



LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
SPORTO  
FEDERACIJA



**2018 M. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO  
TAURĖS VARŽYBŲ V ETAPAS  
MARIJAMPOLĖS MERĖS TAURĖ - 2018  
PAPILDOMI NUOSTATAI TRUMPOJI VERSIJA**

Ši Trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2018 metų Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybų, Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybose.

**STRAIPSNIAI:**

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

**I. PROGRAMA**

- 2018-09-14 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
- 2018-10-06 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
- 2018-10-11 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu

**2018-10-14 (sekmadienis)**

- 06:30 – 08:00 Administracinis tikrinimas
- 06:30 – 08:20 Techninis patikrinimas
- 08:00 – 09:00 Laisvos treniruotės
- 09:10 Vairuotojų susirinkimas starto zonoje
- 09:30 – 10:30 Chronometruojami važiavimai
- 11:00 Varžybų atidarymas

Preliminarūs visų klasių nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimai po kiekvieno finalinio važiavimo. Oficiali apdovanojimų ceremonija – 30 min. po paskutinio finalinio važiavimo.

**II. ORGANIZACIJA**

**2.1.** Auto-Moto klubas „Ugira Kross“ organizuoja Lietuvos regionų automobilių kroso taurės V etapo ir Marijampolės Merės Taurės - 2018 varžybas. Šie etapai bus vykdomi laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybų Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės, bei šių varžybų papildomų nuostatų, biuletenių bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

## 2.2. Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas: Zenonas Sinkevičius +370 620 40932

Organizacinio komiteto nariai: Dainius Pilipavičius

Aistė Sinkevičiūtė

Organizatoriaus būstinė:

Auto-Moto klubas „Ugira Kross“

Adresas: J. Dailidės g. 10, Marijampolė, Lietuva

Tel.: +370 620 40932

E-paštas: [info@ugira.lt](mailto:info@ugira.lt)

Organizatoriaus licencijos suteikėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, LT-44210, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350026 Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

## 2.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius	Zenonas Sinkevičius
Varžybų vadovas	Valdas Stankūnas
Varžybų sekretorius	Aušra Stankūnaitė
Varžybų laikininkas	Ramūnas Vaitkūnas
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Ligitas Visockis
Trasos saugumo viršininkas	Edvydas Vitkauskas
Techninės komisijos pirmininkas	Marius Vitkaitis
Starto teisėjas	Darius Pikčilingis
Starto fakto teisėjas	Andrius Daukšas
Finišo teisėjas	Egidijus Visockis

## 2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į startą

## III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

### 3.1. Dalyvių klasės

“1600 Jaunimo”

“1600”

“2000”

“2000 RWD”

“2000 Super”

“Buggy RWD”

“Buggy 1600”

“Open”

“Mini Buggy” (svečių klasė)

### 3.2. Duomenys apie trasą

Adresas: Marijampolės sav., Pietarų kaimas, Lietuva

Ilgis: 980 m

Plotis starto vietoje: 14,5 m

Maksimalus plotis: 18,0 m

Minimalus plotis: 12,0 m

Danga: 100 proc.molis + žvyringas gruntas

Kaip ją pasiekti: A 5 magistralinio kelio  
Kaunas-Suvalkai Marijampolės apvažiavimas.  
Kaip rasti trasą žemėlapyje: [žemėlapis](#)

### 3.3. Paraiškos

3.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos Dalyvio paraišką adresu:

e-paštu: [autokrosas@autokrosas.lt](mailto:autokrosas@autokrosas.lt)

3.3.2. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

3.3.3. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

### 3.4. Startiniai mokesčiai ir kiti mokesčiai

3.4.1. Visiems varžybų dalyviams išskyrus “Mini Buggy”:

- atsiuntus paraišką iki 2018-10-06 40,00 Eur
- atsiuntus paraišką iki 2018-10-11 50,00 Eur
- padavus paraišką varžybų dieną 60,00 Eur
- ❖ “Mini Buggy” 15,00 Eur
- Komandinis mokestis: nėra
- Dalyvių parko mokestis: nėra

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

a.s. LT557300010083996992 AB Swedbank, b/k.73000

Gavėjas: Auto-Moto klubas „Ugira Kross“

Įmonės kodas 300019402, arba grynais pinigais varžybų dieną dalyvių registracijos metu.

### 3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės atsakomybės draudimą.

### 3.6. Dalyvių automobiliai

3.6.1. Dalyvauti varžybose leidžiama automobiliais, atitinkančiais 2018 metų Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybų Techninius reikalavimus.

### 3.7. Dalyviai

3.7.1. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Regionų taurė varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias 2018 m. LASF „C“ „D“ „E“ „M“ kategorijos, ar kitos šalies ASF atitinkančios kategorijos galiojančias licencijas.

3.7.2. Varžybų organizatorius pasirūpina ir vienkartinę LASF licencijų išdavimu.

**Sportininkas pageidaujantis įsigyti vienkartinę licenciją varžybų metu privalo pateikti: galiojančią vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (forma Nr. F.083-1/a arba F.068/a) ir asmens draudimo liudijimą (polisą) nuo nelaimingų atsitikimų, galiojanti automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu, ne mažesniai kaip 1500,00 eur sumai.**

Vienkartinės licencijos kaina: 3,00 eur.

## IV. PATIKRINIMAI

### 4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks sekretoriato, prognoje nurodytu laiku.

4.1.2. Patikrinimo metu privalomi pateikti originalią pasirašytą dalyvio paraišką, sportininko licenciją ir patvirtintą dokumentą apie sumokėtą startinį mokestį.

### 4.2. Techninis patikrinimas

- 4.2.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo, programoje nurodytu laiku, tam skirtoje vietoje.
- 4.2.2. Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas ar pažymėjimas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį patikrinimą.
- 4.2.3. Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu bet kuriam dalyviui.

## **V. VARŽYBŲ VYKDYMAS**

### **5.1. Saugumas.**

5.1.1. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę, bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalną nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

### **5.2. Laisvos treniruotės.**

5.2.1. Laisvoms treniruotėms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykus, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės neprivalomos.

### **5.3. Vairuotojų susirinkimas**

5.3.1. Vairuotojų susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes norodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra prileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime

### **5.4. Oficialios chronometruojamos treniruotės**

5.4.1. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, pirmas ratas įsibėgėjimui. Antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

5.4.2. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

5.4.3. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik varžybų vadovo sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti varžybose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

### **5.5. Kvalifikaciniai važiavimai.**

5.5.1. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal klases.

5.5.2. Vykdomi 2 (du) kvalifikaciniai važiavimai.

5.5.3. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles, pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.5.4. Kvalifikacinių važiavimų distancija – 6 ratai.

5.5.5. I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

5.5.6. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Vienodas vietas I-ame kvalifikaciniame važiavime užėmusių dalyvių pozicija nustatoma lyginant chronometruojamų važiavimų rezultatus.

5.5.7. Klasėje susirinkus 11 ir daugiau dalyvių, sportininkai skirstomi į dvi grupes ir vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai:

5.5.8. I grupė – sportininkai užėmę 1,3,5 ir t.t. vietas.

5.5.9. II grupė – sportininkai užėmę 2,4,6 ir t.t. vietas.

5.5.10. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas neatvykęs į važiavimą gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus  $N+2$ , kur N yra dalyvių skaičius klasėje.

## **5.6. Finaliniai važiavimai**

5.6.1. Finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.

5.6.2. B finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

5.6.3. A finalų važiavimų distancija – 8 ratai.

5.6.4. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles, pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.6.5. Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant dviejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, lyginami geriausi chronometruojamų važiavimų rezultatai.

5.6.6. Klasėje susirinkus 11 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. I-osios ir II-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutinių pozicijų.
- Į B finalą patenka sportininkai, įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnus ratus (suskaiciavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, B finalas varžybų vadovo sprendimu gali būti nevykdomas ir tie du sportininkai perkialiami į A finalą.

5.6.7. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

## **5.7. Startas**

5.7.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

5.7.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas apie tai turi informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

## **VI. BAUDOS**

6.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridėjama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

6.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra išpėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo, 6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 60,00 Eur.

6.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – bauda 60,00 Eur.

6.5. Kitos baudos, kaip nurodyta varžybų reglamente 2 priede.

## **VII. REZULTATAI**

7.1. Rezultatai bus skelbiami varžybų oficialioje informacinėje lentoje.

## **VIII. PRIZAI**

8.1. Prizų įteikimas vyks prie varžybų valdymo centro – 30 minučių po paskutinio finalinio važiavimo.

Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Sportininkai užėmę I-III vietas apdovanojami varžybų organizatoriaus

įsteigtomis taurėmis. I-III vietos komandos prizininkės apdovanojamos varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis. Galimi ir daiktiniai varžybų organizatoriaus ir rėmėjų prizai.

## IX. KITA INFORMACIJA

- **9.1. Viešbučiai:** "LŪNA" viešbutis  
Mokyklos g. 1, Mokolų k., Šunskų sen.,  
LT-68461, Marijampolės sav.  
Tel.: +370 343 68608, [www.motelluna.lt](http://www.motelluna.lt) GPS koordinatės: N 54,56936, E 23,33834
- „EUROPA ROYALE HOTEL”  
J.Basanavičiaus a. 8, LT-68308, Marijampolė  
Tel. +370 343 97778

[www.groupeuropa.com/europa\\_royale/marijampole\\_hotel/](http://www.groupeuropa.com/europa_royale/marijampole_hotel/) GPS koordinatės: N 54°33.463, E 23°21.031

### 9.2. Atvykimas:

Dalyvių parkas atidaromas 2018-10-13 (šeštadienį) 15:00 val.

### 9.3. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su sportiniais automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

### 9.4. Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš oranžinės liemenės su užrašu ant nugaros „Drivers Liaison Officer“

9.5. Galiojančių LASF DJ (D junior) ir EJ (E junior) licencijų turėtojai, LASF pažymėjimus turintys LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojančią LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija, gali nemokamai patekti į varžybas.

**Patvirtinimas:** Auto-Moto klubas „Ugira Kross”

Zenonas Sinkavičius

### SUDERINTA LASF'e

<p>Gen. sekretorė Renata Burbulienė 2018-09-18</p> 		
--	--	--