

# Akseleratorius



**Zarasai automobilių  
sporto klubas**



**LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
SPORTO  
FEDERACIJA**



## **AUTOMOBILIŲ ŽIEMOS TREKO LENKTYNĖS „AUKŠTAITIJOS TAURĖ -2019“**

**Zarasai 2019-02-16**

### **PAPILDOMI NUOSTATAI**

## **1. ORGANIZACIJA.**

- 1.1. Automobilių žiemos treko lenktynes „**Aukštaitijos taurė-2019**“-Zarasai
- 1.2. Varžybos vykdomos pagal Lietuvos automobilių sporto kodeksą ir šiuos papildomus nuostatus, suderintus su LASF.
- 1.3. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija:

### **Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“.**

P. Širvio g. 12-5, Zarasai  
LT-32125  
Į/k 300541496  
Mob. tel. +37061435442,+37069000711  
El. paštas: [pparvydas@gmail.com](mailto:pparvydas@gmail.com)  
El. paštas: [zarasai.rally@gmail.com](mailto:zarasai.rally@gmail.com)  
Tinklapis: <http://www.akseleratorius.eu/>

### **Lietuvos Automobilių sporto Federacija**

Adresas: Savanorių pr. 56, LT-44210, Kaunas  
Tel/fax.: +370 37 350106  
Mob.tel.+370 615 46710  
El. paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)  
Tinklapis: [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt)

## **2. VIETA-LAIKAS.**

Varžybos vykdomos 2018-02-16 d. (šeštadienį) Zarasų mieste, Zaraso ežero Didžiosios salos hipodrome. (Rezervinė data dėl oro sąlygų vasario 23d.)

## **3. VARŽYBŲ PROGRAMA.**

**7:40 iki 10:30 val.** Dalyvių papildoma registracija, dokumentu priėmimas (HQ)

**8:10 - 10:30 val.** Techninė komisija (HQ)

**10:50 val.** - Dalyvių susirinkimas (HQ)

**8:20 – 10:35 val.** - Laisvas važiavimas 2 ratai (treniruotė)

**11:00 val.** - Varžybų atidarymas, startas

**11:20 val.** - Startas

**19:00 val.** - Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas. Varžybų uždarymas su programa.

## **4. PARAIŠKOS – STARTINIAI MOKESČIAI**

Paraiškos priimamos el. paštu [zarasai.rally@gmail.com](mailto:zarasai.rally@gmail.com) nuo vasario 2d.

Startiniai mokesčiai gali būti mokami varžybų diena. Pervedant mokestį į klubo sąskaitą, atsiuntus paraišką, užsitikrinama vieta varžyboms.

Varžybų dieną turi būti pristatyta kopija už startinį mokestį.

Startinis mokestis dalyvaujant vienoje automobilių klasėje **60 €**. Dalyvis pageidaujantis registruotis dar į kitą klasę sumoka papildomai **40 €**. Komandinis startinis mokestis **50 €**.

Startinį mokestį galima bus sumokėti ir varžybų dieną, papildomos registracijos metu (HQ) neturintiems LASF (D, E, M, C, R vairuotojo licencijos) suteikiama vienkartinė LASF M kategorijos licencija (kaina 5 Eur.).

**4.1. Registracijos pabaiga 2019 m. vasario 14 d. iki 19.00 val.**

**4.2. Rekvizitai:**

**Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“**

**Asociacija Į/k 300541496**

**Ats/sąsk LT217300010094058832 Swedbank**

Mokėjimo paskirtyje nurodyti - dalyvio startinis mokestis (keliose ir kokiose klasėse dalyvaujate)

**4.3.** Atsisiųsti paraiškas ir kitus dokumentus galima iš puslapiu <http://www.akseleratorius.eu/>

**5.** Registracijos metu saloje (varžybų štabe) dalyvis pateikia:

**5.1.** Vairuotojo pažymėjimą, galiojanti transporto priemonės techninės apžiūros taloną, transporto priemonės registracijos liudijimą, privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis, LASF vairuotojo licenciją (jei turite), sportinis automobilis su saugos lankais- jei turite pateikti sportinį pasą. Sportui paruoštas automobilis gali neturėti civilinės atsakomybės draudimo.

Rekomenduojama turėti draudimo nuo nelaimingų atsitikimų liudijimo kopiją. Turimus dokumentus turite pateikti techninei komisijai ir organizatoriams.

Dalyvis neturintis metinės LASF licencijos, bus registruojamas į varžybas su vienkartinė LASF (M kategorijos) licencija.

**5.2.** Serviso zonoje, dalyvių parke **(PD)** būtina po automobiliu turėti tentą ar kitą apsaugos medžiagą nuo taršos.

**5.3.** Dalyvis gali registruotis ir į kitas klases jeigu atitinka nuostatų 7 punkto reikalavimus, pagal atitinkamas automobilio klases, ašis ir padangas. Automobilį perduoti kitam asmeniui, kad dalyvautų varžybose draudžiama.

**5.4. Padangom su savadarbiais dygliais startuoti draudžiama.**

## **6. REKLAMA-STARTINIAI NUMERIAI**

Varžybų reklama- logotipas klijuojamas ant automobilio variklio gaubto, varžybų logotipas - rėmėjai klijuojami iš abiejų pusių automobilio šoninių durelių (jei bus reklama). Neesant reklamų ir startinių numerių startuoti varžybose draudžiama.

Startiniai numeriai klijuojami ant abiejų šoninių galinių durelių stiklų ir priekinio kairėje.

## **7. AUTOMOBILIAI**

**7.1.** Varžybose dalyvaujama serijiniais gamykliniais automobiliais atitinkančiais KET reikalavimus ir sportiniais automobiliais. Automobilyje privaloma turėti gesintuvą pritvirtintą automobilio 2 vairuotojo pusėje, apačioje pritvirtintas, gerai vairuotojo pasiekiamas (vadovaujantis LASF ralio techniniais reikalavimais).

**7.2.** Automobiliai skirstomi į klases, padangas ir ašis .

Automobilių klasėse (M-5), (M-6), (M-7 ) bus vedama atskira įskaita (SPORT ir SG).

**7.2.1.** SPORT įskaita – tai automobiliai paruošti sportui, serijiniai standartiniai neparuošti sportui, bet yra perdaryti, patobulinti, kuriuose yra pakelta variklių galia, palengvinti, pakeista transmisija. Automobiliai su žieminėmis padangomis sport dygliais yra registruojami į SPORT įskaita.

**7.2.2.** SG įskaita - gali būti ir sportiniai automobiliai, kurie atitinka LASF techninių reikalavimų ralio, ralio sprinto SG klasės techninius reikalavimus.

Pagal pateiktas paraiškas automobiliai po techninės apžiūros automobiliai gali būti perskirstyti į kitą klasę.

### **Pirmenybė registracijai teikiama sportui paruoštiems automobiliams.**

**7.3. M-1-Klasika ( Lada) -** sportui paruošti automobiliai. (Padangos su žiemos sport dygliais)

**7.4. M-2-FWD** (Padangos be dyglių pagal KET).

**7.5. M-3-RWD** (Padangos be dyglių pagal KET).

**7.6. M-4-AWD** (Padangos be dyglių pagal KET).

M2, M3, M4 - automobilių klasėse į SG-ir SPORT atskiros įskaitos nevedamos.

**7.7. M-5- FWD** - įskaita SG (Padangos su žiemos sport dygliais).

**M-5- FWD** - įskaita SPORT (Padangos su žiemos sport dygliais).

**7.8. M-6- RWD** - įskaita SG (Padangos su žiemos sport dygliais).

**M-6- RWD** - įskaita SPORT (Padangos su žiemos sport dygliais).

**7.9. M-7- AWD** - įskaita SG (Padangos su žiemos sport dygliais).

**M-7- AWD** - įskaita SPORT (Padangos su žiemos sport dygliais).

**P.S. Būtinai pateikite informaciją, kurioje įskaitoje atitinka automobilis M5, M6, M7 klasėse (paraiškoje pateikta nuoroda).**

**Pvz: Klasė ( M5 –SG) (M5-SPORT) kokioje įskaitoje dalyvaujama. Po techninės komisijos apžiūros gali būti automobilio įskaitos pakeitimai.**

**7.10. M-8, OPEN, 2WD.** Šioje klasėje startuoti gali tik automobiliai paruošti automobilių sportui, priekiniais ir galiniais varomais ratais, turintys saugos lankus (padangos su žiemos sport dygliais). Starto pozicija pagal sektorius (3 kartu iš vienos eilės )

**7.11. M-9, OPEN B.** Šioje klasėje startuoti gali M5, M6, M7, M8 klasių SPORT įskaitų automobiliai paruošti automobilių sportui, turintys saugos lankus . (Padangos su žiemos sport dygliais).

## **8. VARŽYBŲ VYKDYMAS.**

**8.1.** Susipažinimas su trasa - du ratai, maksimalus greitis 70 km/h.

**8. 2.** Startas vykdomas pagal šviesoforo signalus. **Raudonas –stop. Žalias –startas.**

Starto tvarka vairuotojo kortelėje pagal hipodrome pažymėtus sektorius.

**M1,M2,M3,M4**-[1-2]  
[3 ]

**M5,M6,M7** - [1+2]  
[3+4]

**M8,M9** - [1+2+3]

**8.3.** Varžybose bus naudojamos vėliavėlės. **Geltona** –kliūtis, toje trasos atkarpoje lenkti draudžiama.

**Mėlyna** – praleisti – lenkimas . **Raudona -stop.** Juoda-baltais kvadratais –finišas.

**8.4.** Iš varžybų pasitraukęs dalyvis privalo informuoti sekretoriatą (**HQ**).

**8.5.** Automobilių klasėse **M-1, M-2, M-3, M-4** startuoja po vieną kas 5 s. Užvažiavime trys automobiliai pagal hipodrome pažymėtus sektorius.

**8.6.** Klasėse M5-M6-M7 startuojama 2+2 . Du automobiliai iš vienos eilės ir kiti du automobiliai po 5 sek. privažiavus starto liniją iš vienos eilės.

**8.7.** Klasėse M8-M9 automobiliai startuoja trys iš vienos eilės.

**8.8.** Visose klasėse klasėje trys užvažiavimai po keturis ratus.

**9.** Automobilių, dalyvių starto tvarka pagal klases ir įskaitas bus publikuojama nuorofoje puslp. (Starto tvarka.) Po dalyvių susirinkimo automobilių starto tvarka gali keistis.

**9.1. PZ-1** teisėjui parodžius lentelėje automobilių klasę. pvz **M-1** ir įjungus perspėjamąjį signalą šios klasės dalyvis 5 min. intervale turi būti prie **PZ-1** užsidedus žalios spalvos šviesoforui turi vykti į prieš startinę zona (**PZ-2**).

Užsidedus raudonam šviesoforo signalui dalyvis be priežasties neatvykęs ir nepranešęs PZ-1, neįleidžiamas į PZ-2 ir praleidžia užvažiavimą.

**9.2.** Starto tvarka sektoriuose, išduotoje kortelėje atžymima PZ-2 pagal hipodrome pažymėtus sektorius.

**9.3.** Dalyvio geriausią rezultatą sudaro parodytų 3 GR važiavimų suma. Kiekvienas GR privalomas. Gali būti ir papildomi užvažiavimai atskirose klasėse. ( Publikuojama varžybų lentoje, varžybų diena.)

**9.4.** Po kiekvieno užvažiavimo finišuojant dalyviai važiuoja į serviso zoną, dalyvių parką. (SZ)(PD) pagal trasos schemą. Jei dalyviui nereikalinga atvykti į serviso zona ir jis startuos

**9.5.** Sektoriai dalyviams kas užvažiavimą bus keičiami. Klasės grupė startui yra trys -keturi automobiliai. Po 2GR iš pirmo sektoriaus startuoja greitesnis lenktynininkas .

## **10. CHARAKTERISTIKA:**

Hipodromo ilgis 1050 m. Kelio dangą ledas-sniegas. 3 GR bendras rungčių ilgis 12.6 km.+ 0,35m apvažiavimas + papildomi klasių užvažiavimai.



## 11. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA-SUTARTINIAI ŽENKLAI

**Oranžinės spalvos liemenė** - trasos viršininkas, atsakingas už lenktynių saugą, varžybų vadovas, teisėjai, laikininkai, vyr laikininkas, priešstartinės zonos teisėjai (PZ), saugos postai.

Trasos schemos, nuostatų sutartiniai ženklai nurodyti saugos plane.

## 12. REZULTATŲ PASKELBIMAS. PROTESTAI IR APELIACIJOS.

Laiko matavimus vykdo [www.finisas.lt](http://www.finisas.lt)

**12.1.** Įskaitinis laikas įvedamas į kompiuterį, rezultatai GR sumuojami. Po kiekvienos klasės GR užvažiavimo rezultatai skelbiami tiesiogiai internete [www.finisas.lt](http://www.finisas.lt), oficialioje varžybų protokolų skelbimų lentoje  ir dalyvių parke. 

**12.2.** Protestai paduodami vadovaujantis LASK 13 str. Protestas paduodamas kartu su 100 EUR mokesčiu.



**12.3.** Apeliacijos paduodamos vadovaujantis LASK 15 str. .


## 13. VARŽYBŲ SAUGUMAS

Varžybų dalyvių ir žiūrovų saugumą užtikrins Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“(Organizatorius) saugos postai ir kiti oficialūs asmenys.

**13.1.** Varžybų trasa bus aptverta saugos juosta pagal saugos planą (pavojinga vieta 15-20m iki žiūrovų zonos)

**13.2.** Saugos juostos zonoje, paskirstytose sektoriuose, budės už dalyvių ir žiūrovų saugumą atsakingi asmenys.

**13.3.** Gelbėjimo darbus, jei to reikėtų, atliks Zarasų rajono gelbėjimo apsaugos tarnyba,  ir greitoji medicinos pagalba. 

**13.4.** Viešąją tvarką Zaraso ežero Didžiojoje saloje žiūrovų zonose (**PA**), saloje ir jos prieigose palaiko ir užtikrina UAB „Šerifai“ saugos tarnyba. 

**13.5.** Renginio metu nustačius grubius viešosios tvarkos pažeidimus, saugos tarnybos pagal sudarytas sutartis su organizatoriumi, pažeidėjus pašalina iš varžybų teritorijos, Zaraso ežero Didžiosios salos ir esant galimybėm pristato į Zarasų policijos komisariatą.

### 13.6. Varžybų vadovo pareiginė instrukcija.

Varžybų vadovas paskirsto pareigas atsakingiems asmenims, instruktuoja juos tam, kad būtų užtikrintas preciziškas planuojamo renginio vykdymas. Jis atsakingas už šio saugos plano vykdymą ir už tai, kad planas būtų vykdomas pagal reikalaujamus normatyvus ir instrukcijas.

Varžybų vadovas užtikrina bendrą varžybų vedimo tvarką. Jis vadovaujasi Lietuvos automobilių sporto kodeksu, SVOK reglamentu ir varžybų nuostatais. Varžybų vadovas gali turėti vieną ar keletą pavaduotojų, atsakingų už tiesiogiai jiems pavestus darbus.

### 13.7. Trasos saugumo viršininko pareiginė instrukcija.

Jis dalyvauja trasos parinkime ir atsako už parengiamuosius darbus, užtikrinančius trasos saugumą bei numato visas trasos saugumui reikalingas priemones ir tarnybas.

Trasos saugumo viršininkas atsako už tinkamą trasos parinkimą ir saugumą, policijos ir apsaugos pareigūnų išdėstymą, jų mokėjimą atlikti savo pareigas, techninį bei medicininį trasos aprūpinimą. Jis iki varžybų paruošia saugumo priemonių įgyvendinimo planą, o varžybų metu kontroliuoja jo vykdymą.

#### **14. BAUDOS.**

Nustatyta laiko norma neatvykus į **PZ-1** ir nepateisinus šią priežastį. + 3 b. sek  
Falšstartas +3 b. sek.

**(SZ-PD)** nesant apsauginės medžiagos nuo taršos remontuojant automobilį pakėlus variklio dangtį **+3 b. s.** Nesportinis elgesys ar teisėjų nurodymų nevykdymas- šalinimas iš varžybų.

#### **15. ATSAKOMYBĖ-REIKALAVIMAI**

Organizatorius neatsako už nuostolius kuriuos patyrė dalyviai, sportininkai varžybų metu. Pilną civilinę ir baudžiamąją atsakomybę varžybų metu prisiima tiesioginis kaltininkas. Paraiška pasirašoma prieš varžybas registracijos metu kur yra nurodyta dalyvio atsakomybė.

**15.1.** Varžybų dalyviai automobilį vairuoja prisisegę saugos diržą su apsauginiais šalmais skirtais automobilių sportui. Rekomenduojama dėvėti apsaugos apranga (sportinius kombinezonus). Šalia sėdintis 2 vairuotojas tai pat teikia dalyvio atsakomybės paraišką ir asmens dokumentą.

PZ-1 turite pateikti paraišką. Paraišką pildymui 2 vairuotojui turite paimti iki varžybų pradžios varžybų štabe –registracijoje.

#### **16. INFORMACIJA.**

Įėjimas į salą **5€** . Įvažiavimas automobilių į salą **+ 5€**.

Vaikams iki 8 metų ir neįgaliesiems įėjimas į renginį nemokamai.

Foto korespondentai turi gauti leidimą (akreditacija) iš organizatoriaus įvažiavimui į salos teritoriją, Identifikacija – būtina. Papildoma registracija atvykti į varžybų štabą.

Papildoma informacija ir paraiška bus paskelbta papildomame biuletenyje.

Papildomi nuostatai -biuleteniai bus skelbiami nuo vasario 11 d., svetainėje [www.akseleratorius.eu](http://www.akseleratorius.eu)

**16.1** M-5, M-6, M-7 automobilių klasėms registracijos pirmenybė teikiama sport klasės automobiliams. Klasėse M1, M2, M3, M4, maksimalus dalyvių skaičius 9.

**16.2** Klasėse M5, M6, M7, M8, M9 maksimalus dalyvių skaičius 12.

Dalyviai prašome įdėmiai perskaityti nuostatus .Varžybų trasos saugos schema bus publikuojama puslp. [www.alkseleratorius.eu](http://www.alkseleratorius.eu) Sekite paskelbtus biuletenius.

**16.3.** Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad LASF vairuotojų licencijų turėtojai, LASF administracijos darbuotojai, rėmėjai, senjorai pateikę LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

#### **17. APDOVANOJIMAI**

Varžybų dalyviai apdovanojami organizatoriaus diplomais, prizininkai – taurėmis, medaliais, diplomais ir rėmėjų prizais.

Komandos prizininkės –taurėmis, rėmėjų prizais.

Dalyvis dalyvaudamas keliose klasėse ir iškovojęs atitinkamai 4-5 vietas apdovanojamas, trečiąją vieta (Bendra įskaita automobilių klasėse). Greičiausias lenktynininkas (Bendra įskaita) apdovanojamas „Aukštaitijos taurė“ apdovanojimu ir specialiu prizu.

#### **8. OFICIALŪS ASMENYS –VYKDYMO KONTROLĖ:**

Trasos saugumo viršininkas Romualdas Mažuolis	- tel.+37061516238
Varžybų vadovas Donatas Liesis	-tel.+37061481141
Greičio ruožo starto vyr. teisėjas Darius Šileikis	- tel.+37062423838
Vyr. teisėjas Gytis Barkauskas	-tel.+37061559166
Techninė komisija Algirdas Gričius	-tel.+37068744947
Vyr. laikininkas Saulius Vilčinskas	- tel.+37063315700
Varžybų vadovo pavaduotojas –komisaras Arvydas Petkevičius	-tel.+37061435442

---

#### **Parvirtinta:**

LASF projektų vadovas, atliekantis generalinio sekretoriaus funkcijas

Tadas Vasiliauskas

2019-02-01

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Silverijus Lapėnas

2019-02-01



#### **Paruošė:**

SK „Akseleratorius“ prezidentas

Arvydas Petkevičius