

**2019 metų  
Lietuvos automobilių ralių čempionato  
LARC**

**REGLAMENTAS**

**PRIIMTA:**  
LASF Ralių komiteto,

Protokolo Nr. 2018-11

**TURINYS**

<b><u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS</u></b>	<b>3</b>
<b><u>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</u></b>	<b>4</b>
<b><u>2. LARČ ETAPAI</u></b>	<b>4</b>
<b><u>3. DALYVIAI</u></b>	<b>4</b>
<b><u>4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u></b>	<b>5</b>
<b><u>5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS</u></b>	<b>6</b>
<b><u>6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ</u></b>	<b>7</b>
<b><u>7. LARČ ETAPŲ VYKDYMAS</u></b>	<b>8</b>
<b><u>8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</u></b>	<b>9</b>
<b><u>9. DRAUDIMAS</u></b>	<b>10</b>
<b><u>10. PROTESTAI. APELIACIJOS</u></b>	<b>10</b>
<b><u>11. APDOVANOJIMAI</u></b>	<b>10</b>
<b><u>12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u></b>	<b>11</b>
<b><u>PRIEDAI</u></b>	<b>11</b>

## ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS:

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
  - **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
  - **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
  - **Dalyvis** – klasifikuojamose LARČ varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
  - **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
  - **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
  - **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
  - **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LARČ varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
  - **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
  - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
  - **LARČ** – Lietuvos automobilių daugiaetapis, „A“ lygos, atviras ralio čempionatas.
  - **LARČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas.
  - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
  - **Nacionalinė grupė** – tai automobilių klasės, priklausančios nacionalinėms L ir SG grupėms.
  - **ERT** – Europos ralio taurė (*European Rally Trophy*).
  - **BRT** – Baltijos ralio taurė (*Baltic Rally Trophy*).
  - **RSMP** – Lenkijos ralio čempionatas (*Rajdowe samochodowe mistrzostwa Polski*).
  - **LRČ** – Latvijos ralio čempionatas.
  - **LARSČ** – Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionatas.
  - **Oficialūs rezultatai** – LARČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai.
  - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys (narystė nereikalaujama LARČ etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), Ralio komiteto patvirtintas LARČ etapo organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARČ etapą.
  - **Papildomi nuostatai** – LARČ etapo organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LARČ etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
  - **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LARČ etape ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
  - **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LARČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
  - **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto šaką.
  - **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas.
  - **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LARČ etapų programos vykdymą.
  - **T-2019** – LASF 2019 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
  - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LARČ etapuose.
- 
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
  - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
  - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
  - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a, b, c,...ir t.t).

## **1. BENDROSIOS NUOSTATOS**

**1.1.** Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2019 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių ralio čempionatą (toliau – LARČ).

**1.2.** LARČ etapas – tai „A“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2019, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

**1.3.** LASF Ralio komitetas administruoja LARČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

**1.4.** LARČ etapas/(-ai), Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

## **2. LARČ ETAPAI**

**2.1.** LARČ susideda iš LARČ etapų, nurodytų LARČ reglamento Priede Nr.5 „2019 m. LARČ Kalendorius“, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2019 metų LARČ numatomi 6 (šeši) etapai.

**2.2.** Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) iki 2018 m. gruodžio mėn. 1 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

## **3. DALYVIAI**

**3.1.** LARČ etapuose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias DJ, ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „A lygos“ varžyboms bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“. 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti LARČ etapuose tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

**3.2.** Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilių vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

**3.3.** Norintys dalyvauti LARČ, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti LARČ dalyvio mokestį (150 EUR). Čempionato dalyviu tampa ir čempionato taškai pradedami skaičiuoti nuo to momento, kai yra gauta „Čempionato dalyvio paraiška“ ir gautas pilnai sumokėtas LARČ dalyvio mokestis. Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LARČ pabaigos.

**3.4.** Dalyvis, LARČ eigoje keičiantis įskaitą, privalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

**3.5.** Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LARČ klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

**3.6.** Oficialus LARČ Dalyvių sąrašas skelbiamas LASF tinklalapyje [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

**3.7.** Pareiškėjas, norintis dalyvauti „Komandinėje įskaitoje“, iki LARČ etapo administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį mokestį. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 3 (trys) ekipažai.

## 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2019 m. LARČ etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „N“, „A“, „R“, „Super 2000“ bei nacionalinių „L“, 4WD „proto“/PROTO-R, „BMW Cup“ ir „SG“ grupių.

4.2. Automobiliams keliami reikalavimai:

- **N grupės** automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią bei atitinkantys 2019 metų FIA J priedo 251, 252, 253, 254 straipsnių reikalavimus.
- **A grupės** automobiliai (išskyrus WRC), atitinkantys A grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus, bei atitinkantys 2018 metų FIA J priedo 255 straipsnių reikalavimus.
- **WRC automobiliai**, kurių homologacija pasibaigusi, privalo atitikti pasibaigusią (nebūtinai paskutinę) to automobilio WRC homologaciją ir tų pačių metų, kai to automobilio WRC homologacija pasibaigė, FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimus.
- **R grupės** automobiliai, atitinkantys 2019 metų FIA J priedo 260, 261, 260D straipsnių techninius reikalavimus.
- **Super 2000-Rally** – automobiliai, atitinkantys 2019 metų FIA J priedo 254 A straipsnio techninius reikalavimus: 2,0 l atmosferiniai varikliai.
- **Super 2000-Rally/WRC** – automobiliai, atitinkantys 2019 metų FIA J priedo 255 A straipsnio techninius reikalavimus.
- **Super 1600** automobiliai, atitinkantys paskutinę to automobilio homologaciją, galiojančią, arba pasibaigusią ne daugiau kaip prieš 4 metus bei tų pačių metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
- **L (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2019 metų LASF nacionalinius techninius „L“ grupės reikalavimus. Šioje grupėje negali važiuoti WRC, WRC su pasibaigusia homologacija, WRC automobiliai, neatitinkantys homologacijos.
- **4WD „proto“/PROTO-R klasės** automobiliai, atitinkantys estiškus/latviškus 4WD „proto“/PROTO-R reikalavimus, bei turintys Estijos/Latvijos federacijos išduotą sportinį pasą.
- **BMW Cup (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2019 metų LASF nacionalinius techninius BMW Cup grupės reikalavimus.
- **SG (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2019 metų LASF nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.

4.3. Visų grupių automobiliai skirstomi į klases bei įskaitas, nurodytas 5.1.1. ir 5.1.2. punktuose.

4.4. Visų Dalyvių automobiliai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.5. 2019 m. LARČ etapuose visa saugumo įranga privalo atitikti 2019 m. FIA reikalavimus.

4.6. 2019 m. LARČ etapuose leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį).

4.7. 2019 m. LARČ etapuose galima naudoti tik žvyriui skirtas sportinio tipo padangas. Taisyklė netaikoma žiemos etapuose, kai leidžiama naudoti sportinio tipo dygliuotas padangas.

4.8. 2019 m. LARČ dalyviai privalo naudoti šio reglamento priede Nr. 13 „LARČ naudojamos padangos“ nustatytas padangas. Ši taisyklė netaikoma žieminio etapo metu.

4.9. Kiekviename LARČ etape padangų skaičius ribojamas iki 8 vnt., jei ralio bendras GR ilgis mažesnis arba lygus 100 km., 10 vnt., jei ralio bendras GR tarp 100 km ir 120 km ir 12 vnt. jei ralio bendras GR ilgis virš 120 km.. Žieminiuose etapuose, esant nepalankioms oro sąlygoms ar nesusiformavus žieminiam etapui būdingai dangai, padangų skaičius gali būti padidintas SKK sprendimu.

4.10. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

**4.11.** Atskirų etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų klasių automobiliams, atitinkantiems FIA 2019 metų saugos reikalavimus.

## 5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS

### 5.1. Kiekviename 2019 m. ir LARČ etape vedamos įskaitos:

#### 5.1.1. I vairuotojų ir II vairuotojų asmeninės taurės varžybų įskaitos:

##### BMW Cup:

Įskaita susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
BMW Cup	iki 2860 cm <sup>3</sup>	2WD	-

#### 5.1.2. I vairuotojų ir II vairuotojų asmeninės čempionato varžybų įskaitos:

##### LARČ1 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Pavara:	Homologacija
R4	iki 2000 cm <sup>3</sup> turbo (33)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
R5	iki 1600 cm <sup>3</sup> turbo (32)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
Super 2000	iki 2000 cm <sup>3</sup>	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
4WD „proto“/PROTO-R	Iki 2500 cm <sup>3</sup> turbo (34) arba iki 4000 cm <sup>3</sup> (atm. var.)	4WD	-
RRC	iki 1600 cm <sup>3</sup> turbo (30)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi

##### LARČ2 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Pavara:	Homologacija
N4	iki 2000 cm <sup>3</sup> turbo (33)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi
N4LT	iki 2000 cm <sup>3</sup> turbo (33)	4WD	Galiojanti arba pasibaigusi

##### LARČ3 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis (restriktorius, mm):	Pavara:	Homologacija
L8	iki 2000 cm <sup>3</sup> turbo (34)	4WD	-
L8	iki 3500 cm <sup>3</sup> (atm. var.)	4WD	-
A8 (išsk. WRC)	iki 2000 cm <sup>3</sup> turbo (34)	4WD	Pasibaigusi

##### LARČ4 įskaita:

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
R1A, N1, A5	Iki 1400 cm <sup>3</sup>	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
R1B, R2B, N2, A6, L6	nuo 1400 iki 1600 cm <sup>3</sup>	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
R2C, R3C, N3, A7,	nuo 1600 iki 2000 cm <sup>3</sup>	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
R2T	iki 999 cm <sup>3</sup> (homolog.)	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
Super 1600	iki 1600 cm <sup>3</sup>	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
Kit-car<1600	iki 1600 cm <sup>3</sup>	2WD	Galiojanti arba pasibaigusi
L7	iki 2000 cm <sup>3</sup>	2WD	-

##### LARČ5 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
L9	nuo 2000 iki 3500 cm <sup>3</sup>	2WD	-

##### LARČ6 įskaita:

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

Klasės:	Variklis:	Pavara:	Homologacija
SG	iki 2000 cm <sup>3</sup>	2WD	-

### 5.1.3. AWD įskaita:

Visi keturiais ratais varomi automobiliai ir WRC automobiliai su pasibaigusia homologacija. Apdovanojami tik LARČ sezonui pasibaigus.

### 2WD įskaita:

Visi dviem ratais varomi automobiliai, įskaitant BMW Cup automobilius. Apdovanojami tik LARČ sezonui pasibaigus.

**5.1.4. Junior įskaita.** I-ieji vairuotojai, gimę 1993 m. ir vėliau, važiuojantys 2 ratais varomais automobiliais iki 2000 cm<sup>3</sup> varikliais. Apdovanojami kiekviename etape.

**5.1.5. Komandinė įskaita.** Ši įskaita vedama tarp padavusių LARČ etapo „Komandinę paraišką“ komandų.

**5.1.6. Kitos įskaitos.** Jei LARČ etapas vyksta kartu su kitomis Ralio varžybomis, jose gali būti vedamos ir kitos įskaitos (pvz. „T“ istorinių automobilių), kurios nurodytos tų varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

## 6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ

### 6.1. Taškų skaičiavimas LARČ etape:

**6.1.1.** Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose dviejų dienų raliuose skaičiuojami taip:

1 vieta – 25 taškai	6 vieta – 8 taškai
2 vieta – 18 taškų	7 vieta – 6 taškai
3 vieta – 15 taškų	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 12 taškų	9 vieta – 2 taškai
5 vieta – 10 taškų	10 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

Papildomi taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skiriami už vietas kiekviename ralio rate taip:

1 vieta – 7 taškai
2 vieta – 6 taškai
3 vieta – 5 taškai
4 vieta – 4 taškai
5 vieta – 3 taškai
6 vieta – 2 taškai
7 vieta – 1 taškai

Papildomi taškai už atskiro rato klasifikaciją skiriami, jei rato greičio ruožų ilgis sudaro bent 25% viso ralio greičio ruožų ilgio. Kad būtų skiriami papildomi taškai, automobilis turi likti UP po rato finišo. Išimtis taikoma nacionaliniams etapams, vykdomiems nuo gruodžio 1 d. iki kovo 31 d.

**6.1.2.** Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose vienos dienos raliuose skaičiuojami taip:

1 vieta – 25 taškai	6 vieta – 8 taškų
2 vieta – 18 taškai	7 vieta – 6 taškai
3 vieta – 15 taškų	8 vieta – 4 taškai
4 vieta – 12 taškų	9 vieta – 2 taškai
5 vieta – 10 taškų	10 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

Papildomi taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skiriami už vietas ralio įskaitose iki pergrupavimo ir po jo:

1 vieta – 5 taškai
2 vieta – 4 taškai
3 vieta – 3 taškai
4 vieta – 2 taškai
5 vieta – 1 taškas



Papildomi taškai už dalinę klasifikaciją iki pergrupavimo ir po jo skiriami, jei greičio ruožų ilgis iki pergrupavimo sudaro bent 25% viso ralio greičio ruožų ilgio. Kad būtų skiriami papildomi taškai, automobilis turi likti pergrupavimo UP ar UP po ralio finišo. Papildomus taškus galima skirti tik du kartus ralio metu.

**6.1.3.** Kiekviename LARČ etape taikoma „Power Stage“ sistema, kai už laimėtą „Power Stage“ greičio ruožą Įskaitų I vairuotojams ir Įskaitų II vairuotojams papildomai suteikiami taškai:

- 1 vieta – 5 taškai
- 2 vieta – 4 taškai
- 3 vieta – 3 taškai
- 4 vieta – 2 taškai
- 5 vieta – 1 taškas

Jeigu „Power Stage“ greičio ruožas yra atšaukiamas, papildomi taškai suteikiami tuo atveju, jeigu iki greičio ruožo atšaukimo, startavo ne mažiau 75% Įskaitos dalyvių.

Kuris greičio ruožas bus „Power Stage“ parenka organizatorius. Informacija apie tai skelbiama LARČ etapo papildomuose nuostatuose.

**6.1.4.** Žieminiame ir paskutiniame LARČ etapuose, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,2 koeficientas. Koeficientas taikomas taip pat ir papildomiems taškams.

## **6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARČ:**

**6.2.1.** Pasibaigus LARČ, įskaitų I vairuotojams ir II vairuotojams galutinė taškų suma nustatoma sumuojant visų įvykusių etapų taškus ir minusuojant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš įvykusių etapų).

## **6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARČ komandinę įskaitą.**

**6.3.1.** Etapo komandinė įskaita vedama pagal ekipažų surinktų komandinių taškų sumą.

**6.3.2. Komandos taškų sumos** skaičiuojamos sumuojant **visų** ekipažų (iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų trijų ekipažų) etape pelnytus taškus Įskaitose.

**6.3.3.** Komandos vieta LARČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą.

**6.3.4.** Komandai pagal LARČ etape užimtą vietą pagal 6.1.1 ir 6.1.2. punktus skiriami **LARČ etapo komandinės įskaitos taškai be papildomu taškų.**

**6.3.5.** Galutinė komandų vieta LARČ nustatoma pagal didžiausią visų etapų komandinių įskaitų taškų sumą.

## **7. LARČ ETAPŲ VYKDYMAS**

**7.1.** LARČ etapą pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

**7.2.** LARČ etapo greičio ruožų (toliau – GR) privalomas bendras ilgis turi būti:

- Dviejų dienų ralyje – ne mažiau 100 km ir ne daugiau 150 km (pirmąją ralio dieną – ne mažiau nei 25% viso ralio greičio ruožų ilgio).
- Vienos dienos ralyje – ne mažiau 80 km ir ne daugiau 120 km (iki pergrupavimo pagal rezultatus ne mažiau kaip 25% viso ralio greičio ruožų ilgio).

GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio skyriaus reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto protokoliniu sprendimu. Maksimalus greičio ruožų ilgis tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 80 km.

**7.3.** Kiekvienos LARČ etapas vykdomas pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamo LARČ etapo pradžios.

## **7.4. LARČ etapo starto tvarka:**

### **7.4.1.**

1-o ralio rato dalyviai startuoja tokia tvarka:



FIA/LASF P1 prioritetiniai vairuotojai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų;  
AWD įskaitos automobiliai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų;  
LASF P2 prioritetiniai vairuotojai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų;  
2WD įskaitos automobiliai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų.

LASF P1 prioritetas suteikiamas vairuotojams per paskutinius 3 metus užėmusiems pirmas 5 vietas metinėje AWD klasifikacijoje arba laimėjusiems LARČ etapą AWD įskaitoje.  
LASF P2 prioritetas suteikiamas vairuotojams per paskutinius 3 metus užėmusiems pirmas 5 vietas metinėje 2WD klasifikacijoje arba laimėjusiems LARČ etapą 2WD įskaitoje.

Tokia starto tvarka turi išlikti iki pirmo pilno pergrupavimo.

**7.4.2.** Po pergrupavimo ekipažai startuoja pagal pasiektus rezultatus, neskaičiuojant kelio baudų. Varžybų vadovas turi teisę perstatyti ekipažus, kurių rezultatai įtakojo gedimai, avarijos ar pašalinės kliūtis, atsižvelgiant į jų realų greitį.

**7.5.** Organizatorius, ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamo LARČ etapo pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokalines zonas.

### **7.6. Pakartotinis startas po pasitraukimo/ Rally 2.**

**7.6.1.** Dalyviams, pasitraukusiems iki paskutinio ralio rato (2-jų dienų ralyje) arba iki pergrupavimo, po kurio numatytas pakartotinis startas (1-os dienos ralyje), dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas – „Rally 2“ sekančiame ralio rate (2-jų dienų ralyje) arba sekančioje ralio sekcijoje (1-os dienos ralyje) tik įvykdžius šias sąlygas:

- bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už ralio rato/sekcijų ir „Power Stage“ rezultatus.
- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.
- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantiems trasą saugos automobilio teisėjui pagal T-2019 46.1. skyriaus reikalavimus.

Ši taisyklė galioja visiems ekipažams neklasifikuotiems dėl per didelio vėlavimo ar dėl neatvykimo į kontrolės punktą, tačiau negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

**7.6.2. Taisymas ir pakartotinis tikrinimas.** Bet koks automobilis, kuris nebaigė ralio ir kuriam taikomos anksčiau aprašytos taisyklės gali būti remontuojamas bet kurioje dalyvio pasirinktoje vietoje. Tačiau jis turi būti pristatytas į uždara parką po kurio leidžiama pakartotinai startuoti ne vėliau nei 30 minučių iki pirmo automobilio starto iš minėto uždaro parko.

Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tokie patys kaip priešstartinio techninio tikrinimo metu. Dalyvis arba komandos atstovas turi dalyvauti pakartotinio techninio tikrinimo metu organizatoriaus nustatytu laiku.

**7.7.** Kiekvienas LARČ etapo organizatorius, siekdamas varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, turi naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurią kiekvienas ekipažas privalo naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Saugos ir kontrolės įranga organizatorius turi aprūpinti visus varžybų dalyvius.

## **8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI**

**8.1.** Asmenys, norintys dalyvauti LARČ etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LARČ etapo Dalyvio paraišką. Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save

tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARČ etapo starto dienos. Atskirais atvejais, Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

**8.2.** 2019 m. LARČ etapuose visiems Dalyviams privaloma FIA homologuota galvos įtvirtinimo sistema (FHR – „Frontal Head Restraint“).

**8.3.** 2019 m. LARČ etapuose Dalyvių apranga privalo atitikti 2019 m. FIA reikalavimus.

**8.4.** Kiekviename LARČ etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas tų varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

Įskaitos	Vienos dienos ralyje	Dviejų dienų ralyje
LARČ1, LARČ2, LARČ3	480 EUR	600 EUR
LARČ4, LARČ5	360 EUR	480 EUR
LARČ6, BMW Cup	240 EUR	360 EUR

2018 metų LARČ įskaitų ir Junior įskaitos nugalėtojams, dalyvaujantiems LARČ ar LARČ etape, startinis mokestis negali būti didesnis nei 200 EUR.

LARČ etapo papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 250 EUR.

Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

**8.5.** Kiekviename LARČ etape **komandos mokestis negali būti didesnis kaip 70 EUR.**

**8.6.** Paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokalinės zonos, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2019 m. LARČ etape, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonos. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.

**8.7.** BMW Cup dalyviai gali taip pat dalyvauti ir 5.1.2. punkte nurodytose įskaitose sumokėdami papildomą startinį mokestį.

## 9. DRAUDIMAS

**9.1.** Visi LARČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

**9.2.** Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

**9.3.** Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo raštu informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASF, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.

## 10. PROTESTAI. APELIACIJOS

**10.1.** Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.

**10.2.** Paduodant protestą, privaloma sumokėti pilną 145 EUR (60 EUR\*) mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

**10.3.** Protestai priimami iki oficialių rezultatų paskelbimo. Oficialių rezultatų paskelbimo laikas ir vieta nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.

**10.4.** Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei SKK paskirto atstovo.

**10.5.** Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 EUR (25 EUR\*), norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę

pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;

- 290 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems LARČ1, LARČ2 ir LARČ3 įskaitose;
- 145 EUR (60 EUR\*) tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- 1160 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems LARČ1, LARČ2 ir LARČ3 įskaitose;
- 580 EUR (230 EUR\*), išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

\* - sumažintas mokestis taikomas tik BMW Cup įskaitai.

**10.5.** SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį: 1000 EUR. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

## **11. APDOVANOJIMAI**

### **11.1. Pasibaigus varžyboms:**

**11.1.1.** Dalyviai, LARČ etapo varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais bei prizais, jei jie įsteigti.

**11.1.2.** Komandos, LARČ etapo „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

**11.1.3.** Dalyviai, LARČ etapo varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti Pirelli kepurės, kuriomis aprūpina Pirelli atstovas. Ši sąlyga negalioja LARČ žieminiam etape.

**11.1.4.** Kiti apdovanojimai nurodomi LARČ etapo papildomuose nuostatuose.

### **11.2. Pasibaigus LARČ sezonui:**

**11.2.1.** I vairuotojai ir II vairuotojai įvykusiose 5.1.2. punkte nurodytose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempiono vardas atitinkamoje įskaitoje.

**11.2.2.** I vairuotojai ir II vairuotojai 5.1.1. punkte nurodytose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais.

**11.2.3.** Komandos, LARČ „Komandinėje įskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas Lietuvos Respublikos automobilių ralio komandos čempionės vardas.

## **12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI**

**12.1.** Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

**12.2.** Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

LARČ Reglamente viso 12 lapų.

### **PRIEDAI:**

1. 2019 m. startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema

1 lapas

2. 2019 m. čempionato/taurės varžybų dalyvio paraiška	1 lapas
3. Naudojamo kuro deklaracija	1 lapas
4. Ekipažo etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija	2 lapai
5. 2019 m. LARČ Kalendorius	1 lapas
6. Sutikimas prisiimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką	1 lapas
7. Saugumo taisyklės žiniasklaidos atstovams Lietuvos ralio varžybose	1 lapai
8. Nacionaliniai techniniai reikalavimai BMW grupės (BMW Cup) automobiliams	12 lapų
9. Nacionaliniai techniniai reikalavimai L grupės automobiliams	14 lapų
10. Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams	8 lapai
11. Nacionaliniai techniniai reikalavimai N4LT grupės automobiliams	2 lapai
12. LARČ prioritetinių vairuotojų sąrašas	1 lapas
13. LARČ naudojamos padangos	-

*Šis dokumentas įsigalioja nuo 2019 m. sausio 1 dienos.*

**PRIIMTA:**

LASF Ralio komitetas  
Protokolo Nr. -2018-11

**PATVIRTINTA:**

LASF generalinė sekretorė  
2018-11-30