

Lietuvos automobilių sporto vystymo programa 2019-2023 metams

10 pagrindinių strateginių kryptių:

1. **LASF narystė.** Skatinti didesnę narių įsitraukimą į LASF veiklą per įvairius susitikimus, susirinkimus, seminarus. Turėti vieną iškilmingą ir visą LASF bendruomenę vienijantį sezono uždarymo renginį, kuriame būtų pagerbti visų sporto disciplinų čempionai, partneriai, rėmėjai, teisėjai. Sukurti pridėtinę vertę licencijų turėtojams, pasitelkiant įvairius verslo subjektų pasiūlymus.
2. **Automobilių sporto masiškuma.** Kartu su sporto disciplinų komitetais tęsti pradėtus darbus įtraukiant kuo daugiau automobilių sporto fanų į automobilių sportą per bendradarbiavimą su įvairiomis organizacijomis ir LASF nariais: kartingo federacija, studentų atstovybėmis ir mokslo įstaigomis, saugaus eismo mokyklomis ir kitomis privačių asmenų iniciatyvomis. Plėsti varžybų geografiją ir automobilių sporto prieinamumą organizuojant E-varžybas.
3. **Trasų vystymas.** Pradėto darbo su investuotojo paieška „Nemuno žiedui“ tęsimas, kad būtų naujai rekonstruota trasa su visa reikiama infrastruktūra, gebėsiančia tapti moderniausia automobilių/motociklų sporto trasa Baltijos šalyse. Tarpininkavimas pritraukiant valstybės bei privačias investicijas kitų sporto disciplinų trasų statytojams ar savininkams rekonstruojant jas. Taip pat glaudesnis bendradarbiavimas su miestų savivaldybėmis suteikiančiomis trasas miestuose įvairioms sporto disciplinų varžyboms.
4. **Automobilių sporto renginių saugumas ir gerinimas.** Glaudžiai bendradarbiauti ir būti stiprių organizatorių atstovu santykyje su valstybinėmis institucijomis viso varžybinio sezono metu ir jam pasibaigus. Mažinti organizavimo kaštus, atsisakant perteklinių ar neveiksmingų sprendimų glaudžiai bendradarbiaujant su SVO ir sporto disciplinų komitetais bei peržiūrint Saugaus varžybų organizavimo reglamentą. LASF Gelbėjimo automobilio paruošimo varžyboms darbų tęsimas: įrangos montavimas, personalo dirbsiančio jame apmokymai, kitos įrangos įsigijimas ir kt. Organizatorių objektyvaus reitingavimo ir rotacijos kriterijų sudarymas, remiantis LASF stebėtojo ataskaitomis. Savanorių instituto sukūrimas ir jų administravimas per LASF ar klubus, sukuriant bendrą duomenų bazę.
5. **Teisėjų instituto reforma.** Teisėjų klubų priežiūra ir pagalba ruošiant vieningą metodinę medžiagą teisėjams apmokyti ir jų funkcijoms aprašyti. Praktinių seminarų ir renginių organizavimas teisėjams ir organizatoriams, siekiant pagilinti ar įgyti reikiamas teorines ir praktines žinias. Glaudesnis bendradarbiavimas su kitų FIA ASN teisėjų klubais, keičiantis patirtimi ir dalyvavimas FIA rengiamuose seminaruose teisėjams. Stipendijos įsteigimas norintiems mokytis dirbti ir užimti aukštesnes teisėjo pareigas varžybose šalia ilgametę patirtį turinčių teisėjų.
6. **Trenerių instituto sukūrimas.** Surinkti informaciją, parengti reikalavimus treneriams ir paskelbti oficialų sąrašą automobilių sporto trenerių, galinčių užsiimti sportininkų ruošimu: vairavimo įgūdžių, kūno rengybos ir mitybos, psichologinio paruošimo ir pan. Parengti sportininkų rengimo metodiką.
7. **Socialiniai projektai.** Sekant FIA pavyzdžiu, prisidėti prie įvairių socialinių iniciatyvų, skatinančių visuomenės ir sporto bendradarbiavimą, siekiant atkreipti dėmesį į saugumą keliuose ir socialinės atskirties mažinimą.
8. **Finansai.** Skatinti rezultatus tartautinėje arenoje rodančius sportininkus finansine ir kita parama. Ieškoti būdų kaip padidinti valstybės finansavimą automobilių sporto šakai. Ieškoti būdų kaip pritraukti lėšas iš kitų privačių šaltinių ar projektų (loterija, čempionatų pardavimas ir kt.).



9. **Marketingas ir komunikacija.** Stiprinti pozicijas viešinant automobilių sportą tiek spausdintinėje tiek internetinėje žiniasklaidoje. Sukurti naudas ir kanalus organizatoriams lengvatinėmis sąlygomis ar nemokamai reklamuoti savo renginius: internete, radijuje, televizijoje ir leidiniuose. Saugoti, formuoti ir puoselėti LASF ir automobilių sporto įvaizdį.
10. **Bendradarbiavimas su institucijomis bei FIA narėmis.** Glaudus bendradarbiavimas su valstybinėmis institucijomis, siekiant palankių sprendimų automobilių sportui, įsitraukiant ir į teisinės bazės kūrimą. Ryšių stiprinimas su FIA narėmis, plečiant varžybų geografiją ir suteikiant galimybę LASF sportininkams varžytis apsikeičiamuosiuose etapuose užsienyje bei LASF organizatoriams suteikiant teisę vykdyti užsienio šalių etapus.

Romas Austinskas

