



**Lietuvos automobilių sporto federacija**  
**LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2019-1**  
**2019-01-22**

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2019-01-22 d. (antradienis) 18:00 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas, baigtas 20:30 val..

**Dalyvavo:** LASF Ralio komiteto pirmininkas Tomas Žemaitis (TŽ), vicepirmininkas Mindaugas Varža, komiteto nariai: Remigijus Bilevičius (RB), Saulius Stanaitis (SS), Arvydas Petkevičius (AP).

**Nedalyvavo:** Gražvydas Smetonis (GS), Linas Vaškys (LV).

**Taip pat dalyvavo:** LASF Projektų vadovas, atliekantis generalinio sekretoriaus Tadas Vasiliauskas (TV).

**Posėdžio pirmininkas:** Tomas Žemaitis

**Posėdžio sekretorius:** Mindaugas Varža

**Darbotvarkės klausimai:**

- 1. Asociacijos “N40 vyrų autoklubo” gauto prašymo svarstymas.**
- 2. 2019m. LARČ reglamento 8.4. punkte naudojamos sąvokos “nugalėtojas” išaiškinimas ir patikslinimas.**
- 3. LASF stebėtojo ataskaitos formos ir LARČ etapų reitingavimo sistemos aptarimas ir tvirtinimas.**
- 4. Svarstymas dėl LARSČ ir LMRČ oficialių logotipų sukūrimo.**
- 5. Svarstymas dėl LARČ čempionato vardo partnerio reklamos paketo sukūrimo ir konkurso skelbimo.**
- 6. Kiti klausimai.**

**Klausimų nagrinėjimas:**

- 1. Asociacijos “N40 vyrų autoklubo” gauto prašymo svarstymas.**

**Svarstyta:** Asociacijos “N40 vyrų autoklubo” gautame prašyme nurodoma, jog asociacijos sportininkas Lukas Kazlauskas ketina startuoti šių metų LARSČ, tačiau sportininkas susiduria su problema įsigyjant FIA homologuotus batus. Luko Kazlauskos kojos išmiera yra 50 dydžio ir nei vienas iš FIA homologuotų batų gamintojų nepriėmė specialaus užsakymo 50 dydžio batų gamybai. Dėl šios susiklosčiusios situacijos prašo leisti startuoti 2019m. LARSČ dėvint ne FIA homologuotus batus, o paprastus sportinio tipo, kurie būtų maksimaliai atsparūs ugniai.

SS informavo, jog ši situacija jam yra žinoma ir pats kreipėsi į FIA homologuotų aprangų ir batų gamintojų atstovus Lietuvoje ir patvirtino, jog nei vienas iš gamintojų negali pagaminti reikiamo dydžio batų.

**Siūlyta:** Leisti dėvėti paprastus sportinio tipo batus, kurie būtų maksimaliai atsparūs ugniai (odiniai ar verstos odos batai), startuojant 2019m. LARSČ etapuose.

**Balsuota:** UŽ – 4  
SUSILAIKĖ – 1 (Saulius Stanaitis)

**Nutarta:** Leisti dėvėti paprastus sportinio tipo batus, kurie būtų maksimaliai atsparūs ugniai (odiniai ar verstos odos batai), startuojant 2019m. LARSČ etapuose.

- 2. 2019m. LARČ reglamento 8.4. punkte naudojamos sąvokos “nugalėtojas” išaiškinimas ir papildymas.**

**Svarstyta:** TV informavo, jog sulaukta Winter Rally organizatorių bei keleto sprinto dalyvių prašymų patikslinti ir išaiškinti 2019m. LARČ reglamento 8.4. punkte esančią sąvoką “nugalėtojas” bei išsamiau išaiškinti ar papildyti kam turi būti taikomas ne didesnis nei 200 EUR startinis mokestis.

**Siūlyta:** 2019m. LARČ reglamento 8.4. punkte esančią sąvoką “nugalėtojas” išaiškinti taip: nugalėtoju skaitomas pirmas ir antras vairuotojai, LARSČ įskaitoje užėmę pirmąją vietą.

Bei šiame punkte esantį sakinį “2018 metų LARSČ įskaitų ir Junior įskaitos nugalėtojams, dalyvaujantiems LARČ ar LARČ etape, startinis mokestis negali būti didesnis nei 200 EUR.” papildyti taip: jei 2019m. sezone šie (pirmas ir antras) vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, tokiu atveju privaloma taikyti sumažintą startinio mokesčio dydį abiem ekipažams. Junior įskaitos pirmos vietos laimėtoji - sumažintas startinis taikomas tik pirmam vairuotojui (jo ekipažui).

**Balsuota:** UŽ – vienbalsiai

**Nutarta:** 2019m. LARČ reglamento 8.4. punkte esančią sąvoką “nugalėtojas” išaiškinti taip: nugalėtoju skaitomas pirmas ir antras vairuotojai, LARSČ įskaitoje užėmę pirmąją vietą.

Bei šiame punkte esantį sakinį “2018 metų LARSČ įskaitų ir Junior įskaitos nugalėtojams, dalyvaujantiems LARČ ar LARČ etape, startinis mokestis negali būti didesnis nei 200 EUR.” papildyti taip: jei 2019m. sezone šie (pirmas ir antras) vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, tokiu atveju privaloma taikyti sumažintą startinio mokesčio dydį abiem ekipažams. Junior įskaitos pirmos vietos laimėtoji - sumažintas startinis taikomas tik pirmam vairuotojui (jo ekipažui).

### 3. LASF stebėtojo ataskaitos formos ir LARČ etapų reitingavimo sistemos aptarimas ir tvirtinimas.

**Svarstyta:** RB pateikė 2019 m. LASF stebėtojo ataskaitos formą. Kadangi forma yra parengta pagal FIA stebėtojo ataskaitą, RB pateikė kelis diskutuotinus ataskaitos punktus, dėl jų vertinimo. RB informavo, jog LASF stebėtojo ataskaitoje 1.1.5. punkte reikalaujama atskira rezultatų lenta ir siūlo traktuoti interneto puslapyje (online) skelbiamus rezultatus kaip atskirą rezultatų lentą. Punktą 1.2. Reklama, stebėtoji yra problematiška tiksliai įvertinti remiantis tik viešai prieinama informacija, nematant reklamos auditorijos pasiekiamumo ir jos konkretaus kiekio. Todėl organizatoriui nesutikant su 1.2. punkto įvertinimu būtų teisinga leisti koreguoti šio punkto vertinimą organizatoriams pateikus media ataskaitas/monitoringus po įvykusio etapo.

Taip pat svarstyta nuo pirmo šių metų LARČ etapo įvesti LARČ etapų reitingavimą, kurių kiekvieno etapo vertinimas susidėtų iš: 50% stebėtojo ataskaita (ataskaitoje surinkta bendra taškų suma) ir 50% sportininkų apklausa (etapų vertinimas) po paskutinio LARČ etapo. Reitingavimas būtų naudojamas priimant tokius sprendimus: sulaukus daugiau LARČ etapų organizavimo paraiškų nei nuspręsta vykdyti etapų, vietoje žemiausią įvertinimą reitingavimo metu gavusio LARČ etapo organizatoriaus būtų priimtas naujas organizatorius RK sprendimu, o geriausią įvertinimą gavęs organizatorius ar organizatoriai gautų teisę organizuoti bendrą etapą su kitomis šalimis. Tačiau organizuojant bendrus etapus būtų atsižvelgiama ir į tos šalies RK nuomonę (kaip patariamasis balsas).

**Siūlyta:** Patvirtinti 2019 m. LARČ stebėtojo ataskaitos formą, pritariant RB siūlymams vertinant ataskaitos 1.1.5. punktą traktuoti interneto puslapyje (online) skelbiamus rezultatus kaip atskirą rezultatų lentą. Ir leisti pakeisti 1.2. punkto įvertinimą atsižvelgiant į organizatorių pateiktas media ataskaitas/monitoringus po įvykusio etapo. Taip pat patvirtinti ir įvesti 2019 m. LARČ etapų reitingavimą, kurių kiekvieno etapo vertinimas susidėtų iš: 50% stebėtojo ataskaita (ataskaitoje surinkta bendra taškų suma) ir 50% sportininkų apklausa (etapų vertinimas) po paskutinio LARČ etapo. Reitingavimas būtų naudojamas priimant tokius sprendimus: sulaukus daugiau LARČ etapų organizavimo paraiškų nei nuspręsta vykdyti etapų, vietoje žemiausią įvertinimą reitingavimo metu gavusio LARČ etapo organizatoriaus būtų priimtas naujas organizatorius RK sprendimu, o geriausią įvertinimą gavęs organizatorius ar organizatoriai gautų teisę organizuoti bendrą etapą su kitomis šalimis. Tačiau organizuojant bendrus etapus būtų atsižvelgiama ir į tos šalies RK nuomonę (kaip patariamasis balsas). Taip pat įpareigoti AP informuoti visus LARČ etapų organizatorius apie 2019 m. LARČ etapų reitingavimą ir vertinimo kriterijus.

**Balsuota:** UŽ – vienbalsiai

**Nutarta:** Patvirtinti 2019 m. LARČ stebėtojo ataskaitos formą, pritariant RB siūlymams vertinant ataskaitos 1.1.5. punktą traktuoti interneto puslapyje (online) skelbiamus rezultatus kaip atskirą rezultatų lentą. Ir leisti pakeisti 1.2. punkto įvertinimą atsižvelgiant į organizatorių pateiktas media ataskaitas/monitoringus po įvykusio etapo. Patvirtinti ir įvesti 2019 m. LARČ etapų reitingavimą. Taip pat įpareigoti AP informuoti visus LARČ etapų organizatorius apie 2019 m. LARČ etapų reitingavimą ir vertinimo kriterijus.

#### **4. Svarstymas dėl LARSČ ir LMRČ oficialių logotipų sukūrimo.**

**Svarstyta:** TŽ pasiūlė idėją sukurti logotipus LARSČ ir LMRČ, nes lyg šiol tik LARČ turi oficialių logotipą, kas yra svarbu žiūrint į ateitį ir siekiant rasti čempionatų partnerius, vykdant tikslingą ir nuoseklią komunikaciją.

**Siūlyta:** Kreiptis į profesionalius dizainerius ir sukurti oficialius LARSČ ir LMRČ logotipus.

**Balsuota:** UŽ – vienbalsiai

**Nutarta:** Kreiptis į profesionalius ir sukurti oficialius LARSČ ir LMRČ logotipus.

#### **5. Svarstymas dėl LARČ čempionato vardo partnerio reklamos paketo sukūrimo ir konkurso skelbimo.**

**Svarstyta:** TŽ pasiūlė idėją sukurti LARČ čempionato vardo partnerio reklamos paketą ir dar šiais metais, nors ir prasidėjus LARČ, ieškoti komercinių partnerių LARČ likusiems etapams.

**Siūlyta:** Sukurti LARČ čempionato vardo partnerio reklamos paketą ir dar šiais metais, ieškoti komercinių partnerių LARČ likusiems etapams.

**Balsuota:** UŽ – vienbalsiai

**Nutarta:** Sukurti LARČ čempionato vardo partnerio reklamos paketą ir dar šiais metais, ieškoti komercinių partnerių LARČ likusiems etapams.

#### **6. Ralio sprintams (ne LARSČ etapams) keliamų varžybų organizavimo reikalavimų aptarimas, pasiūlymų teikimas.**

**Svarstyta:** TŽ iškėlė klausimą dėl organizuojamų mėgėjų ralio sprintų (ne LARSČ etapų), kurie buvo organizuojami, tačiau nederinami su LASF, ko pasekoje licencijuoti sportininkai negali dalyvauti tokio tipo varžybose. Todėl pasiūlė padiskutuoti apie galimybes bei šiai dienai kylančias kliūtis, kaip šiuos organizatorius galima būtų paskatinti šiuos organizatorius organizuoti varžybas derinant su LASF ir taip sudarant galimybes juose dalyvauti ir licencijuotiems sportininkams. AP, kaip vieno iš LARSČ etapo organizatorius, pasidalino savo patirtimi ir kaip galimą pagrindinę priežastį įvardino keliamus LASF aukštus reikalavimus mėgėjų ralio sprinto organizatoriams. AP teigimu organizuojant mėgėjų ralio sprinto etapą, jeigu jo bendras greičio ruožų ilgis siekia 30-40 km., organizatoriui yra taikomi tokie patys SVO reikalavimai kaip organizuojant vieną iš LARSČ etapų, todėl saugos planų ruošimas, jų tikrinimas ir patvirtinimas sudaro gan dideles išlaidas. RB patikino, jog būdamas SVO atstovu RK, šį klausimą aptars SVO komitete ir pateiks pasiūlymus kaip galima būtų supaprastinti mėgėjų ralio varžyboms keliamus reikalavimus.

**Siūlyta:** Ralio sprintams, kurių greičio ruožų ilgis būtų iki 40 km, peržiūrėti keliamus reikalavimus artimiausių RK posėdžių metu ir taip įpareigoti Remigijų Bilevičių SVO komitete peržiūrėti SVO keliamus reikalavimus tokio ilgio organizuojamiems ralio sprintams.

**Balsuota:** UŽ – vienbalsiai

**Nutarta:** Ralio sprintams, kurių greičio ruožų ilgis būtų iki 40 km, peržiūrėti keliamus reikalavimus artimiausių RK posėdžių metu ir taip įpareigoti Remigijų Bilevičių SVO komitete peržiūrėti SVO keliamus reikalavimus tokio ilgio organizuojamiems ralio sprintams.

**7. Dėl rekomendacijos išduoti D kategorijos Vairuotojo licenciją Gediminui Maškauskui.**

**Svarstyta:** TV informavo, jog LASF administracija yra gavusi Gedimino Maškausko prašymą išduoti D kategorijos Vairuotojo licenciją, kuris paskutinį kartą yra dalyvavęs ralio varžybose prieš 6 metus.

Tačiau pagal LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisykles D kategorijos Vairuotojo licencija išduodama asmenims, kurie yra ne vėliau nei prieš 3 kalendorinius pilnus metus turėjo LASF ar kitos ASF išduotą D kategorijos Vairuotojo licenciją. Pasitarus RK nariams ir įvertinus Gedimino Maškausko patirtį RK nariai rekomenduotų LASF administracijai suteikti D kategorijos Vairuotojo licenciją šiam sportininkui.

**Siūlyta:** Rekomenduoti LASF administracijai suteikti D kategorijos Vairuotojo licenciją Gediminui Maškauskui.

**Balsuota:** UŽ – vienbalsiai

**Nutarta: Rekomenduoti LASF administracijai suteikti D kategorijos Vairuotojo licenciją Gediminui Maškauskui.**

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 4 lapai.

Posėdžio pirmininkas: Tomas Žemaitis

Posėdžio sekretorius: Mindaugas Varža