



**2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) čempionato, taurės ir serijos**

## Reglamentas ir Taisyklės

## 1. Bendrosios nuostatos

- 1.1** Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) 4x4 komitetas vykdo 2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) čempionatą ir taurės varžybas.
- 1.2** Varžybos vykdomos vadovaujantis:
- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
  - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
  - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
  - Lietuvos automobilių bekelės lenktynių taurės reglamentu ir taisyklėmis bei jų priedais;
  - Varžybų papildomais nuostatais.
- 1.3** 2019 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių (rally raid) čempionato ir taurės etapai:
- „4x4perimetras“ I etapas Švenčionys 2019.02.1-2 Organizatorius VšĮ "Bekelės Fiesta". Koeficientas 1,2
  - „4x4perimetras“ II etapas Švenčionys (vieta gali keistis) 2019.05.17-18 Organizatorius VšĮ "Bekelės Fiesta". Koeficientas 1,0
  - „4x4perimetras“ III etapas, bekelės maratonas, Druskininkai 2019.07.24-27 Organizatorius VšĮ "Bekelės Fiesta". Koeficientas 2,0
  - „4x4perimetras“ IV etapas Pasvalys 2019.09.20-21, Organizatorius VšĮ "Bekelės Fiesta". Koeficientas 1,2

## 2. Sąvokos ir apibrėžimai

**(bendro pobūdžio sąvokos, naudojamos ir kitose automobilių sporto šakose yra LASK (Lietuvos automobilių sporto kodeksas) arba LASVOVT (Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėse)**

- 2.1 Rally raid** - tai lenktynės vykdomos lauko, miško keliukais su natūraliomis ir / arba dirbtinėmis kliūtimis, techninės paskirties žemės sklypuose (karjerai, poligonai ir etc.).
- 2.2 Kelių eismo taisyklės (KET)** - eismą keliuose reguliuojančios oficialiai patvirtintos taisyklės, nuostatos (techninės ir teisės normos).
- 2.3 Bivakas** - vieta tarp etapo finišo ir kito etapo starto.
- 2.4 Teisėjas** – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos ASF.
- 2.5 SKK** - varžybų sporto komisarų kolegija.
- 2.6 Oficialūs varžybų asmenys** – teisėjai (LASK 11 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdantys varžybų organizavimo kontrolę bei vertinantys teisėjų veiksmus.
- 2.7 Organizatorius** – tai varžybas organizuojančios, juridinio asmens statusą turinčios automobilių sporto organizacijos, tapusios LASF nariais, atitinkančios LR Kūno kultūros ir sporto departamento nustatytus kriterijus ir gavę LASF išduotą Organizatoriaus licenciją, suteikiančią teisę vykdyti varžybas (LASK 3.3. str.).
- 2.8 Bryfingas** - organizatorių ir dalyvių susirinkimas, kuriame varžybų vadovas arba jo pavaduotojas atsako į dalyvių klausimus ir gali būti skelbiama papildoma informacija apie varžybas. Kiekvieno dalyvio arba jo atstovo dalyvavimas bryfinge yra būtinas. Jeigu ekipažo narys, ar ekipažo atstovas nedalyvavo bryfinge ekipažas gali būti baudžiamas pinigine bauda, kuri nurodoma varžybų papildomuose nuostatuose ir ekipažo pretenzijos dėl bryfinge išsakytos informacijos – nepriimamos.
- 2.9 Varžybų dalyvis** – tai susiję su automobilių sporto renginiu asmenys: Oficialūs varžybų asmenys, Varžybų Organizatorius, Komanda, Pareiškėjas, Vairuotojas, Ekipažo narys, Motociklininkas.
- 2.10 Lentynininkas** – varžybose besirungiantis sportininkas.

- 2.11 Ekipažas** – viename automobilyje esantys pirmas vairuotojas, antras vairuotojas ir navigatoriai (trečias ir ketvirtas vairuotojai). Ekipažą sudaro 2-4 nariai.
- 2.12 Motociklininkas** – tai motociklo, keturračio motociklo vairuotojas.
- 2.13 Ekipažo, motociklininko šalinimas iš varžybų** – bauda ekipažui, motociklininkui grubiai pažeidusiam Reglamentą ir Taisykles. Šalina SKK
- 2.14 Licencija** – tai LASF / LMSF ar kitos FIA ASF / IMF MSF registracijos pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių / motociklų sporto veikloje.
- 2.15 Papildomi nuostatai** - privalomas oficialus dokumentas, išleistas sporto varžybų organizatoriaus, kuriame išdėstomos varžybų pravedimo sąlygos ir tvarka.
- 2.16 Klasė**- ekipažų, motociklininkų suskirstymas pagal techninius reikalavimus.
- 2.17 Etapas** – sudėtinė daugiaetapių varžybų dalis, dalyvauti kurioje kiekvienas ekipažas nusprendžia savarankiškai.
- 2.18 Kelio knyga** - tai trasos aprašymas ir pateikimas ant popieriaus, kuriame grafiniais simboliais pavaizduojamos sankryžos, įvykiai ir kliūtys nurodomas atstumas tarp jų ir papildoma informacija, kuri pateikiama pastabų skiltyje.
- 2.19 Kelio taškas (KT)** – virtualus taškas gali būti pažymėtas GPS koordinatėmis, nurodytas kelio knygoje.
- 2.20 Maršruto taškas (MT)** – tai virtualus taškas pažymėtas tik GPS koordinatėmis, kurias pateikia organizatorius, o ekipažas, motociklininkas įsirašo į savo navigatorių
- 2.21 Orientacinis Ruožas (OR)** – trasa kurioje išdėstyti KT aprašyti kelio knygoje arba maršrutas pažymėtas Maršruto taškais (MT).
- 2.22 Greičio ruožas (GR)** – neuždaryta trasa, kurios maršrutas gali būti išdėstytas specialios paskirties teritorijoje (karjeruose, poligonuose) arba / ir miško ir lauko keliukais. GR ekipažai, motociklininkai važiuodami pagal Kelio Knygą, varžosi laikui. Ekipažų, motociklininkų saugumui garantuoti, organizatoriai gali numatyti ribojimus.
- 2.23 Greičio tolerancija** – tai leistina greičio paklaida.
- 2.24 Finišas - "bazė"** kai automobilis, motociklas privalo būti sustabdomas taip, kad finišo linija būtų tarp automobilio, motociklo priekinių ir galinių ratų, tuo metu fiksuojamas jo finišo laikas, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip.
- 2.25 Finišas - "iš eigos"** kai finišuojama pravažiuojant finišo liniją nesustojus, finišo laikas fiksuojamas tuo momentu, kai automobilio, motociklo priekis kerta finišo liniją.
- 2.26 Ženklas „STOP“** - tai ženklas prie kurio privalo sustoti automobilis, motociklas, kad jo rezultatas būtų įrašytas į laiko kortelę.
- 2.27 Pašalinių pagalba** - tik besivaržantys ekipažai, motociklininkai tame ruože, palaikymo komanda, registruota paraiškoje gali padėti ekipažui, motociklininkui visų kitų asmenų pagalba - negalima. Išskyrus automobilio, motociklo grąžinimą į trasą. Priede Nr. 2
- 2.28 Laiko limitas** – laikas, skirtas ruožo, etapo įveikimui.
- 2.29 Regrupingas** – starto eilės sudarymas pagal anksčiau įveikto ruožo / etapo preliminarinius rezultatus.
- 2.30 Biuletėnis** – oficialus raštiškas pranešimas, kuris yra neatskiriama varžybų dokumentų dalis, skirta jo pakeitimų, paaiškinimų ir papildymų paviešinimui.
- biuletėniuose turi būti numatyta jų data ir numeris;
  - biuletėnius išleidžia ir pasirašo:
    - organizatoriai iki varžybų administracinės komisijos pradžios.
    - varžybų vadovas / sporto komisaras – varžybų eigoje.
- Biuletėniai saugomi varžybų sekretoriato ir paviešinami oficialioje skelbimų lentoje, organizatoriaus svetainėje, facebook profilyje.

- 2.31 Laiko kortelė** – dokumentas, kurį išduoda organizatorius. Šiame dokumente teisėjai žymi laiką arba faktą, kad ekipažas pravažiavo pro teisėjų punktą. Už atžymas Laiko kortelėje atsakingas ekipažas.
- 2.32 Protestas** – bet koks raštiškas ekipažo, motociklininko (pareiškėjo) kreipimasis į varžybų vadovą ar sporto komisarą, kuriame smulkiai išdėstytas pažeidimo faktas, neteisingo normatyvinių dokumentų panaudojimas su pažeidimų išdėstymu, būtinai sumokant piniginį užstatą 150€. Visi protestai teikiami laikantis LASK 13 str. nurodytos tvarkos.

### **3 Varžybų papildomi nuostatai**

- 3.1** Varžybų papildomus nuostatus organizatorius publikuoja savo internetinėje svetainėje likus iki varžybų ne mažiau, kaip 4 savaitėms, prieš tai suderinęs su LASF atitinkančiomis instancijomis.
- 3.2** Varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytos papildomos baudos ir mokesčiai.
- 3.3** Organizatorius turi teisę numatyti papildomas įmokas (už serviso automobilį, techninį personalą, už transportavimą, maitinimą, viešbučių užsakymą ir etc.)

### **4 Būtinai Oficialūs varžybų asmenys**

- Sporto komisaras;
- Varžybų vadovas;
- Varžybų sekretorius;
- Techninis komisaras;
- Medikas su pirmos medicininės pagalbos suteikimo paketu.

### **5 Klasės**

- 5.1** Klasė „Sport“ automobiliai ir „SxS“ („Side by Side“ keturračiai motociklai), atitinkantys savo klasės techninius reikalavimus, ekipažą sudaro du asmenys. Varžosi tik greičio ruožuose.
- 5.2** Klasė „Extreme“ automobiliai, atitinkantys savo klasės techninius reikalavimus. Ekipažą sudaro du, trys arba keturi asmenys. Greičio ruože važiuoja du ekipažo nariai. Ekipažai varžosi tiek greičio, tiek orientaciniuose ruožuose.
- 5.3** Klasė „Tourism“ automobiliai, atitinkantys savo klasės techninius reikalavimus, ekipažą sudaro du, trys arba keturi asmenys. Varžosi tik orientaciniuose ruožuose.
- 5.4** Klasė „Mototourism“ motociklai, atitinkantys savo klasės techninius reikalavimus, komandą sudaro du motociklininkai. Varžosi tik orientaciniuose ruožuose. Kelio knyga jiems pateikiama A5 formate arba juostoje, arba elektroniniame variante.
- 5.5** Nesusirinkus 5 dalyviams klasėje, galima sujungti: „Extreme“ klasę su „Tourism“ klasės („Tourism“ įskaita), „SxS“ klasę su „Sport“ klasės („Sport“ klasės įskaita).

### **6 Automobiliai, motociklai**

- 6.1** 2019m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) čempionate dalyvauja "Sport", „Extreme“, „SxS“ klasių automobiliai.
- 6.2** 2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) taurėje dalyvauja "Tourism" klasės automobiliai.
- 6.3** 2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) serijoje dalyvauja "Moto" (Enduro ir keturračiai motociklai), „Mototourism“ motociklai.

### **7 Ekipažai, motociklininkai**

- 7.1** Visi ekipažo nariai, motociklininkai turintys galiojantį vairuotojo pažymėjimą bei sportinę licenciją išduotą LASF arba kitos ASF, LMSF ar kitos MSF gali vairuoti automobilį, motociklą varžybų metu.
- 7.2** Kiekvienas „Extreme“, „Tourism“ ir „Mototourism“ klasių lenktynininkas privalo turėti navigatorių (GPS), kuris priima informaciją \*wpt, \*plt arba \*gpx formatu.

- 7.3** Kiekvienas ekipažas motociklininkas privalo turėti ne mažiau, kaip 2 vnt. AA tipo elementų, garantuojančių organizatorių suteiktos įrangos veikimą visų varžybų metu.
- 7.4** Kiekviename automobilyje, motocikle privalo būti išvesti laidai, organizatorių suteiktos įrangos prijungimui. Priedas Nr.5
- 7.5** Ekipažams, motociklininkams informacija, reikalinga lenktynėms, įrašoma į ekipažo, motociklininko pateiktą laikmeną. Į savo navigatorius informaciją ekipažai, motociklininkai įsirašo patys.
- 7.6** Ekipažas, motociklininkas pilnai atsako už visų prietaisų, kuriuos suteikė organizatorius, veikimą visų varžybų metu.
- 7.7** Jeigu, kuris nors iš organizatorių suteiktų prietaisų nustoja veikti, ekipažas, motociklininkas nedelsiant privalo informuoti organizatorius, papildomuose nuostatuose nurodytu telefonu.
- 7.8** Pirmas vairuotojas, motociklininkas, nurodytas paraiškoje pilnai atsako už visus ekipažo narius, visų varžybų metu.
- 7.9** Vairuotoją galima keisti tik iki administracinės komisijos pabaigos.
- 7.10** Laiko kontrolės taškuose visi ekipažo nariai privalo būti automobilyje, prisisekę saugos diržais, iškyrus atvejus numatytus, kurie gali būti aprašyti varžybų papildomuose nuostatuose.
- 7.11** Varžybų metu lenktynininkai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo svaiginamųjų medžiagų, kaip to reikalauja kelių eismo taisyklės. Nustačius girtumą ar ekipažo nariams atsisakius atlikti blaivumo testą, ekipažas yra šalinamas iš varžybų. Startinis mokesti negražinamas.

## **8 Draudimas**

- 8.1** Visi varžybų dalyvių automobiliai, motociklai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.
- 8.2** Varžybų metu važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.
- 8.3** Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.
- 8.4** Apie varžybų metu sukeltą žalą tretiesiems asmenims ekipažas, motociklininkas privalo informuoti varžybų organizatorių vėliausiai iki varžybų pabaigos.

## **9 Paraiška dalyvauti varžybose, startiniai mokesčiai.**

- 9.1** Kiekvienas ekipažas, motociklininkas norintis dalyvauti 2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) čempionate, taurėje ar serijoje privalo varžybų organizatoriui atsiųsti užpildytą elektroninę paraišką dalyvavimui varžybose.
- 9.2** Paraiškų priėmimo pabaiga turi baigtis ne vėliau kaip 12 kalendorinių dienų iki ralio starto dienos. Organizatorius gali nustatyti papildomą paraiškų pateikimo terminą su padidintu starto mokesčiu.
- 9.3** Pasirašydami paraišką, pareiškėjas, lenktynininkas ir jo ekipažo nariai patvirtina, kad sutinka su LASK reikalavimais, su šiuo reglamentu, taisyklėmis ir varžybų papildomais nuostatais.
- 9.4** Organizatorius turi teisę atleisti bet kurį dalyvį nuo startinio mokesčio arba jo dalies mokėjimo.
- 9.5** Paraiškos atmetimas. Oficialių LASF varžybų organizatorius gali atsisakyti priimti pareiškėjo paraišką tik gavęs išankstinį suderinimą iš LASF 4x4 komiteto. Kitų varžybų organizatoriai gali atmesti paraišką laikydami LASF nustatytą sąlygų. (LASK 3.14 str.)
- 9.6** Kiekviename etape laiku Organizatoriui sumokėtas startinis mokestis, nurodytas tų varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

<b>Įskaitos</b>	<b>Vienos dienos lenktynėse</b>	<b>Maratone</b>
Klasė <b>Sport</b>	350€	600€
Klasė <b>Extreme</b>	250€	500€
Klasė <b>Tourism</b>	200€	400€
Klasė <b>SxS</b>	100€	200€
Klasė <b>Moto</b>	100€	200€
Klasė <b>Mototourism</b>	100€ (komandai)	200€ (komandai)

Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, Organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto

## **10 Identifikacija ir reklama**

**10.1** Varžybų organizatorius kiekvienam ekipažui išduoda privalomos reklamos lipdukus. Kurių išdėstymo tvarka ir parametrai yra nurodyti Priede Nr.4

**10.2** Automobilių varžybų numeriai prasideda skaičiumi:

Klasė "Sport" klasė 100, 101 ir t.t.

Klasė "Extreme" 200, 201 ir t.t.

Klasė "Tourism" klasė 300, 301 ir t.t.

Klasė "SxS" klasė 400, 401 ir t.t.

Klasė „Moto“ 000, 001 ir t.t

Klasė „Mototourism“ 500, 501 ir t.t.

Startinio numerio aprašymas pateikiamas privalomos reklamos schemoje Priedas Nr4.

**10.3** Ant savo automobilių dalyviai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:

- Tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams ir organizatoriaus nurodymams.
- Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio.
- Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus.
- Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.

**10.4** Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

## **11 Administracinė komisija ir techninė patikra**

**11.1** Administracinės komisijos eiga:

- Pareiškėjas, vairuotojas, motociklininkas pasirašo, o jeigu reikia, papildo, varžybų paraišką.
- Ekipažo nariai, motociklininkas užpildo ir pasirašo dalyvio pasižadėjimą.
- Sekretoriatas patikrina sportininkų licencijas ir draudimo poliusus, jeigu sportininkas neturi vieno iš šių dokumentų jam neleidžiama startuoti ir startinis mokestis - negrąžinamas.
- Vienkartinę licenciją (du kartus sezono metu ekipažo nariams) ir vienkartinį draudimą varžybų dalyvis gali įsigyti administracinės komisijos metu.
- Sekretoriatas išduoda privalomos reklamos lipdukus ir automobilio, motociklo techninės patikros blanką.
- Gavus techninio komisaro patvirtinimą, kad automobilis, motociklas gali startuoti varžybose (atžymą ant automobilio techninės patikros blanko):
  - Ekipažui, motociklininkui dalyvaujančiam Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) čempionate, taurėje ar serijoje, pateikiami varžybų dokumentai:
    - Kelio knyga
    - Laiko korta
    - Techninė informacija elektroninėje \*wpt, \*plt ir\* gpx formatais.
    - Papildomas identifikavimo priemonės, jeigu tai numato organizatorius

- 11.2** Administracinės komisijos metu, sekretoriatui pateikiami šie dokumentai:
- Dalyvio originali Paraiška.
  - Vairuotojų pažymėjimai, patvirtinantys leidimą vairuoti atitinkamą transporto priemonę.
  - Automobilio, motociklo nuosavybės dokumentas (techninis pasas).
  - Medicininę pažymą (įsigyjant vienkartinę licenciją).
  - Sportinio automobilio techninis pasas išduotas LASF arba kitos ASF. (jeigu tai numatyta klasės techniniuose reikalavimuose)
  - Automobilio, motociklo civilinės atsakomybės draudimas (remiantis šio reglamento 7.1. p.).
  - Varžybų dalyvio draudimas (remiantis šio reglamento 7.3. p.).
- 11.3** Visi automobiliai, motociklai, dalyvaujantys varžybose turi būti pristatomi techninei patikrai techninės apžiūros zonoje. Automobilį apžiūrai pristato vienas iš ekipažo narių arba jo ekipažo atstovas. Ekipažui, motociklininkui varžybų papildomuose nuostatuose nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje ir / arba techninėje automobilio patikroje gali būti neleidžiama startuoti.
- 11.4** Automobilį / motociklą galima keisti iki administracinės komisijos pradžios.
- 11.5** Techninėje patikroje gali dalyvauti tik tie automobiliai, motociklai, kurių ekipažai, motociklininkai praėjo administracinę komisiją. Techninei patikrai automobilis, motociklas pateikiamas su privalomos reklamos lipdukais ir varžybų numeriais. Techninė patikra tai bendras automobilio, motociklo patikrinimas identifikuojant atitikimą klasei ir saugumo reikalavimams. Jeigu automobilis, motociklas po techninės apžiūros buvo pripažintas neatitinkančiu pagal saugumo ar techninius reikalavimus nurodytus paraiškoje, Techninis Komisaras gali skirti laiką, per kurį automobilis, motociklas turi būti paruoštas pakartotiniam patikrinimui. Šis laikas negali būti ilgesnis kaip viena valanda iki starto į pirmąjį ruožą. Tuo pačiu, varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinę techninę apžiūrą, arba už vėlavimą į pagrindinę techninę apžiūrą.
- 11.6** Techninis komisaras, bet kuriuo varžybų momentu gali patikrinti ekipažo narius, motociklininkus ir automobilio, motociklo techninę būklę.

## **12 Starto ir varžybų eiga**

- 12.1** Dalyviai pasirinks starto pozicijas pagal paraiškos pateikimo laiką. Ankščiausiai pateikęs paraišką dalyvis rinksis pirmas.
- 12.2** Starto eilės tvarka skelbiama bryfingo metu, jeigu varžybų nuostatuose nenurodyta kitaip.
- 12.3** Laiko intervalas tarp startuojančių lenktynininkų ne mažesnis, kaip 1min.
- 12.4** Likus 30 sek. iki starto momento, teisėjas pradeda atbuline seka garsiai skaičiuoti sekundes 30-15-10 ir paskutines 5 sek. 5-4-3-2-1, tuo pačiu signalizuodamas rankų gestais arba kitais vizualiai priimtinais būdais (rankų pirštai, lentelės ir etc.). Pasibaigus paskutinėms penkioms sekundėms duodamas starto signalas po kurio dalyvis nedelsdamas privalo startuoti.
- 12.5** Jeigu dalyvis negali savarankiškai pajudėti iš starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), dalyviui skirtas laikas nėra stabdomas.
- 12.6** Jeigu dalyvis per 1minutę po starto momento nepalieka starto zonos, kiti dalyviai ir teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems dalyviams.
- 12.7** Dalyvio starto laikas gali būti pakeistas tik starto teisėjo sprendimu.
- 12.8** Už klaidingą, išankstinį, startą bus baudžiama tokia tvarka:
- 1–as kartas: 10 sekundžių.
  - 2–as kartas: 1 minutė.
  - 3–as kartas: 3 minutės.
  - Kiti kartai: komisarų nuožiūra.

Šios nuobaudos neužkerta kelio komisarams skirti didesnių nuobaudų, jei jie nusprendžia, kad tai yra būtina. Skaičiuojant laiką, turi būti naudojamas faktinis starto laikas.

- 12.9** Jei leidžia trasos galimybės, galima organizuoti visų dalyvių startą vienu metu, tačiau privaloma laikytis saugumo reikalavimų ir visų ekipažų, motociklininkų galimybės startuoti turi būti vienodos.
- 12.10** Organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti ruožo įveikimo laiko normą ir/ar „maksimalų lenktynių laiką“ (finišo teisėjas privalo sutikti finišavusį, laiko normą ir/ar „maksimalų lenktynių laiką“ neviršijusį dalyvį). Pasibaigus „maksimaliam lenktynių laikui“, skirto paskutiniam startavusiam dalyviui, teisėjų punktas neprivalo sutikti nespėjusių finišuoti dalyvių net ir tuo atveju, jeigu dalyviui skirta ruožo įveikimo laiko norma nesibaigė. Tokie dalyviai laikomi nefinišavusiais tame ruože.
- 12.11** Dalyviui draudžiama pakartotinai startuoti ruože, jeigu kitaip nenumato papildomi varžybų nuostatai.
- 12.12** Ruožo starto / finišo metu automobilyje privalo būti visi ekipažo nariai, prisisegę saugos diržais, kitu atveju, ekipažo rezultatas neskaičiuojamas ir jam skiriama N.F. rezultatas
- 12.13** Ekipažo, motociklininko įveiktas maršrutas (track'as) yra konfidenciali informacija, kuri neteikiama kitiems asmenims, išskyrus varžybų oficialius asmenis.
- 12.14** Varžybų vadovas ir / arba sekretorius dalyviui teikia informaciją tik apie jo nusižengimus, už kuriuos dalyvis buvo nubaustas.

### **13 Kelio knyga ir navigacija**

- 13.1** Kiekvienas ekipažas gauna kelio knygą arba taškų koordinates, arba žemėlapius su nurodytu maršutu.
- 13.2** Jeigu trasoje numatyti maršruto taškai (MT), tai jie privalo būti pateikti elektroninėje laikmenoje \*wpt arba \*gpx formate arba įrašyti į Kelio knygą.
- 13.3** Už informacijos, kurią organizatoriai pateikiama ekipažams elektroniniame formate, laikmenoje, perkėlimą į ekipažo navigatorius /GPS ataskingas pats ekipažas.
- 13.4** Varžybų organizatorius turi garantuoti vienodas visų dalyvių galimybes gauti informaciją apie maršrutą.
- 13.5** Prieš varžybas organizatorius privalo patikrinti kelio knygos ir žemėlapių tikslumą, siekiant išvengti neatitikimų.
- 13.6** Jeigu dėl organizatoriaus klaidos 70% ruože startavusių dalyvių sugaišta papildomą laiką klaidai ištaisyti (jeigu dėl šio įvykio yra pateikiamas Protestas), varžybų vadovas gali:
- Lenktynininkų ruožo rezultatus įskaityti iki klaidos;
  - Išskaičiuoti lenktynininkų sugaištą laiką, ieškant teisingo sprendimo;
  - Neįskaityti ruožo rezultatų;
- 13.7** Jeigu dėl klaidos GR (nurodyta priešinga kryptis arba ir atstumo nesutapimas viršijantis 500 metru) 50% Ruože startavusių dalyvių sugaišta papildomą laiką klaidai ištaisyti (jeigu dėl šio įvykio yra pateikiamas Protestas), ruožo rezultatas įskaitomas iki klaidos.
- 13.8** Bet koks išankstinis ekipažo bandymas susipažinti su trasa ar bet koks kitas išankstinis lankymasis trasoje yra draudžiamas. Už šį nusižengimą:
- Ekipažas, motociklininkas gali būti pašalintas iš varžybų;
  - Ekipažui, motociklininkui gali būti neleidžiama startuoti varžybose;
  - Ekipažas, motociklininkas gali būti baudžiamas pinigine bauda.

### **14 Judėjimas keliais**

- 14.1** Visų varžybų metu, išskyrus greičio ruožus (GR), visi varžybų dalyviai privalo laikytis KET. Nesilaikantys KET taisyklių dalyviai, motociklininkai baudžiami.
- 14.2** Jeigu varžybose dalyvaujantis ekipažas, motociklininkas pažeidė KET taisykles, eismo priežiūros tarnybos inspektorius turi teisę apie tai įrašyti įrašą į ekipažo, motociklininko laiko kortelę. Ekipažas,



motociklininkas laiko kortelę privalo pateikti eismo priežiūros inspektoriui. Jeigu eismo priežiūros tarnybos inspektoriaus reikalavimams ekipažas, motociklininkas nepakluso, tai jis turi teisę pareikalauti organizatorių nubausti šį ekipažą, motociklininką pateikdamas nenuginčijamus įrodymus apie įvykdytą KET taisyklių pažeidimą.

- 14.3** Ekipažai, motociklininkai judėti varžybų metu privalo su įjungtomis trumpomis automobilių šviesomis, išskyrus brąstų įveikimą ir naudojantis elektrine gerve.
- 14.4** Drauziama naudoti KET nenumatytus apšvietimo įrenginius judant bendrojo naudojimo keliais.
- 14.5** Lenktynininkui drauziama piktybiškai blokuoti kitų lenktynininkų automobilių, motociklų pravažiavimą arba trukdyti aplenkti juos. Dalyvis privalo praleisti jį pasivijusį lenktynininką. Nustačius tokį atvejį, jis traktuojamas kaip nesportiškas elgesys ir baudžiamas pagal šių taisyklių Priedą Nr.2

## **15 Pagalba**

- 15.1** Degalų užpylimas ir automobilio, motociklo remontas leidžiamas visų varžybų metu, išskyrus atvejus numatytus varžybų papildomuose nuostatuose.
- 15.2** Varžybų metu ruože tempti automobilį, motociklą gali tik kitas dalyvis startavęs, tačiau dar nefinišavęs tame ruože.
- 15.3** Jeigu varžybų metu, nesuderinus su varžybų vadovu, ruože automobilį, motociklą tempia kitas dalyvis, neįveikinėjantis šio ruožo, ar palaikymo komandos ar kita transporto priemonė, tai traktuojama, kaip pašalinė pagalba ir ekipažui skiriama bauda, kuri numatyta Priede Nr.2
- 15.4** Už finišo linijos kirtimą buksyruojamam dalyviui skiriama bauda, numatyta Priede Nr.2
- 15.5** Lenktynininkas gali perduoti ir gauti pinigus, medikamentus, maistą, gėrimus visų varžybų metu.
- 15.6** Pašalinių pagalbą draudžiama. Už šio punkto pažeidimą ekipažas baudžiamas bauda, kuri numatyta Priede Nr.2

## **16 Laiko kortelė**

- 16.1** Ekipažas, motociklininkas pateikia laiko kortelę kiekviename laiko atžymos punkte, kur starto teisėjas įrašo starto laiką minučių tikslumu, finišo teisėjas finišo laiką sekundžių tikslumu
- 16.2** Praradus laiko kortą lenktynininkas yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.2
- 16.3** Dalyviams griežtai draudžiama keisti duomenis laiko kortoje. Duomenis keisti gali tik teisėjas pasirašydamas ir pastabų skiltyje nurodydamas pakeitimų / pataisymų priežastį. Už savavališką duomenų keitimą ekipažas yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.2
- 16.4** Tik ekipažas, motociklininkas yra atsakingas už laiko kortelės pateikimą teisėjų punkte ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik teisėjas teisėjų punkte gali įrašyti duomenis laiko kortoje.
- 16.5** Ekipažas, motociklininkas, finišavęs ruože arba baigęs varžybas, varžybų papildomuose nuostatuose numatytu laiku / laiko intervalu, privalo grąžinti laiko kortelę į varžybų sekretoriatą. Priešingu atveju dalyvio rezultatas gali būti neįskaitytas.

## **17 Trasos kontrolė**

- 17.1** Tam kad ekipažas laikytųsi organizatorių nurodyto maršruto, gali būti išdėstyti keli maršruto taškai (MT). Šių taškų išdėstymas ir pravažiavimo eilės tvarka nurodomi kelio knygoje arba biuletenyje.
- 17.2** Ekipažų automobiliuose, motocikluose organizatoriai pritvirtina įrangą, kurių pagalba organizatoriai gali kontroliuoti dalyvių trasos įveikimo tikslumą ir greitį.

## **18 Greičio kontrolė**

- 18.1** Greičio kontrolė bus vykdoma įrenginiais, turinčiais atitikties sertifikatą.
- 18.2** Visų varžybų metu, išskyrus greičio ruožus, ekipažai privalo laikytis KET.
- 18.3** Greičio tolerancija orientaciniuose ruožuose 8km/h

**18.4** Už greičio viršijimą lenktynių metu pervažiavime varžybų vadovas skirs baudą pagal šias sąlygas: už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h visiems vairuotojams skiriama **15 EUR** bauda. Šios baudos dydžio nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.

**18.5** Kito automobilio lenkimas galimas tik su sąlyga, jeigu nebus viršytas leistinas greitis.

**18.6** Jeigu ekipažas viršija leistiną, greitį jam skiriama bauda, numatyta Priede Nr.2

## **19 Ruožo įveikimas ir kontrolė**

**19.1** Ruožas prasideda teisėjų punkte „startas“ ir baigiasi teisėjų punkte „finišas“ / „STOP“

**19.2** Ruožo įveikimui skirtas laiko limitas privalo būti toks, kad jį įveiktų ne mažiau kaip 30% dalyvių.

**19.3** Jeigu ruožo įveikimui skirtą laiko limitą įveikė mažiau nei 30% dalyvių, tai jis didinamas tokia tvarka: pirmo finišavusio tame ruože ekipažo laikas dauginamas iš koeficiento 1,5 ir tai yra naujas to ruožo įveikimo laiko limitas.

**19.4** Judančiame automobilyje ruože ekipažo nariai privalo būti prisisėgę saugos diržais išskyrus brastų įveikimą.

**19.5** Ruožo įveikimo metu remonto darbai leistini.

**19.6** Orientaciniuose ruožuose finišas - "bazė".

**19.7** Greičio ruožuose finišas „iš eigos“.

**19.8** Jeigu judėjimas ruože nutrūksta ir jo atnaujinti neįmanoma, tai sporto komisaras kartu su varžybų vadovu turi teisę priimti sprendimą pakeisti įskaitos sąlygas šiame ruože. Joks ekipažas, motociklininkas, esantis pilnai arba dalinai atsakingas už šio ruožo sustabdymą iš šio veiksmo negali gauti jokios naudos.

**19.9** Išskirtiniais atvejais, kai to reikalauja saugumo reikalavimai, varžybų vadovas gali uždaryti ruožą sustabdant minėto ruožo eigą ir vėl jį atnaujinti pašalinus kilusį pavojų trasoje. Šiuo atveju skaičiuojant rezultatus galima dviejų laikų suma, iki sustabdymo ir po.

**19.10** Jeigu ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ tai šio ruožo rezultatą gali sudaryti suma rezultatų iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame ruože startavusių dalyvių, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

## **20 Protestai**

**20.1** Visi protestai teikiami laikantis LASK 13 str. nurodytos tvarkos.

**20.2** Protestas dėl techninės komisijos komisaro ar techninės komisijos teisėjų sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.

**20.3** Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos klasifikacijos, išskyrus sporto komisarų / komisaro pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per trisdešimt minučių po preliminarių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30min. jis gali būti nenagrinėjamas. Varžybų papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami rezultatai. Jei organizatorius negali paskelbti rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.

**20.4** Protesto teikimo mokestis yra 150€.

**20.5** Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, visas piniginis įnašas negrąžinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – visas įnašas grąžinamas.

**20.6** SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją (LASK 15 str.), sumokant Tarybos nustatytą mokestį 1000 EUR

## **21 Rezultatai, įskaita**

**21.1** Varžybų vadovas pilnai atsako už savalaikį ir teisingą rezultatų pateikimą.

- 21.2** Ekipažo, motociklininko rezultatas skaičiuojamas Priede Nr. 1 nustatyta tvarka
- 21.3** Oficialūs varžybų rezultatai turi būti paviešinti oficialioje varžybų skelbimo lentoje ne vėliau kaip likus 30min. iki varžybų programoje numatyto apdovanojimo momento.
- 21.4** Įskaita vedama tuomet, kuomet varžybose klasėje, startuoja ne mažiau, kaip penki ekipažai.
- 21.5** Metinėje čempionato, taurės ir serijos suvestinėje sumuojami, pagal formulę „N“ -1, kur „N“ etapų skaičius, kuriuose lenktynininkas dalyvavo.
- 21.6** Ekipažo, motociklininko rezultatai metinėje čempionato ir taurės įskaitoje skaičiuojami tik tuomet, kuomet ekipažas startavo ne mažiau kaip dviejuose etapuose.
- 21.7** Pasibaigus etapui I-III vietas užėmę ekipažai, motociklininkai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais bei prizais, jei jie įsteigti.
- 21.8** Pasibaigus sezonui I-III vietas užėmę ekipažai, motociklininkai apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. Užėmusiems pirmąsias vietas "Sport", "Extreme", „SxS“ klasėse suteikiamas Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) čempionų vardai atitinkamoje įskaitoje. Klasėje “ "Tourism" iškovojusiems pirmąją vietą suteikiami nugalėtojų vardai.
- 21.9** Klasių „Moto“ ir „Mototourism“ nugalėtojams suteikiami nugalėtojų vardai.
- 21.10** Metinėje įskaitoje dalyvaujantiems sportininkams, turintiems metines licencijas, skaičiuojami sportinio meistriškumo taškai.
- 22 Saugumo technika varžybų metu**
- 22.1** Draudžiama vežti žmones automobilio išorėje (ant kapoto dangčio, stogo, bamperių, kroviniame skyriuje ir t.t.). Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 22.2** Draudžiama važiuoti automobiliais per ištemptus trosus ar įtemptą vilkimo virvę. Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 22.3** Dalyvių ekipažo nariai turi būti toliau nei vieno metro atstumu nuo vilkimo metu įtempto gervės trosu. Taisyti trosą ant gervės būgno galima tada, kai transporto priemonė nejuda, o vilkimo trosas neįtemptas. Už tai ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 22.4** Draudžiama vežti trosą vienu galu pritvirtintą prie gervės būgno, jeigu jis pilnai nesuvyniotas ant būgno, arba nepritvirtintas ant specialiai tam skirtų tvirtinimo elementų. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 22.5** Traukiant bet kokio tipo gerve, kurioje suvyniotas metalinis lynas, privaloma naudoti trūkusio trosu jėgą „gesinantį audeklą“. Traukimo metu „gesinantis audeklas“ turi būti vidurinio įtempto trosu trečdalis pirmoje pusėje. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 22.6** Dirbant su metaliniais gervės lynais būtina naudotis saugiomis pirštinėmis. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 22.7** Pasikeitus oro sąlygoms ir tam tikroms ruožo trasos dalims tapus nepravažiuojamomis, Varžybų vadovai gali savo nuožiūra pakeisti trasą, jeigu šiame ruože startavo mažiau nei 30% dalyvių, informuodami apie tai visus dalyvius.
- 23 Sanitariniai reikalavimai**
- 23.1** Dalyviai ir varžybų organizatoriai privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.
- 23.2** Varžybų vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.
- 23.3** Ekipažai, motociklininkai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių serviso/remonto vietose susikaupusias atliekas pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą. Organizatoriai privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.
- 23.4** Organizatoriai privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojama WC, varžybų stovyklavietėje ir didesnio žmonių susikaupimo vietose.

## **24 Aplinkosauginiai reikalavimai**

- 24.1** Visi dalyviai oficialūs asmenys, varžybų organizatoriaus atstovai pažeidžiantys aplinkosauginius reikalavimus, tuo darantys žalą aplinkai ir žmogaus sveikatai yra pilnai atsakingi pagal galiojančius LR įstatymus.
- 24.2** Gervės trosu prikabinimui prie medžio būtina naudoti specialią plokščią tekstilinę apsauginę kėlimo/tempimo juostą siekiant išvengti medžio žievės pažeidimų. Juosta privalo būti ne siauresnė kaip 50 mm. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 24.3** Draudžiama versti, pjauti ar kitaip žaloti medžius. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 24.4** Judant varžybų maršrutu, tose vietose kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, lenktynininkai privalo važiuoti pačiu tų naudmenų pakraščiu (palaukės keliukais). Už šio punkto pažeidimą ekipažui, motociklininkui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 24.5** Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Varžybų organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje varžybų dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą lenktynininkams skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 24.6** Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos automobilio, motociklo detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą lenktynininkams skiriama bauda numatyta Priede Nr.2

### **PRIEDAI:**

1. 2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) čempionato ir taurės rezultatų skaičiavimo sistema. Priedas Nr.1
2. 2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) čempionato, taurės ir serijos baudos. Priedas Nr.2
3. 2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) čempionato, taurės ir serijos taškų skaičiavimo lentelė. Priedas Nr.3
4. 2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) čempionato, taurės ir serijos privalomos reklamos schema. Priedas Nr.4
5. 2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) laidų, organizatorių įrangai tvirtinti, išvedimo schema. Priedas Nr.5

### **Suderinta:**

LASF generalinė sekretorė

Renata Burbulienė

2018-11-30

LASF Teisėjų komiteto pirmininkas

Šarūnas Liesis

2018-11-30