



**2019 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių (rally raid)**

**"EXTREME" ir "TOURISM" klasių  
techniniai reikalavimai**

## **1. Principinė nuostata**

Serijinės gamybos automobiliai, kurių ratų formulė 4x4;

Šių automobilių turi būti pagaminta ne mažiau kaip 1000 identiškų vienetų;

Automobiliai privalo būti registruoti savo valstybės transporto registre, turėti valstybinės registracijos numerius, tech.apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą civilinės atsakomybės draudimą kaip reikalauja KET.

## **2. Stiprinimas**

Leidžiama pastiprinti bet kurią detalę su sąlyga, kad naudojama medžiaga kartoja stiprinamos detalės formą, jei kitaip nenumatyta šių techninių reikalavimų kokiam nors konkrečiame punkte; Automobilio išorinė išvaizda originali.

## **3. Sėdynės**

Galima įtaisyti bet kokias automobilių sėdynes. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.

## **4. Automobilio konstrukcija**

Leidžiami pakeitimai ir jų matmenys aprašyti žemiau esančiuose punktuose;

Bet kuri susidėvėjusi arba pažeista detalė gali būti pakeista tik identiška keičiamai detale;

Automobiliai turi būti griežtai gamykliniai modeliai, atpažįstami (identifikuojami) pagal gamyklos-gamintojo duomenis (katalogas arba homologacijos knyga);

Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos.

## **5. Automobilio masė**

Automobilio masė be ekipažo ir atsarginių ratų turi būti ne mažesnė kaip 800 kilogramų ir ne didesnė kaip 3500 kilogramų.

## **6. Techniniai reikalavimai**

### **6.1. Ratų formulė**

Automobiliuose galima naudoti agregatus, realizuojančius ratų formulę 4x4;

Naudoti bet kokias kitas ratų formules draudžiama.

### **6.2. Variklis**

Originalus.

#### **Aušinimo sistema**

Originali.

#### **Oro filtras**

Oro filtras - be apribojimų.

Oro filtro dėžė – be apribojimų.

Galima sumontuoti "šnorkelį"

Draudžiama siurbti orą varikliui iš keleivių skyriaus.

#### **Degalai**

Leidžiama naudoti tik degalinėse parduodamus degalus.

Draudžiami kuro papildai didinantys oktaninį skaičių ir pan.

Į variklio oro įsiurbimo sistemą kaip oksidatorius gali būti tiekiamas tik atmosferos oras iš aplinkos.

### **Dujų išmetimo sistema**

Dujų išmetimo sistema gali būti modifikuota, bet keliamas garsas negali būti didesnis nei: benzininiai automobiliai - 93 dB (A) prie 3500 aps/min, dyzeliniai automobiliai - 96 dB (A) prie 3000 aps/min.

### **6.3. Transmisija**

Transmisija – be apribojimų.

### **6.4. Pakaba**

Leidžiamas pakabos eigos pakeitimas ir pakabos kėlimas (liftavimas).

### **6.5. Tiltai**

Originalūs;

Gali būti sumontuotos diferencialo blokiruotės.

### **6.6. Ratai (ratų diskai) ir padangos.**

Draudžiama naudoti žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangas;

Padangų protektorių išpjaustyti draudžiama;

Ratlankiai turi būti gamykliniai.

### **6.7. Stabdžių sistema.**

Originali, įskaitant stovėjimo stabdį.

### **6.8. Vairo sistema.**

Originali;

Leidžiama keisti vairo ratą į kitą, serijinės gamybos.

### **6.9. Kėbulas ir rėmas**

Kėbulas originalus, tačiau leidžiama modifikuoti ratų arkas, bei prie jų pritvirtinti antsparnius (praplatinimus);

Rėmas originalus;

Leidžiama sumontuoti papildomas dugno apsaugas, siekiant apsaugoti šias automobilio detales: variklį, radiatorių, pakabą, pavarų dėžę, paskirstymo dėžę, degalų baką, transmisiją, naudotų dujų išmetimo sistemą;

Įrengiant gervę galimas gervės gabaritų dydžio priekinio bamperio dalies išpjovimas;

Galimas standartinio bamperio pakeitimas į išorinius parametrus atitinkantį savadarbį bamperį.

#### **6.9.1. Buksiravimo kilpos**

Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale;

Buksiravimo kilpos turi būti aiškiai pažymėtos (nudažytos) geltona, oranžine arba raudona spalva.

### **6.10. Elektros sistema**

Originali;

Visi elektros elementai, įskaitant generatorių bei akumuliatorinę bateriją privalo būti gamintojo numatytose vietose;

Išoriniai apšvietimo prietaisai privalo atitikti KET reikalavimus, bei privalo veikti visų varžybų metu.

2019 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių (rally raid) EXTREME ir TOURISM klasių techniniai reikalavimai

Papildomi apšvietimo prietaisai - be apribojimų, bet turi atitikti šalies, kurioje vyksta varžybos įstatymus;

Gali būti sumontuotas elektros srovės pagrindinis (masės) išjungiklis;

Privalomi vienas laisvas (originalus arba papildomai įrengtas) automobilinis 12V elektros lizdas;

#### **6.11. Degalų padavimo sistema.**

Originali;

Leidžiamos degalų sistemos apsaugos.

#### **6.12. Gervė ir papildomi įrenginiai**

Galima sumontuoti elektrinę gervę, pagamintą serijiniu būdu, vienos iš registruotos prekybinės markės;

Automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audeklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropa) medžių žievės apsaugai nuo plieninio lino;

Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lino prailgintojas, žievės saugos stropa, tvirtinimo kablys, takelažo ąsos (lino jungtys), skriemuliai, lino gesinantis audeklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

#### **6.13. Saugos lankai.**

Gali būti būti įrengti saugos lankai.

#### **6.14. Saugos diržai.**

Automobiliuose turi būti gamykliniai mažiausiai tritaškiai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams. Rekomenduojami sportiniai saugos diržai.

#### **6.15. Gesintuvas**

Automobiliuose turi būti du gamykliniai ugnies gesintuvai, kuriuose būtų ne mažiau kaip po 2 kg ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, ugnį gesinantys milteliai; Putų gesintuvus naudoti draudžiama;

Ugnies gesintuvai turi būti vairuotojui ir štirmanui lengvai pasiekiamose vietose;

Gesintuvas turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių;

Ant gesintuvo baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.

#### **7. Pirmosios pagalbos vaistinė**

Automobiliuose privalo būti pirmosios pagalbos vaistinė – rinkinys;

Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus;

Pasibaigusio tinkamumo vartoti laiko ir netinkamos kokybės medicinos pagalbos priemonės laikyti rinkinyje draudžiama;

Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir papildomoje vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

#### **8. Inventorius, apranga, apavas**

2019 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių (rally raid) EXTREME ir TOURISM klasių techniniai reikalavimai

Įveikdami Greičio Ruožą dalyviai privalo dėvėti auto / moto sportui skirtus šalmsus. Klasė "Extreme";

Dalyviai privalo dėvėti aprangą ilgomis rankovėmis;

Kelnės privalo dengti kelius;

DARUDŽIAMA dėvėti šortus;

DRAUDŽIAMA dėvėti atviro tipo batus (basutes ir pan.)

Techninius reikalavimus paruošė 4x4 komitetas

<b>Tvirtinu:</b> LASF 4x4 komiteto pirmininkas V. Paškevičius  _____	<b>Suderinta:</b> LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas E. Janavičius  _____
--	--