

2019 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

Turinys

1	BENDROSIOS NUOSTATOS	3
2	PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.....	4
3	AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI	4
4	ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI	5
5	ČEMPIONATO ĮSKAITOS	5
6	VARŽYBŲ VYKDYMAS	7
7	BAUDOS.....	11
8	PROTESTAI. APELIACIJOS	11
9	APDOVANOJIMAI	12
10	KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.....	12
11	PRIEDAI:	12

Sąvokos ir apibrėžimai

ASF	Automobilių sporto federacija
EUR	Euras
FIA	Tarptautinė automobilių sporto federacija
Force-majeure	Nenumatytos aplinkybės
LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
LASK	Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksas
LASVOVT	Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1 Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) administruoja A lygos, 2019 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių kroso čempionatą (toliau – čempionatas).
- 1.2 Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK),
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis,
 - 2019 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato Pagrindinėmis taisyklėmis;
 - 2019 m. LASF kroso ir rali-kroso čempionato Techniniais reikalavimais automobiliams
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
- 1.3 2019 m. Lietuvos automobilių kroso čempionatas susideda iš įvykusių varžybų, įtrauktų į pagrindinį LASF kroso čempionatų varžybų kalendorių.
- 1.4 Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Čempionato etapų vietos ir datos nurodyti LASF varžybų kalendoriuje bei priede Nr. 3. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje: www.lasf.lt
- 1.5 Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti čempionato etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius čempionato etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.
- 1.6 Pareiškėjo, jo komandos ar sportininkų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų. Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1) bei taikyti visas kitas Lietuvos automobilių sporto kodekso 12.3 straipsnyje numatytas baudas.
- 1.7 Čempionato etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybas nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 600,- Eur bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.
Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių ir pan.
- 1.8 Čempionato etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į kroso reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

2 PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1 Pareiškėjai, dalyvaujantys čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį.
Pareiškėjams rekomenduojama varžybų metu nešioti asmenines atpažinimo korteles su vardu, pavarde, sporto klubo pavadinimu.
- 2.2 Čempionato varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias D kategorijos ar aukštesnės metines LASF arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių kroso varžyboms. Junior 1000 gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias ne žemesnės kaip LASF „E“ kategorijos metines (LASF ar kitos ASF) vairuotojo licencijas. Užsienio sportininkai, nesantys LASF pareiškėjo licenzijoje, čempionato varžybose dalyvauja pilnomis teisėmis ir yra apdovanojami pagal užimtą vietą etape, tačiau nėra klasifikuojami asmeninėje ar komandinėje metinėje įskaitoje. Lietuvos sportininkai gauna taškus pagal užimtą vietą etape (punktai 5.1.3, 5.1.4.) ir negali gauti taškų vietas, kurių etape užėmė užsienio sportininkai, nesantys LASF pareiškėjo licenzijoje. Užsienio sportininkai yra įskaičiuojami į etapo dalyvių skaičių. Užsienio šalies ASF leidimas sportininkui dalyvauti Lietuvos čempionate yra reikalingas.
- 2.3 Kiekvienam čempionato etapui startinis mokestis gali būti iki 80,00 EUR (su PVM). Startinis mokestis Junior 1000 klasės dalyviams gali būti iki 50,- Eur (su PVM). Komandinio mokesčio nėra. Organizatorius gali imti dalyvių parko mokestį iki 15,00 EUR (už elektrą, vandenį ir t.t.), tik raštiškai suderinęs su LASF kroso komitetu. Nuo kiekvieno dalyvio etape startinio mokesčio organizatorius perveda LASF 5,00 Eur į Kroso komiteto fondą, kuris bus skirtas čempionato etapų reklamai informaciniuose šaltiniuose bei sportininkų apdovanojimams sezono pabaigoje. Jei čempionato etapas vyksta užsienio valstybėje ar su kitu čempionatu, startinio ir kitų mokesčių dydis nustatomas pagal tos šalies varžybų papildomus nuostatus arba to čempionato reglamentą.
- 2.4 Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo sumą nustato LASF. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegta Saugos plane.

3 AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

- 3.1 Lietuvos Respublikos automobilių kroso čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2019 m. LASF automobilių kroso ir rali-kroso čempionato Techninius reikalavimus. Galima dalyvauti automobiliais, kurie turi „K“ kategorijos sportinio automobilio techninį pasą ir atitinka saugumo reikalavimus, nurodytus kroso čempionato reglamento techniniuose reikalavimuose.
- 3.2 Startiniai numeriai, nuo pirmo iki dešimto, suteikiami sportininkams, kurie 2018 m. čempionate, savo klasėje užėmė atitinkamas vietas. Šie numeriai negali būti suteikiami kitiems sportininkams. Sportininkui pageidaujant, gali būti suteiktas jo pageidaujamas startinis numeris.
- 3.3 Privalomi startiniai numeriai:
- Super Cars – nuo 1 iki 99

- Buggy 1600 – nuo 101 iki 199
- 2000 Super– nuo 201 iki 299
- OPEN **4500 (kartu su Super Cars)** – nuo 301 iki 399 **(Super Cars – nuo 1 iki 99)**
- Super 1600 – nuo 401 iki 499
- Junior 1000 – nuo 501-599
- **Buggy RWD – nuo 1-99**

Automobilio startinis numeris suderinamas su LASF administracija, vairuotojo licenzijos išdavimo metu.

4 ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI

4.1 Lietuvos automobilių kroso čempionatas vykdomas komandinėje ir asmeninėje įskaitoje tokiose klasėse:

- Super 1600 – gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų **arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 14 metų;**
- 2000 Super – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų **arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 16 metų;**
- OPEN **(ir Super Cars)** – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų;
- ~~Super Cars – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų;~~
- Buggy 1600 – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų;
- Junior 1000 – gali dalyvauti sportininkai nuo 11 iki 16 metų imtinai.

5 ČEMPIONATO ĮSKAITOS

- 5.1 Čempionato etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau 3 Lietuvos ASF licenciją turintiems sportininkams. SKK sprendimu mažesnio galingumo klasės dalyvius, jei jų yra mažiau nei 3, galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. Super 1600 jungiamas prie 2000 Super; 2000 Super prie OPEN. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnės klasės prijungti sportininkai, gauna tik galingesnės klasės čempionato etapo taškus.
- 5.2 Kiekviename važiuojame sportininko užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.
- 5.3 10 vairuotojų, **turinčių surinkę** mažiausiai taškų po 3 kvalifikacinių važiuojimų, gauna papildomus čempionato etapo taškus šia tvarka: 1 vieta – 10 taškų, 2 vieta – 9 taškai, 3 vieta – 8 taškai ir t.t. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), pirmasis gauna 10-2=8 taškus, antrasis 9-2=7, trečiasis 8-2=6 taškus ir t.t.
- 5.4 Kiekviename etape (kai susirenka 8 ir daugiau dalyvių klasėje) sportininkui į jo čempionato įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai	16 vieta - 1 taškas
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai	
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai	
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai	
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai	

- 5.5 Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna $20-2=18$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-2=15$, trečios vietos laimėtojas $15-2=13$ taškus ir t.t. Ši lentelė naudojama visiems klasių sportininkams patekusiems į A ir B finalus.
- 5.6 Asmeninė čempionato įskaita.
- 5.6.1 Klasėje turi įvykti ne mažiau 3 įskaitiniai etapai, kad čempionatas klasėje būtų laikomas įvykusi. Sportininkai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato klasifikacijos įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 etapams, čempionatas bus laikomas neįvykusi ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.
- 5.6.2 Jei du arba daugiau sportininkų bendroje čempionato įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.
- 5.7 Komandinė įskaita
- 5.7.1 Vedama komandinė įskaita, kuri sudaroma iš komandos sportininkų dalyvaujančių čempionate. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punkte 5.4., 5.5.) skirtinguose kroso čempionato klasėse surinkusių vairuotojų.
- 5.7.2 Klasės JUNIOR 1000 dalyvių, įtrauktų į komandinę įskaitą, taškai dauginami iš koeficiento 0,7 (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punktuose 5.3., **Klaida! Nerastas nuorodos šaltinis.** 4., 5.5.).
- 5.7.3 Komandos sudėtis yra nustatoma pagal varžybų dalyvio paraiškas bei varžybų sekretoriaus sutikrinama su informacija, skelbiama internetiniame tinklapyje www.lasf.lt Komandinės paraiškos papildomai varžybų metu teikti nereikia.
- 5.7.4 Esant vienodai komandinių taškų sumai etape, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesniame klasėje (eiliškumas nuo silpniausio: Junior 1000, 1600, 2000, Buggy 1600, Open, ~~Super Cars~~).
- 5.7.5 Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape.

6 VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 6.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja 1.2 punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASK Kroso Komiteto patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.
- 6.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų, kurie ir priima sprendimą pagal LASK.
- 6.3 Bendra informacija.
- 6.3.1 Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusios klasės važiavimo starto.
 - 6.3.2 Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.
 - 6.3.3 Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas, kurių reikšmės aprašytos Priede Nr. 4.
 - 6.3.4 Sportininkas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų. Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą.
 - 6.3.5 Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių pristatymo procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje. Dalyvavimas dalyvių pristatymo procedūroje privalomas visiems sportininkams, kurie praėjo administracinę bei techninę komisijas. Pareiškėjas, kurio sportininkas dėl techninių kliūčių ar kitų priežasčių negali dalyvauti dalyvių pristatymo procedūroje, turi apie tai pranešti teisėjui ryšiams su dalyviais.
- 6.4 Bendrosios nuostatos
- 6.4.1 Startavęs bei varžybų dalyviu įskaitinių taškų skaičiavimui laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradėdamas nuo chronometruojamų važiavimų savo automobiliu veikiančio variklio dėka.
 - 6.4.2 Startas: Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį. To pačio važiavimo metu antrajam ir kitiems sportininkams, prašantiems papildomų 5 minučių, jos nesuteikiamos.
 - 6.4.3 Lenktynių pabaigos signalas:
 - a) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarai gali nuspręsti apie pakartotinę važiavimą.
 - b) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas numatytas ratų skaičius.
 - c) Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falstarto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi sportininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nusprendžia, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.

6.4.4. Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiais atvejais:

- a) kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.
- b) kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.

6.4.5 Visi kiti įvykiai traktuojami kaip "force majeure" aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, komisaro (-ų) sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.

6.4.6 Sportininkas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.

6.4.7 Falstartai:

- a) Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidedant žaliai starto šviesoforo šviesai.
- b) Elektroninė falstarto sistema įjungiama nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento. Išimties tvarka, gavus Sporto Komisarų Kolegijos leidimą starto procedūra gali būti vykdoma nesinaudojant elektronine falstarto sistema.
- c) Kiekvienai starto linijai skiriamas falstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falstarto detekcijos priemones.
- d) Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.5 Informacija apie važiavimų eiliškumą.

- Laisvosios treniruotės;
- Chronometruojami važiavimai;
- Kvalifikaciniai važiavimai;
- B finalas;
- A finalas.

6.6 Laisvosios treniruotės, chronometruojami važiavimai, vairuotojų susirinkimas

6.6.1 Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms – ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.

6.6.2 Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal klases. Chronometruojami važiavimai susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai.

6.6.3 Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausią rato įveikimo laiką. Esant lygiems geriausio rato įveikimo laikams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginami kito rato įveikimo laikai, esant šiai lygybei toliau pirmumą įgauna vairuotojas chronometruojamuose važiavimuose startavęs vėliau.

Sportininkui leidžiama startuoti kvalifikaciniuose važiuoimuose iš paskutinės starto pozicijos chronometruojamose važiuoimuose nepravažiavus nė vieno rato ar nevažiavus iš viso, jei jis informavo varžybų vadovą.

- 6.6.4 Vairuotojai, kuriems leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).
- 6.6.5 Kvalifikaciniai ir finaliniai važiuoimai vykdomi pagal klases.
- 6.6.6 Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 12 automobilių grupe, kuri padalinta į 5 eiles pagal principą 3-2-3-2-2 (Priedas Nr. 5). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiuoimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
- 6.6.7 Kvalifikacinių važiuoimų distancija yra ne mažiau 4 ir ne daugiau 6 ratai.
- 6.6.8 Finalinių važiuoimų distancija yra ne mažiau 6 ir ne daugiau 8 ratai.
- 6.6.9 Tikslus važiuoimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiuoimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.

6.7 Kvalifikacinių važiuoimų vykdymas

- 6.7.1 Vykdomi trys kvalifikaciniai važiuoimai: I-asis, II-asis ir III-asis. Paliekama teisė Sporto komisarams, atsižvelgiant į dalyvių skaičių, trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį kvalifikacinių važiuoimų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.
- 6.7.2 I-ajame kvalifikaciniame važiuoime vietą starte nulemia chronometruojamų važiuoimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiuoime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiuoimo rezultatai. III-jame kvalifikaciniame važiuoime vietą starte nulemia II-ojo važiuoimo rezultatai.
- 6.7.3 Kiekviename kvalifikaciniame važiuoime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiuoimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiuoimo – taškus pagal formulę $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius etape (pvz.: klasėje užsiregistravus 8 vairuotojams, skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).
- 6.7.4 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė kvalifikaciniame važiuoimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
- 6.7.5 Pravažiutas kvalifikacinio važiuoimo ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų važiuoimų ratai neįskaitomi.
- 6.7.6 Klasėje susirinkus 13 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiuoimai vykdomi šia tvarka:
 - a) Sportininkai pagal chronometruojamus važiuoimus suskirstomi į dvi grupes:
 - I grupė -sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas;
 - II grupė -sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas.
 - b) Tolimesni važiuoimai vykdomi kaip nurodyta skyriuje 6.7.
- 6.7.7 Jei po kvalifikacinio važiuoimo du ar daugiau vairuotojų turi vienodai taškų, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų ratų skaičius. Esant vienodam ratų

skaičiui, pirmumą lemia to kvalifikacinio važiavimo laikas. Esant lygybei nenumatytais atvejais – pirmumą lemia chronometruojamo važiavimo rezultatai.

6.8 Finalinių važiavimų vykdymas

6.8.1 Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų ratų skaičius. Esant tolimesnei lygybei, lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

6.8.2 Klasėje susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

a) 1-10 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 11 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

b) Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų (jei suskaičiavus 50% ratų skaičiaus negaunamas sveikas ratų skaičius, jis apvalinamas į didesnę sveiko skaičiaus pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

6.8.3 Klasėje susirinkus 12 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

6.8.4 Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vieta starto lentelėje lieka tuščia ir negali būti užimta kito lenktynių dalyvio.

6.8.5 Jei vairuotojas nstartavo finaliniame važiavime jis automatiškai gauna paskutinės šio finalo vietos rezultatą. Jei finale nstartavo du ar daugiau vairuotojai, jie gauna paskutinių vietų klasifikaciją priklausomai nuo to, kokią vietą jie buvo užėmę finalo starto lentelėje. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodžius raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas(-ai), kuris startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo(-jų), kuris(-ie) išvis nstartavo.

6.8.6 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.

6.8.7 Iš finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinė to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nstartavo). Jis gauna paskutinės vietos taškus. Jei šalinami 2 ar daugiau sportininkų, jie išdėstomi eiliškumu pagal finalinio važiavimo startines pozicijas.

6.9 Uždaras parkas, rezultatai, protestai:

6.9.1 Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką.

6.9.2 Automobiliai lieka uždareme parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo informacinėje lentoje ir iki komisaro (-ų) sprendimo leidžiančio pasiimti automobilius iš uždaro parko.

6.9.3 Uždareme parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.

6.9.4 Sportininkams leidžiama iki 5 minučių pasilikti uždarame parke variklio ataušinimui.

7 BAUDOS

- 7.1 Jei po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų yra taikomos šios baudos:
- Jei patikrinimas atliekamas po kvalifikacinių važiavimų, B finalinių važiavimų – vairuotojas šalinamas iš važiavimo, po kurio buvo patikrintas;
 - Jei patikrinimas atliekamas po finalų – vairuotojas šalinamas iš etapo.
- 7.2 Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą ir t.t. Jei sportininkas šalinamas B arba A finale, jis gauna paskutinės vietos taškus.
- 7.3 Jei vieno sezono metu sportininkas yra tris kartus šalinamas už taisyklių pažeidimus numatytus punkte 7.2, jam iki sezono galo yra suspenduojama licenzija ir tame sezone jis daugiau nebegali dalyvauti automobilių sporto varžybose.
- 7.4 Kitos baudos pateiktos priede Nr. 1.
- 7.5 Varžybų sporto komisaras (-ai) turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

8 PROTESTAI. APELIACIJOS

- 8.1 Visi protestai pateikiami laikantis LASK 13 straipsnio bei LASVOVT 2 straipsnio reikalavimų. Teisę paduoti protestą turi tik pareiškėjas ar jo įgaliotas fizinis asmuo, turintis pareiškėjo raštišką įgaliojimą.
- 8.2 Visi protestai paduodami raštu varžybų vadovui, laikantis LASK 13.3 straipsnio reikalavimų (ne vėliau kaip per 30 minučių). Protesto mokestis: 60 EUR.
- 8.3 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas **prie protesto prideda** sumoka užstatą:
- kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120 EUR;
 - pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);
 - variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį:
 - klasėms OPEN, ~~Super Cars~~ – 2000 EUR;
 - kitoms klasėms – 1000 EUR;
- Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo pareikštas protestas. Kai protestas patvirtinamas, užstatas gali būti gražinamas, nebent teisingumas reikalautų kitaip.

- 8.4 Esant varžybų vadovo ar techninės komisijos pirmininko įtarimui dėl konkretaus automobilio techninio stovio gali būti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas. Automobilio agregatų ardymas (variklis, pavarų dėžė ar transmisija) galimas tik su SKK leidimu.
- ~~8.5 Protesto nepatenkinus, protesto mokestis protestą padavusiajam negražinamas ir perduodamas LASF.~~
- 8.6 Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje.

9 APDOVANOJIMAI

- 9.1 Atskiruose čempionato etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais, trofėjais ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose. Sportininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje vilkėdami tvarkingą sportinę vairuotojo aprangą.
- 9.2 Galutinėje čempionato įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais medaliais, diplomais ir trofėjais. Jeigu klasėje etinę klasifikaciją gavo 10 ir daugiau dalyvių, trofėjais ir diplomais apdovanojami ir IV-VI vietas užėmę sportininkai.
- 9.3 Komandos prizininkės galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-VI vietas apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais.
- 9.4 Čempionato prizininkai bei komandos prizininkės privalo dalyvauti Kroso komiteto organizuojamoje nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimų ceremonijoje.

10 KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.

- 10.1 Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK bei Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 10.2 Kroso čempionato reglamente ir Pagrindinėse taisyklėse nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

11 PRIEDAI:

- Nr. 1 - Baudų lentelė
- Nr. 2 - Startinių numerių ir reklamos plotų išdėstymas
- Nr. 3 - Tikslus varžybų kalendorius
- Nr. 4 - Vėliavų reikšmės
- Nr. 5 - Starto tvarka

SUDERINTA:

Teisėjų komitetas
2018-11-

SUDERINTA:

LASF Generalinė sekretorė
2018-11- , Renata Burbulienė