

# **2019 M. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS REGLAMENTAS**

## Turinys

1. BENDROSIOS NUOSTATOS .....	3
2. VAIRUOTOJAI.STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS. ....	3
3. AUTOMOBILIAI .....	3
4. VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI .....	3
5. VARŽYBŲ VYKDYMAS. ....	5
6. BAUDOS.....	7
7. PROTESTAI IRAPELIACIJOS.....	7
8. APDOVANOJIMAI .....	8
9. PRIEDAI:.....	8

## Sąvokos ir apibrėžimai

ASF	Automobilių sporto federacija
EUR	Euras
FIA	Tarptautinė automobilių sporto federacija
Force-majeure	Nenumatytos aplinkybės
LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
LASK	Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksas
LASVOVT	Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

## 2019 m. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS REGLAMENTAS

### 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau - LASF) administruoja 2019 metų C lygos klasifikuojamas Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybas (toliau - varžybos).
- 1.2. Varžybos pravedamos vadovaujantis:
  - 1.2.1. Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
  - 1.2.2. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (toliau - LASVOVT);
  - 1.2.3. 2019 m. Lietuvos regionų automobilių kroso taurės Reglamentu;
  - 1.2.4. 2019 m. Lietuvos regionų automobilių kroso taurės Techniniais reikalavimais.
- 1.3. 2019 m. varžybos susideda iš visų įvykusių varžybų. Varžybų etapų vietos ir datos nurodytos priede Nr.1.
- 1.4. Sportininkų ar jo komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų vadovo bei komisarų. Jie turi teisę, skirti baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr. 2).

### 2. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1. Varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias 2019 m. LASF „C“, „D“, „E“, „M“ kategorijos, ar kitos šalies ASF galiojančias metines ~~ar vienkartines~~ licencijas. ~~Varžybų organizatorius pasirūpina ir vienkartinę LASF licencijų išdavimu.~~  
~~Sportininkas pirkdamas vienkartinę licencija varžybų metu privalo pateikti vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (forma Nr. F.083-1/a arba F.068/a) ir asmens draudimo liudijimą (polisą) nuo nelaimingų atsitikimų, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu.~~
- 2.2. Kiekvienam varžybų etapui startinis mokestis yra **nuo 40,- Eur iki 60,00 Eur**. Komandinio mokesčio nėra.
- 2.3. Varžybų organizatorius privalo garantuoti varžybų renginio civilinės atsakomybės draudimą.
- 2.4. Kiekvienas sportininkas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą.
- 2.5. Vienas vairuotojas varžyboms gali registruotis ne daugiau kaip dvejose klasėse, už kiekvieną klasę mokėdamas atskirą startinį mokestį.
- 2.6. Automobilio keitimas varžybų metu draudžiamas.

### 3. AUTOMOBILIAI

- 3.1. Varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2019 metų Automobilių kroso taurės ~~varžybų C lygos~~ Techninius reikalavimus.

### 4. VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI

- 4.1. Varžybos vykdomos asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:

- 4.1.1. ~~“1600J”~~. (Jaunimo) Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ~~ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų). Pastaba: I amė ir II amė etapuose nesusirinkus 3 sportininkams, “D-1600J” klasė jungiama prie “D1600”.~~
- 4.1.2. **“1600”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų, **arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 14 metų;**).
- 4.1.3. **“2000”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

## 2019 m. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS REGLAMENTAS

- 4.1.4. **“2000 RWD”**. Automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- 4.1.5. **“2000 Super”**. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų). Šioje klasėje automobiliai turi atitikti Lietuvos automobilių kroso čempionato **ar pirmenybių** techninius reikalavimus **(turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą)**. Vairuotojai turi turėti „C“, „D“ arba „E“ kategorijos LASF metines sportininko licencijas.
- 4.1.6. **“Buggy RWD 2000”**. Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis – galinė **arba priekinė ir galinė**. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- 4.1.7. **“Buggy 1600”**. Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, dvi varomosios ašys – priekinė ir galinė. Automobilių variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų). Pastaba: I-ame ir II-ame etapuose nesusirinkus po 3 sportininkus **Buggy RWD** ar **Buggy 1600** klasėse, jos sujungiamos į vieną klasę **Buggy**.
- 4.1.8. **“OPEN”**. Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų). Šioje klasėje automobiliai turi atitikti Lietuvos automobilių kroso čempionato ar pirmenybių techninius reikalavimus (turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą). Vairuotojai turi turėti „C“, „D“ arba „E“ kategorijos LASF metines sportininko licencijas.
- 4.2. Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus nemažiau 3 vairuotojams.
- 4.3. Kiekviename važiuojame vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.
- 4.4. Kiekviename etape (kai susirenka daugiau nei 8 dalyviai klasėje) vairuotojui į jo varžybų įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:
- |                    |                     |                     |                     |
|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 vieta - 20 taškų | 6 vieta – 11 taškų  | 11 vieta – 6 taškai | 16 vieta – 1 taškas |
| 2 vieta - 17 taškų | 7 vieta – 10 taškų  | 12 vieta – 5 taškai |                     |
| 3 vieta - 15 taškų | 8 vieta – 9 taškai  | 13 vieta – 4 taškai |                     |
| 4 vieta - 13 taškų | 9 vieta – 8 taškai  | 14 vieta – 3 taškai |                     |
| 5 vieta – 12 taškų | 10 vieta – 7 taškai | 15 vieta – 2 taškai |                     |
- 4.5. Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms “B” ir “A” finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna 20-2=18 taškų, antros vietos laimėtojas 17-2=15, trečios vietos laimėtojas 15-2=13 taškus ir t.t.
- 4.6. Asmeninė varžybų įskaita:
- 4.6.1. Asmeninė įskaita vedama **tik** atskirose regionų įskaitose (Aukštaitijos, Žemaitijos ir kt.), t.y. sportininkas gauna taškus už dalyvavimą to regiono varžybose iš kur pats atvyksta arba kur registruotas jo pareiškėjas.
- 4.6.2. **Klasėje turi įvykti bent 3 įskaitiniai etapai, kad varžybos klasėje būtų laikomos įvykusiomis.** Asmeninė sportininko iš regiono varžybų įskaita skaičiuojama iš visų tik to regiono trasose įvykusių etapų. Sportininkų iš kitų regionų rezultatai į įskaitą neįtraukiami.
- 4.6.3. Jei du arba daugiau vairuotojai bendroje **regiono** varžybų įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.

4.7. Komandinė varžybų įskaita.

4.7.1. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. **Komandos sudėtis pateikiama kiekvieno etapo varžybose iki oficialios varžybų pradžios-atidarymo** (priedas Nr. 4). **Komandinėje paraiškoje būtina nurodyti pareiškėjo vardą, pavardę (arba pareiškėjo komandos atstovo, kuris yra įtrauktas į pareiškėjo licenciją, vardą, pavardę), kuris vienintelis iš pareiškėjo komandos turės teisę tose varžybose paduoti protestą.**

4.7.2. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų skirtingose klasėse surinkusių vairuotojų. ~~Vairuotojų, etape važiuojančių su vienkartinė LASF licencija, taškai į komandinę įskaitą etape neįtraukiami.~~

4.7.3. Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape skaičiuojama pagal taisyklę (punkte 4.6.2). Esant tolesnei lygybei – pirmumas – aukštesnė vieta galingesnėje klasėje.

4.7.4. **Regiono** varžybų galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose **regiono** etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų skaičiuojama pagal taisyklę punkte (4.6.2.). Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame varžybų etape.

## 5. VARŽYBŲ VYKDYMAS.

5.1. Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Organizatoriaus paruošti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.

5.2. Varžybos pravedamos Varžybų vadovo, Varžybų komisaro bei Techninės komisijos pirmininko. Varžybos suderinamos su LASF ~~kroso komitetu~~. Varžybų vadovybei Varžybų komisaro bei kitų oficialių asmenų skyrimo tvarką nustato LASVOVT 27-29 straipsniai. Varžybų vadovą, techninės komisijos pirmininką, suderinus su LASF, pasirenka varžybų Organizatorius. Komisarą parenka LASF.

~~5.3. Automobilų techninę būklę ir atitikimą techniniams reikalavimams tikrina Varžybų vadovo pasirinktas ir paskirtas Techninės komisijos pirmininkas.~~

5.4. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir Varžybų komisarų, kurie ir priima sprendimą.

5.5. Kita informacija:

5.5.1. Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar ne baigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).

5.5.2. Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir garbės rato procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

5.6. Sportininkas privalo atvykti į prieš startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio važiavimo starto. Neatvykus į startą iš priešstartinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes, skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.

5.7. Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją chronometruojamų važiavimų metu savo automobilio veikiančio variklio dėka.

5.8. Jei stovint starte užgeso variklis, ar kilo kitokių techninių problemų, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, vairuotojas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 min. pasiruoštinajam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

## 2019 m. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS REGLAMENTAS

- 5.9. Jei varžybas būtina stabdyti dėl „falstarto“ arba iškilus saugumo problemoms, tai daroma rodant raudonas vėliavas starto - finišo zonoje, bei visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi vairuotojai tuojau pat privalo baigti varžytis ir lėtai važiuoti sekdami teisėjų nurodymų. Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiuo atveju:
- 5.9.1. kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.
- 5.10. Kvalifikaciniuose važiavimuose įvykus „falstartui“ varžybos nestabdomos.
- 5.11. Kvalifikaciniuose važiavimuose sportininkas (-ai), kurie padaro „falstartą“, yra baudžiami 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie to sportininko kvalifikacinio laiko. Finaliniuose važiavimuose sportininkas(-ai), kuris padaro pirmą „falstartą“ yra įspėjamas. Jei antra kartą tas pats vairuotojas padaro „falstartą“ yra šalinamas iš važiavimo. „Falstartas“ fiksuojamas, kai automobilis pajuda anksčiau laiko iš savo starto pozicijos prieš užsidegant šviesoforo šviesai.
- 5.12. Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.
- 5.13. Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal dalyvių klases. Chronometruojami važiavimai susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai. Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausio rato laiką. Esant lygiems geriausio rato rezultatams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų lyginamas kitas, blogesnis rato laikas, esant šiai lygybei pirmumą įgauna vairuotojas startavęs vėliau. Varžybose kvalifikaciniuose važiavimuose leidžiama startuoti sportininkui iš paskutinės pozicijos, nepravažiavus nė vieno rato chronometruojamuose važiavimuose, apie tai informavus varžybų vadovą.
- 5.14. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas laisvasias treniruotes ir chronometruojamą važiavimą daryti viename bendrame važiavime, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu. Važiavimą sudarytų 4 ratai – 2 ratai laisvųjų treniruočių, 2 ratai – chronometruojami.
- 5.15. Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į eiles, pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
- 5.16. Vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai.
- 5.16.1. Kvalifikacinių važiavimų distancija– 6 ratai.
- 5.16.2. B finalas – 6 ratai.
- 5.16.3. A finalas – 8 ratai.
- 5.17. Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį kvalifikacinių važiavimų skaičių bei ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.
- 5.18. Klasėje susirinkus 10 ir mažiau dalyvių, vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai ir A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnų ratų (suskaičius 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). I-

## 2019 m. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS REGLAMENTAS

- jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant dviejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, lyginami geriausi chronometruojamų važiavimų rezultatai.
- 5.19. Klasėje susirinkus 11 ir daugiau dalyvių, sportininkai skirstomi į dvi grupes ir vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai, B finalas ir A finalas:
- 5.19.1. I grupė – sportininkai užėmę 1,3,5 ir t.t. vietas chronometruojamose važiavimuose
- 5.19.2. II grupė – sportininkai užėmę 2,4,6 ir t.t. vietas chronometruojamose važiavimuose.
- 5.20. I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.
- 5.21. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Vienodas vietas I-jame kvalifikaciniame važiavime užėmusių dalyvių pozicijas lemia didesnis pilnai įveiktų ratų skaičius. Esant vienodam ratų skaičiui, pirmumą lemia to kvalifikacinio važiavimo laikas. Esant lygybei nenumatytais atvejais – pirmumą lemia chronometruojamo važiavimo rezultatai.
- 5.22. Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai užimti vykdoma skaičiuojant abiejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai lyginami geriausi chronometruojamų važiavimų rezultatai.
- 5.23. 1-8 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. I-osios ir II-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutinių pozicijų.
- 5.24. Į B finalą patenka sportininkai, įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnus ratus (suskaiciavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, tie du sportininkai perkeliama į A finalą.
- 5.25. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas neatvykęs į važiavimą gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus  $N+2$ , kur N yra dalyvių skaičius klasėje.

## 6. BAUDOS

- 6.1. Baudos pateiktos priede Nr.2.
- 6.2. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir Varžybų komisaro.

## 7. PROTESTAI IR APELIACIJOS

- 7.1. Visi protestai paduodami raštu, ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 60,- Eur. mokestį. Jei protestas paduodamas dėl techninių, transmisijos ar važiuoklės reikalavimų atitikimo **automobilių techniniams reikalavimams reglamentui**, tada pridedamas 300,-Eurų, jei dėl variklio 600,- Eurų mokestis.

- 7.2. Protestas paduodamas, vadovaujantis LASK 13 straipsniu bei LASVOVT 2 straipsniu. gali paduoti tik komandos vadovas arba jos atstovas, padavęs komandinę paraišką tam etapui. Iš atskirų sportininkų protestai nepriimami.**

## 2019 m. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS REGLAMENTAS

- 7.3. Sportininko atsisakymas ardyti automobilio, kuriam duodamas protestas, variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius reikalavimus.
- 7.4. Varžybų vadovas ir Varžybų komisaras išnagrinėja protestą ir priima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultuotis su automobilių sporto specialistais.
- 7.5. Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas. Jei protestas patenkinamas – mokestis grąžinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti. Priimtas sprendimas gali būti skundžiamas paduodant Apeliaciją, remiantis LASK 15 straipsniu.

### 8. APDOVANOJIMAI

8.1. Atskiruose varžybų etapuose:

8.1.1. I-III vietos nugalėtojai sportininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais trofėjais.

8.1.2. Komandos, užėmusios I-III vietas apdovanojamos Organizatoriaus įsteigtais trofėjais.

~~8.2. Galutinėje varžybų įskaitoje:~~

~~8.2.1. I-III vietos prizininkai sportininkai apdovanojami LASF diplomais, medaliais ir trofėjais.~~

~~8.2.2. Komandos užėmusios I-III vietas apdovanojamos trofėjais ir diplomais.~~

### 9. PRIEDAI:

Nr. 1 – Varžybų kalendorius

Nr.2 – Baudų lentelė

Nr.3 – Vėliavų reikšmės

Nr.4 – Komandinė paraiška

Nr.5 – Starto tvarka