

**Lietuvos automobilių sporto federacija**  
**ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
<p><b>LASF</b></p>	<p>15min.lt (1 228 130) lrytas.lt (962 836) automanas.lt sportas.info ag.worldpronews.com</p>	<p><b>Drifteris Aurimas Vaškėlis: jeigu kažko labai nori turi būti užsispyręs ir atiduoti visą save</b></p> <p>Aurimas Vaškėlis – „driftu“ užsiimantis automobilių sporto atstovas, kuris šiais metais daugelį nustebino puikiu pasirodymu Didžiosios Britanijos „drifto“ čempionate, kuriame laimėjo paskutinį etapą ir galutinėje vairuotojų įskaitoje užėmė trečią vietą. Sportininkas pasakojo, kad siekdamas aukštų rezultatų jis didžiausią dėmesį skiria psichologiniam pasiruošimui, stengiasi nepasiduoti aplinkinių kalboms ir koncentruojasi į save bei laukiantį pasirodymą. Aurimas sutiko prisidėti prie <b>LASF</b> iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su Lietuvos autosporto atstovais.</p>	<p>2018-11-30</p>	<p>Pranešimas žiniasklaidai.</p>
	<p>15min.lt (1 228 130) automanas.lt republika.lt sportas.lt (87 688) racing.lt auto-bild.lt autobanas.wordpress.com autobiznis.lt</p>	<p><b>Įdomioji „1000 km lenktynių“ istorija: po daugiau nei 9 val. kovos – tik 10 sek. persvara</b></p> <p>Pirmą kartą renginio istorijoje be pagrindinių Susisiekimo ministerijos, Palangos ir Kretingos merų, <b>LASF</b> ir kitų organizacijų įsteigtų taurių varžybų laimėtojai džiaugėsi gavę 1003 litrų degalų, o klasių nugalėtojai – po 500 litrų degalų čekius.</p>	<p>2018-11-27</p>	<p>Minima kontekste.</p>

	15min.lt (1 228 130)	<p><b>Apie saugumą automobilių sporte – iš šios srities profesionalo lūpų</b></p> <p>Seminarą vedęs Lietuvos automobilių sporto federacijos Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius daugiausiai dėmesio skyrė sportinių automobilių saugos lankų, degalų tiekimo sistemos įrengimui, saugos diržams bei pačių sportininkų ekipiruotei.</p>	2018-11-21	Minima kontekste.
	15min.lt (1 228 130)	<p><b>Bekelės sportininkai išsidalijo sunkiai iškovotus metinius apdovanojimus</b></p> <p>Panevėžyje pagerbti Lietuvos „Rally-Raid“ ir pravažumo sporto čempionatų nugalėtojai. Prizines vietas užėmusius dalyvius pasveikino ir diplomus bei taures jiems įteikė Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas bei 4x4 komiteto pirmininkas Vaidotas Paškevičius.</p>	2018-11-19	Aprašomas LASF 4X4 komiteto apdovanojimų vakaras.
	15min.lt (1 228 130)	<p><b>Greičiausiems Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybių dalyviams – metiniai apdovanojimai</b></p> <p>Po šių metinių apdovanojimų sportininkai į Uoginių Adomo Petrausko etnografijos muziejų dar sugrįš lapkričio 18-ą dieną. Čia bus rengiamas seminaras, kurio tema – sportinių automobilių paruošimas ir saugos įranga. Seminarą ves LASF techninių</p>	2018-11-08	Minima kontekste.

		reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius. Renginio pradžia – 11 val.		
	<a href="https://issuu.com/home/published/4_ratai_lapkritis">https://issuu.com/home/published/4_ratai_lapkritis</a>	<p><b>Rokis Balboa</b></p> <p>Būtent taip visą savaitgalį Pasaulio ralio kroso čempionato etapo Vokietijoje komentatoriai vadino Roką Baciųšką. Sunku jiems buvo ištartti lietuvišką pavardę: Bakiuska, Basiuska, o kartoti reikėjo dažnai, mat tuomet jis buvo pagrindinis pretendentas tapti čempionu Super1600 klasėje Europos čempionate. Vis tik titulą į Tauragę parvežusio dvyliktoko pavardę Europai išmokti reikės, mat šis jaunuolis turi labai realių perspektyvų sužibėti pasauliniu lygiu.</p>	lapkritis	LASF pranešimas „Keturi ratai“ žurnale
	<a href="https://issuu.com/home/published/4_ratai_lapkritis">https://issuu.com/home/published/4_ratai_lapkritis</a>	<p><b>Karštos eros pabaiga</b></p> <p>R. Austinskas: „Tai didelis praradimas Lietuvos automobilių sportui, tačiau suksimės iš situacijos, ieškosime sprendimų ir organizatoriaus, kuris apsiimtų tą daryti. Trastos yra, dalyviai yra, požiūris į lenktynes yra, reikia renginio.“</p>	lapkritis	LASF pranešimas „Keturi ratai“ žurnale.

## **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS**

# **Drifteris Aurimas Vaškėlis: jeigu kažko labai nori, tai turi būti užsispyręs ir atiduoti visą save**

Pranešimas žiniasklaidai

2018-11-30

**Aurimas Vaškėlis – „driftu“ užsiimantis automobilių sporto atstovas, kuris šiais metais daugelį nustebino puikiu pasirodymu Didžiosios Britanijos „drifto“ čempionate, kuriame laimėjo paskutinį etapą ir galutinėje vairuotojų įskaitoje užėmė trečią vietą. Sportininkas pasakojo, kad siekdamas aukštų rezultatų jis didžiausią dėmesį skiria psichologiniam pasiruošimui, stengiasi nepasiduoti aplinkinių kalboms ir koncentruojasi į save bei laukiantį pasirodymą. Aurimas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su Lietuvos autosporto atstovais.**

**– Aurimai, papasakokite, kaip prasidėjo jūsų karjera automobilių sporte?**

– Automobiliai mane traukė nuo pat mažens, tikriausiai, dėl to, nes augau aplinkoje, kurioje buvo daug technikos, o tėvai itin dažnai vedavosi mane į įvairias varžybas. Kai pradėjau augti supratau, kad norisi save kažkur išreikšti, o autosportas tam puikiai tiko. Pradėjau dalyvauti vietinėse slalomo varžybose, bet laikui einant norėjosi kažkokio įdomesnio sporto ir taip mano gyvenime atsirado „driftas“. Pradžioje šis užsiėmimas buvo labiau mėgėjiškas, bet maždaug prieš 5 metus susirinkau bolidą, startavau PRO lygoje ir važiuoju iki šiol.

**– Turite nemažai patirties dirbdamas su automobilių technika, kaip šios srities žinios padeda, kuomet pats sėdate už bolido vairo?**

– Visa automobilio valdymo patirtis ateina iš praktikos – aš jau labai daug metų vairuoju automobilį, tad čia tų techninių žinių reikia minimaliai. Tačiau jos labiausiai padeda tada, kuomet reikia priimti greitus sprendimus. Pavyzdžiui, važiuojant varžybose sugesta automobilis, o laikas tam gedimui sutvarkyti – labai ribotas, tuomet į pagalbą ateina visos techninės žinios, kurias esu sukaupęs.

**– Kodėl iš daugelio autosporto šakų pasirinkote būtent „driftą“? Kuo jums patraukti ši sporto šaka?**

– Prieš 5 metus, kuomet pradėjau profesionaliai užsiiminėti automobilių sportu, tai dar buvo viena iš pigiausių autosporto šakų. Man tuomet tai buvo labai svarbus kriterijus. Taip pat, „driftas“ – nenuobodi sporto šaka, ji įdomi tiek lenktynininkui, tiek varžybas stebinčiam žiūrovui. Trasoje niekada nepravažiuosi taip pat, kiekvienas pasirodymas unikalus ir atnešantis vis kitokį jausmą.

**– Kaip galėtumėte apibūdinti „drifto“ padėtį Lietuvoje bei Didžiojoje Britanijoje, kurioje gyvenote keletą metų?**

– Manau, kad Lietuvoje „drifto“ padėtis šiuo metu yra ganėtinai liūdna – dažnai keičiasi renginių organizatoriai, o patys renginiai tampa labiau komerciniai. Iš vairuotojų tikimasi labai daug, tačiau suprantama, kad jiems gauti finansavimą yra labai sudėtinga, tad dėl šios priežasties daugelis puikių sportininkų tiesiog pasitraukia arba daro pertraukas iki kol ras geresnius rėmėjus. Reikėtų fokusuotis į patį renginį, į gerą sportininkų paruošimą, skirti kažkokią pagalbą, kad būtų rastas finansavimas ir pan. Žinoma, Didžiojoje Britanijoje yra visai kitokie biudžetai, todėl ir patiems lenktynininkams yra kiek paprasčiau. Jie neįaučia tokio didelio spaudimo ir įtampos, užtenka tiesiog tiek, kad automobilis atitiktų pagrindinius techninio reglamento punktus.

**– Šį savo sezoną užbaigėte gana triukšmingai – Didžiosios Britanijos „drifto“ čempionato paskutiniame etape laimėjote pirmą vietą, o bendroje įskaitoje likote trečias. Ką jums reiškia šis pasiekimas?**

– Iš tiesų, dar prieš galutinį čempionato etapą buvau ketvirtas bendroje įskaitoje ir kažkur giliai širdyje tikėjausi, kad galiu kilti aukščiau. Na, ir pavyko, galutiniame etape užėmiau pirmą vietą, ir visiškai pakako taškų tam, kad bendroje čempionato įskaitoje likčiau trečias.

Kai pasieki tokį rezultatą, jausmas tikrai labai geras. Jau ne pirmą kartą važiavau toje pačioje lygoje, tačiau vis pasitaikydavo visokių techninių nesklandumų, kurie sutrukdydavo laimėti ir pagaliau atėjo ta diena – tai buvo paskutinės mano varžybos šiais metais ir labai sėkmingos. Stengiuosi šio laimėjimo labai nesureikšminti, tačiau kuomet ilgą laiką eini tikslo link ir pagaliau matai, kad ima matytis rezultatai – tai tikrai smagu. Visada jaučiau didelį palaikymą ne tik iš lietuvių, bet ir iš užsieniečių, kurie sakydavo, kad jeigu mano mašina nesuges, tai aš tikrai laimėsiu.

**– Norint pasiekti aukštų rezultatų, reikalingas ir didelis darbas. Kaip atrodo jūsų psichologinis ir fizinis pasiruošimas prieš varžybas?**

– Psichologinis pasiruošimas užima didžiąją dalį laiko. Kai tik atvykau į Didžiąją Britaniją, tai jaučiausi labai išsekęs psichologiškai, buvau pavargęs ir nervingas, gaudavau daug spaudimo. Fizinis pasiruošimas man niekada nebuvo toks sunkus, kaip psichologinis. Turbūt, taip buvo dėl to, nes persikėliau į naują šalį, kurioje nebuvo mano komandos, su kuria dirbau Lietuvoje, jaučiausi lyg bučiau vienas karys lauke. Pats taisiausi mašiną, pats ruošiausi varžyboms, tuo pat metu dar ir stengiausi užsidirbti pinigų.

Mano visa šeima ir draugai buvo Lietuvoje, o jeigu dar paskaitydavau kokius komentarus socialiniuose tinkluose, kurie sako, kad kažką darau blogai, tai viską priimdavau labai asmeniškai ir skaudžiai. Tačiau kuo daugiau laiko praėjo nuo mano atvykimo, tuo daugiau pastangų ir dėmesio skyriau darbui ir pasiruošimui varžyboms, susikoncentravau į save, į savo mintis ir nustojau kreipti dėmesį į neigiamus aplinkos veiksnius. Pamažu viskas susitvarkė, o ir varžybose pradėjo sektis kur kas geriau.

**– Kokią didžiausią pamoką išmokote užsiimdamas automobilių sportu?**

– Turbūt, geriausiai išmokau niekada nepasiduoti ir siekti savo tikslo. Tikrai būna tokių dienų, kai kažkas nepasiseka, nėra pinigų, o jau kitą dieną turi išvažiuoti į varžybas. Didžiojoje Britanijoje šiek tiek paprasčiau, nes čia daugiau rėmėjų, tačiau būna ir tokių situacijų, kuomet ne viskas finansuojama ir turi dalį pridėti iš savo kišenės. Tačiau manyje yra begalinis noras važiuoti ir tobulėti, todėl stengiuosi, dirbu ir vis tiek kažkaip pavyksta. Šiomet, kai pasiekiau tokį laimėjimą, viskas tarsi prašvito, supratau, kad tos pastangos nenuėina veltui. Jeigu kažko tikrai labai nori, tai turi būti užsispyręs ir, jeigu reikia, atiduoti visą save.

**– Kaip bendrai vertinate savo 2018 metų sezoną?**

– Buvo nesėkmių ir nemažai automobilio gedimų iš praėjusių metų, tačiau persivarėme automobilį iš Didžiosios Britanijos į Lietuvą ir visas tas problemas po truputį pradėjome spręsti. Jau buvo net tokia situacija, kuomet galvodavau ne apie tai, kaip geriausiai pravažiuoti ir parodyti aukštą rezultatą, bet apie tai, kad mašina nesubyrėtų. Tačiau pradėjome daugiau dirbti prie to ir kažkur ties viduriu sezono pastebėjau, kad situacija gerėja. Praėjusiais metais Didžiosios Britanijos „drifto“ čempionato galutinėje įskaitoje buvau aštuntas, o šiemet likau trečias, tai manau, kad tai ganėtinai neblogas rezultatas.

**– Kokie jūsų artimiausi ateities planai?**

– Šiuo metu svarbiausia susirasti gerą rėmėją ir važiuoti toliau. Senąjį savo bolidą jau pardaviau, tad tikiuosi, kad iki pirmųjų kitų metų varžybų pavyks susirinkti naują automobilį. Šiais metais gavau „Formula Drift“ licenciją, tad galimybes važiuoti aukščiausiose lygose pasaulyje tikrai turiu, pavyzdžiui Amerikoje, bet kol kas tai labiau svajonė, kurios išsipildymo, manau, kad teks šiek tiek palaukti. Kitą sezoną norėčiau važiuoti Europos „drifto“ varžybose ir pabandyti startuoti kokiame nors naujame čempionate.

**Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/drifteris-aurimas-vaskelis-jeigu-kazko-labai-nori-tai-turi-buti-uzsispyres-ir-atiduoti-visa-save-25-1068044>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/11/30/news/britus-nustebines-lietuvis-aurimas-vaskelis-jei-kazko-nori-turi-buti-uzsispyres-8406686/>

<http://www.automanas.lt/drifteris-aurimas-vaskelis-jeigu-kazko-labai-nori-tai-turi-buti-uzsispyres-ir-atiduoti-visa-save/>

[http://www.sportas.info/naujienos/46338-drifto\\_padetis\\_lietuvoje\\_liudna.html](http://www.sportas.info/naujienos/46338-drifto_padetis_lietuvoje_liudna.html)

<http://ag.worldpronews.com/75100/6015/0/7048f63adbc69a992aa3db01cb5180f74f627c1e>

## **Įdomioji „1000 km lenktynių“ istorija: Po daugiau nei 9 val. kovos – tik 10 sek. persvara**

2018-11-27



**Pačioje 2004-ųjų pradžioje pasaulį sudrebino žinia apie marsamobilio „Spirit“ nusileidimą Marse, tačiau į mūsų atmintį šie metai bene giliausiai bus įsirėžę Lietuvai tapus pilnateise NATO ir Europos Sąjungos nare. O šalies automobilių sportą 2004-aisiais ir vėl labiausiai garsino tradicinės, liepos 28-31 dienomis Palangoje surengtos jau penktosios „Horn Grand Prix 1003 km lenktynės“, rašoma pranešime.**

### **Pirmoji „Audi“ pergalė**

Dar gerokai prieš liepą vykusias, „Promosporto“ organizuotas penktąsias „Horn Grand Prix 1003 km lenktynes“ daugelis prognozavo, jog ir šįkart laimės komanda, kurios sportininkai vairuos „Porsche“ automobilį.

Mat taip buvo iki šiol, kai visus keturis kartus maratoninių lenktynių finišą pirmoji kirsdavo šokančio juodo žirgo emblema paženklintas automobilis.

Tačiau penktas kartas nemelavo. 2004 metų lenktynėse triumfavo dar vieno Vokietijos automobilių gamintojo – „Audi“ – gerbėjai, kurių džiaugsmui puikią pergalę padovanojo „Audi RS4“ vairavę „Los Patrankos-Printera“ komandos lenktynininkai Vygandas Simuntis, Vytautas Venskūnas, Linas Karlavičius ir Aivaras Pyragius.

### **1003 km (335 ratų) distanciją jie įveikė per 9.20 val.**

Taip V. Venskūnas tapo pirmuoju Lietuvos sportininku, keturiskart iškovojusiu pergalę šiose varžybose. Jis triumfavo 2000, 2001 ir 2003 metais, o komandos draugams tai buvo pirmasis laimėjimas Palangos maratone.

„Audi“ pergalė – tai naujas įrašas šio renginio istorijoje, o kartu ir įrodymas, kad ilgų nuotolių lenktynes galima laimėti jas pradėjus nebūtinai iš pirmosios pozicijos bei ir kitų gamintojų, nei buvome įpratę, automobiliais“, – sveikindamas ant aukščiausio nugalėtojų pakylės laiptelio užkopusį sportininkų ketvertuką kalbėjo pagrindinis renginio organizatorius, „Promosporto“ vadovas Darius Jonušis.

### **Tik 10 sek. deficitas**

Kiekviena komanda prieš varžybas antrąją bendrosios įskaitos vietą laikytų itin garbingu pasiekimu. Tačiau kai jį pelnai sukoręs 1003 km po daugiau nei 9 val. užsitęsusios, kupinos netikėtumų kovos atsilikęs vos 10 sek., džiaugtis antrąja pozicija lyg ir apmaudu.

Ko gero toks kartėlis buvo juntamas ir „Baltic Optical Disc“ stovykloje, kai likus tik 21 ratui iki distancijos pabaigos būsimieji lenktynių laimėtojai aplenkė iki tol pirmoje pozicijoje važiavusius šios ekipos lenktynininkus Vidmantą Janulevičių, Alvydą Albrechtą, Mantą Grinkevičių ir Renaldą Gabartą.

„Baltic Optical Disc“ atstovai su „BMW M3“ finišavo antri ir juos nuo nugalėtojų skyrė vos 10,284 sek. deficitas.

Tai neįtikėtina maža akimirka, ypač turint omenyje, jog varžytasi net 1003 km distancijoje.

Netenka stebėtis, jog azartiška dviejų bemaž vienodą spartą diktavusių dviejų ekipažų kova laikė priklausčiusi daugiataukstantinės žiūrovų auditorijos dėmesį iki pat varžybų pabaigos.

Atsilikę šešiais ratais tretį finišavo „Audi TT“ automobilį vairavę „Juta“ pirmosios komandos nariai Audrius Gelžinis, Kastytis Stankaitis ir Vytautas Švedas.

### **Geriausia vieta stebėti lenktynes**

Kokį įspūdį 1003 km maratonas palieka pačiam lenktynininkui, kaip ruošiamasi šioms batalijoms ir kokios emocijos užplūsta kirtus finišo liniją? Apie tai pasakoja antrąją vietą iškovojusios „Baltic Optical Disc“ ekipos narys R. Gabartas.

„2004-ųjų maratonas visų pirma įsiminė dėl neįtikėtina palankiai susiklosčiusių aplinkybių, kai iki dalyvių registracijos pabaigos likus vos kelioms dienoms dalykinis pokalbis su „Baltic Optical Disc“ vadovu V. Janulevičium netyčia pakrypo apie artėjančias „Horn Grand Prix 1003 km lenktynes“. Padūsavus, kad vienintelė tikrai įdomi vieta veiksmui Palangos trasoje stebėti yra priekinis „kovinio“ automobilio langas, atsisveikinau davęs pažadą sužinoti, ar yra galimybė jungtis prie kokios nors komandos, – prisiminė Renaldas.

– Po vėlesnių dviejų-trijų telefoninių pokalbių gimė visiškai naujo projekto eskizas: sužinojau apie galimybes išsinuomoti varžyboms paruoštą BMW, iš Jono Dereškevičiaus gavau pažadą mus pagloboti, o profesionalūs pilotai A. Albrechtas ir M. Grinkevičius patvirtino mielai prisijungsią prie dviejų lenktynių virsū infekuotų mėgėjų.

2004-aisiais jau buvo juntamas „Porsche“ dominavimas 1000 km maratone, todėl prieš startą mūsų komanda optimizmo priepuolių (keletas jų buvo ištikę po treniruočių „Nemuno žiede“ ir jau atvykus į Palangą) nerodė. Svajojom tik apie neblogas galimybes kautis dėl aukštų pozicijų savo klasėje.

Mūsų koziriai buvo du. Automobilis iš esmės nuo standartinio skyrėsi tik sumontuotais saugos lankais ir iš dyzelinio BMW modelio transplantuotais šiek tiek didesnio skersmens stabdžių diskais, todėl „kovinio“ automobilio valdymas nesiskyrė nuo standartinio ir buvo itin patikimas. Šie dalykai lėmė, kad mes su V. Janulevičiumi kiekviename rate viso labo tik 2-3 sek. nusileisdavom Alvydui ir Mantui, todėl per savo „pamainą“ sugebėdavom išlaikyti tas pačias pozicijas.

Didžioji intriga prasidėjo lenktynėms persiritus į antrąją pusę, kai dėl klaidų, avarijų ir technikos gedimų vienas po kito techninio aptarnavimo zonoje sustojo kvalifikaciją laimėję lyderiai su „bombomis“.

Pagrindiniais varžovais dėl pergalės absoliučioje įskaityje tapę profai iš „Los Patrankų-Printeros“ su „Audi RS4“ taip pat pradėjo akivaizdžiai lėtėti dėl visiškai sudilusių stabdžių trinkelėlių. Todėl artėdami prie finišo mes jiems kvėpavom į nugarą ir jei veiksmas būtų užtrukęs dar bent pora ratų, 2004-ųjų lenktynių protokoluose greičiausia būtų likę kiek kitokie įrašai.

O po finišo užplūdęs emocijų cunamis buvo vienas didžiausių, kokius tik yra tekę patirti. Padarėm absoliutų įmanomą maksimumą“, – prisiminė R. Gabartas.

### **Taurėse – ir čekiai degalams**

Rengdamiesi penktosioms paeiliui maratoninėms lenktynėms, ženklinančioms savotišką renginio rubikoną, itin produktyviai padirbėjo jas organizuojančio „Promosporto“ kolektyvas.

Pastangos buvo juntamos. Pirmą kartą varžybų istorijoje dalyvaujančių komandų skaičius perkopė tris dešimtis – dalyvavo 34 ekipos iš visų trijų Baltijos šalių.

Pirmą kartą renginio istorijoje be pagrindinių Susisiekimo ministerijos, Palangos ir Kretingos merų, LASF ir kitų organizacijų įsteigtų taurių varžybų laimėtojai džiaugėsi gavę 1003 litrų degalų, o klasių nugalėtojai – po 500 litrų degalų čekius.

Lenktynės sutraukė didžiulę žiūrovų auditoriją. Dar daugiau jų stebėjo TV3 transliacijas iš Palangos.

Pirmą kartą lenktynes TV žiūrovams komentavo dailininkė ir TV laidų vedėja Nomeda Marčėnaite, prieš metus pati dalyvavusi Palangos maratone ir ne iš nuogirdų žinanti jų specifiką ir visas plonybes.

Beje, ir šiose lenktynėse nestigo žurnalistų, panorusių geriau jas suprasti atsisėdus prie sportinio automobilio vairo.

Valdas Juozas Vilūnas papildė „Autoverslo“ komandą, Edmundas Jakilaitis – „Padvaiskas ir Ko“, Valdas Valiukevičius – „Uniroyal Race Team 1“, o Vitoldas Milius varžėsi net dvejais frontais, atstovaudamas pirmajai ir antrajai „Uniroyal Race Team“ ekipoms.

O didžiausia sėkmė lydėjo R. Gabartą, kartu su „Baltic Optical Disc“ sportininkais iškovojusį antrąją bendrosios įskaitos vietą. Tai iki šiol nepagerintas žiniasklaidos atstovų laimėjimas.

2004-aisiais vienoje komandoje – „Padvaiskas ir Ko“ – važiavo ir Aurelijus Petraitis su Antanu Juknevičiumi, įrašę deramą puslapį į Dakaro dykumų maratono metraščių.

#### **Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/idomioji-1000-km-lenktyniu-istorija-po-daugiau-nei-9-val-kovos-tik-10-sek-persvara-25-1066140>

<http://www.automanas.lt/1000-kilometru-istorija-pirmoji-audi-pergale-2004-aisiais/>

[http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos\\_sporto\\_sakos/po\\_920\\_val\\_trukusios\\_kovos\\_tik\\_10\\_sek\\_persvara/](http://www.respublika.lt/lt/naujienos/sportas/kitos_sporto_sakos/po_920_val_trukusios_kovos_tik_10_sek_persvara/)

<https://www.sportas.lt/naujiena/266621/1000-km-lenktyniu-istorija-po-daugiau-nei-9-val-trukusios-kovos-tik-10-sek-persvara>

<http://racing.lt/naujiena/po-920-val-trukusios-kovos-tik-10-sek-persvara>

<http://www.auto-bild.lt/2018/11/po-daugiau-kaip-9-valandas-trukusios-kovos-tik-10-sekundziu-persvara/>

<https://autobanas.wordpress.com/2018/11/27/po-9-20-val-trukusios-kovos-tik-10-sek-persvara/>

<https://autobiznis.lt/sportas/2043-1000-km-lenktyniu-istorija>

## **Apie saugumą automobilių sporte – iš šios srities profesionalo lūpų**

2018-11-21

**Kupiškio rajone, greta Uoginių autokroso trasos įsikūrusiame Adomo Petrausko etnografijos muziejuje surengtas seminaras apie sportinių automobilių paruošimą. Jo metu sportininkams ir komandų atstovams apie saugos bei kitą autosporte privalomą įrangą pasakojo vienas geriausių šios srities specialistų šalyje Egidijus Janavičius.**

Seminarą vedęs Lietuvos automobilių sporto federacijos Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius daugiausiai dėmesio skyrė sportinių automobilių saugos lankų, degalų tiekimo sistemos įrengimui, saugos diržams bei pačių sportininkų ekipiruotei.

Seminaro dalyviai ne tik išgirdo apie tai, kokie reikalavimai yra keliami, bet ir išvydo blogus saugos įrangos įrengimo pavyzdžius.

Kaip teigė vienas iš renginio organizatorių, VŠĮ „Kupiškio auto-moto sportas“ vadovas Saulius Valiukas, seminaras sutraukė lenktynininkus iš visos šalies ir pačių įvairiausių automobilių sporto šakų.

„Susirinko apie 80 klausytojų. Seminaras truko kelias valandas. Buvo sportininkų iš įvairių sričių – nuo „bulių kautynių“ iki žiedinių lenktynių, atvyko net patys saugos lankų gamintojai. Egidijus Janavičius labai puikiai paaiškino, dėl ko svarbu tinkama saugos įranga. Buvo pristatyti pavyzdžiai, pasekmės, kylančios dėl netinkamos saugumo įrangos.

Egidijus Janavičius pats ir važiuojo, ir organizavo, ir mechanikavo įvairiose lenktynėse, net Dakare, todėl seminaro dalyviai buvo labai susidomėję jo paskaita. Į Uoginius atvyko klausytojai ne tik iš Panevėžio apskrities, bet ir iš Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Zarasų ir kitų Lietuvos miestų.

Tikimės, kad šis seminaras buvo naudingas ir sportininkai dabar dar geriau supras, kodėl saugos įranga turi būti pirmoje vietoje gaminant automobilį sportui“, – sakė Saulius Valiukas.

Seminaras neapsiribojo vien tik teorine dalimi – greta Uoginių muziejaus buvo išrikiuoti trys sportiniai automobiliai.

Raliui paruoštą „Volkswagen Golf“ čia atgabeno Paulius Baltrukėnas, o kroso varžyboms sutvertus BMW ir „Opel Kadett“ pademonstravo Dainius Dambrauskas ir Raimundas Kukenys.

**Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/apie-sauguma-automobiliu-sporte-is-sios-srities-profesionalo-lupu-25-1062948>

# **Bekelės sportininkai išsidalijo sunkiai iškovotus metinius apdovanojimus**

2018-11-19

**Panevėžyje pagerbti Lietuvos „Rally-Raid“ ir pravažumo sporto čempionatų nugalėtojai. Prizines vietas užėmusius dalyvius pasveikino ir diplomus bei taures jiems įteikė Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas ir 4x4 komiteto pirmininkas Vaidotas Paškevičius.**

Lietuvos automobilių pravažumo sporto čempionato TR1 kategorijoje triumfavo Raimondas Matula su Eriku Račiūnu.

Duetas per penkis etapus surinko 407 taškus ir 24 taškais aplenkė antroje vietoje sezoną baigusį Rimanto Rupšlaukio ir Lino Jako tandemą. Trečios vietos taurės ir diplomai įteikti Šarūnui Bernatoniui su Agniumi Abraškevičiumi.

TR2 įskaitoje užtikrintai nugalėjo Aurimo ir Arno Šaltenių šeimininis duetas. Jie artimiausius persekiotojus – Audrių Paslauską su Arnoldu Baukumi aplenkė net 71 taško skirtumu. Trečioje vietoje šį sezoną įsitvirtino Tomas Gužauskas, kuriam talkino Gytis Gaspariūnas.

TR3 klasėje šių metų čempionais tituluoti Nerijus Gurklys su Pavelu Jemelinu. Antri Lietuvoje sezoną baigė svečiai iš Latvijos – Vilnis Zeiza su Aigars Zeiza. Arūnas ir Edgaras Simanavičiai į viršų kėlė trečiosios vietos taures.

„Rally-Raid“ čempionato „Sport“ įskaitos nugalėtojais šiomet tapo Vaidotas Paškevičius ir Darius Leskauskas. Duetas surinko 366 taškus.

Čempionai net 90 taškų pranoko antrą vietą iškovojučius Virginijų Narauską ir Gytį Jackūną. Vos 23,5 taško nuo pastarųjų atsiliko Merkys Saukevičius su Mindaugu Vasiliausku.

„Tourism“ kategorijoje 2018-ųjų sezonas buvo pergalingas Dariui Kaskaičiui ir Kęstučiui Juškevičiui.

Jie pergalę šventė 33,2 taško persvara. Antros vietos taures iškovojo Darius Vagonis ir Tomas Dabkus. Virginijus Liepis ir Dovydas Jasaitis įsitvirtino trečioje pozicijoje.

„Extreme“ klasė šiemet nebuvo itin gausi, tačiau kova dėl pirmosios pozicijos intrigą išlaikė iki pat paskutinio etapo. Galiausiai šiame sezone nugalėtojais tapo Egidijus ir Andrius Puidokai.

Lyderiams vos 5,8 taško nusileido Šarūnas Bernatonis ir Agnius Abraškevičius. Treti liko Raimondas Greičius su Vitalijumi Trakšeliu.

Renginio metu taip pat pasveikinti ir visų etapų organizatoriai. Dalyviams taip pat buvo pristatyta ir kitų metų sezono vizija bei paskelbtos preliminarios 2019-ųjų metų etapų datos.

Po oficialios apdovanojimų ceremonijos vakaras buvo pratęstas neformalioje aplinkoje, kur dalyviai bei organizatoriai dalijosi mintimis apie prabėgusius metus bei artėjančią sezoną.

**Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/bekeles-sportininkai-issidalijo-sunkiai-iskovotus-metinius-apdovanojimus-25-1062190>

## **Greičiausiems Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybių dalyviams – metiniai apdovanojimai**

2018-11-08

**Kupiškio rajone, Uoginiuose esančiame Adomo Petrausko etnografijos muziejuje surengti Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybių metiniai apdovanojimai. Jų metu pasveikinti sezono nugalėtojai bei prizininkai, įteiktos nominacijos.**

Praėjusiais metais pirmą kartą surengti oficialūs Aukštaitijos-Žiemgalos autokroso pirmenybių metiniai apdovanojimai buvo suorganizuoti ir šiemet. Per iškilmingą ceremoniją, kurios metu sveikinimo žodį tarė ir Kupiškio rajono meras Dainius Bardauskas, buvo pasveikinti greičiausi 2018-ųjų metų lenktynininkai. Jie varžėsi dvi šalis – Lietuvą ir Latviją vienijančiose autokroso pirmenybėse.

Šiais metais dalyviai savo automobilių kėbulus surėmė šešiuose etapuose. Du iš jų vyko Latvijoje – Daugpilyje ir Aknystoje, o dar keturis kartus sportininkai susitiko Lietuvos žemėje – Ramygaloje, Biržuose ir dukart Kupiškyje.

Bene daugiausiai intrigos šiemet kėlė klasė D-1600, kurioje nugalėtojas paaiškėjo tik paskutiniame etape Kupiškyje. Sezono nugalėtoju šioje įskaitoje tapo biržietis Dainius Stapulionis, už savęs palikęs anykštėną Šarūną Gruzinską ir Kupiškio atstovą Sigitą Augustiną.

D-2000 klasėje visą prizininkų podiumą užėmė „Ekroso“ komandos atstovai. Nugalėtoju tapo Mykolas Baliūnas, aplenkęs antroje vietoje finišavusį Gintarą Bėlskį ir trečioje vietoje įsitvirtinusį Nerijų Baikauską.

D-2000 Super įskaitoje greičiausias šiemet buvo Justinas Mikalauskas. Antroje vietoje metus baigė Gediminas Poška, o trečioje pozicijoje išsilaikė Latvijos atstovas Maris Ozolinš.

Naujoje klasėje D-2000 RWD, kurioje buvo lenktyniaujama išskirtinai tik galine ašimi varomais automobiliais, triumfavo latviai. Pirmąją vietą iškovojo Maris Riekstins, antros vietos taurę į viršų kėlė Arnis Sarkans, o trečia pozicija džiaugėsi Olegs Pura.

OPEN įskaitoje šiemet nesustabdomas buvo Kupiškio komandai atstovaujantis anykštėnas Andrius Luščiauskas. Jis už savęs paliko Rokiškio sportininką Žilviną Lingę, o į trečią vietą prasibrovė Donatas Stašiūnas.

MINI BUGGY klasėje, kurioje varžėsi patys mažiausi sportininkai, triumfavo lietuvis Adrijus Lugauskas. Jis už savęs minimalia persvara paliko Latvijos sportininkę Baibą Sileniecę ir jos tautietį Kristapą Valtersą.

Komandinėje įskaitoje triumfavo „Ekroso“ rinktinė. Kiek mažiau taškų surinko „Kupiškio auto-moto sportas“, o trečioje vietoje sezoną baigė Biržų ASK nariai.

Taip pat buvo išdalinta ir dešimt nominacijų. „Metų avarijos“ titulą laimėjo Biržuose įspūdingą vartimą patyręs Sigitas Augustinas, „Metų triumfu“ pripažinta Dainiaus Stapulionio pergalė D-1600 klasėje, „Metų organizatoriumi“ tituluotas Saulius Valiukas, „Metų komandos vadovu“ tapo Egidijus Česnelis, „Metų damos“ titulo nusipelnė Reda Vainauskaitė, „Metų duetu“ paskelbtas šeimyninis Gedimino ir Vytauto Poškų tandemas, „Metų sugrįžimo“ nominaciją iškovojo Donatas Stašiūnas, „Metų progreso“ apdovanojimas už trasos tobulinimą įteiktas Biržų ASK, „Didžiausio atotrūkio“ nominaciją laimėjo artimiausią varžovą klasėje net 30 taškų aplenkęs Maris Riekstinš, o „Kitų metų perspektyvos“ nominacija įteikta latviui Dairiui Platovui, kuris demonstravo įspūdingą tempą ir pergales sezono pabaigoje, D-2000 klasėje.



Po šių metinių apdovanojimų sportininkai į Uoginių Adomo Petrausko etnografijos muziejų dar sugrįš lapkričio 18-ą dieną. Čia bus rengiamas seminaras, kurio tema – sportinių automobilių paruošimas ir saugos įranga. Seminarą ves LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius. Renginio pradžia – 11 val.

Po seminaro prie derybų stalo sės varžybų organizatoriai, kurie dėlios 2019-ųjų metų sezono gaires šioms pirmenybėms.

**Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/greiciausiems-aukstaitijos-ziemgalos-autokroso-pirmenybiu-dalyviams-metiniai-apdovanojimai-25-1056426>

## **Lapkričio mėn. publikacijos žurnale „Keturi ratai“**

[https://issuu.com/home/published/4\\_ratai\\_lapkritis](https://issuu.com/home/published/4_ratai_lapkritis)