

# **2019 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO-KROSO ČEMPIONATO REGLAMENTAS**

## Turinys

1	BENDROSIOS NUOSTATOS .....	3
2	PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.....	4
3	AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI .....	4
4	ČEMPIONATO ĮSKAITOS .....	4
5	VARŽYBŲ VYKDYMAS .....	6
6	BAUDOS .....	10
7	PROTESTAI. APELIACIJOS.....	11
8	APDOVANOJIMAI. ....	112
9	KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI .....	112
10	PRIEDAI .....	113

## Sąvokos ir apibrėžimai

ASF	Automobilių sporto federacija
EUR	Euras
FIA	Tarptautinė automobilių sporto federacija
Force-majeure	Nenumatytos aplinkybės
LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
LASK	Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksas
LASVOVT	Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

## 1 BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1** Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) administruoja 2019 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių ralio-kroso čempionatą (toliau – čempionatas).
- 1.2** Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
  - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK),
  - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis,
  - 2019 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato Pagrindinėmis taisyklėmis;
  - 2019 m. LASF kroso ir ralio-kroso čempionato Techniniais reikalavimais automobiliams
  - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
- 1.3** 2019 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionatas susideda iš įvykusių varžybų, įtrauktų į pagrindinį LASF ralio-kroso čempionato varžybų kalendorių.
- 1.4** Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Čempionato etapų vietos ir datos nurodyti priede Nr. 3. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).
- 1.5** Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti čempionato etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius čempionato etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.
- 1.6** Pareiškėjo, jo komandos ar sportininkų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisar(-ų). Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1) bei taikyti visas kitas Lietuvos automobilių sporto kodekso 12.3 straipsnyje numatytas baudas. Jei etapas užsienio valstybėje, taikomos tos valstybės ASF baudų taisyklės.
- 1.7** Čempionato etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybas nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių, daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 600 Eur. bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.

Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių ir pan.

- 1.8 Čempionato etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į ralio-kroso reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai, **jei jų yra**, nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

## 2 PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1 Pareiškėjai, dalyvaujantys čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį. Pareiškėjams rekomenduojama varžybų metu nešioti asmenines atpažinimo korteles su vardu, pavarde, sporto klubo pavadinimu.
- 2.2 Čempionato varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias LASF arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių ralio-kroso varžyboms. Užsienio sportininkai, nesantys LASF pareiškėjo licencijoje, čempionato varžybose dalyvauja pilnomis teisėmis ir yra apdovanojami pagal užimtą vietą etape, tačiau nėra klasifikuojami asmeninėje ar komandinėje metinėje įskaitoje. Lietuvos sportininkai, varžyboms vykstant užsienyje, į Lietuvos čempionato įskaitą gauna taškus tokius, kokie yra nurodomi galutiniuose oficialiuose varžybų rezultatuose. Užsienio sportininkai yra įskaičiuojami į etapo dalyvių skaičių. Užsienio šalies ASF leidimas sportininkui dalyvauti Lietuvos čempionate nėra reikalingas.
- 2.3 Kiekvienam čempionato etapui startinis mokestis iki ~~80~~ 120 EUR (su PVM). **Startinis mokestis Junior 1000 klasės dalyviams gali būti iki 50,- Eur (su PVM).** Komandinio mokesčio nėra. Organizatorius gali imti papildomą **dalyvių parko** mokestį iki 15 EUR (už elektrą, vandenį ir t.t.), tik raštiškai suderinęs su LASF kroso komitetu. **Nuo kiekvieno LASF licenciją turinčio dalyvio etape startinio mokesčio organizatorius perveda LASF 5,00 Eur į Kroso komiteto fondą, kuris bus skirtas čempionato etapų reklamai informaciniuose šaltiniuose bei sportininkų apdovanojimams sezono pabaigoje.** Jei čempionato etapas vyksta užsienio valstybėje ar su kitu čempionatu, startinio ir kitų mokesčių dydis nustatomas pagal tos šalies varžybų papildomus nuostatus arba **atskirai suderinus su tos valstybės varžybų organizatoriumi to čempionato reglamentu.**
- 2.4 Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendroju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo sumą nustato LASF. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegta Saugos plane.

## 3 AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

- 3.1 Lietuvos Respublikos automobilių ralio-kroso čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2019 m. LASF kroso ir ralio-kroso čempionato Techninius reikalavimus.
- 3.2 Startiniai numeriai, nuo pirmo iki dešimto, suteikiami sportininkams, kurie 2018 m. čempionate, savo klasėje užėmė atitinkamas vietas. Šie numeriai negali būti suteikiami kitiems sportininkams. Sportininkui pageidaujant, **suderinus su LASF**, gali būti suteiktas jo pageidaujamas startinis numeris.
- 3.3 Privalomi startiniai numeriai:
- Super Cars – nuo 1 iki 99

- Super 1600 - nuo 401 iki 499
- Touring Cars – nuo 201 iki 299
- Junior 1000 – nuo 501-599

Automobilio startinis numeris suderinamas su LASF administracija, vairuotojo licenzijos išdavimo metu.

#### 4 ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI

4.1 Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionatas vykdomas komandinėje ir asmeninėje įskaitoje tokiose klasėse:

- Super 1600 – gali dalyvauti sportininkai nuo 14 16 metų, arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 14 metų;
- Super Cars – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų;
- Touring Cars – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 16 metų.
- Junior 1000 – gali dalyvauti sportininkai nuo 11 iki 16 metų imtinai.

#### 5 ČEMPIONATO ĮSKAITOS

5.1 Įskaitos etape.

5.1.1 Lietuvos ASF licenciją turintiems sportininkams čempionato etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau 3 sportininkams, skaičiuojant sportininkus iš Lietuvos ir kitų šalių. SKK sprendimu mažesnio galingumo klasės dalyvius galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. Super 1600 jungiamas prie Touring Cars. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnės klasės prijungti sportininkai gauna tik galingesnės klasės čempionato etapo taškus.

5.1.2 Kiekviename važiavime sportininko užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą, pagal važiavimo bendrą laiką arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.

5.2 Ralio–kroso čempionatas gali vykti kartu su kitomis ralio-kroso varžybose arba užsienyje, jei jos įtrauktos į kalendorių.

5.3 Asmeninė čempionato įskaita:

5.3.1 Klasėje turi įvykti bent 3 ne mažiau nei 2 įskaitiniai etapai, kad čempionatas klasėje būtų laikomas įvykusi. Sportininkai privalo būti kvalifikuoti ne mažiau kaip dviejuose trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 2 etapams, čempionatas bus laikomas neįvykusi ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.

5.3.2 Jei du arba daugiau sportininkų bendroje čempionato įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.

5.4 Komandinė įskaita

5.4.1 Vedama komandinė įskaita, kuri sudaroma iš komandos sportininkų dalyvaujančių čempionate. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų skirtingose klasėse surinkusių vairuotojų.

5.4.2 Klasės JUNIOR 1000 dalyvių, įtrauktų į komandinę įskaitą, taškai dauginami iš koeficiento 0,7 (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punktuose 6.8.5., 6.9.6., 6.9.9., 6.9.10.).

5.4.3 Komandos sudėtis yra nustatoma pagal varžybų dalyvio paraiškas bei varžybų sekretoriaus sutikrinama su informacija, skelbiama internetiniame tinklapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt). Komandinės paraiškos papildomai varžybų metu teikti nereikia.

5.4.4 Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesnėje klasėje.

5.4.5 Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape.

## 6 VARŽYBŲ VYKDYMAS

6.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja 1.2 punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASF patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.

6.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų, kurie ir priima sprendimą pagal LASK.

6.3 Bendra informacija

6.3.1 Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusios klasės važiavimo starto.

6.3.2 Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasirošama startui.

6.3.3 Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas, kurių reikšmės aprašytos Priede Nr. 4.

6.3.4 Sportininkas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų. Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą.

6.3.5 Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių pristatymo procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje. Dalyvavimas dalyvių pristatymo procedūroje privalomas visiems sportininkams, kurie praėjo administracinę bei techninę komisijas. Pareiškėjas, kurio sportininkas dėl techninių kliūčių ar kitų priežasčių negali dalyvauti dalyvių pristatymo procedūroje, turi apie tai pranešti teisėjui ryšiams su dalyviais.

6.4 Bendrosios nuostatos

6.4.1 Startavęs bei varžybų dalyviu įskaitinių taškų skaičiavimui laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradėdamas nuo **chronometruojamų važiavimų** **laisvųjų treniruočių** savo automobiliu veikiančio variklio dėka.

6.4.2 Startas:

Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama

atidaryti automobilio variklio dangtį. To pačio važiavimo metu antrajam ir kitiems sportininkams, prašantiems papildomų 5 minučių, jos nesuteikiamos.

#### 6.4.3 Lenktynių pabaigos signalas:

a) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarai gali nuspręsti apie pakartotiną važiavimą.

b) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas Varžybų vadovo numatytas ratų skaičius.

c) Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falš-starto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi sportininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nusprendžia, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.

d) Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiais atvejais:

- kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava;
- kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.

6.4.4 Visi kiti įvykiai traktuojami kaip "force majeure" aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, komisarų sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.

6.4.5 Sportininkas, išvažiuojęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.

#### 6.4.6 Falš-startai

a) Falš-startas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant žaliai starto šviesoforo šviesai. Falš-startą parodo mirksinti geltona starto šviesoforo šviesa.

b) Elektroninės falš-starto sistemos įjungiamos nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento.

c) Kiekvienai starto linijai skiriamas falš-starto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falš-starto detekcijos priemones.

d) Sportininkas (-ai), kuris padaro falš-startą, yra įspėjamas, jam skiriamas papildomas „Joker“ ratas būsime važiavime ir važiavimas prasideda iš naujo. Jei tas pats sportininkas padaro antrą falš-startą, jis šalinamas iš to važiavimo. Jei tai yra finalas, sportininkas padaręs antrą falš-startą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falš-startą finale) šalinamas iš finalo.

### 6.5 Informacija apie važiavimų eiliškumą

- Laisvosios treniruotės
- Kvalifikaciniai važiavimai
- Pusfinaliai
- Finalai

#### 6.6 Laisvosios treniruotės, **chronometruojami važiavimai**, vairuotojų susirinkimas

6.6.1 Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms – ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.

6.6.2 **Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal klases. Chronometruojami važiavimai susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai.**

6.6.3 Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausią rato laiką. Esant lygiems geriausio rato laiko rezultatams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginamas kito rato laikas. Esant šiai lygybei toliau pirmumą įgauna vairuotojas chronometruojamuose važiavimuose startavęs vėliau.

6.6.4 Sporto komisarų kolegijos sprendimu sportininkui leidžiama startuoti kvalifikaciniuose važiavimuose iš paskutinės starto pozicijos chronometruojamuose važiavimuose nepravažiavus nė vieno rato ar nevažiavus iš viso, jei jis apie tai informavo varžybų vadovą.

6.6.5 Varžybų papildomuose nuostatuose galima įtraukti punktą, jog chronometruojamų važiavimų galima nevykdyti, o Startinės pozicijas vairuotojams paskiriamos burtų traukimo būdu. patiems vairuotojams traukiant pozicijas.

6.6.6 Vairuotojai, kuriems leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).

**6.7** Bendra informacija apie kvalifikacinius ir finalinius važiavimus

6.7.1 Jei varžybos vykdomos kartu su kitos šalies varžybomis, atsižvelgiant į jų ypatumus, nurodytus papildomuose varžybų nuostatuose, kvalifikaciniuose važiavimuose dalyvaujantys automobiliai gali būti iš skirtingų klasių.

6.7.2 Finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.

6.7.3 Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose arba po burtų traukimo. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

6.7.4 Kvalifikacinio važiavimo distancija 4-5 ratai.

6.7.5 Finalinių važiavimų distancija:

- Pusfinaliai – 6 ratai
- Finalai – 6 ratai

6.7.6 Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus, oro sąlygas ir į tai, jei varžybos vyksta kartu su kitos šalies varžybomis, nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.

**6.8** Kvalifikacinių važiavimų vykdymas

6.8.1 Vykdomi keturi kvalifikaciniai važiavimai: I-asis, II-asis, III-asis ir IV-asis. Paliekama teisė Sporto komisarams, atsižvelgiant į dalyvių skaičių, trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį kvalifikacinių važiavimų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.

- I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai arba burtų traukimas.
- II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.
- III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.
- IV-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia III-iojo važiavimo rezultatai. Jei rezultatas tarp dviejų ar daugiau sportininkų lygus, pirmumą turi sportininkas turintis geriausią to kvalifikacinio važiavimo laiką.

6.8.2 Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo vieta nustatoma pagal važiavimo laiką. Greičiausias vairuotojas kiekviename kvalifikaciniame važiavime gauna 50 taškų, antrasis – 45 taškus, trečiasis – 42 taškus, ketvirtasis – 40 taškų, penktasis – 39 taškus, šeštasis – 38 taškus, septintasis – 37 taškus ir t.t. Tie sportininkai, kurie nebaigė važiavimo („DNF“) gauna



ties taškų, kiek surinko lėčiausias startavęs vairuotojas, minus vienas taškas. Vairuotojai, kurie nestartavo („DNS“) ir tie, kurie buvo pašalinti iš kvalifikacinio važiavimo („DISQ“) negauna jokių taškų.

6.8.3 Jei važiavimas yra stabdomas ir kartojamas iš naujo, vairuotojas, kuris startavo sustabdytame važiavime, tačiau nestartavo pakartotiniame, jis traktuojamas kaip nebaigęs važiavimo („DNF“) ir jam skiriami atitinkami taškai.

6.8.4 Po visų kvalifikacinių važiavimų bus daroma tarpinė vairuotojų kvalifikacijos lentelė iš taškų, surinktų per visus kvalifikacinius važiavimus. Esant taškų lygybei, poziciją tarpinėje vairuotojų kvalifikacijos lentelėje lemia paskutinio kvalifikacinio važiavimo laikas.

6.8.5 Po visų kvalifikacinių važiavimų, pirmieji 16 vairuotojų tarpinėje vairuotojų kvalifikacijos lentelėje gauna šiuos į čempionato etapo įskaitą įtraukiamus taškus:

1 vieta – 16 taškų;

2 vieta – 15 taškų;

3 vieta – 14 taškų;

4 vieta – 13 taškų;

5 vieta – 12 taškų;

6 vieta – 11 taškų;

ir taip toliau iki 16 vietos, kuri gauna 1 tašką.

6.8.6 Kiekvienam kvalifikaciniam važiavimui sudaromas atitinkamas skaičius grupių po 5 automobilius, stovinčius vienoje starto linijoje.

6.8.7 Starto lentelė kiekvienam važiavimui formuojama laikantis šių principų:

a) pradedant nuo blogiausius įskaitinius laikus turinčių automobilių, kiekviename važiavime formuojamos grupės po 5 automobilius, kol lieka automobilių skaičius, nurodytas žemiau;

b) likę automobiliai, priklausomai nuo jų skaičiaus, skirstomi į dvi grupes, pagal žemiau pateiktą metodiką:

10 likusių mašinų :	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8-10
	paskutinė grupė:	1-3-5-7-9
9 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8-9
	paskutinė grupės:	1-3-5-7
8 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8
	paskutinė grupė:	1-3-5-7
7 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-7
	paskutinė grupė:	1-3-5
6 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6
	paskutinė grupė:	1-3-5

6.8.8 Jei sportininkas nestoja į savo vietą starto lentelėje per šiuos paskutinius dviejų grupių važiavimus, jo vieta paliekama tuščia ir jos negali užimti joks kitas sportininkas.

6.8.9 Kiekviename kvalifikaciniame važiavime privalo pravažiuoti „Joker“ ratą. Jei sportininkas nepravažiuoja jo, jam skiriama 30 sekundžių bauda. Automobiliai važiuojantys pagrindine trasa turi pirmumą prieš automobilius važiuojančius „Joker“ ratą. Vairuotojams, įveikusiems daugiau nei 1 „Joker“ ratą, gali būti skiriama bauda, kurią apsprendžia Komisarai.

**6.9** Pusfinalių ir finalinių važiavimų vykdymas.

6.9.1 Finaliniam važiavimui kvalifikuojami sportininkai pilnai pabaigę bent vieną kvalifikacinį važiavimą, t.y. įveikę to kvalifikacinio važiavimo pilną ratų skaičių.

6.9.2 12 daugiausiai taškų tarpinėje vairuotojų kvalifikacijoje turintys daugiausia taškų pakliūna į pusfinalių važiavimus. Pirmąsias tris vietas pusfinaliuose užėmę važiuotojai pakliūna į

pagrindinį finalą. Pusfinalių važiavimai bus vykdomi tik tuo atveju, kai į pusfinalius pakliūna ne mažiau kaip 8 dalyviai (po 4 dalyvius kiekvienam pusfinaliui). Jei pusfinaliai neįvyksta dėl nesusidariusio dalyvių skaičiaus, tik 6 pirmieji dalyviai iš tarpinės kvalifikacijos lentelės patenka į pagrindinį finalą

6.9.3 Starto lentelė pusfinalių ir finaliniuose važiavimuose sudaroma iš 6 automobilių trijose eilėse, principu "2-2-2" (žr. Priedą Nr. 5).

6.9.4 Vairuotojai užėmę 1-ą, 3-ią, 5-tą, 7-tą, 9-tą ir 11-tą vietas tarpinėje kvalifikacijoje, pakliūna į pirmąjį pusfinalio važiavimą. Vairuotojai užėmę 2-ą, 4-tą, 6-tą, 8-tą, 10-tą ir 12-tą vietas tarpinėje kvalifikacijos lentelėje, pakliūna į antrąjį pusfinalio važiavimą.

6.9.5 Startinė lentelė kiekvienam pusfinaliui yra nustatoma pagal tarpinę kvalifikacijos lentelę.

6.9.6 Po pusfinalių važiavimų vairuotojai gauna taškus į čempionato etapo įskaitą pagal užimtas vietas pusfinalyje:

- 1 vieta – 6 taškai;
- 2 vieta – 5 taškai;
- 3 vieta – 4 taškai;
- 4 vieta – 3 taškai;
- 5 vieta – 2 taškai;
- 6 vieta – 1 taškai.

6.9.7 Jei vairuotojas negali dalyvauti pusfinalio važiavime (dėl techninių ar kitų kliūčių negali atvažiuoti į startinę vietą), jo vieta pakeičiama kito vairuotojo, kuris nepateko į pusfinalių važiavimus ir kuris tarpinėje kvalifikacijos lentelėje yra eilėje už nestartavusio sportininko. Jei nestartavusio sportininko likusi tuščia starto vieta pusfinalyje yra ne paskutinė, tada visi sportininkai pastumiami pozicijomis aukščiau, kad būtų pilnai užpildytos visos starto vietos.

6.9.8 Jei vairuotojas negali dalyvauti finaliniame važiavime (dėl techninių ar kitų kliūčių negali atvažiuoti į startinę vietą), jo vieta pakeičiama kito vairuotojo, kuris pusfinaliuose užėmė 4-tąją vietą ir turintis daugiausiai taškų tarpinėje kvalifikacijos lentelėje iš nepatekusių į finalus. Jei nestartavusio sportininko likusi tuščia starto vieta finale yra ne paskutinė, tada visi sportininkai pastumiami pozicijomis aukščiau, kad būtų pilnai užpildytos visos starto vietos.

6.9.9 Po finalinio važiavimo vairuotojai gauna taškus į čempionato etapo įskaitą pagal užimtas vietas finale:

- 1 vieta – 8 taškai;
- 2 vieta – 5 taškai;
- 3 vieta – 4 taškai;
- 4 vieta – 3 taškai;
- 5 vieta – 2 taškai;
- 6 vieta – 1 taškai.

6.9.10 Visi vairuotojo surinkti taškai etape (po visų kvalifikacinių važiavimų, pusfinaliuose ir finale) įtraukiami į vairuotojo čempionato įskaitą.

6.9.11 Jei du ar daugiau vairuotojų surinko vienodai taškų, pirmumas teikiamas tam, kuris užėmė aukštesnę vietą finaliniame važiavime. Jei lygybė išlieka, lyginami pusfinalių rezultatai arba rezultatai tarpinėje kvalifikacijos lentelėje.

6.9.12 Finalinio važiavimo laimėtojas yra varžybų laimėtojas. Pozicijos nuo 1 iki 6 galutinėje įskaitoje išdėstomos taip, kokias pozicijas užėmė finaliniame važiavime. Likusieji vairuotojai klasifikuojami žemiau pagal visus surinktus taškus per varžybas.

6.9.13 Kiekviename pusfinalių ir finaliniame važiuoimuose kiekvienas sportininkas turi įveikti vieną „Joker“ ratą. Kurie neįveiks „Joker“ rato bus klasifikuojami paskutinėje to važiuoimo vietoje ir gaus 0 taškų.

6.9.14 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiuoimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.

6.9.15 Iš pusfinalio ar finalinio važiuoimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinės to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nestartavo). Šie sportininkas (-ai) negauna taškų už važiuoimą, iš kurio buvo pašalintas. Jei šalinami 2 ar daugiau sportininkų, jie išdėstomi eiliškumu pagal finalinio važiuoimo startines pozicijas.

**6.10 Uždaras parkas, rezultatai, protestai:**

6.10.1 Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiuoimuose, nedelsiant po finalinio važiuoimo finišo turi būti nuvairuoti į uždarą parką.

6.10.2 Automobiliai lieka uždarame parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo informacinėje lentoje ir iki komisarų sprendimo leidžiančio pasiimti mašinas iš uždaro parko.

6.10.3 Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.

6.10.4 Sportininkams leidžiama iki 5 minučių pasilikti uždarame parke variklio ataušinimui.

## **7 BAUDOS**

**7.1** Jei po kvalifikacinių važiuoimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų yra taikomos šios baudos:

a) Jei patikrinimas atliekamas po kvalifikacinių važiuoimų, pusfinalių – vairuotojas šalinamas iš važiuoimo po kurio buvo patikrintas;

b) Jei patikrinimas atliekamas po finalų – vairuotojas šalinamas iš etapo.

**7.2** Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiuoimą ir t.t. Jei vieno sezono metu sportininkas yra tris kartus šalinamas už taisyklių pažeidimus numatytus punkte 7.2, jam iki sezono galo yra suspenduojama licencija ir tame sezone jis daugiau nebegali dalyvauti automobilių kroso varžybose.

**7.3** Varžybų sporto komisarai turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

## **8 PROTESTAI. APELIACIJOS**

**8.1** Visi protestai pateikiami laikantis LASK 13 straipsnio bei LASVOVT 2 straipsnio reikalavimų. ~~Teisę paduoti protestą turi tik pareiškėjas ar jo įgaliotas fizinis asmuo, turintis pareiškėjo raštišką įgaliojimą.~~

**8.2** Protestų padavimo terminai nurodyti LASK.

**8.3** Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui, arba, jei jų nėra, bet kuriam varžybų komisarui kartu pridedant – 60 EUR mokestį.

**8.4** Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Komisijos narių skaičių nustato SKK. Protesto padavėjas sumoka užstatą:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120 EUR;

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);

c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį:

- klasei Super Cars – 2000 EUR;
- kitoms klasėms – 1000 EUR;

Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas.

**Kai protestas patvirtinamas, užstatas gali būti grąžinamas, nebent teisingumas reikalautų kitaip.**

**8.5** Esant varžybų vadovo ar techninės komisijos pirmininko siūlymui dėl konkretaus automobilio techninio stovio gali būti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas. Automobilio agregatų ardymas (variklis, pavarų dėžė ar transmisija) galimas tik su SKK leidimu.

~~**8.6** Protesto nepatenkinus, protesto mokestis protestą padavusiajam negrąžinamas ir perduodamas LASF.~~

**8.7** Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje.

## **9 APDOVANOJIMAI.**

**9.1** Atskiruose čempionato etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais, taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose. Sportininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje vilkėdami tvarkingą sportinę vairuotojo aprangą.

**9.2** Galutinėje čempionato įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais medaliais, diplomais ir taurėmis. Klasėje susirinkus 10 ir daugiau dalyvių taurėmis ir diplomais apdovanojami ir IV-VI vietas užėmę sportininkai.

**9.3** Komandos prizininkės galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-VI vietas apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.

**9.4** Čempionato prizininkai bei komandos prizininkės privalo dalyvauti Kroso komiteto organizuojamoje nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimų ceremonijoje.

## **10 KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.**

**10.1** Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

**10.2** Ralio-kroso čempionato reglamente ir Pagrindinėse taisyklėse nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

**11 PRIEDAI:**

Nr. 1 – Baudų lentelė

Nr. 2 – Startinių numerių ir reklamos plotų išdėstymas

Nr. 3 – Tikslus varžybų kalendorius

Nr. 4 – Vėliavų reikšmės

Nr. 5 – Starto tvarka

**SUDERINTA:**

Teisėjų komitetas  
2018-11-30

**SUDERINTA:**

LASF Generalinė sekretorė  
2018-11-30, Renata Burbulienė