

2019 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SLALOMO ČEMPIONATO I ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2019-04-27

Kaunas

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. APIBRĖŽIMAS

2019 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato I etapas, - tai oficialios nacionalinės C lygos automobilių sporto varžybos, kurios pravedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau tekste- TSK) ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau tekste- LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2019 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato (toliau tekste - SČ) reglamentu ir taisyklėmis bei 2019 m. Nacionaliniais techniniais reikalavimais (Techniniais reglamentais) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams.
- Šiais papildomais nuostatais.

Vieta: Vytauto Didžiojo Universiteto - Žemės Ūkio Akademija IV rūmai

Vietos adresas: Universiteto g. 8, Akademija, prie paviljono Nr.2 Kauno raj.

Data: 2019 m. balandžio 27 d.

1.2. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija:

Organizatorius:	Lietuvos automobilių klubas
JAR kodas:	
Adresas:	Miško g. 23, Kaunas
Telefonas:	+370 688 48260
El. paštas:	auto.veteranai@gmail.com
Organizatoriaus teisių perleidejas:	Lietuvos automobilių sporto federacija
JAR kodas:	190642937
Adresas:	Savanorių pr. 56, Kaunas

Tel. Nr.:
El. paštas:

+370 37 350006, +370 615 46710
lasf@lasf.lt

1.3 OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų komisaras	Evaldas Torrau	(+370 698 32313)
Varžybų vadovas ir trasos saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis	(+370 615 16238)
Techninės komisijos pirmininkas	Egidijus Janavičius	(+370 685 01303)
Vyr. sekretorius	Donatas Liesis	(+370 614 81141)
Vyr. laikininkas	Artūras Šileikis	(+370 686 42337)
Varžybų organizatoriaus atstovas	Audrutė Jonkienė	(+370 688 48260)
Varžybų saugos tarnyba	Vidmantas Mickūnas	

2. PARAIŠKOS, STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

Asmeninės ir komandinės paraiškos priimamos užpildytą formą, kurią galima rasti www.lasf.lt ir www.autoveteranai.lt, atsiuntus elektroniniu paštu auto.veteranai@gmail.com iki 2019-04-24 (trečiadienis) 18:00 val. Išankstinė registracija laikoma baigta, kai organizatoriui iki nurodyto termino pateikiama dalyvio paraiška ir sumokamas startinis mokestis. Po šio termino bus taikomas padidintas startinis mokestis. Papildomas paraiškų priėmimas gali būti vykdomas ir varžybų dieną. Startinis mokestis mokamas iš anksto pavedimu arba varžybų dieną administracinės komisijos metu grynais, jei dalyvis registruojasi varžybų dieną.

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas: Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija
Gavėjo kodas: 304568454 Bankas: Swedbank
Gavėjo a/s: LT48 7300 0101 4869 4469
Mokėjimo paskirtis: „LŠČ I startinis mokestis vardas, pavardė“.

Startinių mokesčių lentelė:

	Mokant pavedimu iki 04.24 18:00 val.	Mokant pavedimu nuo 04.24 ir varžybų dieną grynais
Dalyvio mokestis	25 EUR	37 EUR

3. DALYVIAI

- 3.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, varžybų registracijos metu išduotą, vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną, tačiau ne daugiau kaip dviem pirmiems čempionato etapams.
- 3.2. Jauniams iki 17 metų imtinai čempionate vykdoma atskira įskaita. Dalyviui, pradėjusiam čempionatą

- šioje įskaitoje, leidžiama startuoti ir suėjus 18 metų (iki kalendorinių metų pabaigos).
- 3.3. Norintys dalyvauti SČ etape privalo pateikti dalyvio paraišką. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus Papildomuose nuostatuose nurodytos datos.
 - 3.4. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę M kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.
 - 3.5. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.
 - Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - originalią dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip; - ASF vairuotojo licenciją;
 - vairuotojo pažymėjimą;
 - draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
 - medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms).
 - Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS IR EKIPIRUOTĖ. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

- 4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2019 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliais (priedas Nr. 1) ir 2019 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliais (priedas Nr. 2).
- 4.2. Automobiliai skirstomi į klases:
 - 4.2.1. **„SGC“ grupės automobiliai skirstomi į klases:**
 - FWD** (priekiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
 - RWD** (galiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
 - AWD** (visais ratais varomi lengvieji automobiliai).
 - 4.2.2. **OC klasės automobiliai.**
 - 4.2.3. **MOTERŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).
 - 4.2.4. **JAUNIŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).
 - 4.2.5. **RETRO klasė** (Iki 1982 metų imtinai pagaminti serijiniai automobiliai bei iki 1991 metų imtinai Sovietų Sąjungoje ir NVS šalyse pagaminti automobiliai, atitinkantys 2019 m. Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninius reglamentus) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliais, išskyrus 1982 metais ir 1991 metais Sovietų Sąjungoje ir NVS šalyse pradėtus gaminti naujus automobilių modelius).
- 4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti SGC klasėje pagal varomas ašis ir OC klasėje.
- 4.4. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos. Padangų TREADWEAR negali būti mažesnis nei 120 ir turi būti nurodytas ant padangos. „OC“ klasės automobiliais padangų Treadwear neribojamas.
- 4.5. Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes - klases, apie tai pranešdamas

- papildomuose nuostatuose. Svečių grupės - klasės nepatenka į čempionato įskaitą.
- 4.6. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją.
 - 4.7. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu.
 - 4.8. Startiniai numeriai ir reklama klijuojama kaip nurodyta priede Nr. 1.
 - 4.9. Maksimalus dalyvių skaičius 100.

5. TECHNINĖ APŽIŪRA. VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 5.1. Registracijos vieta: Universiteto g. 8, Akademija, prie paviljono Nr.2 Kauno raj.
- 5.2. Techninės komisijos vieta: Universiteto g. 8, Akademija, prie paviljono Nr.2 Kauno raj.
- 5.3. Data: 2019-04-27
- 5.4. Programa :

08:00 – 10:25	Administracinė komisija (dalyvų registracija)
10:30-- 10:50	Varžybų atidaryma
10:50 – 11: 50	Techninė komisija
12:00	Pirmojo automobilio startas
17:00 – 18:00	Varžybų prizininkų ir nugalėtojų apdovanojimas. Apdovanojimai bus vykdomi 30 min. po preleminarių rezultatų paskelbimas.
- 5.5. Visi automobiliai turi būti pateikti priešstartinei techninei apžiūrai. Priešstartinė techninė apžiūra yra bendro pobūdžio, kurios metu tikrinami automobilio dokumentai, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 5.6. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždarame parke iki atskiro sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas sporto komisarų sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninio komisaro leidimo, draudžiami.
- 5.7. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas varžybų Komisarą leidimu. Varžybų Komisarą sprendimu už tai gali būti taikoma nuobauda. Dalyvių starto laikai bus paskelbti po administracinės komisijos papildomu biuleteniu oficialioje skelbimų lentoje.
- 5.8. Susipažinimas su trasa vyksta varžybų dieną. Susipažinimo su trasa tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose.
- 5.9. Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriama ne mažiau trijų važiavimų. Bent vieno važiavimo trasos schema turi būti skirtinga. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.
- 5.10. Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra nepilnametis. Su dalyviu iki 14 metų privalo važiuoti už jį atsakingas asmuo.
- 5.11. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektrinei aparatūrai, galima laiko matavimą atlikti rankiniu laikmačiu.
- 5.12. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatytai kliūčiai arba sutrikus elektrinei laiko matavimo įrangai, varžybų komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes.
- 5.13. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. ATSAKOMYBĖ

Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

- 7.1. Atskirose automobilių klasėse dalyvių ir komandų taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę.

Taškų lentelė:

1 Vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 Vieta ir toliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.2. Komandinė įskaita vykdoma iš trijų geriausių dalyvių surinktų taškų, ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.
- 7.3. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.
- 7.4. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape turinčiai aukštesnę vietą.

8. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJA

- 8.1. Baudos:

- kugelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“); - „falš“ startas - 10 b. s. ;
- "bazės" neįvykdymas finiše - 10 b. s.;
- nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas komisarų sprendimu nuo 10 iki 20 €;
- važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;
- iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas Komisarų sprendimu; - iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus Techninio komisaro leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;
- užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse baudžiamas 15 € bauda. už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.

- 8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.

- 8.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).
- 8.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
- Užstatas automobilio ardymo atveju:
 - vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) - 0 €.
 - tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.
 - tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį - 1450 €.
 - tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį - 1450 €.
- Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.
- 8.5. Remiantis LASK 15 str., varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų. Paduodant apeliaciją, sumokamas 1000 € mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 8.6. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo.

9. APDOVANOJIMAS

- 9.1. Etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.
- 9.2. SČ komandos, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.
- 9.3. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

Papildomus nuostatus paruošė:

Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos direktorius

Romualdas Mažuolis

Suderinta:

Lietuvos automobilių klubo prezidentas

Rolandas Dovidaitis

Suderinta:

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Silverijus Lapėnas

Tvirtinu:

LASF Projektų vadovas, atliekantis generalinio sekretoriaus funkcijas

Tadas Vasiliauskas

