

„Lietuvos automobilių sporto federacija“
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Visetas | 2019

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	lrytas.lt (988 105) diena.lt (581 665) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt lrt.lt (520 575) sportas.lt (99 984) automanas.lt sportas.info respublika.lt	Nematoma renginių pusė - skaičiai privers atsisėsti Dalyvių saugumas, visų pirma, yra reglamentuotas Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) , kuri nurodo, kaip privaloma paruošti sportinį automobilį – jame turi būti saugos lankai, homologacija bei daugelis kitų saugos elementų. Patys lenktynininkai privalo dėvėti šalmsus, o jų apranga gaminama iš specialios medžiagos, atsparios ugniai.	2018-12-27	Nurodomi LASF skelbiami reglamentai.
	delfi.lt (1 356 689) lrt.lt (520 575)	„Nemuno žiedo“ skolos palaidotos, parengtas trasos projektas, bet pinigų tolimesniems žingsniams nėra Dar vienas A. Samochino įvardintas pasiekimas – tai galiausiai iš Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) gauta nacionalinė trasos licencija. Iki šiol trasa jos negaudavo, o tai sukeldavo daug problemų, nes LASF atstovai trasą turėjo patikrinti prieš kiekvienas lenktynes. Dėl to problemų kildavo organizatoriams, lenktynininkams ir pačiam „Nemuno žiedui“.	2018-12-21	Minimas LASF indėlis tvarkant „Nemuno žiedą“.
	15min.lt (1 270 032) etaplus.lt (302 850) sportas.info automanas.lt ve.lt	Lenktynininkė Liveta Čekanauskaitė: kas benutiktų, svarbu nesustoti judėti pirmyn	2018-12-20	Pranešimas žiniasklaidai.

	<i>ag.worldpronews.com</i>	<p>Liveta Čekanauskaitė – jau ketverius metus slalomo varžybose dalyvaujanti sportininkė. Šiais metais lenktynininkė savo jėgas pirmą kartą išbandė žiedo trasoje – dalyvavo Kačerginės „Nemuno žiede“ vykusiose „CBet Ring Challenge“ žiedinių lenktynių varžybose. Mergina teigė, kad atsisėdusi prie automobilio vairo neleidžia sau atsipalaiduoti, o sukaupia visas jėgas ir bando pagerinti savo pačios rezultatus. Liveta sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su aktyviai autosporte dalyvaujančiomis moterimis.</p>		
	<i>delfi.lt (1 356 689)</i> <i>15min.lt (1 270 032)</i> <i>lrytas.lt (988 105)</i> <i>diena.lt (581 665)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>klaipeda.diena.lt</i> <i>automanas.lt</i> <i>sportas.info</i> <i>98.lt</i> <i>ag.worldpronews.com</i> <i>e-larc.lt</i>	<p>Pirmąkart Lietuvos istorijoje – virtualus ralio čempionatas</p> <p>„Esu įsitikinęs, jog ši nauja terpė suteiks naudos sportui, sudominant jaunąją kartą bei pastebint talentus, turinčius potencialo tapti ateities čempionais realiame automobilių sporte. Džiaugiuosi, kad LASF narių ir iniciatyvaus jaunimo dėka žengiame koją kojon su pasaulinėmis tendencijomis automobilių sporte“, – kalbėjo LASF prezidentas Romas Austinskas.</p>	2018-12-19	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.
	<i>delfi.lt (1 356 689)</i> <i>15min.lt (1 270 032)</i> <i>lrytas.lt (988 105)</i> <i>diena.lt (581 665)</i> <i>klaipeda.diena.lt</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>lrc.lt (520 575)</i> <i>automanas.lt</i> <i>sportas.info</i> <i>ag.worldpronews.com</i>	<p>Oficialu: „Fast Lap“ pakeis automobilių sporto renginių naujokai „Ring Challenge“</p> <p>Tačiau Lietuvos automobilių sporto federacija išskleidė abejones dėl sporto ateities ir paskelbė, kad kitąmet čempionatas vyks tokiu pačiu principu kaip ir anksčiau, o renginius rengs net du organizatoriai: du etapus Lietuvoje festivaliu</p>	2018-12-18	Pateikiamas LASF žiedo komiteto pirmininkės komentaras.

		automobilininkams pavers „Ring Challenge“, o lenktynes Latvijos ir Estijos trasose surengs patyrusi „Autosporta klubas X Sports“ komanda, teigiama pranešime žiniasklaidai.		
	15min.lt (1 270 032) sportas.lt (99 984) automanas.lt sportas.info	Ralio greičių ruožai: kodėl surasti trasas žiemą kainuoja brangiau nei vasarą? „Winter Rally“ direktorius Ramūnas Kliunka pasakojo, jog pirmiausia yra apibrėžiama teritorija aplink miestą, kuriame vyks pats renginys. Pasirenkamas maždaug 50 km spindulys – taip sportininkams nesusidaro ilgi nuotoliai iki greičio ruožų. Nors šie atstumai yra reglamentuojami Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) , tačiau ir patys organizatoriai siekia sudaryti kuo optimalesnius maršrutus, jog būtų saugoma lenktynininkų technika, mažiau diltų padangos.	2018-12-18	Minimi LASF rengiami dokumentai.
	15min.lt (1 270 032) sportas.lt (99 984) sportas.info racing.lt ag.worldpronews.com	1000 km lenktynių istorija: iki rekordo pristigo pusantros minutės Tačiau apmaudus pusašio gedimas palaidojo Egidijaus Dapšo ir brolių Nemuno bei Nerijaus Dagilių viltis užkopti ant aukščiausio nugalėtojų pakylės laiptelio. Jiems atiteko antroji vieta ir LASF taurė už greičiausiai lenktynėse įveiktą vieną ratą (1 min. 24, 574 sek.).	2018-12-18	Minima kontekste.
	15min.lt (1 270 032)	Panevėžyje pagerbti geriausi šių metų autokroso ir ralio kroso sportininkai Oficialią ceremonijos dalį pradėjo LASF Kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas, kuris	2018-12-11	Aprašoma LASF Kroso komiteto apdovanojimo šventė.

		pasveikino ir palinkėjo siekti dar aukštesnių rezultatų.		
	15min.lt (1 270 032) lrytas.lt (988 105) sportas.lt (99 984)	Kas gali dalyvauti Dakaro ralyje: 163 puslapiai taisyklių ir baudų lentelių Jeigu jau sulaukėte savo aštuoniolikto gimtadienio bei įveikėte vairavimo egzamino subtilybes, belieka gauti tarptautinės kategorijos FIA licenciją. Šiam veiksmui reikės kreiptis į Lietuvos automobilių sporto federaciją , kuri maloniai jus informuos, jog viskas nėra taip paprasta.	2018-12-06	Cituojamos LASF licencijų išdavimo taisyklės.
	automanas.lt	Ieško talentingų ir užsispyrusių organizatorių Nepaisant liūdnai pasibaigusio 2018 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato, Lietuvos automobilių sporto federacija oficialiai paskelbė ieškanti organizatorių, kurie norėtų užtikrinti sklandų 2019 m. sezono varžybų organizavimą.	2018-12-04	Pateikiamas LASF pasiūlymas organizuoti žiedo čempionatą.
	https://issuu.com/home/published/keturi-ratai-2018-gruodis	Automobilių sporte nėra sąvokos talentas Povilas Bonkevičius – Kauno technikos kolegijos KTK racing komandos vadovas. Šiais metais Povilas kartu su savo komanda inicijavo projektą – vairavimo akademiją moksleiviams, kur automobilių sportu besidomintiems jaunuoliams buvo pateikiama teorinė ir praktinė informacija apie šį sportą. Taip pat sezono metu komanda apsilankė įvairiose varžybose, o kartu su Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) į automobilių sporto pasaulį išleido 10 pradedančiųjų sportininkų ir teisėjų.	gruodis	LASF publikacija „Keturi ratai“ žurnale

	https://issuu.com/home/published/keturi_ratai_2018_gruodis	<p>10 sekundžių adrenalino</p> <p>Šįkart mūsų pašnekovas – Andrius Tiknius, Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) drago komiteto narys, LASF Techninių reikalavimų komiteto narys ir Tarptautinės automobilių sporto federacijos (FIA) drago komiteto narys. Andrius pasakoja, kad jo aistra technikai atsirado prieš maždaug 20 metų, ir nuo to laiko jis aktyviai dalyvauja veiklose, susijusiose su drago techninių reikalavimų tobulinimu šalyje.</p>	<p>gruodis</p>	<p>LASF publikacija „Keturi ratai“ žurnale</p>

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Nematoma „Winter Rally“ pusė – skaičiai privers atsisėsti

2018-12-27

Jeigu bent kartą esate apsilankę spektaklyje, koncerte ar krepšinio varžybose, turbūt atkreipėte dėmesį ne tik į nemažą žiūrovų skaičių, bet ir jus supančius saugos darbuotojus, savanorius, administraciją. T. y. personalą, kuris padeda organizuoti renginį ir prižiūri jo eigą, rūpinasi tvarka bei rimtimi. O jeigu esate buvę masiškesniame renginyje, pavyzdžiui, festivalyje, tikėtina, pastebėjote ir darbuotojų pajėgas, infrastruktūros išvystymą. Vien pažvelgus į tai, galima numanyti, jog čia pasitelkti milžiniški žmogiškieji ištekliai. Taigi kokie yra realūs skaičiai? Pirmojo Lietuvos ralio čempionato etapo „Winter Rally“ rengėjai sutiko pasidalinti organizacinėmis detalėmis ir papasakojo, kas slypi už keliasdešimt tūkstančių žiūrovų pritraukiančio renginio užkulisių.

Saugumas – svarbiausias tikslas

Kiekviename renginyje ypatingas dėmesys skiriamas žiūrovų, o „Winter Rally“ atveju – ir dalyvių, saugumui. Ralis yra itin pavojinga automobilių sporto šaka – varžybų metu sportininkai išvysto didelius greičius, todėl net ir mažiausia klaida gali baigtis nelaime.

Dalyvių saugumas, visų pirma, yra reglamentuotas Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF), kuri nurodo, kaip privaloma paruošti sportinį automobilį – jame turi būti saugos lankai, homologacija bei daugelis kitų saugos elementų. Patys lenktynininkai privalo dėvėti šalmsus, o jų apranga gaminama iš specialios medžiagos, atsparios ugniai.

Tam, kad būtų apsaugoti žiūrovai, įrengiami atitvarai, saugos juostos, informaciniai ženklai. Vien saugos juostų nutiesiama apie 50 km, joms pritvirtinti prireikia iki 2000 kuolų. Metalinių tvorų (atitvarų) nutiesiama apie 1 km, o laikinų ženklų pastatoma per 1500.

Įvairios užkardos neleidžia žmonėms priartėti prie trasos nesaugiu atstumu. Tačiau visada atsiranda žmogiškasis faktorius, galintis pakurstyti nesilaikyti taisyklių ir nepaisyti organizatorių reikalavimų. Stengiantis to išvengti, samdomi saugos darbuotojai, kurių renginyje būna net iki 300 – jie rūpinasi pašalinių transporto priemonių bei žiūrovų nepatekimu į ralio trasas.

Eismo ribojimui greičio ruožuose bei viešajai tvarkai palaikyti žiūrovų susibūrimo vietose padeda ir gausios policijos pajėgos – per 100 pareigūnų.

Žinoma, privalu numatyti visus įmanomus scenarijus. Įvykus avarijai ar sunegalavus žiūrovui, renginyje nuolat budi bet kurią akimirką pasirengę padėti priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos bei greitosios medicinos pagalbos ekipažai. Jų visame renginyje suskaičiuojama apie 15. Priklausomai nuo to, kokiame greičio ruože lenktyniauja sportiniai bolidai, gelbėjimo tarnybos pasiskirsto tam tikrame perimetre. Taip užtikrinama, kad pagalba bus gauta operatyviai.

Sportinė ir organizacinės dalys

Aukščiausio lygio ralio varžybas gali praveisti tik kvalifikuoti automobilių sporto specialistai, turintys galiojančias licencijas. Tai – trasos starto ir finišo teisėjai, saugos teisėjai bei oficialūs asmenys. Iš viso – per 120 asmenų. Regione, kuriame vyksta ralis, įsikuria ir ralio štabas. Pašaliniais asmenimis į ralio štabą įėjimas draudžiamas, tačiau jeigu turėtumėte galimybę ten patekti, sutiktumėte sporto komisarus, varžybų vadovą, ralio gydytoją, policijos pajėgų valdymo administratorių, GPS stebėjimo koordinatorių (visuose sportiniuose automobiliuose sumontuota GPS stebėjimo sistema) ir daug kitų oficialių asmenų. Jie milžiniškuose monitoriuose ir karinėmis ryšio sistemomis stebi visą varžybų eigą nuo starto iki finišo. Esant tokiam operatyviam valdymui, galima itin greitai reaguoti į įvykius ralio regione, atlikti pakeitimus, suteikti reikiamą pagalbą nukentėjusiems.

„Winter Rally“ organizatoriai prisipažįsta, jog jų komandos branduolį sudaro, palyginti, nedidelis skaičius žmonių. Tačiau artėjant raliui, samdomi papildomi žmonės. Pavyzdžiui, savanorių renginyje būna apie 100. Jie padeda sutvarkyti tūkstančius ralio pasų, kurie renginio dieną gaunami pateikus bilieta, prisideda prie Žiūrovų miestelio įrengimo bei atlieka kitas svarbias funkcijas.

Kad pasirengimas pirmajam Lietuvos ralio čempionato etapui vyktų sklandžiai, vietos regione suburiamas organizacinis komitetas. Neseniai Utenoje vykusiame šio komiteto posėdyje dalyvavo per 30 savivaldos bei kitų institucijų sukviestų narių iš 3 miestų. Posėdžio tikslas – pristatyti renginį savivaldybėms, kurių ribose drieksis greičio ruožai, taip pat papasakoti, kas planuojama renginio epicentre – Utenoje. Ne gana to, 2019 metais „Winter Rally“ trasos išsiraizgė net dešimtyje seniūnijų, tad organizatoriams tenka jas visas aplankyti, suderinti organizacinius veiksmus, o seniūnijos, savo ruožtu, padeda informuoti vietos gyventojus apie būsimą renginį.

„Winter Rally“ organizatoriai skaičiuoja, jog iš viso prie organizavimo, įgyvendinimo ir priežiūros renginio metu prisideda net iki tūkstančio žmonių. Be viso to, yra daugybė partnerių, konsultantų ir vertintojų, kurie nors ir ne visada būna tiesiogiai susiję su renginio realizavimu, tačiau lieka ne ką mažiau svarbia proceso dalimi.

Pirmasis Lietuvos ralio čempionatas „Winter Rally“ vyks Utenos ir Molėtų apylinkėse 2019 m. sausio 25–26 dienomis. Bilietus įsigyti ir daugiau informacijos apie renginį rasti galite oficialioje organizatoriaus svetainėje www.winterrally.lt.

Internetė:

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/12/27/news/papasakojo-kiek-visko-reikia-kad-ivyktu-winter-rally-skaiciai-privers-atsisesti-8688026/>

<http://www.automanas.lt/nematoma-winter-rally-puse-skaiciai-privers-atsisesti/>

<https://www.lrt.lt/naujienos/sportas/9/238968/nematoma-renginiu-puse-skaiciai-privers-atsisesti>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/nematoma-renginiu-puse-skaiciai-privers-atsisesti-894639>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/nematoma-renginiu-puse-skaiciai-privers-atsisesti-894639>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/nematoma-renginiu-puse-skaiciai-privers-atsisesti-894639>

<https://www.sportas.lt/naujiena/268202/Nematoma-renginiu-puse-skaiciai-privers-atsisesti>

<http://www.sportas.info/naujienos/46726-nematomoje-ralio-puseje-simtai-zmoniu.html>

<http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/nematoma-renginiu-puse-skaiciai-privers-atsisesti//>

„Nemuno žiedo“ skolos palaidotos, parengtas trasos projektas, bet pinigų tolesniems žingsniams nėra

2018-12-21

Vienintelė Lietuvoje žiedinių lenktynių trasa „Nemuno žiedas“ šiuo metu išgyvena renesansą. Nebeliko skolos, sulaukta investicijų, pagerintas saugumas ir nubrėžta aiški ateities vizija. Kas įvyko ir ko tikėtis, LRT.lt kalbėjosi su VŠĮ „Nemuno žiedas“ direktoriumi Arūnu Samochinu.

Palaidota skola ir nauja pradžia

Vos tik pradėjus pokalbį su A. Samochinu, pirmiausia jis džiaugiasi tuo, kad nuo 2016-ųjų „Nemuno žiedas“ kvėpuoja lengviau, nes nebetempia 3,7 mln. eurų skolos. Ir nors naujas startas nebuvo lengvas, tačiau naujos įmonės įsteigimas leido paimti tuščią popieriaus lapą, kurti naują trasos gaivinimo planą ir pritraukti to, ko šiuo metu reikia labiausiai – investicijų.

„Labiausiai galime pasidžiaugti, kad kuriant naują viešąją įstaigą į naujus dalininkus pavyko pritraukti Kauno miesto ir Kauno rajono savivaldybes. Iki tol vienvaldžiais įmonės savininkai buvo tik Kūno kultūros ir sporto departamentas.

Per dvejus metus Kauno miesto savivaldybė skyrė 200 tūkst., Kauno rajono savivaldybė – 110 tūkst. eurų investicijų, o Kūno kultūros ir sporto departamentas – 14,5 tūkst.

Noriu pastebėti, kad nė vienas euras nebuvo skirtas įmonės išlaikymui, nes tam pavyksta užsidirbti patiems, o visos gautos investicijos buvo skirtos infrastruktūros, saugumo ir paslaugų kokybės gerinimui bei techninio projekto parengimui“, – LRT.lt dėsto A. Samochinas.

Dar vienas A. Samochino įvardintas pasiekimas – tai galiausiai iš Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) gauta nacionalinė trasos licencija. Iki šiol trasa jos negaudavo, o tai sukeldavo daug problemų, nes LASF atstovai trasą turėjo tikrinti prieš kiekvienas lenktynes. Dėl to problemų kildavo organizatoriams, lenktynininkams ir pačiam „Nemuno žiedui“.

Dalis investicijų – saugumo gerinimui

Iš Kauno miesto gautos 200 tūkst. eurų investicijos buvo skirtos saugumo gerinimui. Buvo įrengta apie 1,3 km naujų atitvarų, kurie pakeitė senuosius, įrengtus dar 1987-aisiais.

„Išpjovus želdinius atsirado daugiau vietos, todėl saugumo atitvarai buvo nustumti kaip įmanoma toliau. Taip pat buvo atlikti ir žemės darbai, užkasti grioviai, nukasti šlaitai. Tokiu būdu buvo išplėstos saugumo zonos, kuriose išpilta specialios frakcijos skalda.

Galima, buvo sudėtos ir visiškai naujos padangos smūgių gesinimui. Jos buvo suveržtos specialiais varžtais ir poveržlėmis, kaip to reikalauja ir reglamentuoja LASF saugaus eismo komitetas“, – pagrindinius darbus vardija A. Samochinas.

Kad važiuodami „Nemuno žiede“ šiemet lenktynininkai jautėsi saugesni, pritaria ir lenktynininkas Ramūnas Čapkauskas. „Šių metų sezono turėjome bent jau toliau atitrauktus atitvarus. Tai didelis plusas, nes anksčiau net menkiausia klaidelė lemdavo

kontaktą su atitvarais. Tai padidino saugumą, tačiau trasos danga kaip ir buvo, taip ir yra prastos būklės“, – tvirtina R. Čapkauskas.

„Šių metų sezone turėjome bent jau toliau atitrauktus atitvarus. Tai didelis plusas, nes anksčiau net menkiausia klaidelė lemdavo kontaktą su atitvarais. Tai padidino saugumą, tačiau trasos danga kaip ir buvo, taip ir yra prastos būklės“, – tvirtina R. Čapkauskas.

Be saugumo pagerintos ir žiūrovų bei trasos svečių sąlygos, kurios, kai kuriais atvejais, buvo net gėdingos.

„Net nemalonu sakyti, tačiau iki šiol „Nemuno žiedas“ neturėjo normalių lauko tualetų, tačiau šiemet buvo įrengti nauji, higieniški konteineriniai tualetai“, – apžvelgia A. Samochinas.

Pašnekovas džiaugiasi ir tuo, kad patobulinti ne tik apčiuopiami dalykai, tačiau ir internetinė svetainė, kurioje atidaryta internetinė parduotuvė.

Trasa privalo išlaikyti savo identitetą

Dar vienas pastarųjų metų „Nemuno žiedo“ pasiekimas – tai techninio projekto įgyvendinimas, kuris atveria kelią trasos rekonstrukcijai. Kaip teigia A. Samochinas, jį finansavo Kauno rajono savivaldybė skyrusi 110 tūkst. eurų.

Nors dar 2016–2017 metais atliktas rinkos tyrimas parodė, kad techninio projekto parengimas, jei jį atliktų tarptautinė kompanija, nes Lietuvoje tuo neužsiima nė viena įmonė, kainuotų 500 tūkst. eurų. Tačiau buvo rastas sprendimas, kuris padėjo pasiekti tikslą už penkis kartus mažesnę sumą.

„Konkurso sąlygos buvo parengtos taip, kad techninį projektą galėtų parengti Lietuvos įmonė, tačiau ji arba privalėtų turėti patirties tokių projektų rengime, arba į darbus įtraukti tarptautinę kompaniją.

Tą sėkmingai pavyko įgyvendinti, nes techninį projektą atliko Lietuvos įmonė UAB „Bendrieji statybų projektai“, o juos konsultavo viena žymiausių lenktynių trasų projektavimo kompanijų APEX“, – pasakoja A. Samochinas.

Tačiau tai nebuvo vienintelis galvos skausmas rengiant naują lenktynių trasos techninį projektą. Nemažai klausimų ir dvejonių kilo dėl to, ar išlaikyti trasos unikalumą.

„Iš pradžių buvome nurodę, jog techninį projektą rengianti įmonė turi užtikrinti, kad trasa atitiktų FIA Grade 3 lygį. Tačiau kai APEX įmonei buvo pateikti priešprojektiniai sprendiniai, jie pateikė informaciją, kad norint pasiekti šį tikslą, reikia atlikti du pagrindinius darbus.

Pirmasis – tai vieno greito posūkio perdarymas taip, kad jis būtų labiau atitrauktas į vidinę trasos dalį ir tokiu būdu būtų padidintas atstumas iki atitvarų. Tai reiškia, kad rekonstrukcija pareikalautų kur kas didesnių lėšų.

Tačiau pagrindinis dalykas – tai unikalus trasos reljefas, kurio netektume, jei vykdytume keliamus reikalavimus. Tarptautinių projektuotojų vertinimu trasoje negali būti tokio aukščių skirtumo, todėl aukščiausia trasos vieta turėtų būti žeminama apie 11 metrų.

Žinoma, toks sprendimas gerokai padidintų trasos rekonstrukcijos sąmatą ir darbai užtruktų ilgiau. Tačiau įvykdžius tokius reikalavimus „Nemuno žiedas“ prarastų savo identitetą, išskirtinumą ir konkurencinį pranašumą palyginti su kaimyninių valstybių lenktynių trasomis.

Todėl su dalininkais, motociklų ir automobilių sporto federacijomis bei renginių organizatoriais buvo nutarta, kad aukojama teorinė galimybė gauti Grade 3 lygio standartą, nes tai neturėtų esminės įtakos, o praradimai, aukojant trasos unikalumą, būtų tikrai dideli“, – kodėl buvo priimti tam tikri sprendimai rengiant techninį projektą, LRT.lt įvardija A. Samochinas.

Tuo metu R. Čapkauskas atkreipia dėmesį į tai, jog tokių trasų kaip „Nemuno žiedas“ Europoje labai mažai, todėl būtina išsaugoti jos unikalumą, kuris labai patinka ne tik Lietuvos, bet ir užsienio lenktynininkams.

„Ši lenktynių trasa dėl savo išskirtinumo ne kartą yra sulaukusi komplimentų iš lenktynininkų. Pavyzdžiui, kai teko važiuoti formulėmis, labai greitai Suomijos ir Estijos lenktynininkai klausdavo, kaip važiuoti šioje trasoje, nes dėl savo nelygumo ir reljefo joje pakankamai sudėtinga ją įveikti maksimaliai greitai“, – priduria R. Čapkauskas.

Tiesa, atliekant techninį projektą tam tikri struktūriniai trasos pokyčiai visgi buvo atlikti. Turėtų atsirasti nauji įvažiavimas ir išvažiavimas iš techninio aptarnavimo zonos.

Taip pat suprojektuotas vienas naujas lėtas posūkis prieš starto finišo tiesiąją, bet tuo pačiu paliekama ir senoji konfigūracija, todėl galima rinktis – naują posūkį naudoti, ar ne.

Laukia sprendimo

„Nemuno žiedą“ galima palyginti su kitomis artimiausiomis trasomis, tai Latvijos Bikernieku ir Estijos „Ring 24“ automobilių sporto kompleksais.

„Estijos trasa vienareikšmiškai šiuo metu yra geriausia, nes ji yra visiškai renovuota. Antroje vietoje – Latvijos Bikiernykų trasa, nes ji šiek tiek renovuota, nors vis dar išlikusi nepakankamai saugi, tačiau asfalto danga lygi ir infrastruktūra geresnė. Todėl „Nemuno žiedas“ visgi yra trečioje vietoje, todėl tikėkimės, kad renovacija pavyks ir trasa pagerės visapusiškai“, – vertina R. Čapkauskas.

„Nemuno žiedo“ direktorius teigia, kad techninis projektas yra patvirtintas ir jau paduoda paraiška statybos leidimui, kuris turėtų būti gautas netrukus – iki kitų metų vasario mėnesio.

Tačiau net jei viskas ir vyktų kaip suplanuota, didžiausias trikdys neleidžiantis pradėti darbų – tai finansavimo trūkumas. A. Samochinas įvardija tris galimus finansavimo variantus: privatizavimas, koncesija arba objekto finansavimas valstybės lėšomis.

„Mano nuomone, objekto vystymui racionaliausia ir realiausia būtų pasirinkti koncesijos metodą. Tačiau, kad tai būtų įmanoma, turime sulaukti vyriausybės pritarimo.

Jei bus patvirtintas šis metodas, bus rengiami koncesijos konkurso dokumentai ir skelbiamas konkursas, kurio būdu būtų atsirenkamas koncesininkas šios uniklios lenktynių trasos atnaujinimui.

Visų dokumentų rengimas ir investicinio projekto rengimas gali užtrukti nuo metų iki dviejų. Kuo greičiau visa tai pajudės, tuo anksčiau „Nemuno žiede“ pamatysime asfalto klojimo techniką“, – viliasi A. Samochinas.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/nemuno-ziedo-skolos-palaidotos-parengtas-trasos-projektas-bet-pinigu-tolesniems-zingsniams-nera.d?id=79931877>

<https://www.lrt.lt/naujienos/eismas/43/238115/nemuno-ziedo-renesansas-nebeliko-3-7-mln-euru-skolos-ruosiamas-trasos-gaivinimo-planas>

Lenktynininkė Liveta Čekanauskaitė: kas benutiktų, svarbu nesustoti judėti pirmyn

Pranešimas žiniasklaidai

2018-12-20

Liveta Čekanauskaitė – jau ketverius metus slalomo varžybose dalyvaujanti sportininkė. Šiais metais lenktynininkė savo jėgas pirmą kartą išbandė žiedo trasoje – dalyvavo Kačerginės „Nemuno žiede“ vykusiose „CBet Ring Challenge“ žiedinių lenktynių varžybose. Mergina teigė, kad atsisėdusi prie automobilio vairo neleidžia sau atsipalaiduoti, o sukaupia visas jėgas ir bando pagerinti savo pačios rezultatus. Liveta sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su aktyviai autosporte dalyvaujančiomis moterimis.

– Liveta, kaip atrodė tavo pažintis su autosportu?

– Mane nuo pat vaikystės labai žavėjo motociklai. Kai man suėjo 16-iolika metų vieną net gavau dovanų. Kurį laiką važinėjausi motociklu, kol susidomėjau motokrosu ir užsinorėjau dalyvauti varžybose, tačiau tėvai su tuo nesutiko ir nusprendė nupirkti man automobilį. Matyt, tai ir buvo pirmasis žingsnis link mano pažinties su autosportu – pradėjau važinėti, pabandžiau sudalyvauti varžybose ir likau be galo sužavėta. Taigi, šiuo metu automobilių sportu užsiimu 4 metus.

– Kokia autosporto disciplina šiuo metu užsiimi ir kodėl?

– Šiuo metu dažniausiai dalyvauju mėgėjiškame automobilių slalome, nes tai yra finansiškai prieinamiausia automobilių sporto šaka. Taip pat, pirmą kartą šiais metais save išbandžiau žiede, Kačerginės „Nemuno žiede“ vykusiame „CBet Ring Challenge“ renginyje.

Buvo trys užvažiavimai pirmuose dvejuose važiavimuose turėjau techninių gedimų, juos sėkmingai pašalinus važiavau trečiame, viskas klostėsi gerai, geriausio rato laikas 1:39.145 važiuojant tokioje trasoje pirmą kartą savo laiku esu patenkinta. Tai buvo tikrai įdomi ir įtraukianti patirtis.

– Tavo nuomone, kokių asmeninių savybių reikalauja autosportas?

– Aš manau, kad visos autosporto disciplinos reikalauja to paties – ištvermės, ryžto, pasitikėjimo savimi ir didžiulės kantrybės.

– **Iš sportininkų tenka girdėti, kad kiekvienas finišas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo rezultato. Sutinki su šia mintimi? Ką tau reiškia laimėjimas?**

– Taip, kiekvienas finišas jau yra laimėjimas. Dalyvaudama varžybose aš nesistengiu aplenkti kitų dalyvių, aš stengiuosi konkuruoti pati su savimi – vis gerinti savo asmeninius rezultatus. Važiuodama trasoje neleidžiu sau atsipalaiduoti ir į kiekvieną pasirodymą dedu didžiules pastangas tam, kad pati sau įrodyčiau, jog galiu dar geriau.

– **Kaip įprastai atrodo tavo pasiruošimas varžyboms?**

– Varžyboms aš ruošiuosi iš anksto. Man pasisekė, kad turiu patį geriausią asmeninį mechaniką – savo tėtį, su kuriuo kartu apžiūriname automobilį, jeigu reikia – sutvarkome, susidedame svarbias detales ir įrankius, kurių gali prireikti varžybų metu. Prieš varžybas iš vakaro stengiuosi fiziškai nepervargti, labiau koncentruojuosi į psichologinius dalykus, stengiuosi išsikelti sau aukštesnius tikslus.

– **Ilgą laiką vyravo stereotipas, kad automobilių sportas – vyriškas užsiėmimas. Kaip manai, ar šis stereotipas jau išnyko?**

– Net neabejoju, kad šis stereotipas sparčiai nyksta. Kiekvienose varžybose pastebiu vis daugiau moterų, kurių gretos, manau, kad dar labiau didėtų, jeigu jos būtų labiau skatinamos išbandyti autosportą. Ne kartą esu pati patyrusi nusivylimų, kai sugesdavo automobilis arba, kad ir kiek pastangų įdėčiau, bet varžybose vis tiek nesiseka ir galutiniame rezultate pamatau ne tokį savo rezultatą, kokio tikėjausi. Atrodo, kad lengviausia viską mesti, tačiau pasakau sau, kad šiandien tiesiog ne mano diena, pailsiu ir dirbu toliau. Pradedant savo karjerą autosporte svarbu suvokti, kad tokių dienų tikrai bus, bet svarbiausia – nenuleisti rankų.

– **Kas yra tavo pavyzdys autosporte?**

– Negalėčiau išskirti kažkokio konkretaus pavyzdžio, turbūt jo neturiu. Kaip ir minėjau, kaskart trasoje stengiuosi pranokti savo pačios rezultatą.

– Ką patartumėte moterims, besidominčiomis galimybe prisidėti prie automobilių sporto?

– Moterims patarčiau mesti šalin visas baimes ir išdrįsti pabandyti!

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lenktynininke-liveta-cekanauskaite-kas-benutiktu-svarbu-nesustoti-judeti-pirmyn-25-1077576>

<http://www.automanas.lt/lenktynininke-liveta-cekanauskaite-autosporte-pasitaiko-visokiu-dienu-bet-svarbu-nenustoti-stengtis/>

<https://www.etaplus.lt/lenktynininke-l-cekanauskaite-autosporte-pasitaiko-visokiu-dienu-bet-svarbu-nenustoti-stengtis>

<http://www.sportas.info/naujienos/46667-kviecia-moteris-ismeginti-autosporta.html>

<http://www.ve.lt/naujienos/sportas/lenktynininke-l-cekanauskaite-autosporte-pasitaiko-visokiu-dienu-bet-svarbu-nenustoti-stengtis-1683041/>

<http://ag.worldpronews.com/24887/6023/0/9fdb9f4565e010bf7beaec43636392528bfb888>

Ralių perkėlė į ekraną – prasideda virtualaus ralio čempionatas

2018-12-21

Prasidėjo registracija į pirmąjį Lietuvos istorijoje virtualaus ralio čempionatą. Drauge su Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) organizuojamos pirmenybės turės „Skuba e-LARČ“ pavadinimą ir atkartos realaus Lietuvos automobilių ralio čempionato (LARČ) kalendorių, skelbiama pranešime žiniasklaidai.

Virtualaus čempionato etapai vyks savaitę prieš realius etapus. Varžybose dalyvauti galės kiekvienas užsiregistravęs virtualių lenktynių gerbėjas. Pagrindiniai čempionato privalumai – nemokamas dalyvavimas ir galimybė dalyvauti tiesiai iš namų.

„Galiu drąsiai teigti, jog su virtualiu ralio čempionato startu Lietuvos automobilių sporto federacija žengia svarbų žingsnį – toliau plėtoja virtualaus autosporto sistemą, kurią nuo šiol sudarys įvairios disciplinos. Neseniai startavome su virtualių žiedinių lenktynių čempionatu „Neste Dream 2 Drive“, o nuo kito sezono virtualioje erdvėje pasivaržyti progą turės ir ralio mylėtojų bendruomenė. Esu įsitikinęs, jog ši nauja terpė suteiks naudos sportui, sudominant jaunąją kartą bei pastebint talentus, turinčius potencialo tapti ateities čempionais realiame automobilių sporte“, – kalbėjo LASF prezidentas Romas Austinskas.

Idėja organizuoti oficialų Lietuvos virtualaus ralio čempionatą gimė ralio bendruomenės „RBR-LT“ bei automobilių sporto klubo „4Race“ dėka. Pastaroji geranoriškai priėmė virtualaus ralio bendruomenės idėją ir prisidėjo prie jos įgyvendinimo. Tuo tarpu „RBR-LT“ patirtis byloja už save – savo vardu pavadintas virtualaus ralio pirmenybes organizuoja jau tryliketus metus iš eilės. Žengti kitą žingsnį ir tapti oficialiu Lietuvos čempionatu nuspręsta reaguojant į sparčiai populiarėjantį elektroninio sporto segmentą bei Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) pripažinimą.

„Skuba e-LARC“ etapai bus organizuojami likus savaitei iki realaus ralio etapo, puikiai visiems pažįstamo ralio simulatoriaus „Richard Burns Rally“ platformoje. Pirmasis etapas – jau sausio 17-ąją dieną. Užsiregistruoti į jį galima oficialiame čempionato tinklapyje.

Internete:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/rali-perkele-i-ekrana-prasideda-virtualaus-ralio-cempionatas.d?id=79931623>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/pirmakart-lietuvos-istorijoje-virtualus-ralio-cempionatas-25-1077080>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/12/19/news/pirmakart-lietuvos-istorijoje-virtualus-ralio-cempionatas-8620992/>

<http://www.automanas.lt/pirmakart-lietuvos-istorijoje-virtualus-ralio-cempionatas/>

<http://www.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/ralis-keliasi-i-virtualia-realybe-895240>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/ralis-keliasi-i-virtualia-realybe-895240>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/ralis-keliasi-i-virtualia-realybe-895240>

<http://www.sportas.info/naujienos/46649-lietuvoje-virtualus-ralio-cempionatas.html>

<http://www.98.lt:81/virtualus-ralio-cempionatas-lietuvoje>

<http://ag.worldpronews.com/24883/6023/0/d83203662ff9cc9fb0b084a2324637e1b77aec5c>

<https://www.e-larc.lt/pagrindinis/pirm%C4%85kart-lietuvos-istorijoje-virtualus-ralio-%C4%8Dempionatas>

Oficialu: „Fast Lap“ pakeis automobilių sporto renginių naujokai „Ring Challenge“

2018-12-18

Po paskutinio šių metų etapo Estijoje „Autoplus.lt Fast Lap“ organizatoriai pareiškė, kad baigia 10 metų augintą projektą. Kurį laiką automobilių sporto bendruomenę kamavo nežinia, mat nebeliko pagrindinio Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato organizatoriaus.

Tačiau Lietuvos automobilių sporto federacija išskleidė abejones dėl sporto ateities ir paskelbė, kad kitąmet čempionatas vyks tokiu pačiu principu kaip ir anksčiau, o renginius rengs net du organizatoriai: du etapus Lietuvoje festivaliu automobilininkams pavers „Ring Challenge“, o lenktynes Latvijos ir Estijos trasose surengs patyrusi „Autosporta klubs X Sports“ komanda, teigiama pranešime žiniasklaidai.

Kalendorius ir formatas liks nepakitę

2019 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato sezonas išlaikys dalyviams įprastą formatą: dvejios lenktynės Lietuvoje, Kačerginės „Nemuno žiede“ ir dvejios – Baltijos šalyse. Pirmosios lenktynės Kačerginėje vyks gegužės 18-19 dienomis, po jų – gana ilga pertrauka iki antrojo etapo Rygoje esančioje Bikerniekų trasoje, kuris bus surengtas rugpjūčio 16-18 dienomis.

Rugsėjo 7-8 lenktynės grįš į „Nemuno žiedą“, o finalas, kaip ir 2018-aisiais, vyks Estijoje, Parnu esančioje „Auto24 ring“ trasoje, rugsėjo 21-22 dienomis. Naujovė tik ta, kad čempionato lenktynes rengti patikėta dviem organizatoriams: etapus užsienyje rengs latviai, o Lietuvoje lenktynių festivalių kurs tik pirmus metus šioje rinkoje gyvuojantys „Ring Challenge“ organizatoriai.

„Nors „Ring Challenge“, kaip C lygos čempionatas buvo surengtas pirmą kartą, šie organizatoriai pateisino visus lūkesčius, be to, kalbant su jais pastebėjome gražų požiūrį į automobilių sporto populiarinimą ir vystymą. Būtent todėl ir pasirinkome juos organizuoti aukščiausios lygos lenktynes“, - aiškino LASF Žiedo komiteto pirmininkė Inga Juškevičiūtė.

„Ring Challenge“ lenktynių serija debiutavo tik šiemet kaip C lygos varžybos pradedantiesiems ir išsyk buvo pramintos mažuoju „Fast Lap“, sugražinusi pirmąją pastarųjų lenktynių jaukumą. Milžiniškas populiarumas ir du sklandžiai įvykdyti etapai nebuvo nepastebėti.

Kurs lenktynių festivalių šeimai

„Pradedant organizuoti pirmąjį „Ring Challenge“ mūsų vizija ir svajonė buvo ta, kad kada nors gal ir mes galėsime suorganizuoti A lygos lenktynes. Sakėm, kad eisim į priekį, augsim, o šiemet tokia galimybė mums nukrito tiesiai iš dangaus. Tad mes negalėjome praleisti šios progos“, – sakė „Ring Challenge“ organizatorė Ugnė Rukšėnaitė.

Organizatoriai sako, kad lenktynes mėgėjams stengėsi pritraukti kuo arčiau aukščiausios lygos varžybų, kad pradedantieji iš karto papultų į teisingą katilą ir kad susipažintų su aukščiausios lygos lenktynių niuansais, priprastų prie jų.

„Organizuodami C lygos lenktynes šiais metais norėjome viską pritraukti kuo arčiau A lygos, kad atvestume naujų žmonių, naujų dalyvių. Puikiai suprantame, kad dabar visos taisyklės bus daug griežtesnės ir bus dar sunkiau. O ir renginys turės būti didesnis ir mes esame nusiteikę viską daryti tik geriau, esame tam pasiruošę. O dėl pačių lenktynių – varžybas vykdo LASF, mes tik organizuojame renginį, ir stengsimės, kad jis augtų bei didėtų, norime, kad kovų trasoje pažiūrėti susirinktų ne tik automobilių sporto mėgėjai, bet ir jų šeimos. Mūsų vizija – sukurti lenktynių festivalį visai šeimai ir pasiūlyti veiklos įvairiausių amžiaus grupių žmonėms“, – ateities siekius išdėstė U. Rukšėnaitė.

Užsienio etapai atiduoti latviams

„Ring Challenge“ antruosius savo metus vis dar gyvens Kačerginės „Nemuno žiede“. Tuo tarpu du užsienyje vykstančius etapus organizuos latvių automobilių sporto klubas „X Sports“.

Šie patirties rengiant lenktynes nestokoja, mat jau eilę metų sėkmingai organizuoja Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatą, Baltijos šalių ilgų nuotolių lenktynių čempionatą bei aibę kitų vietinės reikšmės renginių. Tikimasi, kad šis organizatorius į Lietuvos čempionatą pritrauks naujų dalyvių iš užsienio, be to, lietuviškomis kovomis sudomins Latvijos bei Estijos automobilių sporto mėgėjus, kurie į užsienyje vykstančias lietuvių lenktynes ateiti nematydavo jokios prasmės.

Nauja „mono“ klasė

2019-ųjų metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato reglamentas keisis minimaliai. Automobilių klasės išliks tokios pačios kaip ir anksčiau, tik atsiras nauja, Egidijaus Janavičiaus sukurta „BMW 325“ mono klasė, kur dalyviai prie starto linijos stos visiškai identiškais automobiliais ir turės parodyti įgūdžius prie vairo, mat įgyti technikos pranašumo nebus įmanoma.

I. Juškeviūtė patvirtino, kad daugiau pokyčių žiedinėse lenktynėse atsiras 2020 metais. Tuomet bus panaikinta „Open“ klasė ir siekiant apriboti „R3000+“ klasės arklio galių lenktynes šiems automobiliams taip pat bus įvesti tam tikri techniniai apribojimai, kurie turėtų gražinti konkurencingumą.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/oficialu-fast-lap-pakeis-automobiliu-sporto-renginiu-naujokai-ring-challenge.d?id=79898505>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/fast-lap-organizatorius-pakeis-ring-challenge-25-1076694>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/12/18/news/pasitraukus-fast-lap-paaiskejo-nauji-lietuvos-ziediniu-lenktyniu-cempionato-organizatoriai-8608369/>

<https://www.lrt.lt/naujienos/sportas/9/238111/lietuvos-ziediniu-lenktyniu-cempionatas-tures-naujus-organizatorius>

<http://www.automanas.lt/lietuvos-ziediniu-lenktyniu-cempionata-organizuos-ring-challenge/>

<http://www.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/ziedo-lenktynes-turi-nauja-organizatoriu-895219>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/ziedo-lenktynes-turi-nauja-organizatoriu-895219>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/ziedo-lenktynes-turi-nauja-organizatoriu-895219>

<http://www.sportas.info/naujienos/46634-paskelbti-ziediniu-lenktyniu-organizatoriai.html>

<http://ag.worldpronews.com/69301/6023/0/0882d953e96645736dd29d14a3aa8062309a9b4d>

Ralio greičių ruožai: kodėl surasti trasas žiemą kainuoja brangiau nei vasarą?

2018-12-18

Ralis nuo kitų automobilių sporto šakų išsiskiria efektingais sportininkų skrydžiais per tramplinus bei kvapią gniaužančiu posūkių įveikimu. Ši sporto šaka reikalauja ir nemažo pasirengimo – ne tik iš sportininkų, bet ir iš organizatorių. Nors gali atrodyti, jog sudaryti per 100 km ilgio greičio ruožų nėra itin sudėtinga, net 50 proc. naujų trasų sportininkams paruošę „Winter Rally“ organizatoriai papasakojo, kaip gimsta viena pagrindinių renginio sudedamųjų dalių – greičio ruožai, rašoma pranešime.

Tradiciškai pirmasis Lietuvos ralio čempionato etapas vyksta paskutinįjį sausio savaitgalį Utenos ir Molėtų apylinkėse. Tačiau jam ruoštis pradedama ankstyvą rudenį ir minėtos teritorijos apžiūros dar tuomet, kai sportininkai nė nebūna užbaigę ralio sezono.

„Winter Rally“ direktorius Ramūnas Kliunka pasakojo, jog pirmiausia yra apibrėžiama teritorija aplink miestą, kuriame vyks pats renginys. Pasirenkamas maždaug 50 km spindulys – taip sportininkams nesusidaro ilgi nuotoliai iki greičio ruožų. Nors šie atstumai yra reglamentuojami Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF), tačiau ir patys organizatoriai siekia sudaryti kuo optimalesnius maršrutus, jog būtų saugoma lenktynininkų technika, mažiau diltų padangos.

Kitas etapas – nagrinėjamas numatytos teritorijos žemėlapis. Ieškomi miško keliukai, žvyrkeliai ar net vos besimatančios vėžios. Kitaip tariant, tinka įvairūs keliai, kuriuose nėra paklota asfalto danga. Žiemos privalumas, kaip teigė organizatoriai, – pašalo sukaustyti keliai ralio metu nėra gadinami. Esant minusinei temperatūrai keliai netgi sutvirtėja, tad net ir prastesnės būklės keliukai žiemą tampa puikiais greičio ruožais.

Tačiau tai ne vieninteliai kriterijai įsimintinam greičio ruožui. Kad sportininkams reikėtų įrodyti savo meistriškumą, o žiūrovai pamatytų įspūdingas ralio akimirkas, pirmojoje (žemėlapių) stadijoje svarbu ne tik kelio danga, bet ir techniškai posūkiai, trampliniai.

Žemėlapyje pažymėjus galimas trasas, vykstama jų apžiūrėti. Šių kelionių metu, kurios nusitęsia ir po kelis tūkstančius kilometrų, tikrinami keliai: žiūrima, ar jų neužkerta tvoros, ar jie nėra pažliugę, ar nesitęsia per pievas ir pan. Tokių kelionių gali būti 5–7, o kiekvienos metu nuvažiuojama apie 500–600 km.

R. Kliunka pasakojo, jog tokioms kelionėms jie visada atsakingai pasiruošia, važiuoja visureigiu, kad neužklimptų rudens nulytuose keliuose. Tačiau yra buvę atvejų, kuomet ir jiems nepavyko nuo to išsisukti.

Patikrinus kelius, pasirenkami geriausi, visus kriterijus atitinkantys 7–25 km ilgio maršrutai, kurie turi praeiti dar vieną išbandymą – automobilių sporto specialisto įvertinimą. Tik išgirdus juo nuomonę ir, jeigu to prireikia, pakoregavus greičio ruožus, jie galutinai atsiduria oficialiuose dokumentuose – Kelio knygoje ir Saugos plane. Šie dokumentai yra nagrinėjami LASF komiteto, kuriam suteikus leidimą, galima rengti varžybas.

R. Kliunka teigė, jog labai svarbu nuolat stebėti kelius, kuriais bus lenktyniaujama, – kad šaltų gruntas ir kelias būtų lygus, reguliariai valomas sniegas. Artėjant renginiui pasirūpinama žiūrovų saugumu: atitinkamu atstumu aptveriamos trasos, sudedama nuo 1500 iki 2000 kuolų, ant kurių laikosi saugos juostos. Renginio dienomis tvarką prižiūri ir žiūrovų saugumu rūpinasi saugos darbuotojai, kurių viename greičio ruože būna net iki 70.

Pirmojo Lietuvos čempionato etapo organizatoriai atskleidžia, jog vieno greičio ruožo sudarymo (nuo trasų suradimo iki leidimų gavimo ir paruošimo raliui) kaina gali siekti net 10–15 tūkst. eurų, t. y. dvigubai brangiau nei visa tai įgyvendinti šiltuoju metų laiku.

Tačiau „Winter Rally“ nelieka skolingas nei sportininkams, nei žiūrovams: jo metu išvystomas didesnis greitis nei vasarą, yra palankios galimybės naktiniams greičio ruožams, o dviejų dienų lenktynes vainikuoja nemokamas koncertas Utenoje.

Pirmasis Lietuvos ralio čempionatas „Winter Rally“ vyks Utenos ir Molėtų apylinkėse 2019 m. sausio 25–26 dienomis. Bilietus įsigyti ir daugiau informacijos apie renginį rasti galite oficialioje organizatoriaus svetainėje.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ralio-greiciu-ruozai-kodel-surasti-trasas-ziema-kainuoja-brangiau-nei-vasara-25-1076250>

<http://www.automanas.lt/kaip-sudaromi-greiciu-ruozai-tukstanciai-kilometru-paiesku-uzklimpe-automobiliai-ir-menesiai-pasirengimo/>

<https://www.sportas.lt/naujiena/267804/Kaip-sudaromi-greicio-ruozai-tukstanciai-kilometru-paiesku-uzklimpe-automobiliai-ir-menesiai-pasirengimo>

<http://www.sportas.info/naujienos/46625-ziemos-raliui-ruosiasi-nuo-rudens.html>

1000 km lenktynių istorija: iki rekordo pristigo pusantros minutės

2018-12-18

2006-aisiais „Facebook“ iš uždaro JAV universitetų socialinės medijos portalo tapo atviras visiems pasaulio vartotojams. Tais pačiais metais ekranuose pasirodė ir viena prieštaringiausių komedijų – „Boratas“, o Britney Spears nusiskuto galvą. Lietuvoje šie metai buvo irgi itin pašėlę. Į Euroviziją išsiuntėme iškilių vyrų desantą, parvežusį garbingą šeštąją vietą ir pralinksminusį Europą savo daina „We are the winners“, o vasarą jau septintą kartą rinkomės į „Horn Grand Prix 1003 km lenktynes“, rašoma pranešime.

Iki rekordo pristigo pusantros minutės

2006-ųjų liepos 26-29 dienomis Palangoje vykusios „Horn Grand Prix 1003 km lenktynės“, regis, tenkino net išrankiausių automobilių sporto gurmanų skonį.

Ir varžytuvių dinamika bei dramatiškumu, ir dalyvių bei žiūrovų masiškumu, ir kvapą gniaužiančių įvykių trasoje gausa, ir nenuspėjama lenktynių, sustabdytų išsekus laiko limitui, baigtimi, ir visų kitų akcijų bei atrakcijų viliotiniu, į savo verpetą įtraukusiu net ir mažiau besidominčius automobilių sportu.

Padidinti žiūrovų gretas pasišovė ir viena lenktynių partnerių, bendrovė „FlyLAL“, pasiūlusi nemenką nuolaidą specialiam skrydžiui iš Vilniaus į Palangą bei grįžimui atgal. Tai suteikė galimybę automobilių sporto gerbėjams visą dieną praleisti Palangoje ir čia vykstančiose lenktynėse bei jas vainikuosiančiame koncerte, o jau sekmadienio ryte be problemų sugrįžti į Vilnių.

Neįvykęs dublis

Ne tik varžybas aplankę žiūrovai mena, jog dėl avarijų ir dažnų saugos automobilio fazių trasoje „Horn Grand Prix 1003 km lenktynių“ laimėtojai 2006 m nuvažiavo tik 955 kilometrus vietoje privalomų įveikti 1003.

Varžybos sustabdytos išsekus maksimaliam, renginio nuostatuose numatytam 10 val. lenktyniavimo limitui.

Tai buvo bene vienintelis bruožas, siejęs 2006-aisiais ir metais anksčiau Palangoje vykusias lenktynes, tačiau jei iki „pilno“ jų finišo prieš metus stigo tik 10 km., tai 2006-aisiais – penkis kartus daugiau.

Tačiau tai nėmaž nesumenkino su „Porsche 996 GT3“ jas laimėjusių Aurelijaus Rusteikos, Giedriaus Tomo Jarmalavičiaus, Arūno Bartusevičiaus ir Jono Gelžinio bei visos „Topo Centro“ nugalėtojų komandos nuopelnų.

Ši pergalė – itin brangi nugalėtojams ir gana netikėta automobilių sporto gerbėjams. Mat daugelis jų netikėjo, kad treniruočių pradžioje gana skaudžią avariją patyrusią „Topo centro“ „Porsche 996 GT3“ kovinę mašiną per naktį bus įmanoma parengti lenktynėms, o visiems ekipos sportininkams užteks valios ir ryžto siekiant pergalingo finišo.

„Nedaug stigo, kad šios lenktynės pasibaigtų dar vienu rekordu. Mat iki tol dar nė vienai komandai nebuvo pavykę laimėti lenktynių du kartus iš eilės. O 2006-aisiais tik pusantros minutės su trupučiu pritrūko, kad tokią eilutę į šių varžybų metraščių įrašytų prieš metus vykusių lenktynių nugalėtojai – „Snaigės-Kautros“ komanda“, - 2006 m lenktynes prisimena pagrindinis jų organizatorius, „Promo events“ direktorius Darius Jonušis.

Tačiau apmaudus pusašio gedimas palaidojo Egidijaus Dapšo ir brolių Nemuno bei Nerijaus Dagilių viltis vėl užkopti ant aukščiausio nugalėtojų pakyls laiptelio. Jiems atiteko antroji vieta ir LASF taurė už greičiausiai lenktynėse įveiktą vieną ratą (1 min. 24,574 sek.).

Trečiąja absoliučios įskaitos vieta džiaugėsi „Adampolis-Racing Team“ antroji komanda, vairavusi „Luego Kit Car“.

Tretiesiems, skirtingai nei antriesiems prizininkams pasisekė, nes ilgai trečiąją poziciją išlaikiusios Lietuvos BMW klubo ekipos „BMW 328 Coupe“ sustojo, kai finišas jau buvo ranka pasiekiamas. Tačiau tai nesumenkino trečiąją nugalėtojų pakyls laiptelių užėmusių Dariaus ir Tomo Šipkauskų bei Šarūno Palioko nuopelnų.

Įkvėpė pirmoji pergalė

Skirtingai susiklostė 2006 m maratonines lenktynes laimėjusios komandos narių likimai. Pirmieji trys ir toliau sėkmingai tęsia pradėtą verslą, o tuomet tik aštuoniolikmetis J. Gelžinis tapo savotišku 1000 km lenktynių Palangoje talismanu.

Šiandien Jonas – tituluočiausias maratoninių lenktynių dalyvis, Palangoje iškovojęs net septynias pergales, keturias iš jų – paeiliui. Pasiiekti tiek dar nėra pavykę nė vienam lenktynes Palangoje laimėjusiam sportininkui.

Ne veltui daugelis sporto gerbėjų ir dabar prieš varžybas prognozuoja, jog laimės ta komanda, kurioje važiuos Gelžinis...

„Pirmoji pergalė – išties įsimintina, - sakė nekarūnuotas lietuviškojo automobilių maratono karalius. – Juolab, aštuoniolikmečiui jaunuoliui. Todėl esu labai dėkingas tos komandos vadovams ir kolegoms, patikėjusiems mano sugebėjimais, o pirmoji mano aukštuma suteikė pasitikėjimo ir atvėrė kelius ir į užsienio arenas, kuriose teko rungtyniauti ne vieną sezoną“.

J. Gelžinis 2006 m debiutavo Palangoje neturėdamas didesnės žiedinių lenktynių patirties, žinoma, jei neturėsime omenyje jo puikių pasiekimų kartingo sporte. Tačiau jau prisilietęs prie tasyk iš Švedijos lenktynėms atgabento „Porsche“ vairo jis suko labai greitus ratus, lenkdamas ekipos draugus ir taip pelnydamas jų pasitikėjimą.

Automobiliai dužo ir degė

2006 m. prie starto linijos išsirikiavo 45 komandos, o lenktynių spaudos centre akredituota 80 žurnalistų. Lyginant su ankstesnėmis lenktynėmis, tai buvo savotiški rekordai, organizatorių džiaugsmui ilgai neišsilaikę.

Pirmoji nesėkmė lenktynėse ištiko favorite laikytą „Kauno grūdų“ ekipą ir tituluočiausią tuomet šių lenktynių dalyvį, keturiskart laimėjusį Palangos maratoną Vytautą Venskūną. Sugedus stabdžiams „Porsche 911 GT3“ atsitrenkė į apsauginius betoninius trasos barjerus.

Analogiška nesėkmė lydėjo ir „Porsche 82“ komandos narį Titą Sereiką, kurio „Porsche 996 GT3“ irgi sustabdė betoniniai atitvarai.

Beveik įpusėjęs lenktynėms skaudžiausią avariją patyrė „Audėjo-Verslo sprendimų“ ekipos narys Aurelijus Simaška. Antroje pozicijoje važiuojęs 1999 metų Europos kroso čempionas dėl perkaitusių stabdžių posūkyje nesuvaldė „Audi RS4“ ir atsitrenkė į apsaugos sienelę.

Sportininkui Klaipėdos Raudonojo Kryžiaus ligoninėje buvo diagnozuoti nosies ir kairės kojos pėdos sužalojimai.

Lenktynių įtampos neatlaikė ir „Hoptransa-Runika-Toveros sporto“ „Porsche 944 Turbo S“, kuris, lūžus pusašiui, užsiliepsnojo apsukęs beveik 200 ratų.

Paliko vyrus už nugaros

Be nuotykių, žinoma, apsieina retos automobilių sporto varžybos. Septintąsias „Horn Grand Prix 1003 km lenktynes“ garsino ir pramogos, paviliojusios iki tol dar neregėtą būrį žiūrovų.

Itin didelė jų minia apsupo Klaipėdos link besidriekiančią trasos dalį, kurioje surengtos šalies „drag“ čempionato etapo lenktynės, vykusios klasikinėje, 1/4 mylios ilgio atkarpoje. Vairuodamas specialiai parengtą „Volkswagen Corado“, čia madas diktavo vilnietis Ježis Chmelevskis, trasoje sugaišęs vos 10,688 sek., o finišo liniją kirtęs 217 km/val. greičiu.

Žiūrovai negailėjo nei dėmesio, nei aplodismentų ir žvaigždžių traukos lenktynių dalyviams – televizijos bei pramogų pasaulio atstovams, pasiryžusiems gebėjimus įrodyti trasoje.

Visus, tarp jų ir save neblogais lenktynininkais belaikančius vyrus, čia nurungė merginų grupės „69 danguje“ narė Nijolė Pareigyte, kartu su kolegėmis atlikusi ir specialiai šioms lenktynėms sukurtą himną.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/1000-km-lenktyniu-istorija-iki-rekordo-pristigo-pusantros-minutes-25-1076716>

<http://www.sportas.info/naujienos/46631-iki-rekordo-pristigo-pusantros-minutes.html>

<https://www.sportas.lt/naujiena/267809/1000-km-lenktyniu-istorija-2006-m-iki-rekordo-pristigo-pusantros-minutes>

<http://racing.lt/naujiena/iki-rekordo-pristigo-pusantros-minutes>

<http://ag.worldpronews.com/24883/6023/0/b1de4476673e01d3858bfe10deaec6a031de6af8>

Panevėžyje pagerbti geriausi šių metų autokroso ir ralio kroso sportininkai

2018-12-11

Šeštadienį Panevėžyje surengta iškilminga apdovanojimų ceremonija, kurios metu atsiimti per metus iškovotų trofėjų į sceną žengė Lietuvos automobilių kroso čempionato, pirmenybių, regionų taurės bei ralio kroso čempionatų nugalėtojai ir prizininkai.

Oficialią ceremonijos dalį pradėjo LASF Kroso komiteto pirmininkas Kazimieras Gudžiūnas, kuris pasveikino sportininkus ir palinkėjo siekti dar aukštesnių rezultatų artėjančiame sezone.

Iškart po to įteiktos padėkos dalyviams, startavusiems Baltijos šalių ralio kroso taurės varžybose.

Kiek vėliau į sceną kopė Lietuvos regionų automobilių kroso taurės prizininkai. 1600 klasėje šiemet nugalėtoju tituluotas Vismantas Gricius. Jis už savęs paliko Lauryną Paulauską ir Mindaugą Skiezigilą. Klasėje 2000 triumfavo Mantas Šatkauskas. Už jo liko vieną etapą praleidęs ir nugalėtojo titulą praradęs Modestas Banelis. Antanas Mažonas metus baigė su trečiosios vietos taure rankose.

2000 Super įskaitoje lyderiu pripažintas Kęstutis Janukaitis. Antroje ir trečioje vietoje liko vienodą taškų skaičių surinkę latviai – atitinkamai Ikaras Zvaigzne ir Gatis Piziks. Buggy RWD įskaitoje sezono nugalėtoju tapo Romas Kiaulakys. Už jo – Mindaugas Kirdeikis ir Gedas Kirdeikis. Buggy 1600 klasėje triumfavo ASK „Extempas“ atstovas Vytautas Skabeikis. Antrą ir trečią vietas pasidalijo Linardas Rupeika ir Gintaras Morkevičius.

OPEN klasėje iki pat paskutinių varžybų vyko įnirtinga kova, o nugalėtoją čia padėjo išaiškinti ne taškų skaičius, bet varžybų reglamentas. Nors tiek Andris Tuskens, tiek Oskars Troika surinko po 44 taškus, tačiau nugalėtoju pripažintas Andris Tuskens. Trečios vietos apdovanojimą laimėjo Steponas Jančauskis.

Komandinėje įskaitoje nepralenkiami šiemet buvo ASK „Extempas“ sportininkai iš Akmenės. Jie artimiausius varžovus įveikė daugiau nei 100 taškų pranašumu. Antri finišavo „Tornado Racing“. Treti – ASK „Mūša Kross“.

Po šių nugalėtojų ir prizininkų atėjo metas apdovanoti Lietuvos automobilių kroso pirmenybių prizininkus. Klasėje 1600 nugalėtoju tapo Deividas Kusas. Jis šešiais taškais sezono aplenkė Valdemarą Vitkų ir net 30 taškų pranoko trečioje vietoje finišavusį Ričardą Mockų.

Klasėje 2000 šiemet triumfavo Mindaugas Skiezigilas. Antrą vietą iškovojo „Motorsport LT“ komandos lenktynininkas Arūnas Majauskas. Trečias – Paulius Kiudys. Buggy RWD klasėje triumfavo Vytautas Kuras. Antroje vietoje sezoną baigė Mindaugas Kirdeikis, o trečioje – Romas Kiaulakys. Komandinės įskaitos vienvaldžiais lyderiais tapo Gargždų rinktinė ASK „Žaibas“.

Taip pat įvertinimų sulaukė ir Lietuvos automobilių ralio kroso čempionato prizininkai. Klasėje Junior 1000 pirmąją vietą iškovojo jaunas sportininkas Valdas Mikužis. Vienu laipteliu žemiau stoji vienintelė šio sezono dalyvė mergina Raminta Jankauskaitė. Normantas Lepšys finišavo trečias. Super 1600 klasės čempionu tapo Rokas Jakubauskas. Kroso komiteto taurės buvo įteiktos ir antroje bei trečioje vietoje finišavusiems Laurynui Petraškai ir Kęstučiui Skiezigilui.

TouringCars įskaitoje triumfavo Deividas Vareika. Jis įveikė Mindaugą Sidabrą ir trečioje vietoje sezoną baigusį Donatą Krasauską. SuperCars įskaitoje čempionu tituluotas Paulius Pleskovas. Jam kiek nusileido Šarūnas Glikas, o į trečią vietą iškopė Kęstutis Garnelis. Komandinėje įskaitoje nugalėtojais tapo ASK „SmartMotorsport“ atstovai iš Marijampolės.

Apdovanojimų vakaro metu taip pat buvo pagerbti ir Lietuvos vaikų automobilių kroso čempionato dalyviai. Čempionu tapo Daugirdas Dungveckis. Antrą vietą užėmė svečias iš Latvijos Markuss Ūtens. Vos vienu tašku jam nusileido jaunoji Latvijos lenktynininkė Baiba Sileniece.

Lietuvos automobilių kroso čempionato Junior 1000 įskaitoje nugalėtoju tituluotas Valdas Mikužis. Vienodą taškų skaičių surinko, tačiau viena pozicija atsiliko Normantas Lepšys. Raminta Jankauskaitė sezoną baigė trečia. Super 1600 įskaitoje triumfavo Telšių sportininkas Tomas Skrodenis. Šio sezono debutantas Šarūnas Gruzinskas iškovojo antrą vietą. Nuo jo vos dviem taškais atsiliko Laurynas Petraška.

2000Super klasėje nugalėjo Mindaugas Sidabras. Jis šį titulą šiomet užsitikrino dar prieš įvykstant paskutiniam etapui. Ant antrojo laiptelio žengė Arnas Kanapeckas, o trečios vietos pozicijas išsaugojo Mykolas Baliūnas.

Buggy1600 įskaitoje čempionu tituluotas Andrius Lugauskas. Jis už savęs paliko du greitus ir patyrusius sportininkus – atitinkamai Saulių Žundą ir Gintarą Morkevičių. SuperCars kategorijos čempionu tapo Vytautas Petraška. Trimis taškais jam nusileido Egidijus Kirdeikis. Steponas Jančauskis metus baigė trečias.

Komandinėje įskaitoje triumfavo tik šiomet suburta nauja komanda – ASK „SmartMotorsport“.

Baltijos automobilių ralio kroso taurės apdovanojimus prizininkams įteikė Vladas Pleskovas ir Kazimieras Gudžiūnas. Už pergalę Super1600 apdovonotas Rokas Jakubauskas.

Taip pat pasveikintas ir trečiąją vietą užėmęs Laurynas Petraška. TouringCars įskaitoje čempionu pripažintas Kajus Samsonas, o pozicija žemiau klasifikuotas Deividas Vareika. Dar vieną čempiono vardą iškovojo Paulius Pleskovas. Jam šis titulas suteiktas už pergalę SuperCars įskaitoje. Už jo pozicionuotas Šarūnas Glikas. Taip pat renginio metu pasveikinti ir sportininkai, garsinę mūsų šalies vardą tarptautinio kalibro varžybose. Šios padėkos įteiktos Tomui Zavorskiui, Tautvydui Urbai, Arvydui Galiniui, Sauliui Žundai, Gintarui Morkevičiui, Pauliui Pleskovui.

Bene svarbiausia renginio dalimi tapo Lietuvos automobilių sporto meistro vardo ženklelio įteikimo ceremonija. Ši garbingą titulą šiemet užsitikrino du bagiais lenktyniaujantys sportininkai – Tomas Zavaruskis ir Tautvydas Urba.

Apdovanojimų ceremonijos metu taip pat pasveikinti ir organizatoriai, kurie šiemet rengė varžybas įvairiuose Lietuvos regionuose.

Renginį vainikavo sveikinimas Rokui Baciūškai, kuris šiemet tapo Europos ralio kroso čempionato klasės Super 1600 čempionu. Sportininkui įteiktas LR Prezidentės Dalios Grybauskaitės vardinis sveikinimas bei Italijos dizainerio sukurta taurė, simbolizuojanti auksu tviskantį sportininko šalną.

Po oficialios renginio dalies sportininkai, mechanikai, varžybų organizatoriai ir visi šių sporto šakų bendruomenės nariai pasinėrė į siautulingą vakarėlį, kurio metu taip pat buvo dalijamos ir nominacijos už įvairiausius sezono pasiekimus ir netgi nesėkmes.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/panevezyje-pagerbti-geriausi-siu-metu-autokroso-ir-ralio-kroso-sportininkai-25-1073308>

Kas gali dalyvauti Dakaro ralyje: 163 puslapiai taisyklių ir baudų lentelių

2018-12-06

„Dalyvauti renginyje gali bet kas, pareiškęs norą. Dalyvis privalo būti bent 18 metų amžiaus, turėti tarptautinės kategorijos FIA (Tarptautinės automobilių sporto federacijos) išduotą licenciją bei galiojantį vairuotojo pažymėjimą“ – taip skamba esminiai reikalavimai tiems, kurie nori savo sausio mėnesį paversti pragaru Pietų Amerikoje. Nieko ypatingo, ar ne? Kita varžybų taisyklių eilutė sako, jog „pareiškdamas norą dalyvauti, dalyvis ir jo komanda automatiškai sutinka su visomis taisyklėmis ir jų priedais“. Vien pagrindinių taisyklių pakete yra 163 puslapiai, tad „niuansų“ čia tikrai bus, rašoma pranešime.

Jeigu jau sulaukėte savo aštuoniolikto gimtadienio bei įveikėte vairavimo egzamino subtilybes, belieka gauti tarptautinės kategorijos FIA licenciją. Šiam veiksmui reikės kreiptis į Lietuvos automobilių sporto federaciją, kuri maloniai jus informuos, jog viskas nėra taip paprasta.

Lietuvos automobilių sporto federacijos licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklės skelbia:

„Tarptautinė R kategorijos Vairuotojo licencija išduodama jos prašančiam asmeniui, jei jis ne mažiau kaip 24 mėnesius iki paraiškos padavimo turėjo D kategorijos nacionalinę ir dalyvavo bei buvo klasifikuotas galutinėje įskaitoje ralio, ralio maratono, kalnų lenktynėse ir visose kitose varžybose, kuriose startas duodamas kiekvienam dalyviui atskirai ir kuriose reikalaujama D kategorijos nacionalinės Vairuotojo licencijos arba per paskutinius 12 mėnesių turėjo kitos FIA ASF (Automobilių sporto federacijos) Tarptautinę Vairuotojo licenciją ar buvo LR ralio, ralio maratono, kalnų lenktynių ar kitų varžybų, kuriose startas duodamas kiekvienam dalyviui atskirai ir kuriame yra reikalinga D kategorijos nacionalinė Vairuotojo licencija, čempionato galutinės įskaitos nugalėtojų penketuke.“

Trumpai tariant, arba jūs jau keletą metų dalyvaujate Lietuvos čempionato varžybose, į kurias patenkama savo gebėjimus įrodžius dar paprastesnėse serijose, arba metus laiko esate tarp penkių stipriausių čempionate. Dalyvių atranka į aukščiausio lygio varžybas būtina tiek dėl jų pačių, tiek dėl aplinkinių saugumo.

Puikus šio reikalavimo pavyzdys, tiesa, kiek tragiškas, Dakaro stebėtojų buvo matomas prieš dvejus metus. Kiek pastabesnę žiūrovą turėjo nustebinti visiškai naujo Kinijos ekipažo startas: dama sėdo už šviežio „Mini“ bolido vairo. Gamyklinės komandos tokių sprendimų dažniausiai privengia: aukščiausios klasės sportiniai bolidai parduodami tiems, kurie nedarys gamintojui gėdos savo tempu, tad visiškus naujokus su juo išvysti pavyksta retai.

Pinigai – dar ne viskas?

Pinigai šioje sferoje nėra viskas – komandoms svarbi jų reputacija, tačiau, kaip sako liaudies patarlė: „Ko negali pinigai, gali dideli pinigai“.

Ekipažas netruko įrodyti, jog automobilis buvo gerokai pranašesnis nei jo pilotė. Pirmajame greičio ruože, nenuvažiavus daugiau kaip dešimties kilometrų nuo starto, dideliu greičiu lekiantis bolidas prarado kontrolę ir rėžėsi į žiūrovų minią, neišvengdamas aukų. Kiek vėliau atkeliavę komentarai atskleidė, jog Kinijos automobilių sporto federacija tarptautinę licenciją tautietėms

išdavė be patirties bagažo. Tai dar kartą įrodė, koks žiaurus gali būti automobilių sportas ir kaip atsakingai privalu ruoštis tokio lygio varžyboms. Tai taip pat tapo gera pamoka ir renginio organizatoriams – visiškai pasitikėjimas nacionalinėmis federacijomis buvo sugriautas ir ralio maratoną organizuojanti A.S.O. pareiškė, jog nuo šiol naujų dalyvių priėmimą stebės atidžiau.

Taigi, jeigu jums pavyko įveikti ir tarptautinės licencijos pakopą, beliko paprasti techniniai dalykai. Jums ir šturmanui prireiks galiojančios homologacijos (patikros) aprangos, šalčių bei kaklo apsaugų. Pagal skonį išsirinksite automobilį ar motociklą bei klasę, kurioje dalyvausite.

Trijų puslapių baudų lentelė

Tada prireiks keleto mechanikų, techninio aptarnavimo sunkvežimio, pilno atsarginių detalių, bei šiek tiek grynųjų startiniams mokesčiams susimokėti. Nepamirškite atsidėti rezervinių lėšų netikėtiems nutikimams bei baudoms – sunkiausias ralio maratonas pasižymi trijų puslapių baudų lentele, tad už bet kokią bandymą pakenkti savo ar aplinkinių saugumui arba rezultatui būsite „apdovanoti“.

Pirmasis Benedikto Vanago kartas

Septintajam savo ralio maratonui besiruošiantis „General Financing team Pitlane“ pilotas Benediktas Vanagas puikiai pamena pirmąjį pasiruošimą startui: „Mums iš tiesų labai pasisekė, nes didesnę dalį reikalingo inventoriaus nupirkome iš Aurelijaus Petraičio. Iš jo įsigijome abu sportinius „OsCar“ automobilius, techninio aptarnavimo sunkvežimį, atsargines detales ir visa kita, kas yra būtina, norint įveikti maratoną.

Kadangi su visa šia technika jau buvo įveikta keletas maratonų, galėjome būti ramūs, kad įsigijome tinkamus daiktus ir savo kailiu neteks tikrinti jų savybių jau atvykus į vietą. Nuo tada, aišku, daug kas pasikeitė – „OsCar“ bolidus pakeitė penkių kartų „Toyota Gazoo Racing“ bolidai, o naujus techninius sunkvežimius dabar ruošia Šiauliuose įsikūrusi „Žaibo“ įmonė – būtent todėl savo techninį sunkvežimį ir vadiname „Žaibu“ – dalijasi pilotas.

Paklausus Benedikto, ką jis rekomenduotų naujam dalyviui, siekiančiam žengti į sunkiausias pasaulio varžybas, Benediktas buvo atviras: „Ateiti ir pasiklausti. Visi bent kiek patyrę pilotai ir komandų vadovai jau žino, kad yra protinga dalytis patirtimi, o ne ją

slėpti. Todėl su lietuviais mes visada esame atviri, nes tik taip turime galimybių varžytis su gamyklinėmis komandomis. Jeigu kas nors norėtų dabar startuoti, aš tikrai mielai pasidalyčiau visa savo patirtimi.“

Nors visas šis bagažas, pradedant biurokratine dalimi ir baigiant tik į sunkvežimius telpančiu kraičiu, iš pirmo žvilgsnio ir atrodo komplikuoti bei masyviai, Lietuva gali pasigirti turinti bent penketą komandų, kurios visą šį procesą pažįsta kaip penkis savo pirštus ir turi dešimtmečius siekiančią patirtį.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/kas-gali-dalyvauti-dakaro-ralyje-163-puslapiai-taisykliu-ir-baudu-lenteliu-25-1070476>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/12/06/news/atranka-i-tikra-pragara-ka-reikia-daryti-norint-startuoti-dakaro-ralyje--8477248/>

<https://www.sportas.lt/naujiena/267116/atranka-i-pragara-kas-gali-dalyvauti-dakaro-ralyje>

Lietuvos automobilių sporto federacija skelbia konkursą žiedinių lenktynių čempionato organizavimui

2018-12-04

Daugelis žiedinių lenktynių gerbėjų ir sportininkų, spalio mėnesio pabaigoje sužinojo liūdną žinią – daugelio sportininkų pagarbą užsitarnavusi lenktynių serija „Fast Lap“ – nutraukia savo veiklą. Netikėtai lietuvių automobilių sporto bendruomenę sukrėtusi žinia iškėlė daugybę klausimų: „Kodėl? Kas atsitiko? Kas privertė priimti tokį sprendimą?“

„Racing for fun since 2008“ – tai, kas prasidėjo nuo paprasto trisdešimties benzinalvių pasivažinėjimo „Nemuno žiede“, virto tuo, ką jūs matote dabar. Įgijome neįkainojamos patirties, sutikome begalę įdomių žmonių, susiradome daug draugų ir, manome, tapome ryškiu judėjimu Lietuvos ir regiono automobilių sporto padangėje“, – savo „Facebook“ paskyroje tuomet teigė „Fast Lap“ organizatoriai.

Tuomet populiarios lenktynių serijos organizatoriai įvardino ir pačias svarbiausias priežastis, dėl kurių buvo nuspręsta užbaigti Lietuvoje ir už jos ribų puikiai žinomą „Fast Lap“ lenktynių čempionatą. Viena iš jų – „Mes labai norime augti ir daryti didelius dalykus. Bet infrastruktūros Lietuvoje tam neturime. O noro murkdytis trupančiame „Nemuno žiede“ irgi nebeturime. Matome didelį potencialą ir galimybes Lietuvai skambėti Europoje, tačiau tam reikia priemonių, kurių – mūsų galva – greitai neturėsime.“

Nepaisant liūdnai pasibaigusio 2018 m. Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato, Lietuvos automobilių sporto federacija oficialiai paskelbė ieškanti organizatorių, kurie norėtų užtikrinti sklandų 2019 m. sezono varžybų suorganizavimą.

Konkurso dalyviai privalo užpildyti „LASF“ pateiktą paraišką organizuoti žiedinių lenktynių čempionatą ir ją atsiųsti el. paštu lasf@lasf.lt iki 2018-12-14 imtinai.

Organizatoriai bus vertinami atsižvelgiant į šiuos kriterijus: bent du Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato etapai organizuojami Kačerginės „Nemuno žiede“; vertinamas patikimumas, panašių varžybų serijų organizavimo patirtis, finansiniai ištekliai, būtini tinkamam varžybų organizavimui ir kita nurodyta Paraiškoje.

Internetė:

<http://www.automanas.lt/lietuvos-automobiliu-sporto-federacija-skelbia-konkursu-ziediniu-lenktyniu-cempionato-organizavimui/>

Gruodžio mėnesio publikacijos žurnale „Keturi ratai“

https://issuu.com/home/published/keturi_ratai_2018_gruodis

Gruodžio mėnesį LASF vardas žiniasklaidoje buvo paminėtas 54 kartus.

GRUODIS

