sėkmingai judėti užsibrėžtų tikslų link.

Šiandien komanda „KTK Racing Division“ yra jau ne tik autosporto dalis, bet gali būti ir pavyzdžiu, kuris įkvepia kitus jaunos žmonės veikti, daryti tai, kas labiausiai profesinėje veikloje patinka, bet galbūt bijančius pradėti. Svarbiausia savyje turėti ugnelę, jausti motyvaciją veikti tai, kas patinka, o tada visos bus kliūtis įveikiamos“, - premjera džiaugiasi ir išdrįsti veikti ragina P. Bonkevičius.

Juostoje ir istorinis „FastLap“ sezonas

„KTK Racing Division“ komandos vadovui antrina ir kino juostos režisierius J.Mikulėnas, pasak kurio, šimtai valandų filmavimo, bemiegių naktų ir juodo darbo virto labai emociinga, dramatiška ir azartiška automobilių sporto kino dokumentika.

„Jau pirmojo susitikimo metu pajutome, kad turime reikalingą santykį, kuriant kažką nepaprasto. Mus iškart sužavėjo šios jaunos autosporto komandos, kurios amžiaus vidurkis tesiekia 20 metų, atsidavimas, sunkus darbas iki išnaktų bei noras tapti dar ir dar geresniais savo srityje. Jų istorija yra tai, ko reikia kino teatrams ir Lietuvos autosportui, norint užkariauti dar daugiau gerbėjų širdžių ir pristatant platesniam ratui šį nepaprastą sportą.

„Prie šio projekto dirbome visus metus. Svajonė sukurti tokį dokumentinį filmą mūsų komandoje gyva buvo jau seniai - tiesiog ieškojome tinkamos progos tam - ir ši komanda bei pats Fast Lap sezonas tiko idealiai. Norėjome sukurti filmą ne apie pastovius lyderius, bet pradedančiuosius, kuriems stengtis užsitarnauti vardą reikia dar sunkiau. Stengėmės kuo geriau užfiksuoti tai, kas vyksta komandos viduje, pagauti jų emociją. Norint tai padaryti, turi labai gerai įsitraukti, todėl, galima sakyti, apsigyvenome KTK komandos garaže, labai daug bendravome, kartu keliavome į išvykų etapus, naktinius filmavimus ir užfiksavome, kaip jiems sekasi.

Svarbu, kad nuo pat pradžių sutapo mūsų požiūriai. Visi mes esame be galo įsimylėję automobilių sportą ir visa filmavimo komanda tikrai su mielu noru sėstų prie sportinių automobilių vairo. Tačiau mes esame profesionalai kitoje srityje, o lenktyniavimą palikome jiems. Tas nepaprastas ryšys ir leido pasiekti tokį rezultatą.

Atėjus žiemai, „FastLap“ pareiškė, kad tai buvo paskutinis jų organizuojamas etapas ir šių kultinių lenktynių odisėja baigiasi. Iškart supratome, kad mes turime užfiksavę istorinį sezoną. Mūsų darbas tapo dvigubai svarbesniu ir su papildomu emociniu užtaisais. Tada jau buvo aišku, kad turime padaryti viską geriausiai kaip galime ir patekti į didžiuosius ekranus“, - pasakoja J. Mikulėnas.

Pamatyti galės visi

Pasak Kauno technikos kolegijos direktoriaus Nerijaus Varno, ši kino juosta yra nepaprastas nuveikto didelio jaunų žmonių darbo rezultatas, kuriuo gėrėtis galės ne tik šalies, bet ir tarptautinių kino festivalių žiūrovai.

„Labai didžiuojamės, kad kolegijos studentų autosporto komandos projektas, kuris startavo daugiau nei prieš 4 metus, išaugo į profesionaliai savo darbą dirbančią „KTK Racing Division“ komandą. Dar atrodo visai neseniai studentai startavo pirmose lenktynėse su mėgėjiškai parengtu automobiliu, o šiandien jie yra profesionaliai dirbanti komanda, vertinama Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ir šalies autosporto bendruomenėse. Dabar „KTK Racing Division“ ne tik patys lenktyniauja ir parveža prizines vietas, bet, kas labai svarbu, ir sėkmingai prižiūri kitų profesionalių autosporto komandų lenktynių techniką, t.y. visiškai realizuoja savo studijų tikslus praktikoje.

Šis dokumentinis pilno metro filmas apie autosportą džiugina dar ir tuo, kad visą šį sumanymą įgyvendino ne patyrę autosporto vilkai ar veidai, kurie važiuoja Dakare, Pasaulio ralio čempionate ar kitose varžybose, bet jauni, tačiau labai ambicingi ir autosportą mylintis entuziastai. Tai įkvepiantis pavyzdys, kai motyvacija ir didelis noras įveikia absoliučiai visas kliūtis.

Na, o dar smagiau, kad po filmo premjeros, visų norinčių lauks seansai „Forum Cinemas“ kino salėse Kaune, Vilniuje ir Klaipėdoje premjeriniuose seansuose, o vėliau mūsų komandos aistra autosportui ir emocijomis galės gėrėtis Europos kino festivalių žiūrovai“, – jaunuolių rezultatu žavisi ir į kino teatrus kviečia KTK direktorius N.Varnas.

„United to Race“ kino filmo premjeros didžiuosiuose miestuose:

- 04.25 KAUNAS Forum cinemas 19:30
- 05.02 KLAIPĖDA Forum cinemas 19:30
- 05.09 VILNIUS VINGIS Forum cinemas 19:30

Naujienas apie kino filmą ir informaciją apie bilietus galima rasti www.ktkracing.lt svetainėje ir „KTK racing division“ facebook paskyroje.

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kino-teatruose-pirmasis-lietuviskas-filmas-apie-autosporta-25-1131478;>

[http://www.automanas.lt/kino-teatruose-pirmasis-lietuviskas-filmas-apie-autosporta/;](http://www.automanas.lt/kino-teatruose-pirmasis-lietuviskas-filmas-apie-autosporta/)

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/kino-teatruose-lietuviskas-filmas-apie-automobiliu-sporta-ir-istorini-fast-lap-sezona.d?id=80914073;>

https://autoplus.lt/tyrimai/autosportas/kino-teatruose-pirmasis-lietuviskas-filmas-apie-autosporta?page_nr=1;

Lenktynininkams skirtame seminare – patarimai iš profesionalų lūpų

2019-04-13

Kovo 30-ą dieną, Kaune įvyko automobilių sporto entuziastams ir dalyviams skirtas seminaras. Jį surengė Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato organizatoriai – „Ring Challenge“ komanda.

„Mūsų tikslas – nėra tik suorganizuoti lenktynes, kur galėtų dalyvauti profesionaliai. Norint važiuoti kaip profesionalai, negali tiesiog sėsti už bolido vairo ir važiuoti. Būsimi ir esami sportininkai privalo žinoti apie saugumą, padangas, marketingą, treniruočių režimą. Būtent šis seminaras buvo suorganizuotas tam, jog sportininkams turi būti svarbus ne tik automobilis“, – sako „Ring Challenge“ organizatorė Ugnė Rukšėnaitė.

Atsakė į rūpimus klausimus

Paskutinį kovo savaitgalį vykusiam seminare savo įžvalgomis ir patirtimi dalinosi savo srities profesionalai: Egidijus Janavičius (Lietuvos automobilių sporto federacijos atstovas), Jonas Gelžinis (įvairių žiedinių lenktynių čempionatų nugalėtojas), Simuliatorių akademijos atstovai ir Mantas Matukaitis („Volfas Engelman“ marketingo skyrius vadovas)

Kaip teisingai paruošti automobilį varžyboms? Kodėl jūsų automobilis privalo dėvėti tinkamas padangas? Kodėl treniruotėms rekomenduojama naudoti kompiuterinius simuliatorius? Šiuos ir kitus klausimus kėlė „Tips&Tricks“ seminaro moderatoriai.

Tuo tarpu „Racing Life“ projekto sumanytojai, atvykę į šį kolegų surengtą seminarą, patarimus dalinusiems moderatoriams uždavė kelis esminius klausimus, kurie leistų suprasti tokių seminarų naudą.

Daugiau apie tai – vaizdo reportaže.

<http://www.automanas.lt/lenktynininkams-skirtame-seminare-patarimai-profesionalu-lupu;>

Per Kauną nuvilnys automobilių slalomo pavasaris

2019-04-11

Balandžio 27-ąją per Kauną nuvilnys tikras automobilių slalomo pavasaris.

Sezono atidarymo šventėje laukiama per šimtą geriausių šalies slalomo meistrų, tarp kurių matysime ir nemenką būrį veteranų, jau apleidusių ralio, ralio-kroso ar žiedinių lenktynių trasas, tačiau kasmet bent po porą kartų susirenkančių į slalomo aikštes pasitikrinti ar dar nesudrėkęs jų parakas.

„Džiaugiuosi, kad po keleto metų, kai vis neatsirasdavo norinčių rengti slalomo varžybas, šios sporto šakos čempionatai vėl sėkmingai vyksta, - sako Lietuvos automobilių sporto federacijos kitų sporto šakų komiteto pirmininkas Silverijus Lapėnas. – Paskutinįjį balandžio šeštadienį Kaune debiutuos šalies slalomo čempionato pirmasis etapas, o iš viso jų šiemetinių pirmenybių kalendoriuje – net šeši“.

Slalomo dalyvių meistriškumu be kauniečių šiemet galės gėrėtis Linkuvos, Panevėžio (čia bus surengtos net dviejų etapų varžybos), Kupiškio ir Pakruojo, kur čempionatas finišuos spalio 12 d., bei aplinkinių vietovių gyventojai.

Pirmojo etapo varžybos rengiamos aikštelėje šalia Vytauto Didžiojo universiteto-Žemės ūkio akademijos (Universiteto g.8), o pirmenybių dalyviai varžysis net septyniose klasėse – priekiniais (FWD), galiniais (RWD), visais keturiais (AWD) varomų automobilių, OC, jaunių, moterų ir retro klasėse.

Čempionato organizatoriai tikisi, jog bene daugiausia dėmesio tradiciškai susilauks dailiosios lyties atstovės ir kasmet vis populiarėjančių istorinių automobilių savininkai.

Retro klasei priskiriami iki 1982 m. imtinai pagaminti serijiniai bei iki 1991 m. imtinai buvusioje Tarybų sąjungoje bei NVS šalyse pagaminti automobiliai, atitinkantys 2019 m. nacionalinius techninius reikalavimus.

Kiekvienas slalomo čempionato dalyvis, kurių pirmojo etapo lenktynėse, pasak varžybų komisaro Evaldo Torrau, laukiama per 50, organizatorių parinktą trasą privalės įveikti po tris kartus (vieną - atvirkštine tvarka), o į etapo įskaitą bus įtraukiami visų važiavimų rezultatai.

Greta esančioje aikštelėje varžysis ir garbūs šalies automobilių sporto meistrai veteranai, mielai kviečiantys draugėn teisėjus veteranus, automobilių klubų narius ir svečius, šios sporto šakos entuziastus.

Jiems tai bus ne tik tradicinės, daugiau nei keturis dešimtmečius gyvuojančios veteranų velykinio slalomo, bet ir antrojo etapo lenktynės. Mat veteranai sezono uvertiūrą atšventė dar kovo pradžioje Tauragėje.

Veteranų automobiliai pagal variklio darbo tūrį bei išvystomą galingumą nebus skirstomi, o jie rungtyniaus atskirose grupėse bei klasėse, suskirstytose atsižvelgiant į dalyvių amžių.

Jau tapo tradicija, kai velykinio slalomo dalyvių gretas papildo ir jaunimas, Kauno studentija, kuriai garbūs veteranai ir neblėstantis jų kovos azartas – užkrečiantis pavyzdys.

„Prieš tai vykusios kalėdinio slalomo varžybos paviliojo daugiau nei šešias dešimtis kovos azarto dar nepamiršusių veteranų, - prisimena šių varžybų vadovas, trasos ir saugumo viršininkas Romualdas Mažuolis. – Todėl tikimės, jog ir Atvelykio dieną, kai tradiciškai rengiami velykinio slalomo turnyrai, norinčiųjų išmėginti savo jėgas varžybų aikštelėje, o po to ir prisiminti savo jaunystę kartu su buvusiais sportinių batalijų partneriais, panorės ne mažiau veteranų“.

Jų laukia ne tik įvairūs prizai bei diplomai už pergales ir prizines vietas, bet ir puikios buvusių kovų bendražygių atminimo taurės, kurias slalomo nugalėtojams ir prizininkams įsteigė ir įteiks žymūs šalies automobilių sporto atstovai, čempionai ir prizininkai, verslininkai, rajono bei šalies automobilių sporto vadovai ir šių varžybų organizatoriai.

Kauno rajono savivaldybės administracija tradiciškai steigia Vytauto Didžiojo universiteto-Žemės ūkio akademijos ilgamečio dėstytojo, prodekano, LASF garbės teisėjo Evaldo Čerškaus atminimo taurę, su kuria laimėtoją sveikins rajono meras Valerijus Makūnas.

Geriausią rezultatą pasiekęs veteranų sporto meistrų grupės dalyvis išsiveš pirmąkart įsteigtą sporto meistro Vytauto Fedaravičiaus atminimo taurę, kurią iniciavo varžybų rengėjo - Lietuvos automobilių klubo garbės prezidentas, tituluočiausias šalies lenktynininkas Stasys Brundza.

Atskirų grupių nugalėtojai savo sportinių trofėjų kolekciją papildys nusipelnusių sporto meistrų Kastyčio ir Arvydo Girdauskų, vieno veteranų sportinio sąjūdžio pradininkų -Vidmanto Čiutelės, praeityje garsių sportininkų ir automobilių sporto organizatorių Sigito Alesiaus, Romo Barkausko, pirmojo „Kauno rudens“ ralio laimėtojo Romo Jakučionio ir kitų atminimo taurėmis.

Paraiškas dalyvauti slalomo varžybose jų organizatoriai priims ir lenktynių vietoje varžybų dieną, o renginio atidarymas - balandžio 27 d. 10.30 val.

Pirmasis veteranų velykinio slalomo dalyvių automobilis startuos 11 val., o šalies automobilių slalomo čempionato pirmojo etapo dalyviai savo kovas greta esančioje aikštelėje pradės 12 val.

<https://kauno.diena.lt/naujienos/kaunas/miesto-pulsas/kauna-nuvilnys-automobiliu-slalomo-pavasaris-909456>;

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/slalomo-pavasaris-pirmiausiai-ateis-i-kauna-25-1128932>;

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/slalomo-megejams-siulo-isbandyti-savo-jegas-ir-pasigrozeti-istoriniu-automobiliu-lenktynemis.d?id=80882319>;

<https://klaipeda.diena.lt/naujienos/kaunas/miesto-pulsas/kauna-nuvilnys-automobiliu-slalomo-pavasaris-909456>;

<http://www.sportas.info/naujienos/48485-kaune-automobiliu-slalomo-pavasaris.html>;

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2019/04/24/news/kaune-slalomo-pavasaris-10099773/>;

<https://www.diena.lt/naujienos/kaunas/miesto-pulsas/kauna-nuvilnys-automobiliu-slalomo-pavasaris-909456>;

<https://www.sportas.lt/naujiena/274153/kaune-bus-surengta-automobiliu-slalomo-svente>;

R.Austinskas: „Linavai“ ypač reikia skaidrumo ir švaraus, šviežio starto

2019-04-10

Skaidrus ir sąžiningas darbas bei reali, vertę vežėjų bendruomenei kurianti veikla, o ne santykių aiškinimasis per teismus – to dabar būtinai reikia „Linavai“, įsitikinęs kandidatas į Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos prezidentus Romas Austinskas, organizacijos nariams šiandien pristatęs memorandumą su savo idėjomis apie „Linavos“ ateitį.

R.Austinskas, pokalbiui pakvietęs asociacijos prezidiumą ir narius, atskleidė jiems savo įsipareigojimus, vertybes ir idėjas apie veiklos principus, kurių jis laikytusi tapęs organizacijos prezidentu ir jų pagrindu bendram darbui kviestų asociacijos prezidiumą, administraciją bei visus narius.

„Pastaruoju metu „Linavai“ ypač reikia skaidrumo ir švaraus, šviežio starto. Tarpusavio rietenos, valdžios dalybos, virtę net teisiniais ginčais, žlugdo organizacijos reputaciją, skaldo asociaciją ir nebekuria jokios vertės jos nariams. Todėl jaučiu pareigą iš anksto visiems atskleisti savo, kaip galimo asociacijos prezidento, veiklos, vertybių bei prioritetų viziją ir tuo pačiu komandą sutelkti vieningai ir kryptingai dirbti Lietuvos vežėjų naudai“, – sako R.Austinskas.

Pasak ilgamečio „Linavos“ nario R.Austinsko, svarbiausi asociacijos prioritetai dabar turėtų būti pridėtinės vertės kūrimas nariams, skaidrumas ir nepriekaištinga reputacija, lygiateisiškumas, teisėtumas ir taikus ginčų sprendimas.

„Linavos“ veikla turi būti ne savitikslių, o nukreipta išskirtinai į narių interesų atstovavimą ir pridėtinės vertės jiems kūrimą. Asociacijos vadovybė privalo pademonstruoti naują veiklos standartą – turi egzistuoti nulinė tolerancija nesąžiningumui, piktnaudžiavimui, abejotinai reputacijai ir asmeninių interesų tenkinimui“, – sako kandidatas. Jis pabrėžia, kad visi asociacijos nariai, nepriklausomai nuo jų dydžio ir finansinės padėties, turi būti vienodai svarbūs bei vienodai atstovaujami ir ginami, sprendimai privalo būti teisiškai pagrįsti ir neprieštarauti teisės aktams, o asociacijos vadovybė turi liautis aiškintis santykius teismuose ir dėti maksimalias pastangas, kad visi veikloje kylantys ginčai būtų sprendžiami diplomatiškai bei taikiai, diskusijų ir derybų būdu.

Kalbėdamas apie prioritetinius savo kaip galimo asociacijos prezidento darbus R. Austinskas pabrėžė, kad pirmiausia jis ketina vieningam ir kryptingam darbui, kuriančiam pridėtinę vertę asociacijos nariams, sutelkti susiskaldžiusią asociacijos prezidiumą. Du svarbūs probleminiai klausimai, kuriems būtinas dėmesys ir kryptingas darbas, yra vežėjų draudimo bendrovė ir vadinamasis Mobilumo paketas.

„Linava“ yra pradėjusi vežėjų draudimo bendrovės įkūrimą – šis veiksmas jau turėjo atgarsį ir tiesiogines pasekmes rinkoje. Privalome pabaigti bendrovės steigimo procesą ir užtikrinti jos veiklos stabilumą, patikimumą bei skaidrumą. Taip pat būtina imtis realaus darbo, kad maksimaliai sumažintume neigiamus Mobilumo paketo padarinių mūsų vežėjams – tam reikalingas informavimas, taip pat reali pagalba nariams įgyvendinant šio dokumento reikalavimus“, – akcentuoja R. Austinskas.

Verslininkas taip pat pabrėžia, kad asociacija turi stiprinti savo, kaip stipraus bei patikimo socialinio partnerio, autoritetą bei skatinti bendradarbiavimą ne tik Lietuvos, bet ir tarptautiniu mastu.

Jo manymu, „Linavai“ stinga ir ilgalaikio bei trumpalaikio strateginio veiklos plano, orientuoto į finansinį asociacijos nepriklausomumą bei pridėtinės vertės nariams kūrimą. Kandidatas įsitikinęs, kad asociacija turėtų užtikrinti nuolatinį vežėjų verslo aplinkos analizavimą bei savalaikę reakciją ir darbą teisėkūros srityje, siekiant užtikrinti šalies vežėjų konkurencingumą.

Romas Austinskas yra verslininkas, įmonės „Autopaslauga“ savininkas ir vadovas, ilgametis „LINAVOS“ narys, iki šiol niekada nesiekęs jokių pareigų šioje asociacijoje. Daugiau nei 30 metų R. Austinskas – automobilių sporto entuziastas. Pastaruosius ketverius metus ėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento pareigas, organizacijai yra vadovavęs ir anksčiau. 2015 m. R. Austinskas buvo Benedikto Vanago ekipos Dakare vadovas.

Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ prezidento rinkimai vyks balandžio 24 dieną

<https://www.15min.lt/verslas/naujiena/transportas/r-austinskas-linavai-ypac-reikia-skaidrumo-ir-svaraus-sviezio-starto-667-1128434>;

Nepastebėjau, kaip pralėkė dvidešimtmetis

2019-04-09

1000 km lenktynių sporto komisarų kolegijos pirmininkas Gražvydas Smetonis - apie ratų skaičiavimą, lenktynių saugumą, vėliavų spalvų reikšmę.

Vis mažiau laiko belieka iki liepos 17-20 dienomis Palangoje vyksiančių „Aurum 1006 km lenktynių“, pagrįstai tituluojamų didžiausiu automobilių sporto festivaliu Baltijos šalyse. Šiomet šis automobilių maratonas bus jubiliejinis, 20-asis renginio istorijoje.

Varžybų spaudos centras, apžvelgdamas lenktynių istoriją, šįkart siūlo iš arčiau pažvelgti į teisėjų korpusą ir jiems diriguojantį vyriausiąjį komisarą. Tai žmonės, nuo kurių didele dalimi priklauso ir viso renginio sėkmė.

Dirigentas be batutos

Sportininkams jis pažįstamas kaip nuluptas. O ir daugelis žiūrovų jį pastebėjo ir įsiminė.

Tai 1000 km lenktynių sporto komisarų kolegijos pirmininkas Gražvydas Smetonis – kuklus, tikras savo srities profesionalas, tačiau reiklus viso per pusšimčio varžybose dirbančių teisėjų korpuso vadovas. Jis vadovauja ir teisėjų klubui „Startas“.

Ko gero nedaug kas žino, kad Gražvydas su maratoninėmis lenktynėmis Palangoje susijęs nuo pat pirmųjų, vykusių 2000-aisiais. Savo karjerą pradėjęs starto-finišo teisėju jau po kelių metų estafetę perėmė iš Gintauto Šlėderio.

Gražvydas liko ištikimas Palangos maratonui, jį gerbia ir kolegos, ir sportininkai, ypač – nuolatiniai šių lenktynių dalyviai, žinantys ir suprantantys jų specifiką.

„Net nepastebėjau, kaip pralėkė dvidešimtmetis, - sako G. Smetonis. – Pasitinkant pirmąjį ženklesnį jubiliejų atmintyje bene labiausiai įstrigusios pirmosios lenktynės, kai kur kas mažiau patirties turėjo sportininkai ir organizatoriai, teisėjai ir net visą automobilių sportą kuriojanti Lietuvos automobilių sporto federacija“.

Pirmosios lenktynės baigėsi jau sutemus, kai sportininkai sunkiai bematė ar išvis nebeskyrė vėliavų spalvų. Gerai, kad nereikėjo jomis mojuoti dėl avarių ar kitų pavojų trasoje...

Nuo ratų skaičiuotojų - prie elektroninių daviklių

Prisimindamas pirmąsias ilgų nuotolių lenktynes Palangoje, G. Smetonis teigia, jog tada bene sunkiausia našta tekdavo ratų skaičiuotojams. Jų buvo keturi ir vienas šios grupės vadovas, kuriam ir teko daryti lenktynininkų įveiktų ratų suvestines.

„Kai imdavo temti, sunkiai galėjai išvelgti greitai pašvilpiančių automobilių startinius numerius, todėl kaip tikras išsigelbėjimas tada atrodė šalia trasos pastatyta palapinė su apšvietimu“, - prisimena G. Smetonis.

Moderni ratų fiksavimo įranga atsirado gerokai vėliau, todėl toks jų skaičiavimo metodas tęsėsi ne vienus metus, nors su kiekvienomis lenktynėmis radosi vis daugiau naujovių. Ratų skaičiuotojų triūsą palengvino video kamera, kuri ties starto linija filmuodavo pralekiančius automobilius. Iškilus būtinybei jau po lenktynių peržiūrėdavome įrašą, tikslindami jį su ratų skaičiavimo protokolu, - prisimena sporto komisarų kolegijos pirmininkas.

Ne be trūkumų buvo ir dar vėliau atsiradusi pirmoji elektroninė ratų fiksavimo įranga. Todėl ratų skaičiuotojų neskubėta „išleisti į pensiją“, kuriems po varžybų dar kartą tekdavo sutikrinti duomenis.

Todėl netenka stebėtis, kad galutinis rezultatų protokolas gimdavo maždaug tik po savaitės, nors nugalėtojai ir prizininkai būdavo skelbiami iškart, remiantis preliminariais duomenimis.

G. Smetonis, žvelgdamas iš laiko perspektyvos, labiausiai vertina tų žmonių, nepabūgusių sunkumų, atsidavimą ir ištikimybę renginiui ir visai jo idėjai. Ne veltui nuo pirmųjų lenktynių Palangoje nė vienų nepraleido ir visas būrys jo kolegų, tarp kurių Arvydas Kačiukas, Gerarda Dručkuvienė, Erika Šimkevičienė, Valentin Pimonov, Algimantas-Paulius Karpavičius.

Gerėjo lenktynių saugumas

Kartu su kiekvienomis lenktynėmis gerėjo ir jų saugumas. Dabar G. Smetoniui ir kolegoms tik šypseną kelia ne patirtis ar, švelniau tariant, aplaidumas, kai teisėjų bokštelio metalinės konstrukcijos stovėjo šalia pat Pitlane zonos... Belieka tik džiaugtis, kad tada nieko neįvyko, o juk taip pastatytą įrenginį galėjo kliudyti į ekstremalią padėtį patekęs automobilis...

Ne tik sportininkus, bet ir teisėjus ne kartą egzaminavo gamtos išdaigos. Į atmintį itin įsirežusi 2005-ųjų liepos 31-oji, kai Palangoje prasidėjusi liūtis virto tikru uraganu, o vėjas plėšė apsaugines juostas, vartė saugos barjerus ir net didžiausias palapines. Trasoje pasirodęs saugos automobilis, lenktynių spartą sumažinęs iki minimumo, kelią turėjo skintis per vėjo nešamus žiūrovų daiktus, signalines lentas ir besimėtančias padangas

Įsimintina ir didžiosios svečių palapinės griūtis, tačiau G. Smetoniui didžiausią nerimą sukėlė dingusi elektra ir dėl to nustojusi veikti sportininkus aptarnavusi degalinė.

„Jau buvome pasirengę stabdyti lenktynes, tačiau elektra atsirado, o sparčiai surinkti iš trasos po audros išmėtytus daiktus buvo mūsų profesionalumo įrodymas“, - prisimena Gražvydas.

Teisėjų vadovas džiaugiasi, kad lenktynių pradžioje turėtų 10 arbitrų postų išaugo trečdaliu. Techninio aptarnavimo zonoje dirba 8-12 teisėjų, keletu mažiau – „padocc’e“, degalų užpylimo zonoje, o kur dar SC, RC ekipažai, greičio kontrolė, kiti postai? 1000 km lenktynes aptarnauja tikrai ne menkas būrys akylai stebinčių ir kontroliuojančių lenktynes teisėjų.

Kokias pražangas dažniausiai jie fiksuoja? Pasak sporto komisarų kolegijos pirmininko – lenktynininkai vis tik dažniausiai viršija greitį „Pitlane“, įvažiuodami papildyti degalų ar išvažiuodami iš ten, taip pat kirsdami ištisinę juostą išvažiuodami iš PIT zonos.

Kokią vėliavą labiausiai mėgsta sportininkai?

Net ir prisiekę greičių mėgėjai ne visi žino ką kokios spalvos vėliava reiškia.

„Geltona vėliava trasoje signalizuoja pavojų, - sako G. Smetonis. - Dvi geltonos ar daugiau vėliavų sektoriuje skelbia, kad kliūtis iš dalies ar net visiškai užblokavo trasą. Kai mojuojama geltona vėliava, lenkti draudžiama“.

Žalia vėliava informuoja vairuotoją, kad priekyje esantis trasos sektorius laisvas ir treniruotės ar lenktynės gali vykti sportiniu režimu.

Mėlyna vėliava praneša vairuotojui, kad jis atsilieka mažiausia ratu ir netrukus bus lenkiamas. Pasitaikius pirmai galimybei privalo praleisti važiuojantį paskui jį.

Geltona vėliava su raudonais vertikaliais brūkšniais (dryžuota) informuoja, kad sektoriuje yra pablogėjęs sukibimas su kelio danga (dėl išsiliejusio kuro, tepalo, vandens ar žvyro...)

Juoda vėliava su startiniu numeriu ir lentele Stop@Go informuoja, kad vairuotojui skirta „stop go“ bauda. Per tris ratus po šio signalo sportininkas privalo pasukti į techninio aptarnavimo zoną ir pilnai sustoti, neturėdamas galimybės būti mechanikų aptarnautas. Tik po to jis gali sugrįžti į trasą.

Raudona vėliava rodoma tik varžybų vadovo nurodymu ir signalizuoja, jog treniruotės, kvalifikacinės ar pagrindinės lenktynės yra stabdomos.

„Netenka aiškinti, kodėl sportininkai labiausiai mėgsta juodai-baltą languotą vėliavą, - juokauja Gražvydas. – Mat ja skelbiamas treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių finišas“.

Teisėjų darbo kokybę liudija ne tik laiku išskeltos vėliavos, bet greiti ir tikslūs sprendimai, kuriuos, atsižvelgiant į konkrečią situaciją, neveltui daugeliui arbitrų bene labiausia į atmintį įstrigusi situacija, kai užsidegė legendinis Dovilo Čiutelės žiguliukas.

„Visi teisėjų postai operatyviai signalizavo, kad iš po automobilio apačios, ties varikliu ir greičių dėže, plinta atvira ugnis, - prisimena Gražvydas. – Žiguliukas kaip fakelas pralėkė dar beveik du ratus, nes jo vairuotojas, esant dideliame greičiui, ne iš karto pajuto, kad dega...“

Teisėjams tapo iššūkiu kuriame poste stabdyti? Didžiausią baimę kėlė techninio aptarnavimo zona, kur buvo daugybė kitų automobilių, tačiau būtent čia galima suteikti efektyviausią pagalbą. Laimei, vos pasiekus zonos prieigas, ugnis užgeso, nors profilaktiškai raudonasis žiguliukas iškart paskendo baltose dviejų gesintuvų putose...

Lenktynės rengiančios VŠĮ „Promo events“ vadovas Darius Jonušis sako, jog teisėjų profesionalumą liudija ir tas faktas, jog varžybos per jų 20 metų istoriją buvo nutrauktos tik kartą. Ir tai ne dėl arbitrų kaltės.

Tai nutiko 2014 metais, kai lenktynėms artėjant prie finišo dobilo lapo formos trasos dalyje susidūrė trijų komandų automobiliai. Nors saugos tarnybos skubiai pašalino duženas iš trasos, tačiau nebuvo įmanoma greitai atstatyti sugadintų trasos atitvarų, kurie tokiu atveju būtų kėlę grėsmę renginio saugumui.

Išbandymas masiškumu

Nelengvos visiems buvo ir 2008 m. lenktynės, kuriose panoro dalyvauti rekordinis komandų skaičius – 83 - iš visų trijų Baltijos šalių, Anglijos, Škotijos, Belgijos, Olandijos, Vokietijos, Rusijos, Lenkijos, Italijos, Ispanijos ir Suomijos.

Tada pirmą ir vienintelį kartą lietuviškojo maratono istorijoje surengtos dvi lenktynės.

„Teisėjams teko itin didelė atsakomybė, nes ir 1000 km, ir 100 ratų lenktynėse trasoje buvo gausybė automobilių, - sako G. Smetonis. – Jų pečius slėgė nemenka įtampa, nes kai trasoje daugybė automobilių, gerokai sunkiau įvertinti lenkimus, visus kontaktus, vėliavų ir kitų nuorodų bei signalų laikymąsi“.

Tačiau masiškumą labiausia vertina ir labiausiai džiaugiasi žiūrovai - labiau išprusę, labiau suprantantis automobilių sportą ir labiau reiklus tiek organizatoriams, tiek patiems sportininkams.

http://www.sportas.info/naujienos/48461-nepastebejau_kaip_praleke_dvidesimtmetis.html;

Kandidatas į „Linavos“ prezidentus R. Austinskas: ginsime visų vežėjų interesus

2019-04-08

Šiandien mūsų portale lankėsi kandidatas į Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ prezidentus kaunietis Romas Austinskas.

ES Mobilumo paketas, vežėjų problemos, jų nuomonė apie Lietuvos ir ES politiką – tik keletas klausimų, į kuriuos atsakė portalo svečias.

Balandžio 24 d. Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija („Linava“) rengs kongresą, kuriame turėtų dalyvauti apie šimtas tikrųjų organizacijos narių. Jame bus renkamas naujas organizacijos vadovas. Tačiau tikėtina, kad prireiks ir antrojo turo, kuris numatytas gegužės viduryje.

„Verslas kažkuo panašus į sportą. Pavyzdžiui, krepšinio komanda veikia sklandžiai, kai kiekvienas žaidėjas atlieka jam paskirtas konkrečias funkcijas. Kai visas penketukas tinkamai įgyvendina trenerio nurodymus, tada ir rezultatas būna atitinkamas. Kaip dabartinio „Žalgirio“. To vieningo darbo ir profesionalaus požiūrio siekiu ir savo įmonėje, ir visose organizacijose, kurioms teko ar teks vadovauti“, – kalbėjo į „Linavos“ prezidento postą kandidatuojantis R. Austinskas.

Atsakymus į skaitytojų bei redakcijos klausimus portale galite rasti žemiau šiame straipsnyje.

– Sakykite atvirai, kodėl siekiate „Linavos“ prezidento pareigų? Dėl algos? – svečio paklausė portalo skaitytojai.

– Tikrai ne dėl algos. Klausiate, kodėl kandidatuoju? Mano kandidatūrą pasiūlė kelių šalies regionų atstovai, pvz., Šiaulių, Klaipėdos, Alytaus ir t.t. Turiu daugiau 20 metų visuomeninio darbo patirtį. Į jį esu įdėjęs laiko ir savo pastangų gerokai daugiau nei iš to uždirbau finansiškai, bet visiškai nesigailiu. Man patinka tokia veikla, kurioje aš, būdamas brandus pilietis, galiu nuveikti gerus darbus visuomenei ar kažkuriai jos daliai. Jei kalbėtume apie algą, kurią man mokės „Linava“, jei tapsiu prezidentu, ji bus mažiausia iš visų iki šiol mokėtų kitiems organizacijos prezidentams. Tai pasakytina ir apie išlaikymo išlaidas.

– Ar jaučiate vežėjų bendruomenės pasitikėjimą?

– Aš jį jaučiu. Manau, kad mano privalumas yra tas, kad nepaisant to, jog aš jau 25 metus esu „Linavos“ narys, tačiau nedalyvavau jokiuose valdymo organuose. Todėl išmanydamas daugelį problemų, su kuriomis susiduria mūsų vežėjai, esu tarsi žmogus iš šalies, kuris gali objektyviai įsigilinti į situacijas ir jas spręsti. Žmonės žino mano vertybes ir aš ketinu jų laikytis. Be abejo žinau, jog pastaraisiais metais „Linavoje“ būta neskaidrių sandorių, neatsakingai švaistomų lėšų. Tokie dalykai man nesuvokiami. Galbūt taip vyko dėl to, kad „Linava“ buvo tarsi uždaras klubas, kuriame kiti žaidėjai buvo nepageidaujami. Vis dėlto buvusi vadovybė šią ydingą praktiką pakeitė, tad nuo šiol skaidrumo turėtų būti daugiau. Tačiau mūsų bendruomenė vis tiek lieka susiskaldžiusi ir šitą problemą teks spręsti.

– Kokie pirmieji darbai, jei tapsite prezidentu?

– Suvienyti prezidiumo narius. Būsimo prezidento palikimas yra 10 prezidiumo narių, kurie pasidalinę į poziciją ir opoziciją. Yra klausimų, kur jie vieningi, bet yra ir labai daug nuomonių skirtumų, kurie nebuvo išspręsti laiku derybų keliu. Aš už diskusijas, tačiau už tas, kurios veda į sutarimą ir visiems priimtinus sprendimus.

– Šiuo metu „Linava“ garsėja vidiniais nesutarimais. Kokios to priežastys?

– Šiai dienai „Linavai“ labiausiai trūksta reputacijos. Nesutarimai platūs, bet daugiausia – vidiniai, „buitiniai“. Kenkiame patys sau. Daugiausia nesutariame dėl teisinių dalykų interpretacijų. Įstatai sako vienaip, o kartais jų nenorima pripažinti, einama į teismus, ten pralaimima, vėliau skundžiami jau teismų nutarimai. Taip įsisukama į teisinę karuselę, kas iš nesutariančiųjų

pareikalauja ir daugybės laiko ir finansinių išteklių. „Linava“ ir jos nariai iš to nieko nelaimi – laimi tik teisinės sistemos darbuotojai, kuriems nemažai sumokama už paslaugas. O juk mes kaip tik turime vienyti Lietuvos vežėjus, atstovauti jų interesams Lietuvoje ir užsienyje. Manau, kad tie klausimai tikrai išsprendžiami, tačiau visoms pusėms reikia padaryti savo namų darbus. Prieš susirinkimus visos temos turi būti išanalizuotos teisės, finansų ar bendrųjų reikalų departamentuose, tinkamai parengti sekretoriatais ir tik tada teikiami prezidiumo tvirtinimui. Šito aš pasigendau. Tačiau šie klausimai tikrai bus sprendžiami.

- Kaip spręsite iššūkius, kilsiančius Lietuvos vežėjams dėl artėjančio „Brexit“?

- Tai neabejotinai sudarys sunkumų Lietuvos ir kitų Europos sąjungos šalių vežėjams. Tai ir muitinės procedūros, ir papildomai gaištamas laikas. Iki šiol ES dėka, dėl atvirų sienų ir t.t. mūsų vežėjai su vienu automobiliu galėjo pasiekti tokį našumą, kokio nepasiekdavo su dvigubai didesnėmis pajėgomis. Dabar vėl susidursime su senais iššūkiais. Mes, kaip „Linava“, turėsime spręsti šiuos klausimus padedant pasaulinei vežėjų asociacijai (IRU). Jie turi itin daug patirties sprendžiant problemas globaliai, jie turi savo atstovus ir Europos parlamente, ir kitose institucijose.

- Kaip vertinate ES mobilumo paketą?

- 2017 metais, kai prasidėjo mobilumo paketo svarstymai, šį klausimą EP iškėlė didžiųjų valstybių profsąjungos. Mūsų profsąjungos gina ne darbdavį, o darbuotoją. Bet reikia atspindėti abiejų pusių interesus. Jei vairuotojai skundžiasi darbdavių sudaromomis darbo sąlygomis, lygiai taip ir darbdaviai skundžiasi savo darbuotojų kompetencija, drausme, elgesiu su technika, kuro vagystėmis ir t.t. Tad kiekviena tiesa turi dvi puses. Faktas tas, kad mobilumo paketas Lietuvos vežėjams nėra palankus. Pavyzdžiui, nurodymas grąžinti Europoje dirbantį automobilį į Lietuvą vadinamajam atvėsimui. Tai nelogiška. Juk grįžę į Lietuvą šioje mažoje rinkoje neraskime krovinių ir turėsime važinėti tušti. O tai augančios sąnaudos. Mes tapsime nekonkurencingi. Reziumuojant, manau, kad dėl mobilumo paketo Europos verslas ir politika nerado glaudaus sąlyčio taškų. Dokumentų priėmimas buvo skubotas, neatlikus gilesnės analizės kiekvienoje konkrečioje srityje ir rinkoje. Žinoma, dabar dar laukia trišalės derybos, kurioms reikia labai gerai pasiruošti. Tiek verslo prasme, tiek teisiškai, tiek kitais aspektais.

- Ne vienerius metus vadovavote Lietuvos automobilių sporto federacijai (LASF). Kokius pagrindinius darbus pavyko nuveikti?

– Automobilių sportui atidaviau 43 metus. Sulaukęs 18 metų pradėjau nuo darbo mechaniku. Vėliau jame dalyvavau įvairiais aspektais. Ne vieną kadenciją teko eiti LASF prezidento pareigas. Prieš tai daug metų vadovavau šalies kartingo federacijai. Tad vienokias ar kitokias vadovaujančias pareigas automobilių sporto federacijoje ėjau apie du dešimtmečius. Manau, kad tai pakankamas laikotarpis susidaryti nuomonę apie žmogų. Vargu, ar prastai dirbdamas galėčiau tokį laikotarpį pelnyti savo srities profesionalų pasitikėjimą ir palaikymą. Žinant, kad LASF lėšų iš valstybės biudžeto negauna, teko maksimaliai dirbti su privačiu verslu, kuris kasmet investuodavo nemenkas lėšas į mūsų sportą. Jei vertintume vien pastarąją 4 metų kadenciją, mums su darbuotojų komanda pavyko išties nemažai. Mes vieninteliai iš visų sporto asociacijų ir federacijų Lietuvoje įsidiegėme elektroninę sportininkų, teisėjų licencijavimo sistemą. Tai yra savotiškas vieno langelio principo įvedimas: atsikratoma didelio biurokratinio aparato, popierizmo, taupomas laikas ir t.t. Kitas dalykas, mes, kaip federacija, neturėjome draudimo bendrovės, kuri sutiktų drausti mūsų sporto renginius. Ne paslaptis, kad automobilių sportas – padidintos rizikos veikla, tad draudikai pas mus, švelniai tariant, nesiveržė. Vis dėlto man pavyko įtikinti ir sudominti draudimo bendrovę, kuri jau keletą metų teikia mums reikiamas paslaugas. Dabar organizatoriai, vykdydami varžybas, gali nedrebėti, kad po varžybų gali tekti išmokėti dideles išmokas tiek sportininkams, tiek žiūrovams, tiek jie patys gali būti tikri dėl nuostolių kompensavimo. Dar vienas apsektas – LASF jau turi savo šiuolaikiškas biuro patalpas, ko anksčiau nebuvo. Miesto dėka panaudos teise gavome buvusios bibliotekos patalpas, kurias už asmenines bei pritrauktas rėmėjų lėšas sutvarkiau. Tai mūsų dovana automobilių sportui. Pernai mes nupirkome ir gelbėjimo automobilį, kurio įrangos galėtų pavydėti bet kas Lietuvoje. Jame sumontuota naujausia gėsinimo ir karpymo įranga, kuri gelbsti lenktynininkus per ralio varžybas ar žiedines lenktynes. Kitas dalykas, Lietuva turi jau tris atstovus pasaulinėje automobilių sporto federacijoje – Apeliaciniame teisme, drago (traukos lenktynių) komisijoje ir bekelės sporto komisijoje. Tai rodo, jog pelnėme ir tarptautinių struktūrų pasitikėjimą. Maloniausia, kad mūsų federacijos veikla nebepriklauso nuo konkrečios vadovo pavardės ar asmenybės. Ar jai vadovauja Austinskas, ar kitas žmogus, mechanizmas suderintas taip, kad organizacija veiktų sklandžiai.

– Jūsų verslas, susijęs su automobiliais, pervežimais?

– Savo verslo karjerą pradėjau dar sovietmečiu nuo kooperatyvo, kuriuos tada jau leista steigti. Iš pat pradžių man sekėsi pervežimai, kita veikla su automobiliais, tad šioje srityje ir likau daugiau nei trims dešimtmečiams. Dabar mes turime didžiulį įdirbį tiek Lietuvos, tiek užsienio rinkose. Didžiausia mūsų užsakymų dalis – Vokietijos ir Prancūzijos rinkose. Su mumis dirba įmonės, kurioms ypatingai svarbu paslaugų kokybė, užsakymų atlikimo lygis ir t.t.

– Jei taptumėte „Linavos“ vadovu, ar jums, tarp kitų veiklų, pakaks laiko kokybiškai atlikti šias pareigas?

– Tuo neabejoju. Dabar, atkritus rūpesčiams dėl automobilių sporto, atsiras daugiau laiko kitoms veikloms. Be to, mano verslas taip sudėliotas, jog galiu daugelį jo sričių stebėti nuotoliniu būdu, pasitelkęs šiuolaikines technologijas. Aš apskritai laikausi principo, jog versle labai svarbu darbi ir kompetetinga komanda. Būtent komandinis darbas, pasitikėjimas savo darbuotojais bei partneriais yra teisingiausia dalyvavimo forma. Tai leidžia save realizuoti visiems įmonės darbuotojams. Ir man tai padeda susitelkti svarbiausioms funkcijoms ir įsipareigojimams bei kokybiškai juos atlikti. Savo įmonėje matome, kur ir kokie automobiliai važiuoja, kokius užsakymus ir kaip vykdome. Taip pat sekame ir finansinius rodiklius, tad tikrai nereikia dieną naktį sėdėti biure.

<https://kauno.diena.lt/naujienos/kaunas/miesto-pulsas/portalo-svecias-kandidatas-i-linavos-prezidentus-r-austinskas-nuo-11-val-908741>;

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/kaunas/miesto-pulsas/portalo-svecias-kandidatas-i-linavos-prezidentus-r-austinskas-nuo-11-val-908741>;

<https://www.diena.lt/naujienos/kaunas/miesto-pulsas/portalo-svecias-kandidatas-i-linavos-prezidentus-r-austinskas-nuo-11-val-908741>;

S. Girdauskas: man rūpi automobilių sportas

2019-04-06

26:25. Tokiu rezultatu, vos vieno balso persvara, Saulius Girdauskas praėjusį šeštadienį laimėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidento rinkimus. Šiandien su juo kalbamės, kokią Lietuvos automobilių sporto viziją regi naujasis LASF vadovas.

– LASF rinkimų suvažiavime po jūsų ir dabar jau buvusio prezidento Romo Austinsko pasisakymų kilo nemenka emocijų audra. Buvo išreikšta ir gana aštrių nuomonių.

– Apskritai manyčiau, kad suvažiavimas praėjo sklandžiai, o reiškiamos nuomonės buvo labiau emocinio pagrindo, nei turėjo kažkokio racionalumo. Vienas suvažiavimo dalyvis pasakydavo kažkokią pastabą, į ją sureaguodavo kitas ir įvykdavo grandininę reakciją, tačiau kažko labai konkretaus, prisipažinsiu, neišgirdau.

– Vis dėlto galutiniai balsavimo rezultatai, kai 26 suvažiavimo dalyviai palaikė jus, o 25 – jūsų pirmtaką, rodo, kad pusė LASF tikrųjų narių, turinčių balsavimo teisę, pasitikėjo buvusiu vadovu Romu Austinsku, o jūsų pergalė pasiekta per plauką.

– Iš tiesų tikėjausi daugiau balsų. Nuo tada, kai buvo paskelbta, kad dėl prezidento posto varžysimės mudu su Romu, aš keliavau po Lietuvą, susitikdamas ir kalbėdamas su viename ar kitame mieste veikiančiais automobilių sporto klubų nariais, pristačiau savo viziją. Ir iš tų nuomonių, atsiliepimų, kurių sulaukiau, galvojau, kad gausiu apie 30 balsų. Panašu, kad kai kurie žmonės persigalvojo, galbūt klubai į suvažiavimą atsiuntė kitus narius, kurie nubalsavo kitaip. Dabar galime tik kelti prielaidas, kodėl taip nutiko, tačiau nustebau, kad sulaukiau palaikymo ir iš tų, iš kurių nesitikėjau.

– Jaunesnės ir kai kurie vyresnės kartos sportininkai, artėjant rinkimų šeštadieniui, socialiniuose tinkluose išplatino vaizdo įrašą, kuriame ne tik ragino balsuoti, tačiau kartu pasisakė už tai, kad būtų tęsiami pradėti darbai, vadinasi, kad R.Austinskas liktų vadovauti federacijai. Ar nėra taip, kad jums laimėti padėjo jūsų bendraamžių balsai?

– Apskritai manau, kad LASF pastaruoju metu atjaunėjo dešimtmečiu. Ir tai yra gerai, tačiau kartu matau, kad šiuolaikinis jaunimas nėra toks, kuriam reikia kažkokių autoritetų. Automobilių sportas jiems yra smagi laisvalaikio praleidimo forma ir tikriausiai ne visiems rūpi, koks automobilių sportas bus po penkerių ar dešimties metų. Visi LASF strategai, o dabar ir aš, turime matyti ateities gaires, sukurti viziją.

– Prakalbote apie jaunimą. "FastLap" į lenktynes jo pritraukė nemažai – kalbant tiek apie dalyvius, tiek apie žiūrovus. "FastLap" komandai, matyt, turėtume padėkoti, kad žiedines lenktynes ištraukė iš duobės, o dabar duobėje – ralis.

– Kalbant apie ralį išties situacija liūdnoka. Mačiau, kas vyko pirmajame šių metų Lietuvos automobilių ralio čempionato etape. Jeigu kartu būtų nestartavę sprinto čempionato dalyviai būtų liūdnas vaizdas. Į penketuką pateko "Opel Astra", o dešimtuką vainikavo visureigis...

Kažkaip susiklostė taip, kad ralio praktikos sportininkai neperduoda. Į žiedines lenktynes vis ateina koks nors naujas veidas, o ralyje jų mažai, nors aš matau, kad norinčių, ypač tarp jaunimo, daug. Ralis – brangus ir rizikingiausias iš visų automobilių sporto disciplinų. Žiedinės lenktynės paprastesnės, nes čia aiški trasa, gali ją važiuoti simulatoriumi, atsitrenkti į atitvarus žiede dažniausiai nekainuoja taip brangiai, kaip išvažiuoti iš trasos ralyje.

Kalbant apie "FastLap", žinoma, gaila, kad baigėsi jo era. Komanda padarė puikų renginį, vis dėlto, kaip LASF vadovas, aš žvilgtelėčiau ir šiek tiek kritiškai. Ar iš "FastLap" išaugo sportininkų, kurie išvažiavo į kokias tarptautines varžybas? Ar atsirado dalyvaujančių Europos čempionatuose? Turime galvoti, ką daryti, kad Lietuvos trasas išaugę sportininkai išvažiuotų į tarptautines.

- Dabar šis galvos skausmas – ir jūsų...

– Ir aš tai kuo puikiausiai suprantu. Vienas projektas jauniems talentams jau bręsta mano galvoje ir prie jo prisijungia daugiau žmonių, tačiau kol nesudėlioti visi taškai ant i, negaliu apie jį daug pasakoti. Apskritai manau, kad daug turime investuoti į sporto pradžią – į kartingus, į įvairiais slalomo serijas, nes jose užauga talentai.

- Užauga ir...

– Ir už tolesnį talento vystymąsi turime būti atsakingi visi. Sporto senbuviai turi pagelbėti tokiam asmeniui savo patarimais, prisijungti prie savo komandos, dalytis savo patirtimi. LASF administracijai ir man pačiam turi rūpėti, kaip tokiam talentui padėti ne tik morališkai, tačiau rasti ir finansinių galimybių.

- Po jūsų pergalės šeštadienį iš Techninių reikalavimų komiteto pirmininko pareigų ir veiklos LASF paskelbė pasitraukiantis Egidijus Janavičius, kurį internautai pakrikštijo "geriausiu dalyku, kas galėjo automobilių sportui nutikti". Ar ketinate Egidijų perkalbėti?

– Atvirai pasakius, aš nelabai suprantu Egidijaus pozicijos. Su juo mes nesame susipykę, o pastaruoju metu mūsų keliai apskritai nesusikirto. Atmenu jį dar nuo tų laikų, kai savo sportinius automobilius ruošiau Prienuose, Dariaus Biesevičiaus dirbtuvėse, ir ten buvo Egidijus – jaunas, entuziastingas vaikinai, besidomintis automobilių sportu.

Kviečiu ir kviesiu Egidijų susitikti ir kalbėtis bei ieškoti kompromisų. Tačiau kartu aš išvelgiu kitą problemą – Lietuvoje trūksta žmonių, kurie galėtų tokias žinias suteikti. Techninių reikalavimų komitete – juk ne vienas Egidijus. Tad kyla klausimas, kodėl

mes nesugebame užsiauginti specialistų, kurie mums taip reikalingi. Ir čia kalba sukasi ne tik apie šį komitetą sudarančius specialistus. Tokie kaip mūsų aptariamas Techninių reikalavimų komitetas, Saugių varžybų organizavimo ar Teisėjų komitetai yra pagrindiniai – jie reikalingi, kad automobilių sportas būtų saugus ir lenktynės vyktų tinkamai kontroliuojamoje aplinkoje.

– Paminėjote teisėjų komitetą – jis vienas konfliktiškiausių, neatsižvelgiančių į LASF administracijos pastabas, tačiau jo vadovas Šarūnas Liesis yra vienas tų komiteto vadovų, kuris pergyveno ne vieną valdžią, tačiau jo veikla vertinama nepatenkinamai.

– Pasakysiu griežtai – jeigu dauguma sutinka, kad vieno ar kito asmens darbas netenkina, pastarasis to darbo negali dirbti. Jį reikia atleisti. Yra galiojantys federacijos įstatai, kuriais remiantis, galima atlikti reikiamas procedūras, ir viskas. O dabar aš tik suvažiavime girdžiu, kad sporto bendruomenės, administracijos netenkina vieno ar kito asmens darbas. Atsinaujinimas tikrai bus.

– Tai jau turite parengęs savo komandos sąrašą?

– Dabar pirmiausi darbai – sutvarkyti teisinius formalumus, komandos sąrašas pildomas įvairiomis kandidatūromis. Reikia turėti žmonių, kurie galėtų kalbėtis su valdžios institucijomis, matau tokių, kurie ir dabartinėje taryboje puikiai atlieka jiems skirtas funkcijas, tačiau yra ir tokių, kurie paprasčiausiai ten tik egzistuoja.

Be to, LASF taryba negali būti nutolusi nuo komitetų ir nuo pačių sportininkų. Iš vieno komitete nebe pirmus metus dirbančių narių išgirdau tokius žodžius – "kas ta taryba, aš net nežinau, nesu jų nė karto matęs". Negali būti vien tik elektroninis bendravimas. Sportininkai turi žinoti, su kuo dirba ir kas rūpinasi jų veiklomis, taryba turi būti greitesnė bei operatyvesnė.

– Viena iš baimių, kuri dabar kyla daliai automobilių sporto bendruomenės, kad būsite palankesnis kai kurioms sporto disciplinoms ar net konkreitiems sportininkams.

– Aš laikausi nuomonės, kad baimės mes susikuriame patys arba prisigalvojame problemų, kurias po to patys norime spręsti. Tiek laiko, kiek aktyviai dalyvavau automobilių sporte, nė karto nedalyvavau administracinėje veikloje ir netempiau antklodės nė į vieną pusę. Aš džiaugiuosi, kad esu pažįstamas ne su vienu senu vilku vadinamu tiek Lietuvos, tiek ir kaimyninių šalių sportininku, tačiau nemanau, kad tai yra trūkumas.

– Tad kokius darbus iki aktyvios sezono pradžios suplanavote?

– Na, sezonas, jeigu žvelgtume į dokumentus, prasidėjo dar praėjusių metų gruodžio 1-ąją, kai buvo patvirtinti visi LASF reglamentai, dabar belieka rūpintis, kad viskas vyktų tinkamai, kad teisėjams pakaktų darbo ir renginiuose, teisėjų, kad įvyktų visos varžybos, ir po truputį jau reikia galvoti, kas bus kitąmet, nes aš laikysiuosi taktikos, kad, vienam sezonui artėjant prie pabaigos, apie kitą jau būtų kuo daugiau aiškumo.

<https://kauno.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/s-girdauskas-man-rupi-automobiliu-sportas-907899;>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/s-girdauskas-man-rupi-automobiliu-sportas-907899;>

<https://www.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/s-girdauskas-man-rupi-automobiliu-sportas-907899;>

Balandžio mėnesį Lietuvos automobilių sporto federacijos vardas žiniasklaidoje buvo paminėtas 37 kartus.

