

**Lietuvos automobilių sporto federacija**  
**ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	15min.lt (1 212 204) automanas.lt	<p><b>Čempionato finale „Rally Classic“ – sunkiasvorė egzotika su Dakaro prieskoniu</b></p> <p>2009-aisiais globalinės ekonomikos krizės akivare prasmego daugelis populiarių visureigių sporto renginių. Ačiū Dievui, kone dešimtmetį trukęs štilis baigėsi ir pernai LASF kalendoriuje atsirado įrašai netgi apie du skirtingus bekelės mašinų čempionatus: pravažumo ir „Rally Raid“, kurį su tam tikromis išlygomis (mažesniu kilometražu bei lengvesnėmis trasomis) galima vadinti legendinio Dakaro analogu.</p>	2018-09-29	Minima kontekste.
	15min.lt (1 212 204) automanas.lt sportas.info	<p><b>Autosportininkė Augustė Rupšytė: laimėjimas – ne užimta vieta, o džiaugsmas pasiekus tikslą</b></p> <p>Prieš kiek daugiau nei ketverius metus rimtai autosportu susidomėjusi Augustė Rupšytė šiuo metu dalyvauja slalomo, kartingų ir mini ralio varžybose. Sportininkė pasakoja, kad susižavėjimas automobilių sportu buvo visiškai netikėtai nutikęs dalykas, kuris iš esmės pakeitė jos gyvenimą. Neseniai vykusiose „Ralis Aplink Lietuvą 2018“ varžybose mergina kartu su šturmane iškovojo net tris apdovanojimus, o paklausta, į ką lygiuojasi, Augustė atsakė, kad tik pati į save. Lenktynininkė</p>	2018-09-28	Pranešimas žiniasklaidai.

		sutiko prisidėti prie <b>LASF</b> iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su aktyviai autosporte veikiančiomis moterimis.		
	<i>alfa.lt</i>	<b>Mini ralis minimaliai – kiek kainuoja sezonas mėgėjų lygoje?</b>  Licencijos, draudimai, medicininės pažymos metams dviem asmenims kainuos dar apie 150 eurų. Šie dokumentai leis dalyvauti ir kituose <b>LASF</b> mėgėjams skirtuose renginiuose vienerius metus.	2018-09-27	Minima kontekste.
	<i>15min.lt (1 212 204)</i> <i>lrytas.lt (981 986)</i> <i>sportas.lt (95 590)</i> <i>autobanas.lt</i> <i>sportas.info</i>	<b>Analizė: Druskininkų „Rally Classic 2018“ aukštoji matematika Vaidotui Žalai gali būti ir nepalanki</b>  Ieškodami būdų, kaip išsaugoti greičiausių pilotų susidomėjimą iki pat paskutinio greičio ruožo kilometro finišo linijos, <b>LASF</b> strategai nutarė gerokai pasunkinti baigiamuosius ralio matematikos uždavinius.	2018-09-26	Minima kontekste.
	<i>delfi.lt (1 292 041)</i> <i>15min.lt (1 212 204)</i> <i>lrytas.lt (981 986)</i> <i>diena.lt (582 337)</i> <i>kauno.diena.lt (346 709)</i> <i>klaipeda.diena.lt (113 534)</i> <i>sportas.lt (95 590)</i> <i>auto-bild.lt</i> <i>autoledi.lt</i>	<b>Pagrindinis ralio „Kauno ruduo“ trofėjus – tituluočiausiems lenktynininkams</b>  Dvi taures pelnė ir svečių iš Estijos Joelio Tammekos ir Georgo Valdeko ekipažas, kuriam įteiktos buvusio ilgamečio <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> prezidento Sigito Alesiaus ir sporto meistro Romualdo Barkausko atminimo taurės.	2018-09-24	Minima kontekste.

	<p>delfi.lt (1 292 041)  15min.lt (1 212 204)  lrytas.lt (981 986)  sportas.lt (95 590)  automanas.lt</p>	<p><b>Į Telšius sugrįžta automobilių slalomo varžybos</b></p> <p>Šioje slalomo serijoje dalyvaujantys lenktynininkai jau seniai žinojo ketvirtojo etapo datą ir laukė registracijos į varžybas. Ji buvo paskelbta kiek vėliau nei įprasta ir per dienas dalyvių sąrašė jau buvo apie 70 startinių numerių.</p> <p>Kaip įprasta, dalyviai bus suskirstyti į 6 klases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Priekiniai varomi ratai (FWD),</li> <li>- Galiniai varomi ratai (RWD),</li> <li>- Visi varomi ratai (AWD),</li> <li>- Jaunimas (vairuotojai, gimę 2001 metais ir jaunesni; su tėvų ar globėjų sutikimu) (J),</li> <li>- Moterys (M),</li> <li>- Laisva – automobiliai, atitinkantys KET, arba turintys <b>LASF</b> išduotą automobilio sportinį pasą.</li> </ul>	<p>2018-09-14</p>	<p>Minima kontekste.</p>
	<p>diena.lt (582 337)  kauno.diena.lt (346 709)  klaipeda.diena.lt (113 534)</p>	<p><b>Nuo žiūrovų kvailumo vaistų sunku surasti</b></p> <p>Beje, <b>LASF</b> yra patvirtintas Etikos ir drausmės kodeksas, kuriame kalbama apie tokį elgesį. Kodekso 8 straipsnio „Nesportiškas, netinkamas elgesys“ 3 punkte rašoma: „Sportininkų, oficialių varžybų asmenų alkoholinių gėrimų vartojimas ir / ar buvimas apsvaigus nuo alkoholio renginio, varžybų vykdymo teritorijoje, iki varžybų ir / ar per varžybas, įskaitant ir tuos atvejus, kai sportininkas ar oficialus varžybų asmuo yra renginio varžybų žiūrovas“.</p>	<p>2018-09-13</p>	<p>Minima LASF dokumentai ir pateikiami LASF atstovų komentarai.</p>

	<p>delfi.lt (1 292 041)  15min.lt (1 212 204)  lrytas.lt (981 986)  diena.lt (582 337)  kauno.diena.lt (346 709)  klaipeda.diena.lt (113 534)  kaunas.kasvyksta.lt  (426 248)  autobiznis.lt  autobanas.wordpress.com  prim.lt</p>	<p><b>Į trasas kviečia jubiliejinis „Kauno rudens“ ralis</b></p> <p>Ralyje puoselėjama graži tradicija, kai jo organizatoriai ir jame dalyvaujantys sportininkai šių lenktynių trasoje pagerbia žymių šalies automobilių ralio meistrų, Anapilin išėjusių brolių Arvydo ir Kastyčio Girdauskų atminimą. Įvertindama jų nuopelnus automobilių sportui <b>Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF)</b> po mirties A. ir K. Girdauskams suteikė Lietuvos automobilių sporto meistrų vardus.</p>	2018-09-12	Minima kontekste.
	<p>15min.lt (1 212 204)  lrytas.lt (981 986)  diena.lt (582 337)  kauno.diena.lt (346 709)  klaipeda.diena.lt (113 534)  sportas.lt (95 590)  sportas.info  autobiznis.lt  autobanas.wordpress.com  prim.lt  autoledi.lt</p>	<p><b>Prezidentės taurę ralyje „Aplink Lietuvą“ laimėjo Vytis Pauliukonis ir Audronis Gulbinas</b></p> <p><b>LASF</b> prezidento taure federacijos tarybos narys Romualdas Juknelevičius apdovanojo trečiosios vietos laimėtojus Beną Strumskį ir Žydrūną Karpavičių, vairavusius „Subaru Impreza“ ir nuo nugalėtojų atsilikusius 1 min. 20,7 sek.</p>	2018-09-10	Minima kontekste.

	<p>15min.lt (1 212 204)  diena.lt (582 337)  kauno.diena.lt (346 709)  klaipeda.diena.lt (113 534)  automanas.lt  sportas.lt (95 590)  autobiznis.lt  sportas.info  auto-bild.lt</p>	<p><b>Iš Rotušės aikštės – į 1090 km kelionę aplink Lietuvą</b></p> <p>Apie seniausią šalyje rali, nuo kurio ištakų skaičiuojama Lietuvos automobilių sporto istorija, linkėdami kuo geriausios sėkmės šiandien pradėjusiems 1090 km maratoną, kalbėjo rali rengiančio LAK ir <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> prezidentai R. Dovidaitis ir Romas Austinskas, kiti organizacinio komiteto nariai.</p>	2018-09-06	Minima kontekste.
	jonavoszinios.lt	<p><b>Tarptautinis ralis „Aplink Lietuvą 2018“ pasieks Jonavą</b></p> <p>Prestižiškiausio automobilių ralio ištakos siekia 1931 metus, kai liepos 24 dieną 14 automobilių ir 12 motociklų kolona pradėjo nelengvą maratoną aplink Lietuvą. Šią datą <b>Lietuvos automobilių sporto federacija</b> laiko oficialia automobilių sporto šalyje pradžia.</p>	2018-09-05	Minima kontekste.

	<p>delfi.lt (1 292 041)  15min.lt (1 212 204)  lrytas.lt (981 986)  automanas.lt</p>	<p><b>Nauja Elektrėnų ralio starto tvarka sumaišė kortas ne vienam lenktynininkui</b></p> <p>Ralio lenktynėse starto tvarka itin svarbi tam, kad būtų užtikrintas lenktyniaujančių saugumas: kad greitesni ekipažai nepavytų lėtesnių, kad tose pačiose klasėse kovojantiems lenktynininkams per daug nesiskirtų kelio dangą. Šią atsakingą procedūrą kiekvieno ralio organizatoriai perduoda <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> ralio komitetui. Prieš „Rally Elektrėnai 2018“ šiemis teko itin sunki užduotis sudėlioti tiek Lietuvos, tiek Lenkijos, tiek kitų šalių sportininkus tokia tvarka, kad ji visus tenkintų.</p>	<p>2018-09-04</p>	<p>Pateikiamas LASF atstovo komentaras.</p>
	<p><a href="https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_rugsejis">https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_rugsejis</a></p>	<p><b>Drifteriai sportui suteikė gilesnę prasmę</b></p> <p>Pasak <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> generalinės sekretorės Renatos Burbulienės, sporto renginiai yra puiki vieta, kur galima priminti žmonėms, kuo gyvena visuomenė ir padėti dėmesiu, darbais ir finansais.</p>	<p>rugsėjis</p>	<p>Straipsnis „Keturi ratai“ žurnale</p>

	<a href="https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_rugsejis">https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_rugsejis</a>	<p><b>Žaibiška adrenalino injekcija</b></p> <p>Kaip jau minėjome, <i>DragFest 2018</i> plevėsuos ne vienos šalies vėliava, tad kyla klausimas, kaip tarp skirtingų šalių atrodo mūsų sportininkai? Tikriausiai reikėtų sakyti, kad esame per viduriuką. Geriausiai atrodo estai. <i>Dragas</i> Estijoje populiarus jau seniai, į lenktynes šioje šalyje atvažiuoja daug sportininkų iš Suomijos.</p>	rugsėjis	Straipsnis „Keturi ratai“ žurnale.
	<a href="https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_rugsejis">https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_rugsejis</a>	<p><b>Ralio krosas – tramplinas į automobilių sportą</b></p> <p>Panašių problemų sprendimo ėmė ieškoti marijampolietis, tituluotas kroso meistras Ričardas Lepšys (jo sūnus Normantas praėjusiais metais tapo per senas lenktynėms <i>Mini buggy</i> klasėje) ir <b>LASF</b> Kroso komiteto vadovas Kazimieras Gudžiūnas, kurio anūkas Valdas užaugo Vilkyčių trasoje.</p>	rugsėjis	Straipsnis „Keturi ratai“ žurnale.

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPRTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

# Čempionato finale „Rally classic“ – sunkiasvorė egzotika su Dakaro prieskoniu

2018-09-29



**2009-aisiais globalinės ekonomikos krizės akivare prasmego daugelis populiarių visureigių sporto renginių. Ačiū Dievui, kone dešimtmetį trukęs štilis baigėsi ir pernai LASF kalendoriuje atsirado įrašai netgi apie du skirtingus bekelės mašinų čempionatus: pravažumo ir „Rally Raid“, kurį su tam tikromis išlygomis (mažesniu kilometražu bei lengvesnėmis trasomis) galima vadinti legendinio Dakaro analogu. Kuo ypatingos pastarosios lenktynės ir jose startuojanti technika, bus galima iš arti pamatyti jau kitą savaitgalį Dzūkijoje vyksiančiame Lietuvos ralio čempionato finale, rašoma pranešime.**

Merkys Saukevičius, vienas iš didžiausių nutrūktgalvių visoje 4x4 bendruomenėje, pasakodamas apie bekelės lenktynių specifiką pabrėžia, kad būtent Druskininkuose visureigių vairuojantys sportininkai jaučiasi komfortiškiausiai.

Finalo organizatoriai visą laiką pagarbiai žiūrėjo į visureigių lenktynes, pirmieji pradėjo įsileisti juos į savas trasas, o šiais metais sutiko, kad drauge įvyktų ir įskaitinis „Rally Raid“ čempionato etapas. „Taigi viskas įgauna kur kas rimtesnį statusą nei smagus savaitgalio nuotykis, nes būtent Druskininkuose – priešpaskutinėse oficialiose šio sezono lenktynėse – gali paaiškėti kai kurie 2018-ųjų čempionai“, – teigia M. Saukevičius.

Svarbi dar viena detalė: Dzūkijoje vingiuojančios klasikinio ralio trasos kur kas artimesnės užkietėjusių visureigininkų sieloms nei kituose regionuose rengiamose varžybose, nes čia veiksmas daugiausia vyksta techniškai sudėtingoje, iš dramatiškai besiskiriančių charakteristikų – nuo asfalto iki vandens brastų – sudėliotoje kelių mozaikoje. Smėlinguose miškuose jau po pirmojo sportinių automobilių pasirodymo dažnai formuojasi gana gili provėžos, optimaliausia trajektorija būna inkrustuota iškapstytais pušų šaknimis. Būtent tokios sąlygos, o ne lėkimas iki dugno numynus akceleratorių, yra visureigių stichija.

„Kita vertus, jei visose kitose „Rally Raid“ varžybose sportininkai važiuoja nežinoma trasa, kelio knygosė viso labo turėdami simbolines schemas, kokiais takais privalu brautis link laiko kontrolės punktų.

Klasikiniame ralyje tokio orientavimosi sporto elementų iš esmės nėra – visi ekipažai važiuoja tiksliai žinodami kas už kurio posūkio jų laukia. T. y., čia gerokai saugiau, todėl ir bekelės lenktynių asai galės lėkti kur kas greičiau, o galiausiai kurti įspūdingesnį reginį žiūrovams.

Be abejonės greta „Mitsubishi EVO“ ar juo labiau R5 bolidų, „Sport“ klasės visureigiai gali pasirodyti truputį begemotai – bent pusanthro karto sunkesni ir turintys pusanthro karto mažiau galios. Visgi gero meistro rankose net toks gremėzdas skraido per visus tramplinus, slysta šonu ir atlieka visus panašius triukus, dėl kurių žmonės veržiasi žiūrėti ralio. Visureigio konstrukcija atlaiko kur kas didesnius krūvius, todėl sunkesnėmis sąlygomis mūsų vyrai važiuoja agresyviau ir netgi greičiau“, – vardijo vienas „Rally Raid“ lyderių.

Įdomu tai, kad kai kurie bekelės automobiliai gali pasigirti techniniais sprendimais, kuriuose kadaise naudojo Dakaro maratone startuojančios gamyklinės komandos. Pavyzdžiui praėjusių metų čempiono Vaidoto Paškevičiaus aparatas galėtų būti lyginamas su legendinio japono Hiroshi Masuoka vairuotu „Mitsubishi Pajero Evolution“. T. y., automobiliu, kuriam Dakaro ralį laimėti pavyko net 12 kartų.

Šiais metais Lietuvos ralio čempionato finaliniame etape „Rally classic“ visureigiai startuos paskutiniai, pravažius visiems sportinio kanalo dalyviams. Trasose neišvysime tik „Extreme“ bei „Tourism“ klasės besivaržančių pilotų, nes jų automobiliuose nėra montuojami saugos lankai, privalomi visiems Lietuvos ralio čempionato dalyviams.

**Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/cempionato-finale-rally-classic-sunkiasvore-egzotika-su-dakaro-prieskoniu-25-1037170>

<http://www.automanas.lt/cempionato-finale-rally-classic-sunkiasvore-egzotika-su-dakaro-prieskoniu/>

## **Autosportininkė Augustė Rupšytė: laimėjimas – ne užimta vieta, o džiaugsmas pasiekus tikslą**

Pranešimas žiniasklaidai

2018-09-28

**Prieš kiek daugiau nei ketverius metus rimtai autosportu susidomėjusi Augustė Rupšytė šiuo metu dalyvauja slalomo, kartingų ir mini ralio varžybose. Sportininkė pasakojo, kad susižavėjimas automobilių sportu buvo visiškai netikėtai nutikęs dalykas, kuris iš esmės pakeitė jos gyvenimą. Neseniai vykusiose „Ralis Aplink Lietuvą 2018“ varžybose mergina kartu su šturmane iškovojo net tris apdovanojimus, o paklausta, į ką lygiuojasi, Augustė atsakė, kad tik pati į save. Lenktynininkė sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su aktyviai autosporte veikiančiomis moterimis.**

**- Kaip susidomėjote autosportu?**

– Gana dažnai sulaukiu klausimo: „nuo ko viskas prasidėjo?“. Manau, kad pradžia buvo dar tada, kai pati to gerai nesupratau. Pirmą žingsnį viskam davė mano brolis, kuris 2010 metais pakvietė mane į Zarasus pažiūrėti „300 Lakes Rally“ varžybų. Prisipažinsiu, važiuoti į Zarasus tuomet didelio noro nebuvo, o kas yra ralis, neturėjau visiškai jokio supratimo. Maniau, kad tai labiau panašu į „Formulę 1“, nes prieš tai tik tokias varžybas ir buvau mačiusi.

Pamenu, jau po pirmųjų sportininkų važiavimų negalėjau atplėšti akių nuo lekiančių, per tramplinus šokinėjančių automobilių. Po kurio laiko supratau, kad rimtai susirgau automobilių liga, nuo kurios vaistų nėra. Ji „įsisenėjo“ ir pakeitė gyvenimą. Kitais metais po pirmųjų matytų varžybų nuvykau pažiūrėti automobilių slalomo varžybų, kuriose vienas iš draugų pradėjo įkalbinėti mane sudalyvauti. Labai spyriojausi ir nepasitikėjau savimi, bet sutikau. Nors pasiekus finišą kojos drebėjo taip, kad negalėjau numinti sankabos, bet išlipusi iš automobilio suklykiau: „Noriu dar!“.

**- Kokia autosporto šaka šiuo metu užsiimate?**

– Šiuo metu dalyvauju mėgėjiškuose automobilių slalomuose, nes juose galima dalyvauti su standartiniu automobiliu. Šiais metais išbandžiau save ir mini ralyje, kartingų sporte.

**- Kokių asmeninių savybių reikalauja autosportas?**

– Tiek slalomas, tiek kartingai reikalauja ištvermės, pasitikėjimo savimi bei loginio ir strateginio mąstymo, kuris atsiranda su laiku.

**– Iš sportininkų tenka girdėti, kad kiekvienas finišas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo rezultato. Sutinkate su šia mintimi? Ką Jums reiškia laimėjimas?**

– Pritariu minčiai, kad kiekvienas finišas yra laimėjimas. Ne kartą tuo įsitikinau, kai iš varžybų turėjau pasitraukti dėl techninio gedimo. Tuomet buvo tikrai apmaudu, bet ne dėl to, kad sugedo automobilis, o dėl nebaigtų varžybų, nes kiekvienose jų atiduodi dalį savęs. Net ir praėjus kuriam laikui prisiminus tokias varžybas užplūsta liūdnos emocijos.

Kiekvienose varžybose sau išsikeliu tikslą pasiekti finišą. Laimėjimas man nėra užimta vieta, o labiau pasitenkinimas pasiektu tikslu ir užplūstančios geros emocijos. Tačiau, net ir kai nepasiseka, visuomet išmokstu naują pamoką, kuri padeda augti.

### **– Kokius didžiausius savo laimėjimus galėtumėte išskirti?**

– Kiekvieną kartą finišavus sunkiose varžybose atrodo, kad būtent jos yra didžiausias laimėjimas. Šiuo metu manau, kad didžiausias pasiekimas – „Ralis Aplink Lietuvą 2018“ varžybos. Prieš ralį mano ir šturmanės (Rūta Saladžienė) tikslas buvo sėkmingai pasiekti finišą. Kol važiuojame, atrodė, kad nėra jokios įtampos, tačiau pasiekus finišą supratome, kad varžybos buvo tikrai sunkios ir reikalaujančios daug jėgų.

Didelę nuostabą sukėlė prie Prezidentūros vykę apdovanojimai. Savo tikslą pasiekti finišą įgyvendinome, bet kad būsimė dar ir iškovojusios net tris apdovanojimus (greičiausias moteriškas ekipažas, taip pat Marijampolės ir Širvintų merų taures), tikrai nesitikėjome. Taip pat labai džiaugiamės ir ralyje „Kauno ruduo 2018“ pasiektu rezultatu – trečia vieta bendroje įskaitoje.

### **– Kaip atrodo Jūsų pasiruošimas varžyboms?**

– Prieš varžybas svarbiausias dalykas – pailsėti, tačiau tai ne visada pavyksta. Kažkokio specialaus pasiruošimo proceso negalėčiau apibūdinti, svarbiausia numanyti, ko gali prireikti ir visu tuo pasirūpinti, taip pat pasitikrinti padangų slėgį ir pripildyti degalų atsargas.

### **– Kokiose varžybose dalyvavote šį sezoną?**

– Šį sezoną šiek tiek mažiau dėmesio skyriau slalomui ir daugiau raliui – dalyvavau mini ralio etapuose (I etapas Šiauliuose, II etapas Kaune, III etapas Alytuje), „Ralis Aplink Lietuvą 2018“ ir „Kauno ruduo 2018“ varžybose. Taip pat kartingų varžybose („Lietuvos Auto Moto klubų ir komandų kartingo taurė 2018“ ir „Moterų kartingo taurė 2018“). Sezonas dar nesibaigė, tad spėsiu dar kažkur sudalyvauti iki žiemos.

### **– Ilgą laiką vyravo stereotipas, kad automobilių sportas – vyriškas užsiėmimas. Kaip manote, ar jis jau išnyko?**

– Stereotipas, kad automobilių sportas – vyriškas užsiėmimas, po truputį nyksta. Pamenu, kai tik pradėjau dalyvauti varžybose, tai vienas iš sunkumų buvo būtent toks visuomenės požiūris. Tačiau tai dar labiau paskatino kovoti ir jį paneigti. Dabar pastebiu, kad vis daugiau moterų pradeda domėtis autosportu ir bando į jį įsiliesti, o joms labai padeda ir kiti dalyviai.

#### **– Kas yra Jūsų pavyzdys autosporte?**

– Kažkoks konkretus pavyzdžio, kuriuo sekčiau, aš neturiu. Nemėgstu lygiuotis į kažką. Žinoma, mane supa puikiai važiuojantys, profesionalūs sportininkai, kurių patarimų dažnai klausiu, esant galimybei kartu treniruojusi, tačiau aš esu tiesiog Augustė ir visuomet stengiuosi būti savimi. Važiuoju taip, kaip moku, ir nesiklausau kandžių replikų. Žinau, koku keliu einu ir stengiuosi tobulėti, o ne susitapatinti su kažkuo.

#### **– Ką patartumėte moterims, besidominčioms galimybe prisidėti prie automobilių sporto?**

– Visoms moterims, kurios bent kartą yra pasvajojusios apie automobilių sportą, siūlyčiau pabandyti. Jeigu nedrąsu iškart žengti prie starto linijos, tai yra galimybė pradėti nuo simulatorių. Nepamirškite, kad šį sportą sudaro daug šakų, todėl atskirkite save ir tai, kas įdomiausia jums. Nebijokite svajoti, bandyti ir išsikelkite sau tikslus, kurių bandysite siekti, nenuleiskite rankų, jei iškart nepavyksta. Pradžioje yra daugybė klausimų, kuriuos nedrąsu užduoti, tačiau tik nuolat klausdamas rasi atsakymą. Noriu paskatinti ir padrąsinti kitas moteris, tad jeigu reikės pagalbos – visuomet kreipkitės.

#### **Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/gatve/autosportininke-auguste-rupsyte-laimejimas-ne-uzimta-vieta-o-dziaugsmas-pasiekus-tiksla-221-1036944>

<http://www.automanas.lt/autosportininke-auguste-rupsyte-laimejimas-ne-uzimta-vieta-o-dziaugsmas-pasiekus-issikelta-tiksla/>

[http://www.sportas.info/naujienos/45303-laimejimas\\_ne\\_uzimta\\_vieta.html](http://www.sportas.info/naujienos/45303-laimejimas_ne_uzimta_vieta.html)

## **Mini ralis minimaliai – kiek kainuoja sezonas mėgėjų lygoje?**

2018-09-27

**Praeitų metų rudenį pradėjome kalbėti apie rali, ypač apie mėgėjams ar pradedantiesiems skirtą C lygą Lietuvoje – mini ralio varžybų seriją. Buvo nuspręsta savo kailiu išmėginti šį čempionatą su beveik istoriniu „Toyota MR2“. Niekada varžybose nedalyvavęs ir joms specialiai neruoštas automobilis, niekada varžybose nedalyvavęs ir pernelyg su ralio subtilybėmis nesusipažinęs ekipažas – tikrai puikus kokteilis patirti viską šviežiomis akimis ir susirinkti visus įspūdžius išsiplėtusiais vyzdžiais. Rugsėji oficialiai pasibaigė mini ralio čempionatas, tad nuėmus derlių pats metas susiskaičiuoti, kas aruoduose, ir apžvelgti, kaip sekėsi įsilieti į varžybas naujokų kailyje ir kiek visa tai kainavo.**

Pradėdami šį projektą siekėme paminti mitą, kad automobilių sportas yra beprotiškai brangus hobis ir tai skirta tik pasiturintiems. Taip pat tarp išsikeltų tikslų buvo siekis sudominti kuo daugiau žmonių ir paskatinti imtis šios sporto rūšies, asmeniniu pavyzdžiu parodyti, kad dalyvauti įmanoma ir visiškai „žaliems“. Į šį čempionatą žvelgėme su šypsena, įsitikinę, kad dalyvavimas, visų pirma, turi būti linksmas užsiėmimas, ypač, jei neturi ambicijų lipti ant aukščiausiųjų pakylos. Pirmą kartą dalyvaujant kyla abejonių, ar toks tikslas būtų labai jau išmintingas. Tikimės, kad savo žaismingu pavyzdžiu ir komunikacija socialiniuose tinkluose pavyko užkrėsti bent keletą iki šiol dvejusių žmonių, o į Šiaulius pakviesti vaikų namų auklėtiniai turėjo puikų savaitgalį tarp visų mini ralio dalyvių. Šios dalies pažadame neužleisti ir toliau.

Eurų skaičiuoklę pasilikime pabaigai. Kad geriau susivoktų tie, kurie nesekė viso sezono, trumpai prabėgsime per tai, iš ko susidėjo šių metų mini ralio čempionatas. Čempionatą sudarė tik keturi etapai, arba kitaip, ketverios varžybos: Šiaulių ralis, Kauno ralis, Alytaus ralis ir ralis Kauno ruduo. Apibendrinant galima būtų pasakyti, kad nors visų etapų principai identiški, visi vadovaujasi tais pačiais Lietuvos automobilių sporto federacijos patvirtintais nuostatais, bet pačios varžybos buvo labai skirtingos.

I etapas, Šiaulių ralis – tai buvo šaltas dušas nuo pat pirmo greičio ruožo. Kūgelių ir gairelių miškas vairuotojų mokymo aikštelėje išmušė iš pusiausvyros ne vieną ekipažą ir privertė pridaryti daug klaidų. Varžybose vyravo asfaltinė danga, slalomo ir žiedo tipo užduotys. Puiki darbo rinkos mokymo centro trasa nepalieka abejingų. Ten norėjosi sukti ratą po rato, stengiantis pažinti, kaip elgiasi judrusis MR2, pirmą kartą išleistas į lenktyninę aplinką. Nemažai darbo kliuvo ir šturmanei, pirmą kartą rankose laikančiai kelio knygą. Etapas sklandus, įgauta daug vertingų žinių apie mini rali.

II etapas, Kauno ralis. Pirmą emociją – velniškai išsekinęs etapas. Organizatoriai pasistengė šias varžybas padaryti kitokias, numatė net 15 greičio ruožų (vidutiniškai būna 10-12 ruožų). Tačiau jau nuo pat pirmojo greičio ruožo ėmė formotis kamštis, kuris nuvilnijo per visas varžybas. Dėl užsitempusių varžybų vieną iš ruožų teko atšaukti, tačiau tai eilių problemos neišsprendė ir oficialios varžybų pabaigos teko laukti iki vėlyvo vakaro. Visgi patys greičio ruožai buvo labai įvairūs, vyravo asfaltinė danga. Buvo ir slalominių mažų aikštelių, atitvertų gamybinių kompleksų su apibyrėjusiu betono grindiniu, ar net uždarytų miesto gatvių, kurių vienoje pateikta ir tikra ralio stenograma. Kauniečiai stengiasi, kad varžybos būtų tikras pradžiamokslis einantiems į ralį, o ne tik smagus C lygos etapas. Nykščiai į viršų už tokias pastangas. Po šio etapo pagaliau susivokėme, kad be vairavimo ir orientavimosi dar smarkiai reikia pasitempti ir su matematika. Mat klaidos laiko kortelėje atsiliepia labai skausmingai. Pirmame etape gavome virš 3 minučių, antrame apie 2. Ir tik po šių varžybų susivokėme, apie ką čia.

III etapas, Alytaus ralis – iš pirmo žvilgsnio labai paprastu keliu nueitas, kompaktiškai ir paprastai surengtas etapas. Visgi genialumas ir slypi paprastume. Jokių eilių, jokio streso, viskas greitai ir laiku. Greičio ruožai išdėstyti kompaktiškai, netoli vienas nuo kito, pačių ruožų schemos nesudėtingos, lengvai skaitomos ir įsimenamos. Vyravo asfaltinė danga, uždarytose pramoninio rajono gatvėse ir aikštelėse. Varžybų dalyviams teko didelė Alytaus miesto gatvių žaidimų aikštelė, kurioje galėjo atsiskleisti vairuotojų įgūdžiai, arklio galios ir padangų savybės. Šturmanai galėjo atsikvėpti ir laikytis įsitvėrę, o vairuotojams reikėjo smarkiai susikaupti ir įvertinti apgaulingą, dulkėmis padengtą kelio dangą. Pirmą progą mums daugiau įvertinti vairavimo klaidas ir, pagaliau, beveik išvengti kelio bei kitų baudių. Pakišo koją žioplą dvejonė bene aiškiausioje aikštelėje.

IV etapas, ralis Kauno ruduo. Tikrai rudeniškas ir rališkas ralis. Nuo pat ryto dalyvius pasitiko lietus ir kelio knyga su bene puse greičio ruožų, kurių danga – nebe įprastu tapęs asfaltas, o žvyras ir smėlis. Šis etapas bene vienintelis, kur pretenduojantys į nugalėtojų pakylą buvo lydimi aptarnaujančių ekipažų su žieminėmis padangomis apmautais ratų komplektais. Užslėptos šypsenos švytėjo prie „Subaru“ markės vairų sėdinčių ekipažų veiduose, mat čia jie galėjo atskleisti tiek savo, tiek technikos galimybes. Netrūko kroso, rali-kroso ir ralio užduočių. Pastaroji – tikras ralio greičio ruožas miško takeliu su pateikta stenograma. Antrą pusę varžybų dalyvių jau tapo bekelės su kliūtimis ruožu. Mat galingi lyderių automobiliai su giliu padangų protektoriumi tiek išarė purų smėlį, jog paskui važiuojantys automobiliai tiesiogine prasme ėmė mesti svorį. Trasoje mėtėsi bamperiai, slenksčiai, kitos apdailos detalės, pakelėje stovėjo keletas sugedusių varžybų automobilių. Žinoma, buvo ir įprastų, gan sudėtingų slalomo aikštelių bei atitvertų miesto gatvių. Tad finalui – visas pilnas kokteilis, kurį būtų galima prisiminti iki kitų metų.

Visi etapai tikrai skirtingi ir tikrai geras pradžiamokslis tiek automobilių sporto pradžia, tiek svajojantiems apie ralį. Nors varžybų paprastai nebaigia apie dešimtdalis ekipažų, bet greičio ruožai yra gan saugūs ir puiki terpė susivokti, reikia jums šio sporto ar ne. Mini ralis padės pažinti klasikinio ralio principus ir dokumentaciją, galėsite susidirbti su šturmanu kaip komanda ir treniruosite savo kaip vairuotojo įgūdžius. Mūsų komandai čempionatas buvo gan sklandus, vertinant iš techninės pusės. 1992 metų gamybos „Toyota“ nei karto nepavedė ir vežė iki pat finišo nesispyriodama. Žinoma, po varžybų gedimų būta, bet ne tokių, dėl kurių reikėtų parduoti butą, atiduoti šeimą į vergiją ir pasiimti visus įmanomus greituosius kreditus. Per sezoną teko pasikeisti granatos gumą, sankabos cilindriuką, atrasti trumpą jungimą lambda sensoriaus laidų pynėje, susilopyti prakiurusį radiatorių ir porą kartų suvirinti pradegusių duslintuvą. Na ir gabaritų lemputę pakeisti bei periodiškai pamainyti visus automobilio skysčius ir filtrus. Vertinant rezultatus, jie tikrai nėra verti aukštumų ar sportinių pasiekimų, bet tokių ambicijų ir nebuvo. Pirmos dvi varžybos buvo skirtos susipažinti su principais ir darbu komandoje. Alytuje kiek pamėgintas automobilio valdymas, o finalinėse varžybose buvo svarbiausia neužklimpti ir neišlėkti iš trasos su jau sezoną atlaikiusiomis „semi-slick“ tipo padangomis žvyrinėse trasose. Svarbiausia, kad visi finišai pasiekti, gauta daug vertingų pamokų, susipažinta su daug šaunių sportininkų ir puikiai praleistas laikas.

Desertui, daugeliui rūpimas piniginės klausimas. Ar pavyko paminti mitą, kad tai nėra ypač brangu?

Ir taip, ir ne. Neturėdami atskiro ratų komplekto ir lydinčio ekipažo, išvengę rimtų gedimų varžybų metu kiek sumažinome galimas išlaidas. Tačiau pasirinkdami nestandartinį, išskirtinį automobilį vardan asmeninio pasitenkinimo ir matomumo, išleidome kiek daugiau. Taigi, pasirenkant automobilį tikrai galima dar daugiau sutaupyti. Įskaitant transportavimo išlaidas iš Belgijos, už MR2 teko atseikėti 2400 eurų. Visokios smulkmenėlės, reikalingos paruošti automobilį techninei apžiūrai ir registracijos mokestis atsiėjo dar apie 300 eurų. Šioje vietoje galima eiti lietuvių išmintais takais ir pasirinkti vieną iš populiariesnių modelių. Juos jau esame aptarę ankstesniuose straipsniuose. Pvz. pasičiupti „Ford Puma“ ar „Honda Civic“ už 400 eurų, jau registruotą Lietuvoje, ir lėkti SGC1 klasėje, kurioje konkurencija kur kas mažesnė, būtų vienas iš pigiausių pasirinkimų. Licencijos, draudimai, medicininės pažymos metams dviem asmenims kainuos dar apie 150 eurų. Šie dokumentai leis dalyvauti ir kituose LASF mėgėjams skirtuose renginiuose vienerius metus.



Automobilių nusprendėme išlaikyti standartinį, kad neprarastų savo vertės ir išvaizdos. Kai kurie renkasi viską draskyti ir lengvinti, modifikuoti pakabą, stiprinti galią. Mes šiuo sprendimu netikime. Kažin, ar tie keliasdešimt kilogramų jums labai prisidės prie rezultatų, bet turėsite tikrai garsų ir mažiau patogų automobilį, kurio vertę rinkoje sumažinsite. Jeigu imsitės burtų variklio skyriuje, atsiranda dar daugiau rizikos nepabaigti varžybų, nes nepatikrinti burtai dažnai baigiasi užkalusiais varikliais, sulaužytais greičių dėžėmis ar kitais apkrovų neatlaikiusiais elementais. Patikėkite, galios pradedantiesiems tikrai netruks, truks reakcijos, tikslumo, o per daug bus tik klaidų, kurių padidinta galia neišspręs. Vieninteliai dalykai, kur nusprendėme kiek išleisti, tai automobilio išorės išvaizda ir varžyboms skirti ratai. Vienas dėl malonumo akiai, kitas – dėl malonumo neslidinėti, kur nesinori slidinėti. Automobilio apklijavimo plėvelė ir reikalingi priedai iš piniginės išviliojo apie 260 eurų ir neįkainojamą 3 naktų patirtį, pirmą kartą atliekant tokio tipo darbus. Rezultatas gal ir nenustebins „show-off“ konkursų dalyvių, bet automobilis tikrai tapo pastebimas ir įgavo savitą charakterį.

Papildomi ratlankiai ir „Federal“ „semi-slick“ tipo padangos kainavo dar 550 eurų. Norint, šią sumą galima dvigubai sumažinti, atsisakant automobilio „perrengimo“ ir pasirenkant mažesnio diametro skardinius ratus. Smulkūs anksčiau išvardintų gedimų, remontai kainavo dar kokius 300 eurų nedidelėmis sumomis per visus metus. Kiekvienų varžybų startinis mokestis dar po šimtinę, tad lygiai 400 eurų. 98 „Miles Plus“ kuras į visas varžybas išvykstant tuo pat automobiliu iš Vilniaus ir grįžtant atgal kainavo apie 270 eurų.

Tad štai – brangus ar pigus šis hobis, – spręskite patys. Projekto įgyvendinimui nuo apskrito nulio teko atseikėti apie 4500 eurų, iš kurių didesnė pusė skirta automobilio įsigijimui. Ši dalis niekur nedingo, automobilio techninė būklė nepablogėjusi, tad teoriškai gali būti susigrąžinta. Neišvengiamos išlaidos dokumentams ir startiniams mokesčiams – 550 eurų. Ir kuras, kurį sunaudosite varžybose. Visa kita yra Jūsų dispozicijoje: galite į varžybas lėkti ir kasdieniu automobiliu, galite turėti tam atskirą. Tai gali būti „Porche“ ar „Lada“ – visi konkuruosite bendrai ir lygiomis teisėmis, papildomai suskirstyti į klases pagal varančių ratų kiekį bei variklio tūrį. Gedimų ir nelaimingų atvejų nenumatysite, bet išlaikydami šaltą protą ir sąžiningai įvertinę savo įgūdžius bei galimybes didesnių bėdų prisidaryti neturėtumėte. Įgausite ne tik vairavimo pamokų, bet ir mechanikavimo įgūdžių.

Tikimės, kad savo pavyzdžiu neišgąsdinome ir neatgrasėme. Jeigu tik svajojate apie automobilių sportą, tai ir imkitės svajonės įgyvendinimo susidarydami planą, numatydami tam biudžetą ir skirdami šiek tiek laiko. Geras laikas ir atsiminimai ilgam, garantuoti. Tik pirmyn!

**Internetė:**

<https://www.alfa.lt/straipsnis/50328970/instant>

## **Analizė: Druskininkų „Rally Classic 2018“ aukštoji matematika Vaidotui Žalai gali būti ir nepalanki**

2018-09-26

**Daugybę metų prievolė organizuoti baigiamąjį Lietuvos ralio čempionato etapą buvo laikomas savotišku prakeiksmu. Jei visas lenktynių sezonas susiklosto taip, kad startas finale negali turnyrinėje lentelėje iš esmės nieko pakeisti, nemaža dalis ekipažų atsisakydavo formalumų, arba važiuodavo į trasą tik tam, kad gautų minimalius taškus, leidžiančius užkopti ant podiumo.**

Taip sportininkai sutaupydavo krūvas pinigų ir technikos resursų, tačiau akivaizdžiai sumažindavo reginio varžybų patrauklumą žiūrovų akimis. Ačiū Dievui, šiais metais intriga čempionate tokia, kad jos pavydėti galėtų net Holivudo scenaristai. Štai kodėl.

Ieškodami būdų, kaip išsaugoti greičiausių pilotų susidomėjimą iki pat paskutinio greičio ruožo kilometro finišo linijos, LASF strategai nutarė gerokai pasunkinti baigiamuosius ralio matematikos uždavinius.

Dabar papildomi taškai skiriami ne tik rezultatus pasiektus atskirose varžybų sekcijose, bet ir už laimėtą vadinamąjį „Power Stage“ greičio ruožą (dažniausiai organizatorius parenka sudėtingiausią ar paskutinįjį ralio GR), bet galiausiai visą čempionatą vainikuojančių lenktynių metu surinktus taškus padauginti ne iš 1,2 koeficiento, kaip kad buvo praėjusiais metais, o iš 1,5. Kitaip tariant maksimaliai palankiai susiklosčius aplinkybėms galima pelnyti kone dvigubai daugiau taškų, nei bet kuriame kitame ralio meistrų simultane.

**Taškų skaičiuoklė: žūtbūtinės mikrodvikovos klasėse**

Visa tai lėmė, kad šiųmetiniame „Rally Classic“ taškų dėlionė nerūpi bene vieninteliams LARČ 4 įskaitos lyderiams. Jonas Pipiras su Aisvydu Paliukėnu turi daugiau nei dvigubai daugiau taškų nei antroje vietoje esantys Drew Hollandas su Aleksandru Dainiu, todėl rokiruotės įmanomos tik grumiantis dėl antrosios ir trečiosios vietos.

Tuo metu beveik visuose kituose čempionato frontuose vyks žūtbūtinės mikro dvikovos. Tarkim LARČ5 (čia varžosi viena ašimi varomi automobiliai, parengti pagal L9 techninius reikalavimus ir turintys iki 3500 kub.cm. darbinio tūrio variklius) lyderius Janį Vorobjovsą ir Justą Tamašauską skiria viso labo 0,2 taško.

Tačiau vienareikšmiškai visa benzinalvių gildija atidžiausiai studijuoja padėtį pagrindinėje 4WD įskaitoje ir modeliuoja pačius netikėčiausius scenarijus. Trys čempionato lyderiai Giedrius Notkus, Benediktas Vanagas ir Vaidotas Žala būtent Druskininkuose vėlų spalio 6-osios vakarą išsiaiškins, kuris taps naujuoju Lietuvos ralio karaliumi.

Įdomu tai, kad jokių konkrečių planų dėl šiųmetinio ralio sezono neturėjęs Vaidotas tik vasaros pradžioje atsisėdo prie „Škoda Fabia R5“ vairo ir pradėjo lenkti varžovus beveik nepadoriu skirtumu. Jis didžiule persvara laimėjo ir „Viada Rally Žemaitija“, ir „Samsonas Rally Rokiškis“, o neseniai finišavusiame „Rally Elektrėnai“ nusileido tik vienam Europos čempionato lyderiui Nikolajui Gryazinui, surinkdamas daugiau taškų, nei bet kuris kitas mūsų šalies ralio meistras.

### **„Minus vienas“ taisyklė**

Tačiau LARČ reglamente tebėra nuostata, numatanti vieno etapo (to, kuriame ekipažas atsivežė mažiausiai taškų) rezultatų minusavimą. Kadangi V. Žala nstartavo pačiose pirmosiose 2018-ųjų lenktynėse, todėl iš turimų 123 taškų atmetus paskutiniuose varžybose iškovotus 39 taškus, jis smukteli į trečiąją vietą. Beveik tokia pat skausminga ši taisyklė ir G. Notkui, prarasiančiam mažiausiai 29 taškus. B. Vanagas „Samsonas Rally Rokiškis“ apkūlęs savo techniką pirmąją varžybų dieną ir vėliau startavęs pagal „Rally 2“ taisyklę čia užsidirbo tik 8 taškus, todėl patiria sąlygiškai nedidelius nuostolius.

Nesileidžiant į dar smulkesnes detales kol kas pasakysime tiek, kad net jei V. Žala „Rally Classic“ pratęs pergalių seriją, svajones apie čempiono karūną gali tekti atidėti kitiems metams. G. Notkui pakanka finišuoti antram ir galutinėje turnyro lentelėje jis vienu tašku aplenkė Vaidotą. Benediktas šių metų ralio čempionu taptų su sąlyga, jei lenktynėse susirinktų visus įmanomus taškus.

„Be abejonės tokia sistema kuria papildomą įtampą ir verčia maksimaliai susikaupti, nes net ir vieno taško „ištaškymas“ gali kainuoti čempiono vardą. Turint galvoje „Rally Classic“ trasų specifiką – po pirmojo rato minkštame grunte atkapstomus akmenis ar medžių šaknis, net tokia smulkmena kaip prakirstas ratas ar tamsoje (šiais metais du greičio ruožai vyks naktį) netiksliai įvertinta posūkių kombinacija gali viską komplikuoti. Faktas, kad važiuoti reikės itin tiksliai“, – teigia G. Notkus.

### **Vaidotas Žala: nenoriu spekuliacijų**

Savo ruožtu V. Žala, atstovaujantis „Agrorodeo“ komandai, patikino, kad visuomet stengiasi maksimaliai atsiriboti nuo bet kokių priešlenktyninių spekuliacijų, „kas būtų jeigu būtų“.

„Žinau tik tai, kad reiks koncentruoti dėmesį į kiekvieną greičio ruožą, judėti savo ritmu ir pasistengti atsiriboti nuo aplinkos. Kaip taisyklė, kuo daugiau modeliuoja ir skaičiuoti įmanomus variantus, tuo radikaliau viskas apsiverčia aukštyne kojose realybėje. Faktas, kad motyvacijos tvarkingai padirbėti ir neprisidaryti „reikalų“ šiose lenktynėse turės visi lyderiai. Juo labiau, kad Giedrius kartą jau yra likęs per plauką nuo čempiono titulo“, – atviravo V. Žala.

Kalbinti šiųmetinio ralio lyderiai taip pat pripažino, kad desperatiškos pastangos nepadaryti klaidų, kartais kaip tik jas ir išprovokuoja. Kaip kam seksis susidoroti su įtampa paaiškės jau spalio 6 d., Druskininkų, Lazdijų ir Varėnos apylinkėse.

### **Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/bus-karsta-druskininku-rally-classic-2018-aukstoji-matematika-vaidotui-zalai-bus-nepalanki-25-1035780>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/09/26/news/lietuvos-ralio-cempiono-trikova-vaidotas-zala-giedrius-notkus-ar-benediktas-vanagas--7696967/>

<https://www.sportas.lt/naujiena/262860/lietuvos-ralio-cempionato-finise-nekasdiene-intriga>

<http://www.autobanas.lt/rally-classic-2018-aukstoji-finalo-matematika/>

<http://www.sportas.info/naujienos/45237-kausis-del-ralio-karaliaus-titulo.html>

## **Pagrindinis ralio „Kauno ruduo“ trofėjus – tituluočiausiems lenktynininkams**

2018-09-24

**Savaitgalį Kaune finišavo jubiliejinis, 45-asis ralis „Kauno ruduo 2018“, skirtas vienų žymiausiųjų automobilių sporto meistrų, brolių Arvydo ir Kastyčio Girdauskų atminimui, rašoma pranešime.**

Neeiline sukaktimi paženklintą ralį surengė Lietuvos automobilių klubas kartu su Tarptautine automobilių sporto veteranų asociacija ir Kauno automobalininkų klubu.

### **Meistriškumas nedingsta**

Sporto universitete vykusioje nugalėtojų ir prizininkų pagerbimo ceremonijoje bene ryškiausiai švietė tituluočiausiojo šio ralio dalyvio, net devynis kartus laimėjusio čempiono titulą Eugenijaus Tumalevičiaus ir jo šturmano, specialiai į šį ralį iš Jungtinių Amerikos Valstijų atvykusio Aleksandro Chaimskio veidai.

Šis patyrusių sportininkų duetas, vairuodamas „Porsche 911“, laimėjo ne tik klubo narių įskaitą, bet ir pagrindinį ralio trofėjų – A. ir K. Girdauskų atminimo taurę. Ją, pasveikinęs visus ralio dalyvius, nugalėtojams įteikė Kauno rajono vicemeras Paulius Visockas ir vienas varžybų vadovų Gražvydas Smetonis.

Atsisveikindami su sezonu lenktynininkai džiaugėsi iškovoję ir vardines dar neseniai buvusių partnerių lenktynių trasose atminimo taures.

Ilgamečio šio ralio organizatoriaus Vidmanto Čiutelės, kurio su bendraminčiais pastangomis surengta 30 pirmųjų „Kauno rudens“ ralių, atminimo taurę išsivežė Arvydas Šėgžda su Aleksandru Kolesničenka, o Leontijaus Potapčiko – dabar Vokietijoje ir Rygoje gyvenantys Michailas Ivanovas ir Andris Zvingevicas.

Viena buvusio ilgamečio automobilių sporto organizatoriaus ir teisėjo, docento Evaldo Čerškaus taurė įteikta mišriam Edvardo Sigurindi (Graikija), dabar Izraelyje gyvenančio Juozo Leonavičiaus ir pirmąkart „Kauno rudens“ ralyje dalyvavusio, iš Kanados atvykusio jauno mokslininko Dani Beko ekipažui, o kita – Juzefui Malevskiui ir Algirdui Gričiui.

Dvi taures pelnė ir svečių iš Estijos Joelio Tammekos ir Georgo Valdeko ekipažas, kuriam įteiktos buvusio ilgamečio Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento Sigitos Alesiaus ir sporto meistro Romualdo Barkausko atminimo taurės.

Bendrają „Kauno rudens“ ralio, o kartu ir SIA2 įskaitą laimėjo Artūras ir Nojus Kupčiai, vairavę „Renault Megane“ ir visas kelio knygoje buvusias greičio ir specialiąsias slalomo rungtis įveikę per 5 min. 54,53 sek.

Antri liko Modestas Jakas su Tomu Liutkumi („Toyota Celica“, 6 min. 05.31 sek.), o trečiąją vietą ir pirmąją dailiosios lyties atstovių įskaitoje iškovojo Augustė Rupšytė ir Rūta Saladžienė, vairavusios „Volkswagen Golf“ ir trasoje sugaišusios 6 min. 24,92 sek.

Kitose klasėse pergales šventė Edvardas Zujus ir Nerijus Šeputis, Danas Gutauskas ir Monika Štaraitė, Rimgaudas Statnickas ir Rimantas Pukėnas, J. Malevskis ir A. Gričius, A. Šėgžda ir A. Kolesničenka, E. Singurindi, J. Leonavičius ir D. Belo, J. Tammeka ir G. Valdekas bei M. Ivanovas su A. Zvingevicu.

### **Akį džiugino istorinė technika**

„Kauno rudens“ ralio maršrutais ir vėl riedėjo istorinė technika, nagingų restauratorių ir jos puoselėtojų prikelta antrajai jaunystei ir dabar dar labiau nei anksčiau džiuginanti gerbėjų akį.

Ne tik riedėjo, bet ir varžėsi. O vertinimo komisija atsižvelgė ne tik į greitį ar tikslumą specialiose trasose, bet ir į istorinės technikos ir jos restauravimo darbų autentiškumą.

H1 grupėje pirmoji vieta pripažinta seniausiąjį, 1922 m. gamybos „Nash sport“ keturratį vairavusiam Gintautui Miškiniui, antroji – trim metais jaunesnį „Packard“ pristačiusiam Evaldui Šapalui, o trečioji – Juozui Raščiui, atvairavusiam 1939 m. laidos BMW 326.

H2 grupėje pergale džiaugėsi istorinės technikos entuziastas, Lietuvos automobilių klubo šios sekcijos vadovas Šarūnas Žitkevičius, kurio pastangomis vyksta daugelis tokių renginių ir kuris šįsyk demonstravo 1931 m. gamybos „Crysler CM“.

Antrąją vietą pelnė Gintautas Žičkus su 1935 m. laidos „Mercedes Benz 320“, o trečiąją – Mindaugas Miliauskas, vairavęs 1935 m. „Plymouth“.

### **Uoga ant pabaigtuvių torto**

„Kauno rudens“ ralis buvo ir paskutiniojo, ketvirtojo etapo šalies mini ralio čempionato lenktynės, kurių dalyviams teko įveikti 208 km ilgio, iš kurių 30 km – greičio ruožai ir specialios rungtys, trasą. Prie starto linijos išsirikiavo 59 ekipažai, o finišo liniją kirto 40.

Tarp jų – ir Kamilė Zokaitė, vienintelė lenktynių debutantė. Ne tik finišavo, bet ir džiaugėsi pirmosiose karjeros lenktynėse SGC3 įskaitoje laimėta 5-ąja vietą tarp 11 varžovų. Nors autoritetų nelinkusi paisyti drąsi debutantė sakė galėjusi pasirodyti ir geriau.

Tokiai aukštai Kamilės vietai nemenką įtaką turėjo ir labai patyrusi jos šturmanė, dukart mini ralio čempionė Ilona Steponėnė, kuriai, dėl jos partnerį Joną Skrebūną šį sezoną persekiojusių problemų, tai buvo tik antrasis startas.

Puikią pergalę bendrojoje ir SGC3 mini ralio įskaitose iškovojo Vytauto Venclovo ir Stepono Mickevičiaus ekipažas, su BMW trasoje sugaišę 22 min. 53,5 sek.

Tik 6,1 sek. nuo nugalėtojų atsilikę antrąja vieta ir pirmąją SGC4 klasėje džiaugėsi Justinas Kvaraciejus su Martynu Bingeliu, vairavę „Subaru Impreza“.

Irgi „Subaru Impreza“ tramdę ir trasoje sugaišę 23 min. 15,6 sek. Benas Strumskis su Žydrūnu Karpavičiumi šventė pergalę OC klasėje ir liko treči bendrojoje įskaitoje.

SGC 1 klasėje pergalė džiaugėsi Aurimas Margevičius su Evelina Drilingiene, SGC 2 – Aleksandras ir Tomas Rakauskai, SGC I – Vidmantas Petronis su Alfonsu Stasiūnu, IS – Artūras Stelionis su Domu Sabaičiu, o veteranų – Darius ir Benas Venskai.

Ir mini ralio pirmenybių dalyviai apdovanoti žymių šalies sportininkų ir sporto organizatorių atminimo taurėmis.

„Kauno rudens“ pirmojo ralio laimėtojo Romo Jakučionio taurę iškovojo J. Kvaraciejus su M. Bingeliu, Daliaus Juozelskio – Nerijus ir Gintaras Mikalauskai, Rimo Baltrušio-Baltrušaičio – Lukas Gordonas su Eriku Sevriukovu, E. Čerškaus – V. Venclovas su S. Mickevičiumi, o S. Alesiaus - Aidas Valuckas su Mariumi Nauburaičiu.

Surinkę 67 taškus komandinę „Kauno rudens“ ralio įskaitą laimėjo „Kauno autoklubo“ sportininkai.

Antra su 58 taškais liko „KTK Racing Division“ ekipa, o trečioji vieta atiteko „Pilėnai Racing“ lenktynininkams, pelniusiems 43 taškus.

**Internetė:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/pagrindinis-kauno-rudens-ralio-trofejus-tituluociausiams-lenktynininkams.d?id=791462954>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/pagrindinis-ralio-kauno-ruduo-trofejus-tituluociausiams-lenktynininkams-25-1034434>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/09/24/news/-kauno-ruduo-2018-ralyje-ir-zvyro-trasos-ir-klasikiniai-automobiliai-7672727//>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/pagrindinis-kauno-rudens-ralio-trofejus-tituluociausiams-lenktynininkams-881751>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/pagrindinis-kauno-rudens-ralio-trofejus-tituluociausiams-lenktynininkams-881751>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/pagrindinis-kauno-rudens-ralio-trofejus-tituluociausiams-lenktynininkams-881751>

<https://www.sportas.lt/naujiena/262734/pagrindinis-kauno-rudens-ralio-trofejus-tituluociausiams-lenktynininkams>

<http://www.auto-bild.lt/2018/09/pagrindinis-ralio-trofejus-tituluociausiams-lenktynininkams/>

<http://www.autoledi.lt/patarimai/draudimas/straipsnis/auto-renginiai/Pagrindinis-ralio-Kauno-ruduo-2018-trofejus-tituluociausiams-lenktynininkams>

## Į Telšius sugrįžta slalomo varžybos

2018-09-14

Rugsėjo 15 dieną, į Telšius po vasaros atostogų sugrįžta VŠĮ „Kauno autoklubo“ organizuojamos „Eolto slalomo taurės 2018“ varžybos. Ši slalomo varžybų serija startavo dar pavasarį ir aplankė Varėną, Jurbarką ir Panevėžį. Vasarą dalyviai turėjo laiko atsikvėpti, o rudenį sugrįš į trasą.

### Slalomas – retas reiškinys

Ketvirtąjį iš penkių numatytų etapų Telšiuose kauniečiams surengti padės daugkartinis 1000 km lenktynių dalyvis, vairavimo mokyklos „Vairama“ direktorius Jonas Barkus.



Jis su komanda paruošė greitesnę nei praėjusiais metais varžybų trasą.

Automobilių slalomas Telšių mieste yra retas reiškinys, todėl J. Bartkus džiaugėsi, kad jau antrus metus iš eilės gali prisidėti prie šių varžybų organizavimo savo mieste ir suteikti vietiniams bei aplinkinių miestų slalomo mėgėjams išbandyti savo jėgas.

Jam pritaria ir „Kauno autoklubo“ atstovas Dainius Sviderskis.

„Mažesniuose miestuose trūksta automobilių slalomo varžybų, o šios jau antrus metus iš eilės leidžia šios autosporto šakos mylėtojams iš įvairių Lietuvos miestų suremti automobilių ratus įdomioje slalomo kovoje, kuri susideda iš kelių etapų“, – kalbėjo jis.

### **Greitesnė trasa**

Dalyviai vėl bus laukiami toje pačioje aikštelėje, kurioje varžėsi praėjusiais metais. Tiesa, organizatoriai žada greitesnę trasą.

„Nors viskas vyks toje pačioje vietoje, tačiau trasos konfigūracija bus visai kita.

Šiomet bus galimybė važiuoti gerokai greičiau“, – sakė Jonas Barkus.

Varžybų vieta – Birutės gatvė 7, Telšiai. Žiūrovams renginys yra nemokamas, o jo pradžia – 10 val.

### **Aktyvūs dalyviai**

Šioje slalomo serijoje dalyvaujantis lenktynininkai jau seniai žinojo ketvirtojo etapo datą ir laukė registracijos į varžybas.

Ji buvo paskelbta kiek vėliau nei įprasta ir per tris dienas dalyvių sąrašė jau buvo apie 70 startinių numerių.

Kaip įprasta, dalyviai bus suskirstyti į 6 klases:

- Priekiniai varomi ratai (FWD),
- Galiniai varomi ratai (RWD),
- Visi varomi ratai (AWD),

- Jaunimas (vairuotojai, gimę 2001 metais ir jaunesni; su tėvų ar globėjų sutikimu) (J),
- Moterys (M),
- Laisva – automobiliai, atitinkantys KET, arba turintys LASF išduotą automobilio sportinį pasą.

Sportininkų laukia trys važiavimai, iš kurių du geriausi bus įskaitiniai.

Didžiausio dalyvių skaičiaus laukiama laisvojoje įskaitoje – į ją preliminarias duomenimis užsiregistravo apie 20 sportininkų.

Jaunimo klasėje ruošiasi startuoti penki jaunuoliai, o moterų įskaitoje – septynios dailiosios lyties atstovės.

Priekiniais ir galiniais ratais varomų automobilių klasėse turėtų startuoti po daugiau nei 10 dalyvių, o visais ratais varomų automobilių įskaita tradiciškai dalyvių gausa nepasižymi – čia užsiregistravo vos penki vairuotojai.

### **Dalyviai iš visos Lietuvos**

D. Sviderskis pažymėjo, kad į varžybas dalyviai renkasi iš visos Lietuvos.

Telšiuose matysime ne tik vietinius slalomo mėgėjus, bet jų atvyks ir iš Vilniaus, Panevėžio, Pakruojo, Klaipėdos, Šiaulių, Tauragės, Radviliškio, Plungės, Kauno, Mažeikių ir kt.

Kiekviename mieste slalomas pritraukia vis naujus dalyvius, o didžioji dalis jų yra vietos ar aplinkinių miestų ir kaimų gyventojai.

Daug sportininkų yra rimtai nusiteikę kovoms ir keliauja po visus etapus rinkdami taškus sezono įskaitai.

Slalomo varžybų serija garsėja motyvacinė sistema. Ankstesniojo etapo prizininkai kitame gali startuoti nemokamai. Telšiuose šią teisę ketina pasinaudoti Panevėžio etapo nugalėtojai.

### **Internetė:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/i-telsius-sugrizta-automobiliu-slalomo-varzybos.d?id=79065781>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/i-telsiu-miesta-sugrizta-automobiliu-slalomo-varzybos-25-1029970>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/09/14/news/i-telsius-sugrizta-automobiliu-slalomo-varzybos-7563006/>

<http://www.automanas.lt/i-telsiu-miesta-sugrizta-automobiliu-slalomo-varzybos/>  
<https://www.sportas.lt/naujiena/262174/i-telsiu-miesta-sugrizta-automobiliu-slalomo-varzybos>

## Nuo žiūrovų kvailumo vaistų sunku surasti

2018-09-13

**Skęstančiųjų gelbėjimas – pačių skęstančiųjų reikalas. Ši patarlė puikiai tinka apibūdinti ir kai kuriuos ralio varžybų sirgalius. Neatsakingas ir nesaugus elgesys šalia trasų, kuriomis lekia sportiniai automobiliai, mūsų šalyje vis dar neretas reiškinys, o greta eilinių ralio žiūrovų nesaugų ir neapgalvotą elgesį demonstruoja ir patys lenktynininkai.**

### Prisipažino klydęs

Savaitgalį vykęs "Rally Elektrėnai 2018" sportininkams dovanojo ne vieną įtemptos kovos minutę, o žiūrovams nepamiršamas emocijas, tačiau, kaip byloja lietuvių liaudies patarlė, šaukštas deguto gali sugadinti statinę medaus. Juo virto nesaugus ralio sirgalių elgesys. Situacija tapo dar liūdnesc, kai paaiškėjo, kad taip elgėsi žmonės, itin glaudžiai susiję su automobilių sportu ir suprantantys, kaip gali baigtis nesaugus elgesys šalia trasos.

Iškalbingiausias nederamo elgesio trasoje nuotraukas pateikiame ir dienraščio skaitytojams. Daugiausia kritikos strėlių sulaukė lenktynininkas Renaldas Šeinauskas, šiemet daugiau laiko skiriantis kolegų technikai prižiūrėti.

Neoficialiai kalbama, kad sportininkas susilažino, jog palies trasoje važiuojantį automobilį, tačiau pats R. Šeinauskas tai neigia.

Paklaustas, kodėl tuomet taip rizikavo įžengdamas į trasą, sportininkas tvirtino norįs susilaikyti nuo komentarų, tačiau vėliau tiek socialiniame tinkle "Facebook", tiek ir dienraščiui pateikė štai tokį atsakymą.

"Pasielgiau, švelniai tariant, labai kvailai. Tai labai blogas pavyzdys. Nors "nulinis" ekipažas važiuoja ne tokiu tempu, koku varžybose dalyvaujantys sportininkai, bet taip daryti neturėjau teisės ir dėl to labai atsiprašau Pauliaus (Pauliaus Novako – red. past.) ekipažo ir "Rally Elektrėnai 2018" organizatorių. Daugiau tai nepasikartos. Po to pats supratau, kad blogai stoviu, tad raliui stebėti pasirinkau saugesnę vietą", – situaciją aiškino R. Šeinauskas.

Tiesa, dienraščio turima vaizdo medžiaga įrodo, kad sportininkas atsisakė minties pažvelgti pravažiuojantiems ralio lenktynininkams į veidus, tačiau nuo trasos krašto per daug nenutolo.

### **Nesaugus įžūlumas**

Kiek toliau prie trasos būriavosi ir kiti automobilių sporto pasaulyje žinomi asmenys – lenktynininkas ir buvęs susisiekimo viceministras Saulius Girdauskas, buvęs ralio komiteto pirmininkas Gintaras Kaminskas, buvęs Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Gintaras Furmanavičius, anksčiau ralio trasomis skriejęs Martynas Samuitis, lenktynininkai Giedrius Firantas ir Matas Valiulis.

Jų elgesys prie trasos taip pat buvo prasilenkiantis su sąvoka saugumas. Be to, pavojingai arti trasos buvo leidžiama būti ir nepilnamečiams. Liudininkai pasakoja, kad kompanija savavališkai perkėlė saugos juostas arčiau trasos ir pavojingai priartėjo prie vietos, kur važiuoja automobiliai, vienas iš kompanijos atstovų po trasą drįso važinėti motociklu – tai griežtai draudžiama.

Blogas pavyzdys užkrečiamas – po tokio patyrusių automobilių sporto vilkų poelgio atsirado ir daugiau drąsuolių, nusprendusių, kad žiūrėti ralį yra tas pats, kas šlamšti kukurūzų spragėsius sėdint namie prie televizoriaus ekrano. "Blogiausia, kad tokį nesaugų elgesį rodo tie žmonės, kurie turėtų būti automobilių sporto ambasadoriai ir demonstruoti, kaip saugiai reikia žiūrėti automobilių sporto varžybas ir kaip nerizikuoti", – sakė ne vienas automobilių sporto bendruomenės atstovas.

Netoli minėtos kompanijos pastebėtas lenktynininkas Deividas Jocius teigė atkreipęs kolegų dėmesį dėl nederamo elgesio, tačiau kartu svarstė, kad žinojimas, kaip trasa skrieja sportinis automobilis ir sukaupta patirtis, leidžia stebėti ralį iš daug arčiau. "Tiek R. Šeinausko, tiek ir M. Samučio ir S. Girdausko atveju, kai buvo patraukta "Stop" linija, veiksmas vyko vidinėje posūkio dalyje. Didžiausias pavojus žiūrovams kyla išorinėje posūkio pusėje, nes būtent į posūkio išorę gali išlėkti automobilis", – situaciją bandė aiškinti sportininkas.

### **Turi imtis veiksmų**

Vis dėlto tenka pripažinti, kad, esant šiai situacijai, sukaupto žinių bagažo buvę ir esami lenktynininkai su savimi nepasiėmė, o blogu pavyzdžiu užkrėtė ir netoliese buvusius žiūrovus. Be to, situacija, kai žiūrovai kone lipa ant važiuojančio sportinio automobilio, gali būti skirtingai įvertinta kiekvieno lenktynininko. Užtenka vos akimirkos, kad ralio bolido vairuotojas nuspręstų sukelti vairą, ir mes kitąmet, matyt, jau nebekalbėtume apie mažą penkerių metų jubiliejų švenčiantį "Rally Elektrėnai 2019". Ralio organizatoriams tektų rašyti ilgus pasiaiškinimus atsakingoms institucijoms, kodėl buvo nepasirūpinta žiūrovų saugumu. Po avarija pasibaigusio 2013-ųjų Vilniaus ralio, jo organizatoriai tik neseniai baigė minti teismų slenksčius, o nelaimingas 2013 m. ralis buvo paskutinis. Tikriausiai nė vienas iš drąsiųjų, anksčiau minėtų paskutinių centimetrų užkariautojų su "Stop" juosta, nenorėtų būti automobilių sporto bendruomenės įvardijami kaip tie, kurie pribagė Elektrėnų ralį.

Beje, LASF yra patvirtintas Etikos ir drausmės kodeksas, kuriame kalbama apie tokį elgesį. Kodekso 8 straipsnio "Nesportiškas, netinkamas elgesys" 3 punkte rašoma: "Sportininkų, oficialių varžybų asmenų alkoholinių gėrimų vartojimas ir / ar buvimas apsvaigus nuo alkoholio renginio, varžybų vykdymo teritorijoje, iki varžybų ir / ar per varžybas, įskaitant ir tuos atvejus, kai sportininkas ar oficialus varžybų asmuo yra renginio varžybų žiūrovas."

Apie tokį elgesį kalbama ir 9 straipsnyje "Atsakomybė už žiūrovų elgesį". Vienintelis šiame straipsnyje esantis punktas skelbia: "Nariai ir sportininkai privalo užtikrinti, kad juos palaikantys žiūrovai (draugai, artimieji ir kiti) susilaikytų nuo nesportiško ar kitokio netinkamo elgesio iki varžybų, varžybų metu ar po varžybų. Už žiūrovų nesportišką ar kitokį netinkamą elgesį sankcijos gali būti taikomos atitinkamam nariui ir / ar sportininkui, jei pavyksta nustatyti žiūrovo priklausymą LASF sportininkui ar nariui." Minėtame kodekse daug kalbama ir apie etikos principus, kurių turėtų laikytis sportininkas. Anksčiau paminėtų automobilių sporto atstovų elgesys pažeidė ne vieną Etikos ir drausmės kodekso punktą, už kurį yra numatytos ir sankcijos – įspėjimas, piniginė bauda, licencijos nacionalinis ir / ar tarptautinis sustabdymas ir pan. Tad reiktų laukti atitinkamos LASF reakcijos.

### **Nemokamo ralio iššūkiai**

Antras greičiausias tarp lietuvių buvęs Benediktas Vanagas teigė, kad ralio metu nepastebėjo kažko labai ypatingo, tačiau vėliau peržvelgdamas fotografų užfiksuotus kadrus ištarė vos kelis žodžius: "Begėdiškai arti trasos."

"Pirmiausia mes turime kalbėti apie kiekvieno ralio sirgaliaus sąmoningumą. Juk kiekvienam angelo sargo neparūpinsime. Sakoma, kad kai pats saugaisi, tai ir Dievas apsaugo, o jeigu ne, tai tampa likimo tampymu už ūsų", – tvirtina lenktynininkas. Jis atkreipė dėmesį, kad žiūrovų švietimu ir supratimu apie tai, kaip teisingai stebėti ralį, turėtų užsiimti ir Lietuvos automobilių sporto federacija, ir organizatoriai. "Be abejo, ne paskutinėje vietoje, esant tokioms situacijoms, kai žiūrovai kone griūna į trasą, būna ir per didelis alkoholio kiekis, todėl mes savo ralyje (B. Vanagas yra "Winter Rally" organizatorius – red. past.) neprekiaujame alkoholiu", – kalbėjo pašnekovas.

Jis svarstė, kad organizuodami nemokamus ralius organizatoriai susiduria ir su didesniais iššūkiais, nes žiūrovai nesutelkiami vienoje vietoje – jie išsibarsto nemažoje teritorijoje. "Rally Elektrėnai 2018" greičio ruožai buvo išdėstyti 50 km kelių, todėl natūralu, kad žmonės ir išsibarstė. "Kai žiūrovų srantai suvaldomi, pasiūlant jiems atvykti į žiūrovų zonas, būna daug lengviau pasirūpinti jų saugumu, nes apibrėžiama konkreti teritorija, skiriamas didesnis dėmesys saugumui", – pasakojo B. Vanagas.

### **Trūksta atsakingumo**

Pasak ralio Saugos vadu dirbusio Arvydo Petkevičiaus, šiemet ralyje žiūrovai elgėsi daug saugiau nei praėjusiais metais – buvo mažiau bėgiojimų po trasą ir panašiai. Komentuodamas situaciją dėl R. Šeinausko elgesio, A. Petkevičius tvirtino sulaukęs informacijos apie nesaugų žiūrovų elgesį ir iš "nulinuko" ekipažo. Iš karto buvo perduota informacija saugos postui toje vietoje, kad būtų imtasi papildomų priemonių saugumui užtikrinti.

"Reikia suprasti ir saugos komisarų darbo specifiką – jie trasoje pasirodė pirmi, po jų – "nulinukai" ir tik tuomet lenktynininkai, dalyvaujantys varžybose. Pastebime, kad neretai tuo atveju, kai važiuoja saugos automobilis, žiūrovai elgiasi atsakingai, o sudrausminti paiso nurodymų, tačiau tik pakanka saugos automobiliui nuvažiuoti toliau, jie vėl blogai elgiasi", – pasakojo A. Petkevičius.

Pasak ralio saugos vado, su saugos komisarais automobiliuose visuomet važiuodavo keletas papildomų saugos žmonių, kuriuos tekdavo palikti pavojingesniuose taškuose. Iš viso ralyje darbavosi apie 70 sauga besirūpinusių žmonių.

"Ne sykį buvo taip, kad saugos automobilius trasoje pavydavo "nulinukai", tačiau mes laikėmės griežtos nuomonės, kad trasos nepaliksime tol, kol neįsitikinsime, kad ji saugi. Matyt, kartais žmonės mūsų pastabų paklausė, tačiau panašu, kad automobilių sporto bendruomenės atstovams šito supratimo pritrūko", – konstatavo A. Petkevičius.

## **Gali brangiai kainuoti**

Kalbinti skirtingi ralio organizatoriai atkreipė dėmesį, kad po to, kai apie pavojingą situaciją pranešė "nulinukų" ekipažas, turėjo būti reaguojama griežčiau – galbūt siunčiama papildoma saugos darbuotojų brigada, o kraštutiniu atveju svarstoma nutraukti greičio ruožą.

"Manau, kad po tokio elgesio, kokį pademonstravo R. Šeinauskas, M. Samuitis ir S. Girdauskas, ralio greičio ruožas turėtų būti atšaukiamas, o kaip priežastis nurodoma konkrečių žiūrovų netinkamas elgesys. Gal tuomet netinkamai besielgiantys žmonės supras, kad per jų kvailumą nukenčia renginys ir kiti ralio sirgaliai. Toks sporto bendruomenės atstovų narys turėtų būti svarstomas ir LASF, nes taip besielgdami bendruomenės atstovai paprasčiausiai teršia visų vardą. Licencijos už tokį elgesį naikinimas besibaigiančiam sezonui galėtų būti tinkama priemonė ir pamoka", – sakė anonimu norėjęs likti LASF atstovas.

Beje, LASF Saugaus varžybų organizavimo komiteto pirmininkas Remigijus Antanavičius nuo komentarų susilaikė ir tvirtino, kad pats situacijos nematė, o ralis komitete bus aptartas kitą savaitę. A. Petkevičius tvirtina, kad jo esminis siūlymas bus didesnės saugos darbuotojų komandos sudarymas, kad būtų įmanoma geriau suvaldyti tokias situacijas, kokia aptariama publikacijoje.

Ši istorija priminė ir prieš penkmetį Vilniaus ralyje įvykusią nelaimę, kai po šuolio per trampliną nesuvaldytas "nulinukų" ekipažo automobilis išskriejo už trasos ribų ir kliudė ten stovinčią moterį. Ralio žiūrovė žuvo, o sportininkams teko dar ilgai gydytis tiek fizinius, tiek psichologinius šio įvykio padarinius.

Ralio organizatoriai ir sportininkai dar sykį prašo žiūrovų stebint varžybas elgtis atsakingai ir savo saugumu pasirūpinti patiems, nes menka lenktyninio automobilio vairuotojo klaida ar vienas neapdairus žiūrovo žingsnis gali kainuoti labai brangiai.

### **Internetė:**

<http://www.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/nuo-ziurovu-kvailumo-vaistu-sunku-surasti-880406>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/nuo-ziurovu-kvailumo-vaistu-sunku-surasti-880406>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/nuo-ziurovu-kvailumo-vaistu-sunku-surasti-880406>

## **Į trasas kviečia jubiliejinis „Kauno rudens“ ralis**

2018-09-12

**Rugsėjo 21-22 dienomis vyksiantis „Kauno rudens 2018“ ralis bus jubiliejinis, jau 45-asis turiningoje renginio istorijoje. Tai vienos seniausių šalyje automobilių sporto lenktynių, kurių istorija nenutrūko net sunkiausiais Lietuvai blokados laikais, kai katastrofiškai stigo degalų.**

„Kauno rudens“ raliuose be įvairių laikų greičiausių Lietuvos meistrų yra važinę garsūs Lenkijos, Rusijos, Vengrijos, Vokietijos, Čekijos, Rumunijos, Estijos ir Latvijos ralistai. Jam pirmajam iš visų šalies automobilių ralių 1981 metais suteiktas tarptautinio ralio statusas.

Prie renginio ištakų buvo ir žymų puslapį į jo istoriją įrašė Kauno automobiline klubas, vadovaujamas praeityje garsaus lenktynininko ir sporto organizatoriaus Vidmanto Čiutelės. Būtent V. Čiutelės su bendraminčiais iniciatyva surengta trisdešimt „Kauno rudens“ ralių.

Ralyje puoselėjama graži tradicija, kai jo organizatoriai ir jame dalyvaujantys sportininkai šių lenktynių trasose pagerbia žymių šalies automobilių ralio meistrų, Anapilin išėjusių brolių Arvydo ir Kastyčio Girdauskų atminimą. Įvertindama jų nuopelnus automobilių sportui Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) po mirties A. ir K. Girdauskams suteikė Lietuvos automobilių sporto meistrų vardus.

### **Kovos dėl atminimo taurių**

Visų įskaitų „Kauno rudens“ ralio dalyviai lenktynėse pagerbs ne tik K. ir A. Girdauskų, bet ir buvusių kitų bendražygių, su kuriais jie dar varžėsi šiose trasose prieš penkis ar kiek daugiau metų, atminimą.

„Praktika rodo, kad atminimo taures, dėl kurių varžomasi atskiruose greičio ar specialiuose ruožuose, šio ralio dalyviai itin vertina ir negaili jėgų kovodami dėl jų“, – sako vienas iš ralio rengėjų, Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos valdybos narys direktorius bei šių varžybų trasos ir saugumo viršininkas Romualdas Mažuolis.

Šįsyk „Kauno rudens“ ralio atskirų rungčių laimėtojai bus apdovanoti buvusių bendražygių bei automobilių sporto organizatorių Romualdo Barkausko, V. Čiutelės, Leontijaus Potapčiko, Rimo Baltrušio-Baltrušaičio, Sigito Alesiaus, Evaldo Čerškaus, pirmojo „Kauno rudens“ ralio laimėtojo Romo Jakučionio, Petro Krivoščenkos ir Daliaus Juozelskio atminimo taurėmis.



„Daugelį metų „Kauno rudens“ raliai bemaž sutampa su paskutiniu automobilių ralio sezono akordu, – primena varžybų organizacinio komiteto narys, Kauno rajono meras Valerijus Makūnas. – Šįkart kartu finišuoja šalies mini ralio čempionatas, tačiau drįstu prognozuoti, jog žiūrovus domins ne tik pabaigtuvių intriga, kuri paprastai jau pati savaime būna aštri ir sunkiai nuspėjama.“

### **Sportininkai pasieks ir Šakius**

Susipažinimas su trasomis nenumatytas, tad ralio dalyviai kovas pradės be žvalgybos.

Visiems pasirengimo raliui formalumams skirta pirmoji diena – penktadienis, o šeštadienį vyks tik lenktynės, kurių dalyviams teks įveikti 208 km ilgio trasą, besidriekiančią Kauno miesto ir rajono, Pavilkijo bei Šakių miesto ir rajono keliais.

Visų kitų įskaitų dalyviams, nesivaržantiems šalies mini ralio čempionato lenktynėse, tą patį rugsėjo šeštadienį, 22 d., teks nuvažiuoti kiek mažiau nei šimtą km. asfalto ir žvyro dangą turinčiomis trasomis.

Ralio dalyviai varžysis tiek standartiniais gamykliniais, tiek ir jau pernai ypatingo žiūrovų susižavėjimo susilaukusiais istoriniais automobiliais, kurie, žinoma nenuvažiuos nuo asfalto.

Laukia ir naujovė – specialioje įskaitoje kviečiami rungtyniauti ir žmonės su negalia.

„Kauno rudens 2018“ ralį organizuoja Lietuvos automobilių klubas kartu su Tarptautine automobilių sporto veteranų asociacija ir Kauno automobilininkų klubu.

Renginio atidarymas vyks rugsėjo 22 d. 9.30 val. prie Lietuvos sporto universiteto (Sporto g. 6, S. Dariaus ir S. Girėno a., Kaunas), o pirmąjį lenktynininkų ekipažą prie starto linijos varžybų organizacinio komiteto pirmininkas, Kauno miesto meras Visvaldas Matijošaitis pakvies lygiai 10 val.

Ten pat ralis ir finišuos. Čia bus pagerbti jo nugalėtojai ir prizininkai.

### **Nebeliks nežinomųjų**

„Kauno rudens“ ralio bene labiausia laukia mini ralio pirmenybių dalyviai, kuriems jis ženklins įtemptų kovų finišą.

Prieš baigiamąjį etapą ne visi sportininkai tokie ramūs, kaip SGC4 įskaitos lyderiai Vytenis Pauliukonis su Audroniu Gulbinu, visų trijų ankstesnių etapų varžybose Šiauliuose, Kaune ir Alytuje šventę tik pergales. Todėl paskutiniojo etapo lenktynės, galima sakyti, jiems – tik laukta ir pelnyta šventė.

Ir kitų įskaitų lyderiai daugmaž aiškūs, nors jų persvara ne tokia įtikinama. Bene daugiausia prakaito dėl geidžiamo titulo teks išlieti pirmaujančiam SGC1 įskaitoje Aurimui Margevičiui, turinčiam 7 taškų persvarą prieš didžiausią savo konkurentą Mindaugą Jankauską, kuriam savo ruožtu ramiai jaustis neleis nuo Mindaugo tik 3 taškais atsiliekančias Nerijus Mikalauskas.

Jei SGC2 lyderis Aidas Valuckas su 58 taškais jaučiasi irgi gana ramiai, tai kova dėl antrosios prizinės vietos tarp Žydrūno Vilčinsko, Šarūno Moliejaus, Giedriaus Juknevičiaus ir Aivaro Kručo bus kaip reta atkakli, nes pirmuosius tris pretendentes į antrosios vietos pakopą skiria vos po 1 vieną tašką, o penktąjį nuo ketvirtojo – 2.

Bene visi trys OC įskaitos lyderiai – Jordanas Dirgėla, Jonas Rutkauskas ir Benas Strumskis, o palankiai susiklosčius aplinkybėms ir kol kas ketvirtąją vietą užimantis Julius Mališevičius – dar neprarado galimybių džiaugtis čempionų laurais.

Į ateitį nukreiptos mintys

Ne visus sportininkus sezono finiše jaudina vienodos problemos. Žiūrovai jau pastebėjo, kad paskutiniųjų dvejų metų OC įskaitos nugalėtojai Jonas Skrebūnas ir Ilona Steponėnė šiemet dalyvavo tik antrojo etapo lenktynėse, kurias jie laimėjo.

Tačiau šis duetas dar nežino, ar sugebės trinktelėti durimis finišuojant sezonui.

„Ralis tuo ir skiriasi nuo daugelio kitų autosporto šakų, kad čia ekipažą sudaro du žmonės ir abu yra priklausomi vienas nuo kito, – sako čempionų ekipažo šturmanė I. Steponėnė. – Po pergalės čempionate dvejus metus iš eilės šįmet ketinome apskritai nebedalyvauti mini ralio varžybose ir ruošėmės startuoti Lietuvos ralio čempionate. Bet yra dalykų, kuriems pasiruošti neįmanoma – sutrukdė sveikatos problemos, emociškai šie metai buvo labai sunkūs ir dėl to turėjom praleisti praktiškai visą sezoną. Dabar visos mintys ir tikslai – tik kitam sezonui.“

#### **Internetė:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/i-trasas-kviecia-jubiliejinis-kauno-rudens-ralis.d?id=79048235>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/mini-ralio-iskaita-45-asis-kauno-rudens-ralis-startuos-rugsejo-21-d-25-1027778>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/09/11/news/mini-ralio-cempionatas-pasibaigs-kauno-rudens-raliu-7535370/>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/i-trasas-kviecia-jubiliejinis-45-asis-kauno-rudens-ralis-879947>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/i-trasas-kviecia-jubiliejinis-kauno-rudens-ralis-879968>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/i-trasas-kviecia-jubiliejinis-kauno-rudens-ralis-879968>

<http://kaunas.kasvyksta.lt/2018/09/13/eismas/i-trasas-kviecia-jubiliejinis-45-asis-kauno-rudens-ralis-foto/>

<https://autobiznis.lt/sportas/1934-i-trasas-kviecia-jubiliejinis,-45-asis-%E2%80%9Ekauno-rudens%E2%80%9C-ralis>

<https://autobanas.wordpress.com/2018/09/11/i-trasas-kviecia-jubiliejinis-45-asis-kauno-rudens-ralis/>

<http://www.prim.lt/prim/straipsniai/i-trasas-kviecia-jubiliejinis-45-asis-kauno-rudens-ralis/>

## Ralis „Aplink Lietuvą 2018“: prezidentės taurė nekeičia adresą

2018-09-10

**Vilniuje, S. Daukanto aikštėje šalia Prezidentūros, finišavo ralis „Aplink Lietuvą 2018“, kurį nuo pat pirmojo, įvykusio 1931 m., rengia tikrasis FIA narys, 1926-aisiais įkurtas Lietuvos automobilių klubas (LAK), rašoma pranešime.**

Šio ralio dalyviai varžosi dėl garbingiausio trofėjaus - šalies Prezidentės Dalios Grybauskaitės taurės. Tai geidžiamiausias visų sportininkų kolekcijoje laimėjimas, tačiau Prezidentės taure jau ketvirtą kartą paeiliui džiaugėsi Vytis Pauliukonis su Audroniu Gulbinu.

Šis duetas ir vėl aukštai kėlė šį trofėjų, kurį absoliutiems ralio nugalėtojams įteikė Prezidentės patarėja Almeda Kurienė.

Prieš šį iškilmingą momentą patarėja perskaitė Prezidentės D. Grybauskaitės sveikinimą ralio dalyviams ir organizatoriams, kuriame Prezidentė nugalėtojais vadina visus 100 ralio dalyvių, taip originaliai pažymėjusius šalies 100-metį.

Nugalėtojai, vairavę „Subaru Impreza GT“ automobilį, be pagrindinio trofėjaus laimėjo ir kovą galingiausių SGC 4 automobilių klasėje, Kauno miesto mero, šių varžybų organizacinio komiteto pirmininko Visvaldo Matijošaičio taurę bei kelis specialiuosius prizus už geriausius rezultatus, pasiektus atskiruose rajonuose ir miestuose besidriekusiuose greičio ruožuose.

Ralio „Aplink Lietuvą“ laimėtojai visas greičio ir specialiąsias rungtis, buvusias lenktynių programoje, įveikė per 33 min. 44,9 sek. ir 16,9 sek pranoko artimiausius konkurentus.

„Pasibaigęs ralis Prezidentės taurei laimėti mums su Vyčiu buvo jau keturioliktas paeiliui ir mes labai džiaugiamės iškovoję pergalę“, - iškart po nugalėtojų pagerbimo ceremonijos ralio spaudos centrui, viešųjų ryšių agentūrai „Visus Bonus“ sakė nugalėtojų ekipažo šturmanas A. Gulbinas.

Jo nuomone, pergalę lėmė labai nežymi, kelių dešimtųjų sekundės dalių persvara daugumoje iš 23 lenktynių programoje buvusių rungčių.

Kaip pagrindinius pergalės faktorius šturmanas įvardijo tinkamai parinktą strategiją ir taktiką, vykusį padangų parinkimą atskiroms rungtims, pagrįstas ekipažo ambicijas siekiant pergalės ir patirtį, ateinančią ne iš karto.

### **Be taurių, regis, neliko nė vieno**

Per tris dienas nelikviduotas 16,9 sek. deficitas nuo nugalėtojų skyrė antruosius prizininkus Igną Domeiką su Tomu Mickumi, vairavusius „Ford Focus RS“.

Antrosios vietos bendroje ralio įskaitoje ir tos pačios, kaip ir nugalėtojų, klasėje laimėtojams Susisiekimo ministro Roko Masiulio „Ralio džentelmeno“ taurę įteikė ministerijos atstovas Gintaras Aliksandravičius.

Antrieji prizininkai džiaugėsi ir Prienų rajono savivaldybės mero taure. LASF prezidento taure federacijos tarybos narys Romualdas Juknelevičius apdovanojo trečiosios vietos laimėtojus Beną Strumskį ir Žydrūną Karpavičių, vairavusius „Subaru Impreza“ ir nuo nugalėtojų atsilikusius 1 min. 20,7 sek.

Tretieji prizininkai tapo laisvosios klasės nugalėtojais ir iškovoję Anykščių rajono savivaldybės mero taurę.

Ketvirtąją bendrosios ralio įskaitos vietą, nugalėtojams pralaimėję 1 min. 45,0 sek., ir trečiąją SGC4 klasėje laimėjo „Subaru Impreza STI“ vairavę Evaldas Tylas ir Paulius Valiukevičius, kuriems atiteko Kūno kultūros ir sporto departamento prie LRV atliekančiosios generalinės direktorės pareigas Kornelijos Tiesnesytės taurė.

Penktąją vietą iškovojo Gytis Stalerūnas su Armandu Petrausku, vairavę BMW, (-1min. 47,0 sek.) ir šventę pergalę SGC3 klasėje. Jiems Krašto apsaugos viceministras Giedrimas Jeglinskas įteikė KAM taurę.

Bendrosios ralio įskaitos prizininkų šešetuką užbaigė BMW 323 vairavę Paulius Vasiliūnas ir Ramūnas Gilius, laimėję antrąją vietą laisvoje klasėje, o nugalėtojams pralaimėję 1. 57,5 sek.

### **Atkakli kova klasėse**

Atkakliausia kova virė klasėse, kuriose sportininkai turėjo apylyges galimybes ir kur išryškėjo tikrasis jų meistriškumas.

Be jau minėtų klasių SGC1pergale džiaugėsi Aurimas Margevičius su Evelina Drilingiene, SGC2 – broliai Žydrūnas ir Simonas Vilčinskai, SGC3 – Gytis Stalerūnas ir Armandas Petrauskas, SIA1 – Darius Baltramiejūnas ir Vygantas Barsys, SIA2 – Artūras Stelionis ir Domas Sabaitis, o SIA3 – Regimantas Bindokas ir Povilas Neiberka.

### **Pagerbti nepabūgę iššūkių**

Raliai „Aplink Lietuvą“ – kol kas vienintelės automobilių sporto varžybos, kuriose kaip lygūs su lygiais tose pačiose trasose varžosi ir žmonės su negalia. Nuo pat 1996-ųjų, kai buvo atgaivinti raliai Prezidento taurei laimėti ir kai juose debiutavo ši įskaita.

Todėl neatsitiktinai S. Daukanto aikštėje bene daugiausia kolegų varžovų ir žiūrovų aploдимentų susilaukė Socialinės apsaugos ir darbo ministro Lino Kukuraičio taurėmis apdovanoti sportininkai su negalia, kuriuos nuoširdžiai pasveikino pats ministras, lenktynių organizacinio komiteto nariai.

Šioje įskaitoje absoliučiais nugalėtojais pripažinti širvintiškiai Algimantas Kojis su Vytautu Barecku, laimėję Socialinės apsaugos ir darbo ministro L. Kukuraičio taurę.

Tai antroji jų pergalė paeiliui. A. Kojis su V. Barecku tapo nugalėtojais ir pilno rankinio valdymo automobilių grupėje, kurioje jie pranoko Ramunę Šidlauskaitę su Justina Darulyte ir trečiąją vietą iškovojusius Robertą Šimonį su Roku Dailide.

Lenktyniavusiųjų su dalinio rankinio valdymo automobiliais grupėje sėkmė lydėjo telšiškį Alfredą ir Egidijų Ukrinus.

Jie pranoko Mažvydą Butkevičių su Mindaugu Brazausku ir trečiuosius prizininkus Rolandą Šukį ir Ramintą Šukytę.

## **Pagarba vyriausiems ir jauniausiajai**

Ralio nugalėtojų ir prizininkų pagerbimo ceremonijoje dalyvavę daugelio miestų ir rajonų merai įteikė savo taures atskirų rungčių, surengtų jų atstovaujamosiose sporto bazėse, laimėtojams. Be kitų apdovanojimų iš viso įteiktos 23 merų taurės.

„Ralis „Aplink Lietuvą“ tapo gražia švente miesto ir rajono žmonėms, kurie ją ilgai prisimins“, - įteikdama daugybę apdovanojimų kalbėjo Širvintų rajono savivaldybės merė Živilė Pinskuvienė.

Širvintose sportininkai varžėsi dėl merės taurės, o istorinių automobilių vairuotojai rajono ir miesto žmonėms surengė tikrą šventę.

Ž. Pinskuvienė apdovanojo ir greičiausias ralio moteris – Augustę Rupšytę su Rūta Saladžiene, Virginiją Kėdžiūtę su Inga Burzdžiūte ir R. Šidlauskaitę su J. Darulyte.

Garsiausiai apdovinti pagerbtas vyriausias amžiumi ralyje dalyvavęs Jegoro Tero ir Laimos Sukich ekipažas, kurio bendras amžius sudaro lygiai 130 metų.

Jegoras su Laima džiaugėsi ne tik vienu garsiausių bei tituluočiausių šalies automobilių sporto meistrų Arvydo ir Kastyčio Girdauskų taure, bet ir laimėję trečiąją vietą SIA3 klasėje bei Varėnos rajono savivaldybės mero taure.

Pagrindinis ralio organizatorius, LAK prezidentas Rolandas Dovidaitis pasveikino ir LAK garbės prezidento Stasio Brundzos taure pagerbė jauniausiąją ralio dalyvę, 13-metę šturmanę Ramintą Šukytę.

## **Susilaukė ypatingo žavesio**

„Tai technika, neabejotinai pakėlusį ralio „Aplink Lietuvą“ kokybinę kartelę ir susilaukusi visuotinio žavesio. Net ir ne itin besidominčiųjų automobiliais“, - taip ir panašiai apie ralyje dalyvavusius 15 istorinių automobilių, kuriuos atvairavo visų trijų Baltijos šalių ir Lenkijos senų automobilių entuziastai, kalbėjo atėję jų pažiūrėti.

Šie garbūs senoliai ne stovėjo išrikiuoti parodai, o važiavo. Žinoma, ne visą 1090 km, o trumpesnę maršrutą, ir tai yra didžiausia to vertybė. Ne tik važiavo, bet ir lenktyniavo.

LAK istorinių automobilių sekcijos vadovas Šarūnas Žitkevičius paskelbė šios kategorijos nugalėtojus ir prizininkus. Istorinių automobilių grupėje pergalę šventė 1936 m. gamybos „Mercedes Benz“ vairavęs šeimyninis Gintauto ir Vidos Žičkų ekipažas.

Antroji vieta atiteko svečiams iš Latvijos, 1937 m. laidos „Horch 853“ vairavusiems Andriui Rodai ir Janiui Oskerko, o trečioji – istorinės technikos mylėtojų iš Lenkijos šeimyniniam Anžejaus ir Elžbietos Musynskių ekipažui, vairavusiam 1945 m. gamybos FIAT.

**Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ralis-aplink-lietuva-2018-prezidentes-taure-nekeicia-adreso-25-1027186>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/09/10/news/prezidentes-taure-ralyje-aplink-lietuva-laimejo-vytis-pauliukonis-ir-audronis-gulbinas-7519398/>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/ralio-aplink-lietuva-2018-finisas-paaiskejo-absoliutus-nugaletojai-879744>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/ralio-aplink-lietuva-2018-finisas-paaiskejo-absoliutus-nugaletojai-879744>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/ralio-aplink-lietuva-2018-finisas-paaiskejo-absoliutus-nugaletojai-879744/>

<https://www.sportas.lt/naujiena/261884/prezidentes-taure-nekeicia-adreso>

<http://www.sportas.info/naujienos/44918-prezidentes-taure-nekeicia-adreso.html>

<https://autobiznis.lt/sportas/1930-prezidentes-taure-nekeicia-adreso>

<https://autobanas.wordpress.com/2018/09/10/prezidentes-taure-nekeicia-adreso/>

<http://www.prim.lt/auto/straipsniai/prezidentes-taure-nekeicia-adreso/>

<http://www.autoledi.lt/patarimai/saugumas/straipsnis/auto-renginiai/Ralis-Aplink-Lietuva-2018-Prezidentes-taure-nekeicia-adreso>

## **Iš Rotušės aikštės – į 1090 km kelionę aplink Lietuvą**

2018-09-06

**Ketvirtadienio rytą Kaune, Rotušės aikštėje, duotas startas tradiciniam, tris dienas trukšiančiam raliui „Aplink Lietuvą 2018“, kurį nuo pat pirmojo, įvykusio 1931 metais, rengia tikrasis FIA narys, 1926-aisiais įkurtas Lietuvos automobilių klubas (LAK), rašoma pranešime spaudai.**

Šio ralio dalyviai tradiciškai varžosi dėl garbingiausio kiekvieno sportininko kolekcijoje apdovanojimo – šalies Prezidentės Dalios Grybauskaitės taurės.

Raliai „Aplink Lietuvą“ – seniausios automobilių sporto varžybos šalyje, tačiau šįmetinis ralis – tik 27-tasis. Keturios tokios lenktynės surengtos prieškarinio Lietuvoje, o atgaivinus LAK veiklą ir atstačius jo narystę FIA, nuo 1996-ųjų raliai Prezidento taurei laimėti vyksta kasmet.

Dar gerokai prieš pirmojo automobilio startą tradicinę kauniečių iškilmių vietą – Rotušės aikštę – užtvindė gausus būrys sportininkų ir juos lydinčių bičiulių, automobilių sporto gerbėjų, veteranų, išrikiuota stovėjo ir trijų dienų kovoms parengta sportinė technika.

„Ralis „Aplink Lietuvą 2018“ skirtas valstybės atkūrimo 100-čiui, todėl mums, renginio organizatoriams, labai džiugu, jog į kvietimą atsiliepė 100 automobilių ekipažai. 100 automobilių prie starto linijos – ne tik įspūdingas reginys, bet ir ne mažiau iliustratyvi automobilizmo epochos evoliucija, pradedant automobilizmo istorijos apyaušriu 1922 metais ir baigiant naujaisiais elektromobiliais, lenktynių egzaminą laikysiančiais šiandien“, – pradėdamas lenktynių atidarymo ceremoniją kalbėjo ralį rengiančio LAK prezidentas Rolandas Dovidaitis.

Jis išreiškė viltį, kad ralis taps didele ir įsimintina švente ne tik patiems sportininkams, bet ir miestų bei miestelių, per kuriuos drieksis jo maršrutai, gyventojams.

Ralio dalyviai ir organizatoriai pertraukėlių, susitikimų metu su miestų, rajonų, per kuriuos drieksis lenktynių maršrutai, gyventojais vykdys specialias edukacines programas, propaguos atsakingą ir saugų elgesį keliuose, daug dėmesio skirdami šių pradų skiepijimui jaunimui.

„Ralyje dalyvaujantys istorinių automobilių ekipažai Kaune, Jonavoje, Širvintose ir kituose miestuose surengs mažas, tačiau įsimenančias šventes, kuriose istorinės technikos puoselėtojai ir restauratoriai pakvies pasigėrėti senų automobilių parodomaisiais važiavimais,“ – sakė LAK istorinės technikos padalinio vadovas Šarūnas Žitkevičius.



Šios įskaitos dalyviai ypatingo dėmesio susilaukė jau Kaune. Iš tiesų, tiek žiūrovų akį traukiančios senovinės technikos Rotušės aikštėje galėjai regėti nebent per pirmuosius ralius „Aplink Lietuvą“ prieškario laikais.

Į kvietimą dalyvauti šiemetiniame ralyje atsiliepė 15-kos istorinių automobilių entuziastai iš visų trijų Baltijos šalių ir Lenkijos.

Žiūrovai turėjo progą gėrėtis seniausiu, 1922 metų gamybos „Nasshsport“, kurį vairavo Gintautas Miškinis, 1936 m. laidos Gintauto Žičkaus „Mercedes Benz“, metais jaunesniu latvio Andrio Rodos „Horch 853“, 1938 m. gamybos esto Indreko Sirko DKW, 1939 m. Sigitu Zajausko „Mercedes Benz“, 1945 m. laidos lenko Andžejaus Musynskio FIAT ir kitais retais, išpuoselėtais, tarsi jų visai neslėgtų metų našta, istoriniais automobiliais.

Daugiausia žiūrovų ovacijų susilaukė vienintelis triratis 1937 m. gamybos ZUNDAP motociklas, kurį vairavo svečias iš Estijos Jaanas Sildas.

Susirinkusieji į ralio „Aplink Lietuvą“ atidarymo ceremoniją Rotušės aikštėje aplodismentais sutiko Lietuvos Prezidentės D. Grybauskaitės sveikinimą ralio organizatoriams ir dalyviams, kurį perskaitė LAK prezidentas R. Dovidaitis.

Apie seniausią šalyje ralį, nuo kurio ištakų skaičiuojama Lietuvos automobilių sporto istorija, linkėdami kuo geriausios sėkmės šiandien pradėjusiems 1090 km maratoną, kalbėjo ralį rengiančio LAK ir Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentai R. Dovidaitis ir Romas Austinskas, kiti organizacinio komiteto nariai.

Ralio „Aplink Lietuvą 2018“ pradžią, pasveikinęs visus jo dalyvius ir rengėjus, paskelbė Kauno miesto savivaldybės sporto skyriaus vedėjas Mindaugas Žitkevičius.

Iškart po šventiškos renginio uvertiūros Kauno Rotušės aikštėje ralio dalyviai išskubėjo į netoliese esantį Rokų autodromą, kur jų jau laukė pirmoji greito slalomo rungtis.

Iš čia ralio karavanas pasuko į Kėdainius, kur varžėsi Pelėdnagių stadione, o iš ten per Jonavą, Prienus, Alytų, Varėną, Druskininkus, Lazdijus, Marijampolę pasieks pirmosios dienos kovų finišą Tauragėje.

Tauragėje šiandien vakare bus surengtos ir pirmosios šiame mieste elektromobilių varžybos.

Ralio „Aplink Lietuvą 2018“ sporto komisaro Evaldo Torrau nuomone, didžiausias krūvis sportininkų laukia būtent pirmąją varžybų dieną, rugsėjo 6-ąją. Ne tik todėl, kad kilometražas sudaro visos distancijos liūto dalį. Pirmosios dienos lenktynių programoje – labai skirtingos rungtys – nuo greitų lenktynių iki klaidų neatleidžiančių slalomų miestų gatvėse ar labai priklausomų nuo gamtos malonės techninių lenktynių Marijampolės kroso trasoje.

Pernakvoję Tauragėje antrosios dienos kovas ralio dalyviai pradės Gargždų autokroso trasoje, iš kurios per Kretingą pasieks šalia Plungės esančią garsiąją „Žemaitijos“ kroso trasą, prieš gerą dešimtmetį atvėrusią Lietuvai langą į Europą ir vėliau nepelnytai primirštą.

Po to sportininkai išbandys jėgas Luokės (Telšiai) aerodrome ir per Radviliškį, Pakruojį, Panevėžį pasieks Uoginių kroso trasą ir antrąją nakvynę Kupiškyje.

Šeštadienį pirmoje dienos pusėje ralio dalyvių dar lauks galbūt lemiamos kovos Anykščiuose, Molėtuose ir Vilniuje.

Ralis finišuos šeštadienį, rugsėjo 8 d., 15 val. irgi tradicinėje šių lenktynių pabaigtuvių vietoje – S. Daukanto aikštėje šalia Prezidentūros.

Ten ralio „Aplink Lietuvą 2018“ nugalėtojų ekipažui bus įteiktas pagrindinis varžybų trofėjus – Prezidentės Dalios Grybauskaitės taurė.

**Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/is-rotuses-aikstes-i-1090-km-kelione-aplink-lietuva-25-1025918>

<http://www.diena.lt/naujienos/kaunas/menas-ir-pramogos/ralis-aplink-lietuva-2018-prasidejo-sklandziai-laukia-1090-km-kelione-879382>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/kaunas/menas-ir-pramogos/ralis-aplink-lietuva-2018-prasidejo-sklandziai-laukia-1090-km-kelione-879382>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/kaunas/menas-ir-pramogos/ralis-aplink-lietuva-2018-prasidejo-sklandziai-laukia-1090-km-kelione-879382>

<http://www.automanas.lt/is-rotuses-aikstes-i-1090-km-kelione-aplink-lietuva/>

<https://www.sportas.lt/naujiena/261704/is-rotuses-aikstes-i-1090-km-kelione-aplink-lietuva>

<https://autobiznis.lt/straipsniai/1925-netrukus-statuos-1090-km-kelione-aplink-lietuva>

<http://www.sportas.info/naujienos/44837-kaune-startavo-ralis-aplink-lietuva.html>

<http://www.auto-bild.lt/2018/09/is-rotuses-aikstes-i-1090-km-kelione-aplink-lietuva/>

## Tarptautinis ralis „Aplink Lietuvą 2018“ pasieks Jonavą

2018-09-05

Lietuvos automobilių klubas 2018 m. rugsėjo 6-8 dienomis organizuoja tarptautinį ralį „Aplink Lietuvą 2018“ Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti. Šiomet jis skirtas Lietuvos valstybingumo 100-mečiui paminėti.

Aukščiausių valstybės vadovų pripažintame ir vieninteliame Europoje renginyje, kuriame kartu varžosi neįgalieji ir profesionalūs lenktynininkai, šiomet dalyvaus iki 100 ekipažų, kurie per tris dienas įveiks apie 1000 kilometrų, rungtyniaus Lietuvos miestų ir rajonų 23 savivaldybių teritorijose.

Rugsėjo 6-ąją Kaune, Rotušės aikštėje, startuosiantis istorinis ralis tradiciškai drieksis per visą šalies teritoriją ir jau tą pačią dieną, ketvirtadienį, pasieks Jonavą!

11 val. - Jonavos sporto arenos automobilių aikštelėje vyks papildoma sportinė rungtis, kurioje ralio dalyviai varžysis dėl Jonavos rajono savivaldybės mero taurės.

14 val. – Penkiolikos retro automobilių (iki 1945m.) paroda, slalomas.

Ralio finišas ir apdovanojimų ceremonija vyks rugsėjo 8 d., šeštadienį Vilnius, S. Daukanto aikštėje.

Prestižiškiausio automobilių ralio ištakos siekia 1931 metus, kai liepos 24 dieną 14 automobilių ir 12 motociklų kolona pradėjo nelengvą maratoną aplink Lietuvą. Šią datą Lietuvos automobilių sporto federacija laiko oficialia automobilių sporto šalyje pradžia.

### **Internetė:**

<https://www.jonavozinios.lt/naujiena/tarptautinis-ralis-aplink-lietuva-2018-pasieks-jonava/>

# Nauja Elektrėnų ralio starto tvarka sumaišė kortas ne vienam lenktynininkui

2018-09-04

**Užkietėję ralio žiūrovai pratę keliauti iš vieno greičio ruožo į kitą ir sekti tik pirmuosius, greičiausiai važiuojančius ekipažus. Tačiau jau šį savaitgalį vyksiančiame Elektrėnų ralyje kiekvieną greičio ruožą bus verta stebėti iki galo: gausus būrys dalyvių iš Lenkijos ir kitų svečių šalių starto tvarką sumaišė taip, kad ralį bus įdomu stebėti nuo pat pirmųjų iki paskutinių ekipažų pasirodymo.**

Jau rugsėjo 7, ateinančio penktadienio vakarą vyks ralio prologas – du trumpi, kilometro ilgio greičio ruožai pačiame Elektrėnų centre, o didžioji sportininkų kova trasose vyks šeštadienį. Dėl pergales varžysis beveik septynios dešimtys ekipažų iš kurių net 14 važiuos moderniausiais R5 klasės automobiliais. Tačiau pirmasis prie starto linijos stas Giedraus Notkaus ir Daliaus Strižano ekipažas, važiuosiantys daugiau nei 10 metų senumo „Mitsubishi Lancer EVO“ automobiliu.

Greičiausi šiuo metu R5 klasės automobiliai rikiuojasi už jo. Pastaruoju metu Lietuvos trasose lygių sau neturintis Vaidoto Žalos ir Andrio Malnieko ekipažas startuos tik 4 numeriu. „General Finasing Team Pitlane“ atstovaujantys Benediktas Vanagas su Mindaugu Čepuliu tik 6-ti. Daugkartinis Lietuvos čempionas Vytautas Švedas, šį sezoną lenktyniaujantis senuoju N4 klasės „Mitsubishi“ gavo tik 17 numerį. Tuo tarpu į galiniais ratais varomą BMW šiemet sėdęs praėjusių metų Lietuvos čempionas Janis Vorobjovas, net ir su mažiau pajėgia technika raliuose lipantis į greičiausiųjų dešimtuko gretas nustumtas į 34 poziciją.

Ralio lenktynėse starto tvarka itin svarbi tam, kad būtų užtikrintas lenktyniaujančių saugumas: kad greitesni ekipažai nepavytų lėtesnių, kad tose pačiose klasėse kovojantiems lenktynininkams per daug nesiskirtų kelio danga. Šią atsakingą procedūrą kiekvieno ralio organizatoriai perduoda Lietuvos automobilių sporto federacijos ralio komitetui. Prieš „Rally Elektrėnai 2018“ šiems teko itin sunki užduotis sudėlioti tiek Lietuvos, tiek Lenkijos, tiek kitų šalių sportininkus tokia tvarka, kad ji visus tenkintų.

„Ralio starto tvarka yra dėliojama pagal ralio reglamentą. Mūsų šalyje mes dalyvius rikiuojame pagal klases, skaičiuojame jų greitį pagal jų pasiektus rezultatus keliose paskutinėse varžybose naudodami tam tikrus koeficientus. Tuo tarpu lenkai savo dalyvius rikiuoja pagal bendros įskaitos rezultatus. Tačiau šį kartą sutiko naudotis mūsų reglamentu. Be to, tam tikri greiti lenktynininkai nedalyvaujantys čempionate, tačiau važiuojantys aukštesnėse lygose gali gauti aukštesnę vietą pagal prioritetą“, – aiškino ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis.

### **Bus verta laukti ir paskutiniųjų**

Būtent prioriteto tvarka trečią startinę poziciją gavo svečias Nikolajus Gryzinas, dažniausiai dėl podiumo kovojantis Europos ralio čempionate. Giedrius Notkus startuos pirmas todėl, kad šiuo metu jis pirmuoja Lietuvos ralio čempionate tarp visais ratais varomų automobilių, tačiau pirmąjį etapą praleidęs Vaidotas Žala jau Elektrėnuose gali išsiveržti į priekį. Antrasis startuos Lenkijos čempionato lyderis Jakubas Brzezinski, toliau – jau minėti N. Gryzino ir V. Žalos ekipažai. Už jų – šachmatų principu išdėlioti Lietuvos ir Lenkijos lenktynininkai, tarp kurių 8 vietoje išimaisė Suomijos ralio čempionas Teemu Asunmaa, atvykęs į Lietuvą kovoti su V. Žala.

Iš karto po tuzino R5 automobilių – Estijos ralio čempionas Egonas Kauras su savadarbiu „Ford Fiesta Proto“ automobiliu ir tik 17 numerį gavęs Vytautas Švedas. Jį nuo artimiausio konkurento Lietuvos ralio čempionate Karolio Šiugždinio, startuosiančio 25-oje pozicijoje skiria keli lenkų ekipažai.

„Lenkai man nelabai trukdo. Man svarbiausia, kad mano klasės varžovai nebūtų per dideliu atstumu išsibarstę ir galėtume kovoti kaip įmanoma lygesnėmis sąlygomis. Juk kelio danga, būna, išsimala, o kuo toliau, tuo sunkiau važiuoti“, – dėstė Lietuvos automobilių ralio čempionato antrojoje įskaitoje standartiniu „Mitsubishi Lancer EVO“ automobiliu važiuojantis Karolis Šiugždinis.

Dėl kelių būklės ypač nuogaštuoja greičiausi dviem ratais varomų automobilių ekipažai. BMW M3 automobilius pasikinę Janis Vorobjovas, Justas Tamašauskas ir Giedrius Firantas dažnai raliuose su jais lipa ant kulnų keturiais ratais varomų automobilių vairuotojams, kartais net aplenkia. Dabar šie lenktynininkai ant savo automobilių atitinkamai klijuos 34, 38 ir 40 numerius.

„Pasiiekti aukštą vietą startuojant iš žemesnės pozicijos gerokai sunkiau. Kelias jau būna „pragraužtas“, nusėtas dideliais akmenimis, stipriai kenčia technika ir važiuojant reikia galvoti ne tik apie greitą važiavimą, bet ir žiūrėti į kelią po nosimi, kad į kokią aštrų akmenį padangos neprakirsti“, – sakė Giedrius Firantas.

## **Nuo lenkimų apsaugos trumpi greičio ruožai**

Dar vienas įdomus atvejis – į 51 vietą, tarp silpnesnių automobilių pastatytas galingas, visais ratais varomas Nerijaus Malaševičiaus „Ford Fiesta Proto“ automobilis. Tačiau į naują techniką šiame ralyje sėsiantis anksčiau BMW automobiliu važiuojęs lenktynininkas jokių priekaištų ralio komiteto atstovams nereikia.

„Aš juos suprantu. Šiomet neparodėme jokio rezultato, nes automobilis sugedo taip, kad taisyti jo neapsimoka. Todėl mes esame taip toli rikiuotėje. Kitiems metams ruošėme „Ford Fiesta“ prototipą, tačiau taip gavosi, kad jis buvo paruoštas gerokai greičiau ir jį pirmą kartą išbandysime jau Elektrėnuose. Kadangi jokių testų dėl laiko stokos neturėsime, į šį ralį važiuosime kaip į treniruotę. Juk čia labai smagūs keliais, be to, ralis geras, dalyvių daug. Bus graži šventė“, – sakė N. Malaševičius.

Dažnai lenktynininkai baiminasi prieš juos esančių užsieniečių dėl to, kad šie važiuoja lėčiau už juos, bijo pavyti, o siaurose ralio trasose tarp medžių juos aplenkti sunku ir pavojinga. Sportiniu režimu važiuojantys lenktynininkai atgal nežiūri, po šalmu nieko kito kaip tik šturmano diktuojamos stenogramos negirdi, tad nei mirksėjimas ilgosiomis šviesomis, nei garso signalas šiuo atveju nepadės.

Juolab ir nedaug lenkų pajėgs sudaryti gerą konkurenciją žvyro dangos ekspertams – lietuviams, mat kaimynai pratę važiuoti asfaltu ir ant žvyro lipa tik vieną kartą per metus.

Tačiau lietuviai dėl lėtesnių prieš juos esančių sportininkų nesibaimina ir pavyti jų nesitiki. „Rally Elektrėnai 2018“ organizatoriai it nuspėdami gresiančias problemas šiomet pakeitė formatą ir sutrumpino greičio ruožus.

„Šiomet mūsų greičio ruožai bus trumpi, tad nemanau, kad kas nors galės ką nors pavyti. Ilgiausias „Bags and More“ greičio ruožas išsitęs 14 km, visi kiti – po 5-7 km, tad grūstys neturėtų susidaryti. Be to, matydama ralio komiteto sudarytą starto tvarką manau, kad ji bus palanki žiūrovams, mat dabar bus verta likti greičio ruože iki pat paskutinių ekipažų. Kartu su trumpais ir kompaktiškai išdėstytais greičio ruožais žiūrovai galės per vieną dieną pamatyti daugiau ralio, nei kai kur per dvi dienas“, - pozityviai situaciją vertino ralio direktorė Inga Juškevičiūtė.

### **Internetė:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/nauja-elektrenu-ralio-starto-tvarka-sumaise-kortas-ne-vienam-lenktynininkui.d?id=78980039>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/paskelbta-rally-elektrenai-2018-starto-tvarka-tikrai-bus-netiketumu-25-1024722>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/09/05/news/elektrenu-ralyje-iprasta-starto-tvarka-sujauke-uzsienieciai-7464575/>

## **Rugsėjo mėn. publikacijos žurnale „Keturi ratai“**

[https://issuu.com/lasf.lt/docs/4\\_ratai\\_rugsejis](https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_rugsejis)