



**Lietuvos automobilių ralio čempionato
I-ojo etapo
Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato
I-ojo etapo ir ralio
„WINTER RALLY 2019“**

2019 m. sausio 25-26 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Ivadas	3
II.	Organizacija	3
	2.1. Ralyje vedamos įskaitos	3
	2.2. Varžyby statusas	4
	2.3. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija	4
	2.4. Organizacinis komitetas	4
	2.5. Sporto komisarų kolegija	4
	2.6. Stebėtojai ir delegatai	5
	2.7. Kiti oficialūs ralio asmenys	5
	2.8. Ralio štabas ir oficiali varžyby lenta	5
III.	Programa	5
IV.	Pareiškos	7
V.	Draudimas	9
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	10
VII.	Padangos	10
VIII.	Kuras	10
IX.	Susipažinimas su trasa	10
X.	Administracinė komisija	11
XI.	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas	12
XII.	Kitos procedūros	13
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija	17
XIV.	Apdovanojimai	17
XV.	Techninis patikrinimas po ralio finišo	17
XVI.	Baudos	18
XVII.	Naudinga informacija	18
XVIII.	Priedai ir formos	18

I. ĮVADAS

1.1. „Winter Rally 2019“ vykdomas laikantis:

- ⚠ FIA Tarptautinio sporto kodekso (toliau – FIA TSK) ir jo priedų;
- ⚠ Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- ⚠ Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- ⚠ 2019 m. Lietuvos automobilių ralių taisyklių (toliau – T-2019);
- ⚠ 2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento (toliau – R-2019);
- ⚠ 2019 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (toliau – LARSČ) reglamento (toliau – RS-2019);
- ⚠ Tarptautinės automobilių federacijos (toliau – FIA) ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) automobilių techninių reikalavimų;
- ⚠ Šių papildomų nuostatų (toliau – Nuostatai).

Nuostatų taisymai ir pakeitimai bus paskelbti tik numeruotais ir datuotais biuleteniais (išleistas organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK)). Papildomi nuostatai yra paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Neatitikimo atveju, bus vadovaujama lietuvių kalba paskelbtais papildomais nuostatais.

Papildoma informacija bus paskelbta ralio gide, kuris bus publikuojamas 2019-01-15 (antradienį), 15:00 val. 2019 m. Lietuvos automobilių ralių taisyklės, LARČ bei LARSČ reglamentai bei techniniai reikalavimai yra publikuojami www.lasf.lt.

1.2. Greičio ruožų kelio dangą: sniegas, ledas, apledėjęs žvyras.

1.3. Bendra informacija:

	LARČ ir ralio įskaita:	LARSČ (ralio-sprinto įskaita):
Bendras trasos ilgis:	363,01 km	190,65 km
Greičio ruožų skaičius:	12	6
Iš jų – du kartus važiuojami greičio ruožai:	6	3
Bendras greičio ruožų ilgis:	120,90 km	61,14 km
Ratų skaičius:	2	1
Sekcijų skaičius:	4	2

Detalus maršrutas ir tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. Ralyje vedamos įskaitos:

- ⚠ R-2019 5.1.1 – 5.1.5. p. nurodytos įskaitos LARČ dalyviams¹;
- ⚠ RS-2019 5.1.1 – 5.1.3. p. nurodytos įskaitos LARSČ dalyviams²;
- ⚠ Bendrosios įskaitos LARČ ir LARSČ dalyviams^{1,2};
- ⚠ Ralio įskaita (bendroji) dalyviams, aprašytiems Nuostatų 4.7. punkte³;
- ⚠ AWD ir 2WD įskaitos ne LARČ dalyviams, važiuojantiems bendrojoje ralio įskaitoje⁴;
- ⚠ „Winter Rally 2019“ įskaitos „Classic Cup“ ir „4x4 Cup“ dalyviams⁵;
- ⚠ Komandinės įskaitos LARČ ir LARSČ dalyvių komandoms⁶.

Paaiškinimai:

1 – dalyviams, LASF pateikusiems paraišką dalyvauti LARČ ir važiuojantiems pagal viso ralio maršrutinę kortelę (Nuostatuose vadinama LARČ įskaita); 2 – dalyviams, LASF pateikusiems paraišką dalyvauti LARSČ ir važiuojantiems pagal ralio-sprinto maršrutinę kortelę (Nuostatuose vadinama LARSČ įskaita arba Ralio-sprinto įskaita); 3 – visiems pagal viso ralio maršrutinę kortelę važiuojantiems dalyviams (Nuostatuose vadinama Ralio įskaita); 4 – ekipažams, kurie nedalyvauja LARČ, važiuoja pagal viso ralio maršrutinę kortelę ir kurių automobiliai priklauso Nuostatų 4.7. p. išvardintoms įskaitoms; 5 – ekipažams, kurių automobiliai atitinka reikalavimus „Classic Cup“ ir „4x4 Cup“ įskaitoms (Nuostatų priedai atitinkamai: Nr. 10 ir Nr. 11); 6 – komandoms, pateikusioms atitinkamai: LARČ arba LARSČ komandinės paraiškas.

2.2. Varžybų statusas:

„Winter Rally 2019“ registruotas 2019 m. oficialiame LASF sporto renginių kalendoriuje, kaip 2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato I-asis etapas, 2019 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato I-asis etapas bei ralis „Winter Rally 2019“.

Varžybų organizavimo sutartis: Nr.: VOS 2019/01, suderinimo data: 2018-11-26.

2.3. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija:

Adresas: UAB „Pitlane“, Baltupio g. 14, LT-08303 Vilnius

Kontaktai: tel.: +370-5-2762828, el. paštas: info@pitlane.lt.

2.4. Organizacinis komitetas:

Pirmininkas: Alvydas Katinas – Utenos rajono savivaldybės meras.

Nariai: Benediktas Vanagas – UAB „Pitlane“ direktorius;

Ramūnas Kliunka – UAB „Pitlane“ komercijos direktorius (varžybų direktorius);

Agnė Vičkačkaitė – UAB „Pitlane“ projektų vadovė (varžybų koordinatorė);

Mindaugas Kildišius – Molėtų rajono savivaldybės mero pavaduotojas;

Henrikas Zabiela – Utenos rajono savivaldybės mero patarėjas;

Jonas Slapšinskas – Utenos rajono savivaldybės administracijos direktorius;

Karolis Balčiūnas – Molėtų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas;

Vigandas Žilėnas – VĮ „Utenos kelių tarnyba“ vadovas;

Edvinas Ašoklis – VšĮ „Utenos pirminės sveikatos priežiūros centras“ direktorius;

Rimantas Kaušylas – UAB „Utenos komunalininkas“ direktoriaus pavaduotojas;

Vaidotas Žilys – Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato viršininko pavaduotojas;

Rolandas Antanas Skrebiškis – Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Darius Liuima – Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus administracinės veiklos ir eismo įvykių tyrimo vyresnysis specialistas;

Alvydas Surgautas – Utenos daugiafunkcio sporto centro direktorius;

Erikas Druskinas – Utenos kultūros centro direktorius;

Monika Makaveckienė – Utenos rajono savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo ir bendrųjų reikalų skyriaus vedėja;

Olegas Kovalevskis – Utenos apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos viršininkas;

Romualdas Kraulišas – Utenos rajono savivaldybės administracijos Švietimo, sporto ir jaunimo reikalų skyriaus vedėjas;

Alvydas Gražys – Utenos rajono savivaldybės administracijos Švietimo, sporto ir jaunimo reikalų vedėjo pavaduotojas;

Saulius Gaižauskas – Utenos rajono savivaldybės Utenos seniūnijos seniūnas;

Danutė Inčirauskienė – Utenos rajono savivaldybės Utenos miesto seniūnijos seniūno pavaduotoja, laikinai vykdanči seniūnijos seniūno funkcijas;

Aistis Kukutis – Utenos rajono savivaldybės Kuktiškių seniūnijos seniūnas;

Bronius Šliogeris – Utenos rajono savivaldybės Saldutiškio seniūnijos seniūnas;

Alvydas Danauskas – Utenos rajono savivaldybės Tauragnų seniūnijos seniūnas;

Laimutė Repečkienė – Molėtų rajono savivaldybės Luokesos seniūnijos seniūnė;

Nijolė Jauneikienė – Molėtų rajono savivaldybės Suginčių seniūnijos seniūnė;

Danguolė Telksnienė – Molėtų rajono savivaldybės Čiulėnų seniūnijos seniūnė;

Aidonas Užbalis – Molėtų rajono savivaldybės Alantos seniūnijos seniūnas;

Jonas Alekna – Ignalinos rajono savivaldybės Linkmenų seniūnijos seniūnas.

2.5. Sporto komisarų kolegija:

Komisarų kolegijos pirmininkas: Arnas Paliukėnas (Lietuva) tel.: +370-659-17155

Komisarai: Gražvydas Smetonis (Lietuva) tel.: +370-687-56218

Jānis Krastiņš (Latvija) tel.: +371-291-21222

Sporto komisarų sekretorius: Gediminas Vainauskas (Lietuva) tel.: +370-689-55065

2.6. Stebėtojai ir delegatai:

LASF stebėtojas: Remigijus Bilevičius (Lietuva) tel.: +370-671-62265

2.7. Kiti oficialūs ralio asmenys:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	(Lietuva)	tel.: +370-614-81141
Varžybų direktorius:	Ramūnas Kliunka	(Lietuva)	tel.: +370-659-55055
Varžybų koordinatė:	Agnė Vičkačkaitė	(Lietuva)	tel.: +370-682-54190
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Tadas Vasiliauskas	(Lietuva)	tel.: +370-688-22306
Vyr. sekretorė:	Rasa Jakienė	(Lietuva)	tel.: +370-686-85146
Sekretorė:	Aldona Mažeikienė	(Lietuva)	tel.: +370-686-51658
Trasos ir saugumo viršininkas:	Edvinas Vašteris	(Lietuva)	tel.: +370-612-50791
Trasos ir saug. viršininko pavad.:	b. p.	b. p.	b. p.
Techninės komisijos pirmininkas:	Egidijus Janavičius	(Lietuva)	tel.: +370-685-01303
Vyriausiasis gydytojas:	Vidmantas Eigelis	(Lietuva)	tel.: +370-685-54153
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	(Lietuva)	tel.: +370-686-86161
Ralio dokumentacija:	Mantas Babenskas	(Lietuva)	tel.: +370-618-05930
Spaudos centro atstovė:	Santana Markūnaitė	(Lietuva)	tel.: +370-659-00305
Ralio štabo koordinatė:	Egidijus Malkevičius	(Lietuva)	tel.: +370-612-85433
Serviso zonos koordinatė:	Tomas Žemaitis	(Lietuva)	tel.: +370-676-22450
STS administratorius:	Dmitrij Mironov	(Lietuva)	tel.: +370-686-87863

2.8. Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta:

Visi oficialūs ralio dokumentai bus skelbiami **varžybų lentoje ralio štabe ir internete (Online Official Notice Board) autorally.lt/WinterRally**. Sąrašai, reglamentai, formos, vieši dokumentai, informacija ir rezultatai bus prieinami kiekvienam naudotojui. Ekipažų įspėjimai, komunikaciniai pranešimai ir sprendimai bus taip pat skelbiami varžybų lentoje internete (*Online Official Notice Board*). Paraiškos formoje dalyviai turi **nurodyti telefono numerį, skirtą gauti pranešimus** apie kiekvieno naujo dokumento paskelbimą varžybų lentoje internete (*Online Official Notice Board*). Tokie patys pranešimai taip pat gali būti siunčiami dalyviams per **WhatsApp** programą, jeigu dalyviai tai nurodo paraiškoje. Spausdintinės dokumentų kopijos ir originalai bus skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

Data	Laikas	Vieta
2019-01-24 – 2019-01-26	0:00 – 24:00 val.	autorally.lt/WinterRally
2019-01-24 (ketvirtadienis)	10:00 – 21:00 val.	Ralio štabas: Utenos daugiafunkcis sporto centras, K. Donelaičio g. 38, Utena Koordinatės: 55.502934 N, 25.59243 E (WGS) 55° 30' 10.562", 25° 35' 32.748" (WGS)
2019-01-25 (penktadienis)	8:00 – 23:00 val.	
2019-01-26 (šeštadienis)	7:00 – 19:00 val.	

Kontaktai: el. paštas: egidijus.malkevicus@pitlane.lt, tel.: +370-612-85433 (LT, EN, RU).

III. PROGRAMA

3.1. Programa iki ralio savaitės:

2018-12-10 (pirmadienis)		
8:00	Paraiškų akreditacijoms pateikimo pradžia (žiniasklaidos atstovams)	www.winterrally.lt
2018-12-18 (antradienis)		
12:00	Draudžiamų lokalinių zonų žemėlapis paskelbimas	Internetė: autorally.lt/WinterRally ir/arba www.winterrally.lt
	Papildomų nuostatų su priedais ir formomis paskelbimas	
	Paraiškų priėmimo pradžia	
	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia (tik LARČ dalyviams)	
	Paraiškų į bandomąjį („Shakedown“) ruožą priėmimo pradžia (su dalyvio paraiška)	
	Papildomo serviso ploto rezervavimo pradžia	
Padavusių paraiškas dalyvių preliminarus sąrašo skelbimas (kasdien atnaujinant)		
2019-01-15 (antradienis)		
15:00	Ralio gido paskelbimas	Internetė
2019-01-17 (ketvirtadienis)		
18:00	Paraiškų su standartiniu starto mokesčiu priėmimo pabaiga	Internetė

2019-01-18 (penktadienis)		
18:00	Administracinės ir techninės komisijos laikų rezervacijos pradžia Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	Internetė
2019-01-20 (sekmadienis)		
16:00	Papildomo serviso ploto rezervavimo pabaiga	Internetė
3.2. Programa ralio savaitę:		
2019-01-21 (pirmadienis)		
16:00	Administracinės ir techninės komisijos laikų rezervacijos pabaiga	Internetė
18:00	Serviso zonos plano paskelbimas	
2019-01-22 (antradienis)		
10:00 – 17:00	Išankstinis starto numerių ir ralio lipdukų atsiėmimas	UAB „Pitlane“ biure Baltupio g. 14, Vilnius
15:00	Paraiškų akreditacijoms pateikimo pabaiga (žiniasklaidos atstovams)	www.winterrally.lt
2019-01-23 (trečiadienis)		
16:00	Tvarkaraščio atvykimui į administracinę ir techninę komisijas paskelbimas	Internetė
20:00	Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga Pastaba: dalyviai, pateikę paraiškas po 2019-01-17 (ketvirtadienio), 18:00 val., gali nebūti įtraukti į preliminarį starto tvarką bei dalyvių sąrašą, skelbiamą žiniasklaidos priemonėse.	
2019-01-24 (ketvirtadienis)		
10:00 – 17:00	Administracinė komisija, kelio knygų ir STS įrangos išdavimas Pastaba: gali dalyvauti ir ralio-sprinto įskaitoje važiuojantys dalyviai	Ralio štabe
10:00 – 21:00	Susipažinimas su trasa – 1	Greičio ruožuose
17:00	Paraiškų į bandomąjį („Shakedown“) ruožą priėmimo pabaiga	Internetė
2019-01-25 (penktadienis)		
8:00 – 10:00	Papildoma administracinė komisija ir STS įrangos išdavimas – tik ralio-sprinto įskaitos dalyviams	Ralio štabe
8:00 – 11:00	Susipažinimas su bandomuoju („Shakedown“) greičio ruožu	„Shakedown“ GR
8:00 – 14:00	Susipažinimas su trasa – 2	Greičio ruožuose
8:00 – 17:00	Techninė komisija	Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena Koordinatės: 55.49642 N, 25.58361 E (WGS) 55° 29' 47.112", 25° 35' 0.996" (WGS)
9:00	Serviso zonos darbo pradžia	Serviso zona aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto centro, K. Donelaičio g. 38, Utena
13:00 – 16:30	Bandomasis („Shakedown“) greičio ruožas	„Shakedown“ GR
15:45	„0“-ių ekipažų instruktavimas	Ralio štabe
16:00	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Ralio štabe
	Pirmas sporto komisarų kolegijos posėdis	Ralio štabe
17:00	1-ojo ralio rato starto tvarkos publikavimas	Ralio štabe ir internete
iki 17:00	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną – 1	Aikštėje šalia ralio štabo
17:30	Iškilmingo starto ceremonija Utenoje, ralio 1 rato startas (1-ojo automobilio)	LK0,

		aikštėje šalia ralio štabo
18:40	Ralio podiumas Molėtuose (tik LARČ ir ralio įskaitos dalyviams)	LK1A
21:45	Ralio 1 rato finišas (1-ojo automobilio)	Aikštėje šalia ralio štabo
22:30	Ralio 1 rato rezultatai ir 2 rato starto tvarkos paskelbimas	Ralio štabe ir internete

2019-01-26 (šeštadienis)		
iki 8:30	Įvažiavimas į priešstartinę zoną – uždarą parką (Ralio-sprinto įskaitos dalyviams)	Aikštėje šalia ralio štabo
iki 9:25	Įvažiavimas į priešstartinę zoną – uždarą parką (Ralio įskaitos dalyviams)	Aikštėje šalia ralio štabo
9:30	Ralio-sprinto startas (1-ojo automobilio) – LARSČ (ralio sprinto) dalyviams	LKO, aikštėje šalia ralio štabo
10:25	Ralio 2-ojo rato startas (1-ojo automobilio) – LARČ ir ralio įskaitos dalyviams	LK5B, aikštėje šalia ralio štabo
15:05	Ralio-sprinto finišas (1-ojo automobilio) – LARSČ (ralio-sprinto) įskaita	LK7A
16:10	Preliminarių rezultatų paskelbimas – LARSČ (ralio-sprinto) įskaita	Ralio štabe ir internete
16:50	Oficialių rezultatų paskelbimas – LARSČ (ralio-sprinto) įskaita	Ralio štabe ir internete
17:36	Ralio finišas (1-ojo automobilio) – LARČ ir ralio įskaita	LK13A
iš karto po finišo	Techninis patikrinimas po ralio finišo (ralio ir ralio-sprinto įskaitoms)	Utenos „Melga“
18:00	Preliminarių rezultatų paskelbimas – LARČ ir ralio įskaita	Ralio štabe ir internete
	Spaudos konferencija po ralio – Ralio ir ralio-sprinto įskaitoms	Ralio štabe
18:30	Serviso zonos darbo pabaiga	Serviso zonoje
18:50	Oficialių rezultatų paskelbimas – LARČ ir ralio įskaita	Ralio štabe ir internete
19:00	Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas (pagal oficialius rezultatus)	Ralio štabe
iki 19:00	STS įrangos grąžinimas	Ralio štabe

IV. PARAIŠKOS

4.1. „Winter Rally 2019“ dalyviams keliami reikalavimai:

- ⚠ LARČ ir ralio įskaitoje gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias „DJ“ ir/arba „D“ kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „A lygos“ varžyboms bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“.
- ⚠ LARSČ (ralio-sprinto) įskaitoje gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias LASF „E“, „D“, „DJ“ kategorijų ar kitos šalies ASF išduotas analogiškas vairuotojo licencijas. Pirmojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 16 metų. Antrojo vairuotojo pareigose gali dalyvauti asmenys nuo 14 metų. Pirmojo vairuotojo pareigose 18 metų neturintis sportininkas gali dalyvauti tik viena ašimi varomu automobiliu, kurio variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm³.
- ⚠ 18 metų neturintis asmuo LARČ įskaitoje, taip pat aukščiau išdėstytų reikalavimų neatitinkantis asmuo LARSČ įskaitoje gali dalyvauti „Winter Rally 2019“ tik LASF Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

4.2. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilį vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

4.3. Norintys dalyvauti ne tik šiame ralyje, bet ir LARČ, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti LARČ dalyvio mokestį (150 EUR). Daugiau informacijos: R-2019 ir lasf@lasf.lt.

4.4. Norintys dalyvauti LARSČ įskaitoje, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti LARSČ dalyvio mokestį (42 EUR). Daugiau informacijos: RS-2019 ir lasf@lasf.lt.

4.5. Pildoma elektroninė paraiškos forma, esanti autorally.lt/WinterRally. Paraiška laikoma patvirtinta tuomet, kai gaunamas organizatoriaus patvirtinimas su pridėdama užpildyta dalyvio paraiška (duomenis apie II vairuotoją galima pateikti administracinės komisijos metu), suformuota pagal pateiktus duomenis (spausdinimui/pasirašymui), bei sumokamas starto mokestis.

4.6. Paraiškų skaičiui pasiekus sportinio kanalo dydį: 60 ekipažų, organizatorius pasilieka teisę sustabdyti paraiškų priėmimą arba keisti maršrutinę kortelę.

4.7. Ralio įskaitoje dalyvaujantys automobiliai:

Įskaita	Grupės, klasės (R-2019, 5.1. punktas)
BMW Cup	BMW Cup

Classic Cup	Classic Cup (pagal Priede Nr. 10 pateiktus techninius reikalavimus)
4x4 Cup	4x4 Cup (pagal Priede Nr. 11 pateiktus techninius reikalavimus)
LARČ1	R4, R5, Super 2000, 4WD „proto“/PROTO-R, RRC
LARČ2	N4, N4LT
LARČ3	L8, A8 (išskyrus WRC automobilius)
LARČ4	R1A, N1, A5, R1B, R2B, N2, A6, L6, R2C, R3C, N3, A7, R2T, Super 1600, Kit-car<1600, L7
LARČ5	L9
LARČ6	SG

4.8. Ralio-sprinto įskaitoje dalyvaujantys automobiliai:

Įskaita	Grupės, klasės (RS-2019, 5.1.1. punktas)
SG-1 klasė	iki 1800 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-2 klasė	nuo 1801 cm ³ iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3 klasė	nuo 2001 cm ³ iki 2900 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai. Automobiliams su keturiais varančiaisiais ratais – tik atmosferiniai varikliai)
SG-4 klasė	nuo 2901 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open AWD klasė	LARČ1, LARČ2, LARČ3 įskaitos
Open 2WD klasė	LARČ4, LARČ5 įskaitos

4.9. Ralio įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų klasių automobiliams, atitinkantiems FIA 2019 metų saugos reikalavimus.

4.10. Starto mokesčiai ekipažams ir komandoms, atsižvelgiant į automobilio klasę (žr. 4.7. ir 4.8. p.):

Starto mokestis	Sumokant iki 2019-01-17, (ketvirtadienio), 18:00 val.	Mokant po 2019-01-17, 18:00 val. iki 2019-01-23 (trečiadienio), 20:00 val.
LARČ1, LARČ2, LARČ3 įskaitoms	480 EUR	600 EUR
LARČ4, LARČ5 įskaitoms	360 EUR	480 EUR
LARČ6, BMW Cup, Classic Cup, 4x4Cup įskaitoms	240 EUR	360 EUR
Visoms LARSČ įskaitoms	200 EUR	300EUR
„Shakedown“ ruožas	nemokamai	
Mokesčiai kelioms įskaitoms:		
BMW Cup + LARČ įskaita	400 EUR	600 EUR
BMW Cup + LARSČ įskaita	300 EUR	450 EUR
LARČ6 + LARSČ įskaita		
Kiti mokesčiai:		
Sumokant iki 2019-01-25 (penktadienio), 16:00 val.		
Komandos mokestis (tik LARČ komandoms)	70 EUR	
Komandos mokestis LARSČ komandoms	Netaikomas pagal RS-2019 8.4. punktą	

4.10.1. 2018 metų Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARSČ) įskaitų ir Junior įskaitos nugalėtojams, dalyvaujantiems tik „Winter Rally 2019“ LARČ įskaitoje, startinis mokestis yra 200 EUR.

4.10.2. Ekipažai, nedalyvaujantys LARČ, moka LARČ įskaitų starto mokesčius pagal tą įskaitą, kurią atitinka jų automobilis.

4.10.3. LARČ I vairuotojų įskaitos dalyviai LARSČ įskaitoje dalyvauti negali (išskyrus BMW Cup ir LARČ6 įskaitų dalyvius (RS-2019, 8.6. p.)).

4.10.4. LARČ nedalyvaujantys ekipažai gali dalyvauti ir LARSČ įskaitoje, sumokėdami tos LARČ įskaitos, kurią atitinka jų automobilis, starto mokestį ir papildomą 50 EUR priemonę.

4.11. Starto mokestis mokamas:

Gavėjas:	Nacionalinis automobilių klubas, VšĮ
Įmonės kodas:	302460160
Bankas:	Swedbank, AB
Banko kodas:	73000

Gavėjo a/s: LT47 7300 0101 2018 6196

Mokėjimo paskirtis: **Winter Rally 2019 starto mokestis už:**
(įrašyti komandą/(-as) ir/ar dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us)).**4.12. Starto mokesčio grąžinimas:**

Jeigu ekipažas, sumokėjęs starto mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, pateikus raštišką prašymą, jam grąžinama 50 procentų starto mokesčio. Organizatorius turi teisę dėl „Force Majeure“ aplinkybių ir/arba, jei vidutinė pastarųjų 5 parų oro temperatūra iki oficialaus varžybų starto, yra teigiama, įvertinęs kelio dangos įšalą bei oro sąlygas, atšaukti renginį – tokiu atveju pateikusiems raštišką prašymą, dalyviams grąžinama 50 procentų starto mokesčio.

Jei paraiška nepriimama – grąžinamas visas starto mokestis.

4.13. Nuliniai ekipažai iki 2019-01-17 (ketvirtadienio), 18:00 val. Organizatoriui turi sumokėti 250 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti: žr. 4.11. p.), kuris grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas ralio metu (įskaitant ir susipažinimą su trasa) tinkamai įvykdo visas nulinio ekipažo funkcijas, kurias jam skyrė Organizatorius atsižvelgiant į varžybų vadovo nulinių ekipažų funkcijų vykdymo ataskaitą.

4.14. Draudžiamos zonos:

Visiems I-iems ir II-iems vairuotojams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2019 m. LARČ, LARSČ ir/arba ralyje „Winter Rally 2019“, griežtai draudžiama būti draudžiamose lokalinėse zonosose nuo 2018-12-18 (antradienio), 12:00 val. iki 2019-01-24 (ketvirtadienio), 10:00 val. Pažeidėjams, kurie bus užfiksuoti oficialių LASF ar ralio organizatoriaus paskirtų asmenų būnant draudžiamose lokalinėse zonosose, nebus leidžiama startuoti ralyje, o LARČ/LARSČ dalyviams LASF Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje. Apie užsienio dalyvių pažeidimą bus informuotos ir atitinkamos ASF.

Draudžiamų važiuoti kelių žemėlapis arba lokalinės zonos (priedas Nr. 6) publikuojami LASF interneto portale: www.lasf.lt bei tinklalapyje: www.winterrally.lt.

4.14.1. Asmenys, paminėti 4.14. punkte, norintys draudžiamu laiku kirsti/būti draudžiamų važiuoti kelių lokalinėje zonoje esančiuose keliuose, turi apie savo ketinimus raštu iš anksto pranešti Organizatoriui el. paštu info@pitlane.lt bei gauti raštišką Organizatoriaus leidimą.

V. DRAUDIMAS

5.1. Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojantį transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“ (susipažinimo automobiliui ir sportiniam automobiliui).

5.2. Greičio ruožuose važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

5.3. Draudimas galioja nuo pirmojo greičio ruožo pradžios, taip pat ekipažams važiuojant ralio maršrutu (išskyrus atvejus, aprašytus 5.4. p.) nuo pirmos varžybų dalies starto iki finišo arba iki to momento, kai ekipažas pasitraukia arba yra pašalinamas iš varžybų. Ekipažai, pasinaudoję „Rally 2“ taisykle, nelaikomi pasitraukę iš visų varžybų.

5.4. Ralio draudimo polisas negalioja serviso, susipažinimo ir kitiems dalyviui ar jo komandai priklausantiems automobiliams, netgi jei jie pažymėti specialiais organizatorių išduotais ženklais. Apdrausti šiuos automobilius yra jų savininkų atsakomybė. Draudimas taip pat negalioja pervažiavimuose tarp greičio ruožų bei susipažinimo su trasa metu, kur dalyvis privalo laikytis KET ir prisiima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.

5.5. Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 EUR bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASF, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.

5.6. Dalyvavimui viešajame eisme privalomi lenktyninio automobilio registracijos, techninės apžiūros ir draudimo dokumentai, taip pat – teisės to automobilio vairavimui suteikimas I-ajam vairuotojui, jei pastarasis nėra automobilio savininkas, yra to automobilio savininko atsakomybė.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. Organizatoriaus pateikiamų starto numerių, ralio ir reklamos lipdukų išdėstymas LARČ ir LARSČ dalyviams, nurodytas 2019 m. LARČ reglamento priede Nr. 1 „Reklamos schema“ (Nuostatų priedas Nr. 4) yra privalomas.

6.2. Ne LARČ/LARSČ dalyviams yra privaloma tik Organizatoriaus išduota reklama, starto numeriai bei ralio emblema.

6.3. Starto numerių, ralio ir reklamos lipdukų praradimas ar pašalinimas:

Renginio metu praradus 6.1. arba 6.2. punktuose paminėtus lipdukus, ekipažas privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais iki artimiausios serviso zonos arba ralio finišo. To nepadarius ar tyčia pašalinus minėtus lipdukus renginio metu, ekipažui taikoma 100 EUR bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Už ralio organizatoriaus papildomos reklamos dalinį arba pilną uždengimą (jei reklama nematoma) ekipažui taikoma 100 EUR bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį.

VII. PADANGOS

7.1. Dygliuotų padangų naudojimas susipažinimo su trasa metu:

Susipažinimo su trasa metu dalyviai gali naudoti tik sertifikuotas padangas, skirtas važiavimui viešaisiais keliais žiemos laikotarpiu, atitinkančias LR KET reikalavimus be sportinių dyglių.

7.2. Dygliuotų padangų naudojimas varžybų metu:

Varžybų metu leidžiama naudoti dygliuotas padangas. Dygliuotos padangos privalo atitikti reikalavimus nurodytus priede Nr. 8.

Bet koks šių reikalavimų nesilaikymas SKK bus baudžiamas baudomis, numatytais LASK 12 str.

7.3. Dyglių skaičiaus tikrinimo tvarka:

Dygliai bus skaičiuojami neprispaustoje protektoriaus dalyje: 30 cm protektoriaus atkarpoje neturi būti daugiau kaip 60 dyglių. Jei 30 cm atkarpoje yra daugiau kaip 60 dyglių, tai papildomai skaičiuojami dygliai gretimose 30 cm atkarpoje. Tokiu atveju abiejose atkarpose dyglių skaičius negali viršyti 120 vnt.

7.4. Maksimalus padangų skaičius, kurį galima panaudoti visiems ralio įskaitos dalyviams, ribojamas iki 12 vnt. Priklausomai nuo oro sąlygų, šis kiekis gali būti padidintas SKK sprendimu.

7.5. „Winter Rally 2019“ LARČ dalyviams monopadangos taisyklė netaikoma (R-2019, 4.8. p.).

VIII. KURAS

8.1. Kuro papildymas leidžiamas tik degalų pylimo zonose (T-2019, 58.1. punktas), nurodytose kelio knygoje.

8.2. Visų dalyvių sportiniai automobiliai, naudojantys E85 kurą (bioetanolį), privalo būti pažymėti lipdukais (min. matmenys: 160 x 120 mm), kuriuose mėlyname fone būtų baltas užrašas **E85**. Raidės ir skaičių aukštis: 80 mm, storis: 14 mm. Lipdukai klijuojami ant automobilio kėbulo, virš galinės rato arkos ne toliau kaip 200 mm nuo arkos viršaus abiejose automobilio pusėse. **Nesat šio žymėjimo dalyviui neleidžiama startuoti ralyje.**

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. Susipažinimas su trasa yra privalomas kiekvienam ekipažui. Kiekvieną greičio ruožą leidžiama pravažiuoti **ne daugiau kaip 2 kartus.**

- ⚠ Ralio įskaitos dalyviams: GR-1 ir GR-3, GR-2 ir GR-4, GR-5 ir GR-10, GR-6 ir GR-8, GR-7 ir GR-9, GR-11 ir GR-12 yra identiški, todėl juos leidžiama pravažiuoti tik kaip vieną GR.
- ⚠ Ralio-sprinto dalyviams: GR-1 ir GR-6, GR-2 ir GR-4, GR-3 ir GR-5 yra identiški, todėl juos leidžiama pravažiuoti tik kaip vieną GR.

Detalus susipažinimo su trasa grafikas pateikiamas Priede Nr. 2.

9.2. Susipažinimas su trasa bus kontroliuojamas STS („Safety Tracking System“) įrenginių pagalba. Pravažiavimų skaičius bus kontroliuojamas susipažinimo su trasa fakto ir STS teisėjų.

Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.

9.3. Susipažinimo su trasa metu dalyviai privalo važiuoti taip, kad nesukeltų pavojaus ir nepatogumų šalia greičio ruožo gyvenantiems žmonėms. Trasos ruožuose, kuriuose bus vykdomi greičio ruožai, kategoriškai draudžiamas priešpriešinys ekipažo judėjimas. Dalyviai privalo laikytis T-2019, R-2019, RS-2019 bei jų priedų ir kelių eismo taisyklių (toliau – KET) ir kelio knygoje nurodytų maksimalaus leistino greičio apribojimų. Organizatorius kai kuriose atkarpose gali papildomai apriboti greitį, tai pažymėdamas kelio knygoje ir vietoje – specialiais ženklais. Antiradarų naudojimas yra draudžiamas.

Už susipažinimo su trasa metu leidžiamo greičio viršijimą iki 10 km/val. nebaudžiama ir nelaikoma pažeidimu.

Už susipažinimo su trasa metu padarytus KET pažeidimus pagal policijos, fakto ar STS pareigūnų pranešimus skiriamos baudos:

Pirmas fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu:

- ⚠ už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 20 km/h – skiriama 12 EUR piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.;
- ⚠ už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 20 km/h iki 40 km/h – skiriama 20 EUR piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.

Antras fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu: už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 40 km/h – skiriama 20 EUR piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.

Trečias fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu arba greičio viršijimas daugiau nei 40 km/h: dėl sankcijos skyrimo informuojama Sporto komisarų kolegija.

Už greičio viršijimą ralio metu tarp greičio ruožų – varžybų vadovas skiria 15 EUR baudą už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą, viršijant daugiau nei 10 km/h.

Apie kitus susipažinimo su trasa metu padarytus nusižengimus bus pranešta varžybų komisarams, kurie skirs baudas pagal LASK 12 str. Tai pat apie tai bus informuojama nacionalinė federacija.

Jokių aukščiau paminėtų baudų dydžių nesumažina kelių policijos skirtos baudos.

9.4. Susipažinimo su trasa automobiliai:

Susipažinimas su trasa leidžiamas tik automobiliais, kurių išmetimo sistema, jos skleidžiamas triukšmo lygis bei kiti parametrai atitinka KET reikalavimus.

9.5. STS pareigūnai susipažinimo metu kontroliuos važiavimo greitį, kuris gali būti sumažintas atitinkamais ženklais, kurie pavaizduoti kelio knygoje. Visi ekipažo pažeidimai susipažinimo su trasa metu bus registruojami fakto teisėjų.

9.6. STS įrangos parodymai laikomi visavertėmis greičio ir maršruto kontrolės priemonėmis.

9.7. Visos susipažinimo su trasa metu skirtos baudos privalo būti sumokėtos per 48 valandas nuo jų paskelbimo.

X. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

10.1. Administracinė komisija:

Vieta	Data	Laikas	Informacija
Utenos daugiavfunkcis sporto centras, K. Donelaičio g. 38, Utena 55.49642 N, 25.58361 E (WGS) 55° 29' 47.112", 25° 35' 0.996" (WGS)	2019-01-24 (ketvirtadienis)	10:00 – 17:00 val.	Visiems dalyviams
	2019-01-25 (penktadienis)	8:00 – 11:00 val.	Tik ralio-sprinto įsk. dalyviams

10.2. Dokumentų patikrinimas vyks administracinės komisijos metu. Pareiškėjo atstovas arba ekipažo narys privalo turėti registracijai reikalingus (galiojančius) dokumentus:

- ⚠ pareiškėjo licenciją;
- ⚠ I ir II vairuotojų licencijas;
- ⚠ I ir II vairuotojų pažymėjimus (išskyrus 18-os metų neturinčius sportininkus);
- ⚠ medicininę pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas „L“, p. 1.8.);
- ⚠ užsienio sportininkams – savo šalies ASF leidimą.

10.3. Administracinės komisijos metu dalyviams išduodami:

Išduodama	Kiekis
Kelio knyga	1 vnt.
Serviso knyga	1 vnt.
Papildomi nuostatai su priedais	1 vnt.
Serviso lipdukas	1 vnt.
Susipažinimo su trasa lipdukas	1 vnt.
Ralio reklamos lipdukų komplektas	1 kompl.

10.4. Ekipažai asmeniškai galės rezervuoti administracinės komisijos laiką specialioje el. formoje autorally.lt/WinterRally nuo 2019-01-18 (penktadienio), 18:00 val. iki 2019-01-21 (pirmadienio), 16:00 val.

10.5. Administracinės komisijos tvarkaraštis bus publikuojamas 2019-01-21 (pirmadienį), 17:00 val.

10.6. Saugos ir kontrolės įrenginio išdavimas administracinės komisijos metu:

Siekiant saugumo užtikrinimo, pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, administracinės komisijos metu ekipažams bus išduodamas palydovinės komunikacijos saugos ir kontrolės įrenginys, kurį kiekvienas ekipažas privalės naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Už įrenginį susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu materialiai atsakingas yra ekipažas.

Įrenginys išduodamas administracinės komisijos metu ir yra privalomas kiekvienam „Winter Rally 2019“ dalyvaujančiam ekipažui. Kiekvienas ekipažas turi sumokėti 200 EUR depozitą.

10.7. Saugos ir kontrolės įrenginio grąžinimas:

Įrenginys ir depozitas grąžinamas po ralio finišo ralio štabe iki 2019-01-26 (šeštadienio), 19:00 val. Tai galioja tiek finišavusiems ekipažams, tiek ir ekipažams, pasitraukusiems iš varžybų anksčiau laiko. Grąžinus netvarkingą, neveikiantį įrenginį arba negrąžinus jo iki nurodyto laiko, depozitas negrąžinamas.

10.8. Saugos ir kontrolės įrenginys detaliau aprašomas Nuostatų 12.23. punkte.

10.9. Ekipažo kontaktinis telefono numeris:

Administracinės komisijos metu visi ekipažai privalo pranešti savo mobilaus telefono, kurį turės savo automobilyje visų varžybų metu, numerį, kad būtų galima susisiekti su ekipažu po 30 sek., šiam sustojus greičio ruože. Šios saugos procedūros yra varžybų saugos plano dalis. Varžybų vadovas informuos sporto komisarus apie bet kokį šių reikalavimų nesilaikymą.

XI. TECHNINĖ KOMISIJA, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. Priešstartinis techninis patikrinimas – techninė komisija:

Vieta	Data	Laikas	Informacija
Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena 55.49642 N, 25.58361 E (WGS) 55° 29' 47.112", 25° 35' 0.996" (WGS)	2019-01-25 (penktadienis)	8:00 – 17:00 val.	Ekipažai, dalyvaujantys bandomajame („Shakedown“) greičio ruože, prieš jo startą privalo būti praėję techninę komisiją.

11.2. Priešstartinio techninio patikrinimo metu dalyvis privalo pateikti šiuos (galiojančius) dokumentus ir formas:

- ⚠ LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą;
- ⚠ naudojamo kuro deklaraciją (Nuostatų priedas – forma D);
- ⚠ naudojamos saugos įrangos deklaracija (Nuostatų priedas – forma E);
- ⚠ ekipažams, dalyvaujantiems tarptautinių FIA „A“, „N“, „R“, „Super 2000“, WRC grupių automobiliais automobilio patvirtinimo (homologacinę) formą bei visus jos priedus (tinkama ir elektroninė versija).

11.3. Techninio patikrinimo metu sportiniai automobiliai privalo būti **be dygliuotų sportinių padangų.**

11.4. Starto numerius ir ralio lipdukus ekipažas **privalo** užsiklijuoti ant automobilio prieš techninį patikrinimą. Starto numeriai ir lipdukai išduodami administracinės komisijos metu. Išankstinis starto numerių ir ralio lipdukų atsiėmimas galimas 2019-01-22 (antradienį), UAB „Pitlane“ biure Baltupio g. 14, Vilniuje 10:00 – 17:00 val.

11.5. Ekipažo apsauginių šalmų bei kitos ekipiruotės tikrinimas bus atliekamas priešstartinės techninės komisijos metu. Tikrinimas taip pat gali būti atliktas oficialių ralio asmenų su identifikacijos ženklais (žr., XIII skyrių) viso ralio metu.

11.6. Visiems dalyviams privaloma FIA homologuota FHR („Frontal Head Restraint“) galvos įtvirtinimo sistema.

11.7. Ekipažai asmeniškai galės rezervuoti techninės komisijos laiką specialioje el. formoje autorally.lt/WinterRally 2019-01-18 (penktadienio), 18:00 val. iki 2019-01-21 (pirmadienio), 16:00 val.

11.8. Techninės komisijos tvarkaraštis bus publikuojamas 2019-01-21 (pirmadienį), 17:00 val.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. „Winter Rally 2019“ starto tvarka sudaroma vadovaujantis LARČ ir LARSČ reglamento 7.4. punktais.

12.2. Oficialus varžybų laikas: vietos laikas (CET +1; UTC(GMT) +2) pagal Lietuvos radijo signalus.

12.3. Ralio startas:

Dalyvių grupė	Vieta	Data	Laikas
Ralio įskaitos dalyviams	LKO	aikštė šalia Utenos daugiaviečio sporto centro, K. Donelaičio g. 38, Utena	2019-01-25 (penktadienis) 17:30
Ralio-sprinto įskaitos dalyviams	LKO	55.49642 N, 25.58361 E (WGS) 55° 29' 47.112", 25° 35' 0.996" (WGS)	2019-01-26 (šeštadienis) 9:30

12.4. Ralio įskaitos dalyviams važiavimas per podiumus Utenoje ir Molėtuose 2019-01-25 (penktadienį) yra privalomas pagal maršrutinę kortelę: atitinkamai – LKO ir LK1A. Ralio-sprinto įskaitos dalyviams privalomas tik važiavimas pro podiumą Utenoje.

12.5. Ekipažai, kurie važiuoja pro 12.4. punkte paminėtus podiumus Utenoje (ir Molėtuose) privalo sustoti prie renginio vedėjo ties podiumu.

12.6. Ralio-sprinto ekipažams, privalomas tik 12.4. punkte paminėtas podiumas Utenoje. Važiuodami per jį, jie privalo dėvėti pilną saugumo ekipiruotę. Automobilio padangos Ralio-sprinto įskaitos dalyviams gali būti ir nedygliotos.

12.7. Važiavimas per kelio knygoje nurodytą STS įrangos tikrinimo punktą yra **privalomas** visiems dalyviams.

12.8. Ankstesnis atsižymėjimas ralio įskaitai galimas šiuose laiko kontrolės (LK) punktuose: 5A ir 13A, o ralio-sprinto įskaitai: 7A.

12.9. Laiko kortelių išdavimas ralio įskaitai bus vykdomas šiuose laiko kontrolės punktuose: 0, 5B, 8B ir 12B, o ralio-sprinto įskaitai: 0 ir 4B.

12.10. Laiko kortelių surinkimas ralio įskaitai bus vykdomas laiko kontrolės punktuose: 8A, 12A ir 13A, o ralio-sprinto įskaitai: 4A ir 7A.

12.11. Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti ralio štabą su STS įranga išduotame lipduke nurodytu telefono numeriu apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Taip pat privalo artimiausiame kontrolės poste ar pravažiuojančiam trasą atidaranti automobilio teisėjams grąžinti laiko kortelę. Nevykdam šių reikalavimų varžybų vadovas skirs pinigines baudas. **Nepranešimas apie pasitraukimą iš ralio baudžiamas 60 EUR bauda.**

12.12. Visuose automobiliuose turi būti raudonas, šviesą atspindintis trikampis, kurį, automobiliui sustojus dėl avarijos ar techninio gedimo greičio ruože ir automobiliui esant kelio ribose arba arčiau nei 3 metrai nuo jo, ekipažo narys turi pastatyti gerai matomoje vietoje toje pačioje kelio pusėje ne mažiau kaip 100 metrų iki automobilio, norint įspėti kitus vairuotojus.

12.13. Jei ekipažas patenka į avariją, kurioje žiūrovas ar ekipažo narys patyrė fizinių sužalojimų, ekipažo narys privalo nedelsiant paspausti STS įrenginio „SOS“ mygtuką, nedelsiant informuoti „SOS“ ženklą iš paskos važiuojančius ekipažus (T-2019 40.2. punktas) ir susisiekti su STS įranga išduotame lipduke nurodytu telefonu su ralio štabu. Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos pagal LASK 12 str.

12.14. Dėl apgadinto automobilio iš varžybų pasitraukę ralio dalyviai, jei incidento metu nukentėjo (ar galėjo nukentėti) to automobilio saugos įranga, **privalo** informuoti techninės komisijos pirmininką Egidijų Janavičių, tel. Nr.: +370-685-01303 ir pristatyti savo automobilį techniniam patikrinimui. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos pagal priedą Nr. 7.

12.15. Ekipažai privalo laikytis teisėjų nurodymų dėl važiavimo pro starto/finišo arką.

12.16. Pakartotinis startas po pasitraukimo („Rally 2“):

„Rally 2“ taisyklė galioja tik ralio įskaitos dalyviams. Dalyviams, pasitraukusiems iki pergrupavimo, po kurio numatytas pakartotinis startas – LK4C, dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, leidžiamas pakartotinis startas – „Rally 2“ kitoje ralio sekcijoje tik įvykdžius šias sąlygas:

- ⚠ bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už ralio rato/sekcijų, paskutinio greičio ruožo ir/arba „Power Stage“ rezultatus;
- ⚠ atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti vyriausio gydytojo leidimą;
- ⚠ noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidaranti trasą saugos automobilio teisėjui pagal T-2019 46.1. skyriaus reikalavimus.

Ši taisyklė galioja visiems ekipažams neklasifikuotiems dėl per didelio vėlavimo ar dėl neatvykimo į kontrolės punktą, tačiau negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

12.16.1. Taisymas ir pakartotinis tikrinimas:

Bet koks automobilis, kuris nebaigė ralio ir kuriam taikomos 12.16. p. aprašytos taisyklės, gali būti remontuojamas bet kurioje dalyvio pasirinktoje vietoje. Tačiau jis turi būti pristatytas į uždara parką po kurio leidžiama pakartotinai startuoti ne vėliau nei 30 minučių iki pirmo automobilio starto iš minėto uždaro parko.

Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tokie patys kaip priešstartinio techninio tikrinimo metu. Dalyvis arba komandos atstovas turi dalyvauti pakartotinio techninio tikrinimo metu organizatoriaus nustatytu laiku.

12.17. Starto procedūra greičio ruože:

Greičio ruožuose ekipažai startuoja kas 1 minutę. Visuose GR startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė. Tuo metu dega elektroninis laikrodis, rodantis valandas, minutes ir sekundes. Likus 5 sek. iki starto, skalėje paeiliui kas sekundę užsidega 5 raudonos lempos. Joms užgesus, ekipažas privalo startuoti. Ekipažui startavus teisingai, užsidega žalia šviesa ir dega 20 sek., o jei padaromas klaidingas startas, ekrane užsidega užrašas „FALSE“ ir rodomas laikas, kuriuo ekipažas paankstino priklausantį startą. Elektroninės aparatūros gedimo atveju, starto procedūra vykdoma pagal T-2019 37.3. punkto reikalavimus (FIA Bendrųjų reikalavimų 19.5. punktas). Starto teisėjas privalo informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba.

12.18. Serviso zonos:

Servisas	Data	Laikas	Vieta	Ralio įsk.	Ralio-sprinto įsk.	Trukmė
„Shakedown“ GR servisas	2019-01-25 (penktadienis)	12:00 - 17:00	Nuotolinio serviso zona (tiksliai vieta pažymėta kelio knygoje) Danga: skalda	taip, jei dalyvaujama		5 val.
A		nuo 9:00	Serviso zona: aikštė šalia Utenos	taip	ne	30 min.
B	2019-01-26 (šeštadienis)	iki 17:00	daugiafunkcio sporto centro, K. Donelaičio g. 38, Utena	taip	taip	15 min.
C			Danga: asfaltas 55.49642 N, 25.58361 E (WGS) 55° 29' 47.112", 25° 35' 0.996" (WGS)	taip	taip	30 min.

Visose lentelėje nurodytose serviso zonose (kuro pylimo zonose) leidžiamas padangų keitimas ir kuro pylimas.

12.18.1. Visų varžybų metu sportinių automobilių servisas leidžiamas tik serviso parkuose, nurodytuose kelio knygoje.

12.18.2. Serviso zonoje sportinių automobilių, automobilių dalių ir agregatų kurie naudoja technines alyvas (varikliai, pavary dėžės, reduktoriai, amortizatoriai) plauti negalima.

12.18.3. Į serviso parką įleidžiamas tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas lipdukas privalo būti priklijuotas serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Nesilaikantiems šio reikalavimo skiriama pinigine bausmė. Susipažinimo su trasa automobiliai į serviso zonas neįleidžiami.

12.18.4. Numatytas vienam ekipažui skiriamas serviso zonos plotas yra **45 m²**. Dalyviai, norintys įsigyti papildomo ploto, turi kreiptis į Organizatorių adresu: info@pitlane.lt.

12.18.5. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonose, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (mažiausiai 4x4 m). Degalų pylimo zonoje, po bako pylimo anga taip pat būtina turėti talpas išsiliejusiems degalams surinkti. Kuro pylime naudojant pompas, žarnos galuose privalo būti įrengti apsauginiai čiaupai arba vožtuvai.

12.19. Pergrupavimas:

⚠ Ralio įskaitai: 1 pergrupavimas (LK5A) ir 2 starto tvarkos sutraukimai: LK8A ir LK12A.

⚠ Ralio-sprinto įskaitai: 1 starto tvarkos sutraukimas LK4A.

12.20. Papildomi taškai LARČ įskaitos dalyviams bus skiriami už rezultatus GR-10, kuris šiame ralyje bus „Power stage“ (LARČ reglamento 6.1.3. punktas).

12.21. Papildomi taškai LARŠČ įskaitos dalyviams bus skiriami už rezultatus paskutiniame greičio ruože: GR-6, kuris šiame ralyje bus „Power stage“ (LARŠČ reglamento 6.1.2. punktą).

12.22. Bandomasis („Shakedown“) greičio ruožas:

12.22.1. Bandomajame („Shakedown“) greičio ruože gali dalyvauti visi ralio ir ralio-sprinto įskaitų Dalyviai. Paraiška dalyvauti greičio ruože užpildoma drauge su elektronine paraiškos forma.

12.22.2. Bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo vieta ir maršrutas nurodytas kelio knygoje. Greičio ruožo ilgis: 3,00 km. Kelio danga: sniegas, ledas, apledėjęs žvyras.

12.22.3. Dalyvavimas bandomajame („Shakedown“) greičio ruože neprivalomas.

12.22.4. Ekipažas, kurio automobilis sugedo/patyrė avariją bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo metu, privalo dalyvauti iškilmingo starto ceremonijoje, jei varžybų vadovas nenusprendžia kitaip. Taip pat toks ekipažas **privalo** informuoti techninės komisijos pirmininką Egidijų Janavičių, tel. nr.: +370-685-01303 ir pristatyti savo automobilį techniniam patikrinimui.

12.22.5. Ekipažai, dalyvaujantys bandomajame („Shakedown“) greičio ruože, turi būti perėję administracinę ir techninę komisijas, ant sportinių automobilių privalo būti užklijuoti Organizatoriaus išduoti starto numeriai bei ralio ir reklamos lipdukai. Sportiniame automobilyje privalo būti sumontuota STS įranga.

12.22.6. Bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo pravažiavimų skaičius ribojamas iki 3 kartų.

12.22.7. Bandomame („Shakedown“) greičio ruože ekipažai startuoja kas 1 minutę.

12.22.8. Servisas bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo dalyviams

Bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo metu servisas gali būti atliekamas tik Organizatoriaus paskirtoje serviso zonoje, detalizuotoje 12.18. punkte ir nurodytoje kelio knygoje.

12.23. Saugos ir kontrolės („Safety Tracking System“ (STS)) įranga:

12.23.1. Saugos ir kontrolės įrenginio veikimo principas:

Saugos ir kontrolės sistema sujungta su monitoringo stotimi, kaupiančia visą įrenginio perduodamą informaciją. Informacija taip pat kaupiama ir pačiame įrenginyje. Sistema turi autonominį maitinimą, užtikrinantį įrangos funkcionavimą visų varžybų metu. Įrenginys turi „SOS“ (raudonos spalvos) ir „OK“ (žalios spalvos) pranešimų mygtukus. Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, priskiriamą kiekvienam ekipažui. Ekipažų geografinė pozicija stebima susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu ralio štabe.

Dėmesio! Įrenginys dėl savo veikimo principo gali skleisti GSM technologijoms būdingus radiomagnetinius trikdžius. Rekomenduojama kitus automobilyje sumontuotus šiems trikdžiams jautrius įrenginius sumontuoti maksimaliai nutolinus juos nuo Organizatoriaus išduodamo įrenginio montavimo vietos.

12.23.2. Saugos ir kontrolės įrangos naudojimas:

Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą ir informacinio lipduko užklįjamą atsakingas pats ekipažas. Tas pats įrenginys naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti. Ekipažas, nenaudojantis šios įrangos susipažinimo metu, nesumontavęs ar išmontavęs įrangą varžybų metu, baudžiamas pinigine 1000 EUR bauda ir privalo sumontuoti įrangą nedelsiant. Pakartotinai užfiksavus tokio pobūdžio pažeidimą, ekipažas kaskart baudžiamas 300 EUR bauda.

12.23.3. Sportiniame automobilyje įrenginys privalo būti sumontuotas iki starto greičio ruože, įskaitant ir bandomąjį („Shakedown“) ruožą, jei ekipažas juose dalyvauja.

Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką STS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spres dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

12.23.4. Įranga sportiniame automobilyje (įskaitant drauge su įranga išduodamą informacinį lipduką) turi būti sumontuota pagal priede Nr. 9 esančią schemą.

12.23.5. Organizatoriaus paskirti asmenys kelio knygoje nurodytoje specialioje zonoje kontroliuos, ar įranga sumontuota tinkamai. Atvykimas į kelio knygoje nurodytą STS įrangos tikrinimo punktą yra privalomas visiems dalyviams.

12.23.6. Ekipažas, neteisingai sumontavęs įrangą, turi tinkamai sumontuoti įrangą iki ralio starto. Apie ekipažą, nesumontavusį ar išmontavusį įrangą varžybų metu, bus pranešta varžybų vadovui, kuris skirs baudą, o ekipažas privalės sumontuoti įrangą artimiausioje serviso zonoje.

12.23.7. Raudonos vėliavos įspėjamasis signalas:

Varžybų vadovas per automobilyje sumontuotą saugos ir kontrolės įrenginyje esančią raudonos vėliavos sistemą ekipažams, kuriems iškyla rizika dėl greičio ruože atsiradusios kliūties, gali išsiųsti įspėjamąjį signalą. Visi dalyviai, kurie yra tame greičio ruože, prieš kliūtį gaus raudonos vėliavos įspėjimą – užsidegs lemputės,

esančios ant saugos ir kontrolės įrenginio pulto. Jos užges pravažiavus artimiausią saugos postą, esantį už kliūties arba pavojingos zonos. Ekipažai, **gavę raudonos vėliavos įspėjimą**, yra automatiškai registruojami sistemoje. Gavęs raudonos vėliavos įspėjimąjį signalą, **vairuotojas privalo nedelsdamas sumažinti greitį ir palaikyti šį saugų greitį iki greičio ruožo pabaigos**, bei vadovautis visais oficialių asmenų bei intervencinių automobilių vairuotojų nurodymais. Apie raudonos vėliavos įspėjimo taisyklės nepaisymą bus informuota SKK, kuri vadovaudamasi saugos ir kontrolės įrangos duomenimis, skirs baudą.

Ekipažui, kuriam per saugos ir kontrolės įrenginį bus parodyta raudona vėliava, už tą greičio ruožą bus fiksuojamas laikas, vadovaujantis FIA RRSR (Regioninių ralių reglamento) 39 straipsniu bei 40.5.2. punktu.

12.23.8. STS įranga turi „SOS“, „OK“, „FIRE“ ir „ROAD BLOCKED“ mygtukus. Apie jų naudojimą kiekvienas ekipažas instruktuojamas įrangos išdavimo metu.

Dėmesio! Sustojus greičio ruože, sistema automatiškai išsiunčia pavojaus „SOS“ signalą ir ekipažas turi 30 sek. deaktivuoti sistemą, išsiųsdamas pranešimą „OK“, jeigu jam nereikalinga neatidėliotina pagalba.

Ekipažas privalo turėti įjungtą mobiliojo ryšio priemonę arba privalo ją įjungti per 60 sek. nuo įvykio pradžios, kad su ekipažu būtų galima susisiekti ralio saugos tarnyboms ir ralio monitoringo centrui.

Už pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas baudžiamas pagal LASK 12 str.

12.24. Dalyvių automobilių priekabos ir kita technika pastatoma ralio gide nurodytoje vietoje.

12.25. Uždaras parkas:

Dalyvių įskaita	2019-01-25 (penktadienis)	2019-01-26 (šeštadienis)		
	Priešstartinis UP	Priešstartinis UP	Finišo 7A	Finišo 13A
Ralio įskaitos dalyviams	taip	taip	ne	taip
Ralio-sprinto įskaitos dalyviams	ne	taip	taip	ne

Finišo uždari parkai atidaromi po SKK posėdžio.

12.26. Automobilių sporto klubai, pareiškėjai, jų nariai ir kiti fiziniai ar juridiniai asmenys, pageidaujantys „Winter Rally 2019“ metu organizuoti svečių zoną ar kitas išankstinio įrengimo reikalaujančias priemones, privalo ne vėliau kaip 2 savaitės iki ralio informuoti Organizatorių bei gauti raštišką jo sutikimą.

12.27. „Winter Rally 2019“ dalyvių asmens duomenų apsaugos politika atitinka Organizatoriaus – VšĮ „Nacionalinis automobilių klubas“ ir UAB „Pitlane“ asmens duomenų tvarkymo principus ir taisykles, su kuriomis galima susipažinti adresu: <https://bit.ly/2RTmGBV>.

12.28. Organizatorius neatsako už žiūrovų, stebinčių ralį ne specialiai tam įrengtose žiūrovų zonose, saugumą. Draudžiama stebėti varžybas be ralio paso. Visa informacija, susijusi su saugiu ralio stebėjimu pateikiama ralio pase, tinklalapyje winterrally.lt.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Teisėjas:

- ⚠ Teisėjas ryšiams su dalyviais:
- ⚠ Vyr. teisėjai:
- ⚠ Teisėjai:
- ⚠ GR Saugumo viršininkai:
- ⚠ Saugumo teisėjai:
- ⚠ Ryšio postų teisėjai:
- ⚠ Techninės komisijos teisėjai:

Liemenės spalva:

- raudona su identifikaciniu užrašu
- raudona arba mėlyna su identifikaciniu užrašu
- oranžinė/geltona su identifikaciniu užrašu
- raudona su identifikaciniu užrašu
- raudona su identifikaciniu užrašu
- geltona su mėlynu ryšio posto ženklų
- juoda su identifikaciniu užrašu

XIV. APDOVANOJIMAI

14.1. „Winter Rally 2019“ bendrosios ralio įskaitos nugalėtojų ekipažo I ir II vairuotojai apdovanojami Utenos rajono savivaldybės mero trofėjais.

14.2. R-2019 5.1.1 – 5.1.5. p. nurodytų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai, „Winter Rally 2019“ LARČ įskaitoje užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti.

- 14.3.** RS-2019 5.1.1 – 5.1.3. p. nurodytų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai, „Winter Rally 2019“ LARŠČ įskaitoje užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti.
- 14.4.** I vairuotojai ir II vairuotojai, „Winter Rally 2019“ AWD ir 2WD įskaitose ne LARČ dalyviams, važiuojantiems bendrojoje ralio įskaitoje, užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti.
- 14.5.** I vairuotojai ir II vairuotojai, „Winter Rally 2019“ „Classic Cup“ ir „4x4 Cup“ įskaitose, užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti.
- 14.6.** I-iejį vairuotojai, gimę 1993 m. ir vėliau, važiuojantys 2 ratais varomais automobiliais iki 2000 cm³ varikliais (Junior įskaita), atitinkamai LARČ arba LARŠČ įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti.
- 14.7.** LARČ ir LARŠČ Komandos, „Winter Rally 2019“ komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti.
- 14.8.** Organizatorius dalyvius gali apdovanoti papildomais apdovanojimais ir prizais.
- 14.9.** Apdovanojimo ceremonija vyks 2019-01-26 (šeštadienį), nuo 19:00 val. Utenos daugiafunkciame sporto centre, K. Donelaičio g. 38, Utenoje.
- 14.10.** Visi ekipažai-prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Už nedalyvavimą apdovanojimo ceremonijoje ekipažas baudžiamas 60 EUR bauda bei netenka teisės į prizus.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO FINIŠO

15.1. Techninis patikrinimas po ralio finišo:

Vieta	Data	Laikas	Informacija
Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena 55.49642 N, 25.58361 E (WGS) 55° 29' 47.112", 25° 35' 0.996" (WGS)	2019-01-26 (šeštadienis)	iš karto po ralio finišo	Apie tikrinimą dalyviai informuojami teisėjų ar teisėjo ryšiams su dalyviais paskutiniame LK. Prie to automobilio privalo likti komandos atstovas su įrankiais, kuris vairuos tą automobilį iki patikrinimo vietos. Jis vadovaujasi UP teisėjų nurodymais.

15.2. Protestai teikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

15.2.1. LARČ ir ralio įskaitoms: protestas paduodamas su 145 EUR (60 EUR*) mokesčiu (* - sumažintas mokestis taikomas BMW Cup įskaitai).

15.2.2. LARŠČ (ralio-sprinto įskaitai): protestas paduodamas su 60 EUR mokesčiu.

15.2.3. Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą/(-us) mokestį/(-ius), nurodytą/(-us) 2019 m. LARČ arba LARŠČ reglamentų 10.5. punkte.

15.3. Apeliacija paduodama vadovaujantis LASK 15 straipsniu, sumokant 1000 EUR mokestį.

XVI. BAUDOS

16.1. Žiūrėti priedą Nr. 7.

XVII. NAUDINGA INFORMACIJA

17.1. Užsienio ekipažai dėl vizų gavimo gali kreiptis į organizatorių el. paštu: info@pitlane.lt iki 2019-01-10 (ketvirtadienio).

17.2. Dėl nakvynės sportininkams kreiptis:

⚠ VšĮ „Utenos turizmo informacijos centras“, tel.: +370-687-21938, +370-389-54346, el. p.: tic@utenainfo.lt;

⚠ VšĮ „Molėtų turizmo ir verslo informacijos centras“, tel.: +370-383-51187, +370-383-53091, el. p.: tvic@infomoletai.lt;

⚠ VšĮ „Zarasų turizmo centras“, tel.: +370-385-37171, +370 679 10091, +370 682 40988, el. p.: turizmas@zarasai.lt;

⚠ Internetu: winterrally.lt (Dalyviams / Informacija dėl nakvynės).

17.3. Žiniasklaidos atstovai el. akreditacijas turi pateikti iki 2019-01-22 (antradienio), 15:00 val. (el. akreditacijos forma pildoma tinklalapyje: winterrally.lt/ziniasklaidai).

17.4. Žiniasklaidos atstovai, kurie turi teisę „Winter Rally 2019“ metu dirbti arčiau greičio ruožo (t. y., kuriems privalomos „Press“ liemenės), privalo turėti viso „Winter Rally 2019“ metu galiojantį draudimo nuo nelaimingų atsitikimų tokio tipo renginiams polisą. Daugiau informacijos pateikiama oficialiame ralio tinklalapyje.

17.5. Galiojančių LASF „DJ“ („D junior“) ir „EJ“ („E junior“) licencijų turėtojai, LASF pažymėjimus turintys LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija, gali nemokamai patekti į varžybas.

17.6. Oficialūs ralio tinklalapiai: winterrally.lt, autorally.lt/WinterRally.

XVIII. PRIEDAI IR FORMOS

„Winter Rally 2019“ papildomų nuostatų priedai:

1. Maršrutinė kortelė (1a – LARČ ir ralio įskaitai; 1b – LARSČ (Ralio-sprinto) įskaitai)
2. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis
3. Teisėjas ryšiams su dalyviais
4. Reklamos schema
5. Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl aprangos, šalmų ir kitos saugos įrangos
6. Draudžiamų lokalinių zonų žemėlapis
7. Baudų lentelė
8. Varžybose leidžiamų naudoti dyglių išmatavimai
9. STS įrangos montavimo ir naudojimo schema
10. „Classic Cup“ techniniai reikalavimai
11. „4x4 Cup“ techniniai reikalavimai

Atskirai pildomos privalomos formos:

- A. Dalyvio paraiška (elektroninė: autorally.lt/WinterRally)
- B. Komandinė paraiška (tik LARČ dalyviams)
- C. Komandinė paraiška (tik LARSČ dalyviams)
- D. Naudojamo kuro deklaracija
- E. Naudojamos saugos įrangos deklaracija
- F. Prašymas tęsti varžybas pagal „Rally 2“ taisyklę (kelio knygoje)

Suderinta:

I.e.p. LASF Ralio komiteto pirmininkė
Renata Burbulienė

Paruošta ir patvirtinta:

Organizatorius
Ramūnas Kliunka

2018-12-17

LASF generalinė sekretorė – teisininkė
Renata Burbulienė

A.V.

A.V.

A.V.

