

Lietuvos automobilių sporto federacija
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	sirvinta.net	<p>Pirmąkart tokio rango automobilių sporto renginys Širvintose...</p> <p>Naujienas apie artėjantį ralį organizatoriai pristatys ir Lietuvos automobilių klubo feisbuko paskyroje. Detalų varžybų maršrutą ir informaciją apie dalyviams reikiamus dokumentus galima rasti oficialioje varžybų svetainėje ir Lietuvos automobilių sporto federacijos interneto puslapyje.</p>	2018-08-28	Minima kontekste.
	15min.lt (1 239 280) 98.lt	<p>„Viekšniai 2018“ ralyje greičiausi buvo latviai – lietuviams koją kišo kitokia tvarka</p> <p>Lietuvos ralio sprinto čempionatas turėjo būti baigtas Latvijoje. Tačiau dėl kiaulių maro, planuojamų lenktynių regione nuspręsta ten nerengti. Todėl latviai sezoną vakar jau baigė, o lietuviai į penktą etapą dar turės susirinkti. Kol kas svarstomi keli sezono finišo variantai, o sprendimus Lietuvos automobilių sporto federacija turėtų priimti ateinančią savaitę.</p>	2018-08-27	Minima kontekste.

<p>15min.lt (1 239 280) lrytas.lt (1 052 874) automanas.lt diena.lt (530 404) kauno.diena.lt (330 966) klaipeda.diena.lt (112 825) sportas.info</p>	<p>Lietuvos automobilių kroso bendruomenės diagnozė: nesusikalbėjimas ir abejingumas savo pačių saugumui</p> <p>Mūsiškės automobilių kroso bendruomenės aktyvistai, perskaitę LASF vadovų samprotavimus apie tai, kas trukdo šiai lenktynių disciplinai progresuoti, pratrūko išskirtinai keista reakcija. Jiems „benzingalvis“ pasirodė įžeidus, tarsi „gaidys“ nusikalstamo pasaulio leksikone. Bene daugiausiai automobilių kroso bei ralio kroso labai Lietuvoje nuveikusio ir seno sąvartyno vietoje europinio lygio trasą už savus pinigus įrengusio Kazimiero Gudžiūno pastabos dėl tokio požiūrio į technikos priežiūrą ir saugumą – žeminančios.</p>	<p>2018-08-22</p>	<p>Pateikiami LASF atstovų komentarai.</p>
<p>15min.lt (1 239 280) lrytas.lt (1 052 874) sportas.info</p>	<p>Kazimieras Gudžiūnas intrigas iš interneto kviečia perkelti į trasą</p> <p>K. Gudžiūnas, kuris vadovauja ne tik Vilkyčių klubui, bet ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) kroso komitetui, paragino dalyvius susirūpinti savo automobilių išvaizda.</p>	<p>2018-08-21</p>	<p>Pateikiamas LASF atstovo komentaras.</p>

	<p><i>kvitrina.lt gyvenimas.eu etaplus.lt (353 313)</i></p>	<p>Ralis „Aplink Lietuvą“ neaplenks ir Prienu</p> <p>Pirmasis ralis tokiu pavadinimu surengtas 1931 m. liepos 24 dieną ir jį Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) laiko oficialia organizuoto automobilių sporto šalyje pradžia, tačiau šiemetinis ralis „Aplink Lietuvą“ tebus tik 27-tasis. Keturi tokie ralio įvykai vyko prieškarinio Lietuvoje, o nuo 1996-ųjų, atgaivinus LAK veiklą ir atstačius jo narystę FIA, ralio prezidento taurei laimėti vyksta kasmet.</p>	<p>2018-08-20</p>	<p>Minima kontekste.</p>
	<p><i>15min.lt (1 239 280) automanas.lt sportas.info</i></p>	<p>Reikalavimai startuojantiems autokrose: kartelės nuleisti (ne)galima?</p> <p>Siekiant paversti autokrosą „įkandamu“ kuo platesnei auditorijai, uždaroje grunto trasose besivaržantiems sportininkams ir jų bolidams numatyti bene liberaliausi kvalifikaciniai bei techniniai reikalavimai. Važiuoti čia galima su bet kuo, turinčiu ratus ir variklį, pasirūpinant tik saugos lankais, daugiataškio tvirtinimo diržais ir šalmu. Tačiau tiek Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, tiek LASF kroso komiteto vadovas Kazimieras Gudžiūnas mano, kad tokia politika pradeda duoti atvirkščią efektą.</p>	<p>2018-08-17</p>	<p>Pateikiami LASF atstovų komentarai.</p>

	<p><i>lrytas.lt (1 052 874)</i></p>	<p>Kačerginės lenktynių trasoje susidūrė du „driftininkai“, skubiai iškviešti medikai</p> <p>„Vyrams galbūt pritrūko adrenalino, todėl jie po renginio liko žiede. Laimei, nieko rimta neatsitiko“, - naujienų portalui lrytas.lt pasakojo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.</p>	<p>2018-08-15</p>	<p>Pateikiamas LASF atstovo komentaras.</p>
	<p><i>15min.lt (1 239 280)</i> <i>lrytas.lt (1 052 874)</i> <i>alfa.lt</i> <i>autobanas.lt</i> <i>savaite.lt</i> <i>sportas.info</i></p>	<p>Sportininkė Deimantė Radzevičiūtė: „driftas“ – sporto šaka, kurioje privalai rizikuoti</p> <p>Deimantė Radzevičiūtė – viena iš nedaugelio „drifte“ važiuojančių sportininkių. Mergina pasakojo, kad autosportą pamilo savo tėvų dėka, o šiandien savo gyvenimo neįsivaizduojanti be šonaslydžio, kuris, pasak Deimantės, reikalauja greitos reakcijos ir gebėjimo numatyti savo veiksmus. Lenktynininkė netiki mitais, kad autosportas – vyriškas užsiėmimas ir neabejoja, kad nesvarbu kokios lyties būtum – džiuginančiam rezultatui pasiekti reikės įdėti tiek pat daug darbo. Deimantė sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su Lietuvos moterimis autosporte.</p>	<p>2018-08-14</p>	<p>Pranešimas žiniasklaidai.</p>

	<i>lrytas.lt (1 052 874)</i>	<p>Mokytoja Daiva Zaveckienė: „Stasio Brundzos šeima iširo tikrai ne dėl manęs“</p> <p>Pernai S. Brundza šventė 70-mečio jubiliejų. Į jo gimtadienį susirinko artimiausi draugai ir ilgamečiai kolegos iš Lietuvos automobilių klubo, Lietuvos automobilių sporto federacijos, taip pat ankstesnių ralio laikų.</p>	2018-08-12	Minima kontekste.
	<i>15min.lt (1 239 280) automanas.lt sportas.lt (109 470) sportas.info</i>	<p>„H2AUTO“ greituminio slalomo čempionate aiškėja lyderiai</p> <p>Visus čempionato rezultatus bei pilną varžybų kalendorių galima rasti Lietuvos automobilių sporto federacijos puslapyje www.lasf.lt.</p>	2018-08-08	Minima kontekste.
	<i>lrytas.lt (1 052 874) alfa.lt automanas.lt diena.lt (530 404) sportas.info</i>	<p>Jaunasis lenktynininkas Lukas Vajinskis: geriausia ralio savybė – komandinis darbas</p> <p>Lukas Vajinskis – jaunasis lenktynininkas, kuris antrąjį sezoną dalyvauja ralio sprinto varžybose. Jis teigia, kad pati geriausia ralio savybė – komandinis darbas. Vaikinas nedvejodamas atsako, kad labiausiai motyvuoja tėtis, kuris jį atvedė į autosportą, o šiuo metu važiuoja viename ekipaže. Šis interviu – Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su jaunaisiais autosporto atstovais.</p>	2018-08-07	Pranešimas žiniasklaidai.

	15min.lt (1 239 280)	<p>Ralis „Aplink Lietuvą“: istoriniai automobiliai dėl Prezidento taurės varžysis 27-tą kartą</p> <p>Pirmasis ralis tokiu pavadinimu surengtas 1931 m. liepos 24 dieną. Jį Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) laiko oficialia organizuoto automobilių sporto šalyje pradžia, tačiau šiųmetinis ralis „Aplink Lietuvą“ tebus tik 27-tasis. Keturi tokie ralio įvykiai įvyko prieškarinio Lietuvoje, o nuo 1996-ųjų, atgaivinus LAK veiklą ir atstacių jo narystę FIA, ralio Prezidento taurei laimėti vyksta kasmet.</p>	2018-08-02	Minima kontekste.
	https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_rugpjutis	<p>Lietuviškojo Le Mano ypatumai</p> <p>Kaip žinia, pačios seniausios pasaulyje ilgų distancijų automobilių lenktynės kasmet nuo 1923-ųjų rengiamos Prancūzijoje, netoli Le Mano miestelio. Čia atsirado ir per beveik šimtmetį buvo nušlifotos tradicijos bei varžybų taisyklės, todėl abiejose Atlanto pusėse vykstančios žiedininkų batalijose dažnai naudojamas akronimas LMP, padedantis aiškiau klasifikuoti techniką. Neseniai Palangoje finišavusios <i>Aurum 1006 km</i> lenktynės vyko jau devynioliktą kartą, tačiau visi bandymai Lietuvoje prisijaukinti LMP prototipus primenančius bolidus baigėsi nesėkme.</p>	rugpjūtis	LASF inicijuotas pranešimas. Pranešimas išspausdintas rugpjūčio mėnesio „Keturi ratai“ žurnale.

	https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_rugpjutis	<p>Drifto dievas kalba lietuviškai</p> <p>Daugiau nei dvi valandas trukusią diskusiją šypsodamasi stebėjo Aurimo žmona Amy. Nors nei ji, nei jų dukrytė nekalba lietuviškai, ant visų Aurimo automobilių ir kombinezonų visuomet švyti trispalvė. Oficialių varžybų metu ji iškeliamą ir didžiausiose Amerikos drifto arenose.</p> <p>„Man tai svarbu ir malonu, nes turiu progą papasakoti, kur ir kokia yra Lietuva. Taip pat smagu, kad prieš porą metų susiruošiau startuoti <i>Formula D</i> lenktynėse Japonijoje, reikėjo gauti FIA piloto licenciją – Lietuvos automobilių sporto federacija šią problemą padėjo išspręsti labai greitai“, - pasidžiaugė A. Bakchis.</p>	rugpjūtis	LASF minima kontekste. Pranešimas išspausdintas rugpjūčio mėnesio „Keturi ratai“ žurnale.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPRTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Pirmąkart tokio rango automobilių sporto renginys Širvintose...

2018-08-28

„Širvintų kraštas“ skaitytojams siūlo mūsų pokalbį su ralio „Aplink Lietuvą“ organizatoriumi, Lietuvos automobilių klubo vadovu Rolandu Dovidaičiu. Kalbama apie pirmąkart Širvintose vyksiantį tokio rango automobilių sporto renginį.

- Rugsėjo 6-ąją Kaune, Rotušės aikštėje startuos istorinis ralis, kurio trasa drieksis per visą šalies teritoriją ir palies net 23 miestus, tame tarpe ir Širvintas. Kokie automobiliai dalyvaus šių metų ralyje „Aplink Lietuvą“? Ar daug jų bus?

- Tikime, kad šįkart starto sąrašas bus rekordiškai ilgas – mažiausiai 100 ekipažų, tačiau pats šimtmečio renginys bus unikalus ne vien dalyvių gausa, bet ir technikos išskirtinumu. Greta šiuolaikiškų transporto priemonių Kauno rotušės priegose planuojama išrikiuoti ir penkiolika retro automobilių, pagamintų iki 1945-ųjų ir menančių pirmuosius ralius „Aplink Lietuvą“. Rugsėjo 7 dieną apie 12 valandą šie išskirtiniai automobiliai bus išrikiuoti Širvintose priešais savivaldybės pastatą. Čia jie „pernakvos“ ir kitą dieną visi finišuos Vilniaus S. Daukanto aikštėje priešais Prezidentūrą. Čia vyks ir iškilminga apdovanojimų ceremonija.

- Ralyje „Aplink Lietuvą“ dalyvauja tik lietuviški ekipažai?

- Ne tik. Kartu su lietuvaičiais, istorinės technikos entuziastais, senovinius automobilius taip pat žada atvairuoti svečiai iš Latvijos, Vokietijos, Lenkijos ir Baltarusijos. Tarp jų bus nemažai autentiškų tarpukario sportinių automobilių. Visi šie automobiliai atitinka Tarptautinės istorinių transporto priemonių federacijos (FIVA) kvalifikaciją.

- Lenktyniaujama dėl prestižiško prizo – Lietuvos Respublikos Prezidento taurės. Ar gali kaip lygūs su lygiais tarpusavyje lenktyniauti šiuolaikiniai ir, sakykime, prieš 90 metų pagaminti automobiliai?

- Po 1938 metų tikrų lenktynių su tiek daug antikvarinių automobilių nebuvo. Paradų ir parodų buvo, tačiau šiais metais jie visi bus visateisiai ralio dalyviai. Tiesa, kol visi lenktynininkai važiuos didžiąja trasa per 23 šalies miestus, retro automobiliai suks mažesnę ratą. Juk jų techninis pajėgumas skiriasi. „Senukai“ (automobiliai) savo klasėje varžysis dėl specialiai jiems įsteigto trofėjaus, tačiau į Lietuvos Respublikos Prezidentės taurę nepretenduos.

- *Spaudoje jūsų organizuojamas ralis minimas kaip istorinis. Tai ta prasme, jog vyksta jau seniai?*

- Tai seniausios mūsų šalyje daugiadienės lenktynės. Prezidento taurės pirmasis ralis įvyko 1931-ųjų liepos 24 dieną. Ši data laikoma oficialia automobilių sporto pradžia Lietuvoje. Tarpukario metu tarptautinės varžybos vyko 1931, 1932, 1937 ir 1938 metais. Ir tik 1996-aisiais, po 65 metų, ralis vėl buvo atgaivintas ir vyksta be pertraukų iki šių dienų.

- *Paminėkite, kokiuose miestuose automobilių mylėtojai gali laukti lenktynių dalyvių?*

- Varžybų trasą dalyviai turės įveikti per tris dienas. Rugsėjo 6 dieną prasidės nuo Rotušės aikštėje Kaune, Rokų, Kėdainių, toliau tęsis pro Jonavą, Prienus, Alytų, Daugus, Varėną, Druskininkus, Lazdijus, Marijampolę ir Tauragę. Antrą dieną ekipažai pasirodys Gargžduose, Kretingoje, Plungėje, Telšiuose, Radviliškyje, Pakruojyje, Panevėžyje ir Kupiškyje. Rugsėjo 8-ąją automobiliai pasieks Anykščius ir per Molėtus bei Širvintas patrauks į Vilnių finišo link.

- *Ar ralyje „Aplink Lietuvą“ gali dalyvauti tik profesionalūs lenktynininkai?*

- Jau nuo seno ralis „Aplink Lietuvą“ sukviečia ne vien profesionalus, bet ir kitus automobilių sportui neabejingus vairuotojus. Tokią idėją puoselėjame iki šių dienų. Specialiai pradedantiesiems įsteigtos laisvos klasės. Be to, jau tapo sena tradicija, kad šiame ralyje startuoja bei nemenką konkurenciją sukuria neįgalieji. Tvarka čia labai paprasta: dalyviai turi pasirūpinti vienkartinėmis sportininkų licencijomis, techniškai tvarkingais ir patikimais automobiliais, šalmais bei kitomis saugumo priemonėmis ir gali registruotis bei stoti prie starto linijos.

- *Turbūt sutinkate, kad tai bus didelė šventė visiems automobilių mylėtojams, ypač tiems, per kurių miestus drieksis ralio maršrutas?*

- Manau, kad ne tik jiems. Jau nebe pirmus metus mūsų misija – propaguoti atsakingą elgesį keliuose, todėl drauge su varžybomis tęsiame ir plačią saugaus eismo kampaniją, ypatingą dėmesį skirdami mūsų augančiai kartai – vaikams. Maždaug 12 tūkstančių pirmokų sulauks Lietuvos automobilių klubo dovanų. Jiems kuriamos mokomosios knygelės su idiomomis užduotimis apie saugų elgesį kelyje. Animatoriai baigė dėti į jų puslapius paskutines iliustracijas. Taigi ir visi pirmokėliai Širvintų rajone sulauks Lietuvos automobilių klubo dovanų.

- *Kur galima gauti informacijos, norint stebėti varžybas?*

- Naujienas apie artėjantį ralį organizatoriai pristatys ir Lietuvos automobilių klubo feisbuko paskyroje. Detalų varžybų maršrutą ir informaciją apie dalyviams reikiamus dokumentus galima rasti oficialioje varžybų svetainėje ir Lietuvos automobilių sporto federacijos interneto puslapyje.

- *Ačiū už pokalbį. Nekantriai lauksime varžybų etapo Širvintose!*

Internete:

<http://www.sirvinta.net/sportas/pirmakart-tokio-rango-automobiliu-sporto-renginys-sirvintose/>

„Viekšniai 2018“ ralyje greičiausi buvo latviai – lietuviams koją kišo kitokia tvarka

2018-08-27

Šeštadienį vakare Mažeikių rajone finišavo tradicinis automobilių ralis sprintas „Viekšniai 2018“. Šios varžybos buvo ir Lietuvos, ir Latvijos automobilių ralio sprinto čempionato etapai, todėl prie starto linijos pasirengę įveikti devynis sudėtingus greičio ruožus išsirikiavo beveik 50 ekipažų, rašoma pranešime.

Organizatoriams, Mažeikių ASK, papildomų rūpesčių sukėlė ir išvakarėse regioną nusiaubusi audra, tačiau greičio ruožų koreguoti neteko: tik kai kuriose vietose lietus suminkštino žvyro dangą.

Prieš metus šias lenktynes buvo laimėjęs Giedrius Notkaus ir Daliaus Strižano ekipažas. Šiomet daugiau nei 63 įskaitinių kilometrų distaciją įveikti norinčių vadinamųjų „profesionalų“ nebuvo, tad favoritais buvo vadinami svečiai iš Latvijos. Kaimyninės šalies ralio sprinto varžybų reglamentas leidžia naudoti kiek kitokią techniką, todėl nieko stebėtino, kad pirmuosius starto numerius gavę latviai jau nuo pirmų kilometrų įsitvirtino rikiuotės viršuje.

Šeiminkų šansai dar sumažėjo, kai jau antrame greičio ruože dėl pavarų dėžės gedimo buvo priverstas pasitraukti iki tol greičiausiai iš lietuvių važiuojęs Vitalijaus ir Vytenio Plastininių ekipažas. Mažeikių ASK vadovas po nesėkmės prisipažino, kad šis gedimas jam leido pabūti tikru ralio žiūrovu: nemokamame renginyje ralio aistruolių greičio ruožuose buvo išties nemažai.

Kova dėl nugalėtojo vardo nuo pat ralio sprinto pradžios vyko tarp dviejų „Subaru Impreza“ automobiliais važiuojusių ekipažų. Vis dėlto pergalę šventė Marekas Švarcas-Švampanis su Armandu Lūkiniu. Jie 17 sekundžių aplenkė Vigo Rubenio ir Kristapo Egličio ekipažą, trečia vieta absoliučioje ralio įskaitoje atiteko Kristapui Sarmai ir Sandžiui Drukiui.

Greičiausiu lietuvių ekipažu tapo Egdijus Gelūnas ir Kristupas Adinavičius („Mitsubishi Lancer EVO VIII“). Jie absoliutiems ralio nugalėtojams pralaimėjo 1 min. 5 sek.

Kaip ir absoliučios įskaitos, taip ir 2WD kategorijos nugalėtojams atiteko Švento Jono Krikštytojo bažnyčios klebono Kęstučio Zybarto įsteigtos taurės: jomis džiaugėsi Karolis Raišys ir jo šturmanas latvis Ilja Zakmanas.

„Mes Monte Karlo ralyje metų pradžioje buvome varžovai, važiuojome skirtinguose ekipažuose, tačiau nusprendėme pabandyti lenktyniauti kartu. Kol kas didelių tikslų nekeliamė, mėginame geriau suprasti, ar toks ekipažas gali būti greitas. Ir automobilis ne iki galo parengtas. Tačiau panašu, kad einame teisinga kryptimi: pavyko ir būti tiksliais, ir greitis tenkino, todėl tikrai džiaugiamės pergale“, – po finišo sakė Karolis Raišys.

Jis taip pat yra nugalėjęs ir Lietuvos čempionate, o prieš keletą metų buvo vadinamas greičiausiu mūsų šalies 2WD grupės lenktynininku. Absoliučioje įskaitoje šis ekipažas liko septintas, o Lietuvos ralio sprinto čempionato įskaitoje triumfavo 2WD klasėje.

Gausiausioje SG2 klasėje po labai atkaklios kovos pergalę šventė Mantas Kutka ir Mindaugas Vijeikis. „Peugeot 306“ automobiliu važiuojęs ekipažas buvo greičiausias ir jaunųjų vairuotojų „Junior“ įskaitoje.

SG3 klasėje nugalėjo BMW automobiliu važiuavę Tadas Sireika ir Giedrius Šileikis, o SG4 įskaitoje pergale džiaugėsi Jonas Sluckus ir Povilas Reisas („Mitsubishi Lancer EVO IX“).

„Tai mums tik trečias bendras startas, tačiau esame labai patenkinti, kad sėkmingai finišavome. Trastos tikrai nebuvo lengvos: nei mums, nei technikai, tad pergalė yra ypatingai maloni“, – kalbėjo vairuotojas.

Komandų įskaitoje dideliame vietos publikos džiaugsmui triumfavo Mažeikių ASK atstovai. Jie aplenkė Ukmergės AMSK ir Kelmės ASK lenktynininkus.

Lietuvos ralio sprinto čempionatas turėjo būti baigtas Latvijoje. Tačiau dėl kiaulių maro, planuojamų lenktynių regione nuspręsta ten nerengti. Todėl latviai sezoną vakar jau baigė, o lietuviai į penktą etapą dar turės susirinkti. Kol kas svarstomi keli sezono finišo variantai, o sprendimus Lietuvos automobilių sporto federacija turėtų priimti ateinančią savaitę.

Internete:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/vieksniai-2018-ralyje-greiciausi-buvo-latviai-lietuviams-koja-kiso-kitokia-tvarka-25-1020150>

<http://www.98.lt/ralis-sprintas-vieksniai-2018>

Lietuvos automobilių kroso bendruomenės diagnozė: nesusikalbėjimas ir abejingumas savo pačių saugumui

2018-08-22

Žmogui, kurio didžioji gyvenimo aistra yra technika – automobiliai – lenktynės – kelionės, epitetas „benzingalvis“ yra komplimentas. Kaip kad tobulai grojančiam muzikantui „maestro“, o dieviško skanumo patiekalus gaminančiam virėjui kreipinys „šefe“ (pranc. Chef de Cuisine). Taip yra visame civilizuoame pasaulyje. Deja, Lietuvoje daug kas kitaip, rašoma pranešime.

Mūsiškės automobilių kroso bendruomenės aktyvistai, perskaite LASF vadovų samprotavimus apie tai, kas trukdo šiai lenktynių disciplinai progresuoti, pratrūko išskirtinai keista reakcija. Jiems „benzingalvis“ pasirodė įžeidus, tarsi „gaidys“ nusikalstamo pasaulio leksikone. Bene daugiausiai automobilių kroso bei ralio kroso labai Lietuvoje nuveikusiai ir seno sąvartyno vietoje europinio lygio trasą už savus pinigus įrengusio Kazimiero Gudžiūno pastabos dėl požiūrio į technikos priežiūrą ir saugumą – žeminančios.

„Reikia pripažinti, kad toks komentarų turinys gerokai nustebino, nes mes labai aiškiai kalbėjome apie konkrečias problemas, susijusias su galimybėmis populiarinti autokrosą, sudominti šiuo čempionatu verslo pasaulį ir padėti talentingiausiems lenktynininkams siekti pergalių aukštesnio rango varžybose. Kad tai įmanoma sėkmingai padaryti Lietuvoje turime ne vieną ir ne du pavyzdžius. Tačiau bet kokių atvejų reikia suprasti vieną svarbų dalyką: LASF yra FIA atstovė Lietuvoje ir privalo siekti, kad visos oficialios lenktynės vyktų pagal FIA taisykles.

Jei automobilių sporto varžybose norima elgtis savaip – ko niekas negali drausti – tačiau tokių renginių negalima vadinti lenktynėmis. LASF licencijas turintys pilotai jose negalėtų dalyvauti“, – po socialiniuose tinkluose kilusio šurmulio pastebėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.

Savo ruožtu „C lygos“ kroso varžybose dalyvaujančių sportininkų nemalonę dėl sunkiai paaiškinamų priežasčių užsitraukęs Vilkyčių trasos vadovas K. Gudžiūnas atkreipė dėmesį į dar vieną keistenybę.

„Prieš porą metų LASF vadovai patys ėmėsi žygių siekdami padėti vadinamajai „C lygai“ legalizuotis. Sumanymas buvo toks – padėti pradėjusiems sportininkams „prisijaukinti“ automobilių krosą, perprasti svarbiausius technikos reglamentus ir taisykles vairuojantiems. Todėl galima teigti, jog čia panašu į tos į Lietuvos kroso čempionato ar Lietuvos kroso pirmenybes, tik keliami mažesni reikalavimai. Nemažai vyrų važiuoja visose lenktynių serijose. Tačiau panašu, kad daliai „C lygos“ entuziastų bet kokios taisyklės yra nepriimtinos, o oficialaus čempionato sportininkų pasirodymą pradėjusiems skirtuose renginiuose jie laiko savo pripažinimu“, – samprotauja K. Gudžiūnas.

Visgi svarbiausias dalykas, dėl kurio būgštauja LASF vadovai – saugumas.

„Kad ir kaip drastiškai skambėtų, iš tiesų visos FIA taisyklės parašytos krauju, o nuolat griežtinami reikalavimai susiję su bandymais užbėgti nelaimėms už akių. Prieš mano akis įvyko bene didžiausia tragedija Baltijos šalių automobilių sporto istorijoje, kai 1999–aisiais Latvijos autokroso čempionato lenktynėse Madonos rajone po starto, du D1 klasės automobiliai susistumdė ir nevaldomi nuskriejo į žiūrovų minią. Tąkart žuvo 8 žmonės, o įvairias traumas patyrė dar 41. Galima visas varžybas organizuoti paprastai ir be jokios pompastikos, bet užtikrinti saugumą būtina“, – pabrėžia K. Gudžiūnas.

Vienas labiausiai patyrusių ir tituluočiausių Lietuvos kroso meistrų, LASF Techninių reikalavimų komiteto narys Arvydas Galinis, stebėdamas netikėtai emociingą diskusiją patvirtino, kad nepaisant maksimaliai supaprastintų „C lygos“ techninių reikalavimų, didesnė pusė „kovinių“ automobilių jų neatitinka.

„Mane į daugelį „C lygos“ varžybų kviečia padirbėti techniniu komisaru. Teoriškai tai turėtų būti pakankamai nesunki užduotis, nes 1600 ir 2000 klasių automobiliai nuo standartinių iš esmės gali skirtis tik tuo, kad juose sumontuoti saugos lankai, sportinės sėdynės ir saugos diržai. Deja, daugeliu atvejų tai ką matau stipriai glumina. Susidaro įspūdis, kad sportuoti susiruošę žmonės tiesiog neskaito techninių reikalavimų, o jei ir skaito, tai arba nesupranta kas ten rašoma, arba vis vien viską daro savaip“, – pasakojo A. Galinis.

Beje, LASF Techninių reikalavimų komiteto narys prisipažino, kad dažnai prieš „C lygos“ kovų startą spėjama patikrinti tik pačius svarbiausius su saugumu susijusius dalykus ir tai, ar lenktynininkai teisingai prisisegė diržus. Standartinių automobilių modifikavimas, iškraipantis sąžiningos sportinės kovos principus, nors ir fiksuojamas teisėjų, daugeliu atvejų lieka tinkamai neįvertintas.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lietuvos-automobiliu-kroso-bendruomenes-diagnoze-nesusikalbejimas-ir-abejingumas-savo-paciu-saugumui-25-1018216>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/08/22/news/automobiliu-krose-isisiubavo-konfliktas-lasf-baiminasi-del-saugumo-7331360/>

<http://www.automanas.lt/didieji-autokroso-nesusipratimai/>

<http://www.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/didele-demokratija-gadina-autokrosa-877438>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/didele-demokratija-gadina-autokrosa-877438>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/didele-demokratija-gadina-autokrosa-877438>

http://www.sportas.info/naujienos/44558-k_gudziunas_taisykles_parasytos_krauju.html

Autokroso varžybų dalyviai kviečiami intrigas perkelti iš interneto į trasą

2018-08-20

Jau rugpjūčio 26-ąją dieną, sekmadienį geriausioje šalies trasoje, esančioje Vilkyčiuose, bus surengtas penktasis Lietuvos autokroso čempionato bei pirmenybių etapas. Jame pasirodys visas autokroso elitas. Tai priešpaskutinis šių metų sezono etapas, tad Vilkyčiuose laukiama bekompromisės kovos visose klasėse, rašoma pranešime spaudai.

Į varžybas dalyvius ir žiūrovus kviečiantis ASK „Vilkyčiai“ vadovas Kazimieras Gudžiūnas tvirtina, kad lenktynininkų čia vėl lauks idealiai paruošta trasa bei dalyvių parkas, o žiūrovai galės išvysti visą autokroso varžybų grožį. Dalyvių, kaip ir visada, lauks piniginiai bei rėmėjų įsteigti prizai.

Tiesa, prieš šias varžybas Kazimieras Gudžiūnas, kuris vadovauja ne tik Vilkyčių klubui, bet ir Lietuvos automobilių sporto federacijos Kroso komitetui, viešoje erdvėje paragino dalyvius susirūpinti savo automobilių išvaizda, kad autokrosas taptų patrauklus ne tik į trasas atvykstantiems žiūrovams, bet tuo pačiu ir sportininkams taptų lengviau privilioti partnerius.

Anot Kazimiero Gudžiūno, ši jo replika kai kurių sportininkų buvo klaidingai interpretuota. Vadovas nenuvertina nė vieno dalyvio ir neskirsto jų pagal finansines galimybes, tačiau rekomenduoja neapleisti savo technikos ir siekti, jog automobiliai nebūtų ruošiami tik tam, kad atitiktų pačius minimaliausius deklaruojamus techninius reikalavimus.

„Taisyklės ir reikalavimai ir taip jau yra supaprastinti, tačiau kai kurie sportininkai ir varžybų organizatoriai nesugeba ar nenori skirti laiko tvarkingam automobilio paruošimui, minimalios trasos kokybės įvedimui. Daugelis kalba, kad nėra tam pinigų. Jų pritraukti galima iš rėmėjų – tačiau rėmėjams pritraukti reikalingas bent kažkoks patrauklumas akiai, ar tai pačios technikos, ar renginio. Jei sportininkui pakanka iš rėmėjo 100 eurų kelioms varžyboms ar visam sezonui, tada gal ir užtenka, kad jis pravežiotų rėmėjo lipduką, tačiau jei žengti laipteliu aukštyn – čia reikia šiek tiek investuoti laiko ir apmąstymų“, – teigė Kazimieras Gudžiūnas.

Viešojoje erdvėje po Kazimiero Gudžiūno pasisakymo taip pat pasipylė diskusijos ir apie kitus kroso varžybų trūkumus. Sportininkai prisiminė sezono pradžioje Latvijoje įvykusias, bet į lietuvišką įskaitą taip pat įtrauktas ralio kroso varžybas, kurios sukėlė šurmulį sportininkų gretose dėl naudojamų padangų.

„Su Latvijos Federacijos atstovais dar žiemą buvo aptartas Baltijos taurės reglamentas. Dėl padangų bei kuro naudojimo buvo sutarta, kad visi važiuoja pagal savo šalies reglamentus, t.y. lietuviai Latvijoje, Lietuvoje ir Lenkijoje važiuos pagal Lietuvos reikalavimus. Prieš varžybas paklausus patikslinti nuostatus, Latvijos atstovai nustebino jau kitokiomis kalbomis. Net Latvijos kroso komiteto atstovai, kalbėję su organizatoriais po kelias valandas jų neįtikino dėl laisvų padangų. Dėl taškų – deja, bet po Vilkyčių varžybų buvo pastebėta klaidų komandinėje įskaitoje. Jas išsiaiškinus, vėliau pastebėta ir dar keletas klaidų dalyvių taškų skaičiavime. Todėl rezultatai nebuvo pateikti, kad neklaidinti sportininkų. Dėl 1-ojo etapo įskaitos – lasf.lt tinklapyje yra skiltis, kur skelbiami Kroso komiteto posėdžių protokolai, kuriuose galima rasti daug aktualių sprendimų“, – tvirtino K. Gudžiūnas.

Pasak Kazimiero Gudžiūno, sportininkai neturėtų išsižeisti ir dėl to, jog jie kartais pavadinami „benzingalviais“. Iš angliško „Petrolhead“ termino į lenktynininkų žodyną atkeliavęs žodis nėra neetiškas ar įžeidžiantis – priešingai, tai liudija apie atsidavimą automobiliams, lenktynėms, adrenalinei ir benzino kvapui.

Šia gaida Kazimieras Gudžiūnas sportininkus ragina visus savo pastebėjimus ir konstruktyvią kritiką išsakyti Kroso komitetui ir sėsti prie derybų stalo diskusijai, o ne interpretuoti pasisakymus viešojoje erdvėje, bei intrigas perkelti į trasą, o ne interneto komentarų skiltis.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/autokroso-varzybu-dalyviai-kvieciami-intrigas-perkelti-is-interneto-i-trasa-25-1017428>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/08/21/news/kazimieras-gudziunas-intrigas-is-interneto-kviecia-perkelti-i-trasa-7321665/>

<http://www.sportas.info/naujienos/44532-pries-kova-trasoje-musiai-internete.html>

Ralis „Aplink Lietuvą“ neaplenks ir Prienų

2018-08-20

Rugsėjo 6-ąją Kaune, Rotušės aikštėje, bus duotas startas tradiciniam raliui „Aplink Lietuvą 2018“, kurį rengia tikrasis FIA narys, 1926 metais įkurtas Lietuvos automobilių klubas (LAK). Ralio dalyviai tradiciškai varžosi dėl garbingiausio trofėjaus – Prezidento taurės.

Pirmasis ralis tokiu pavadinimu surengtas 1931 m. liepos 24 dieną ir jį Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) laiko oficialia organizuoto automobilių sporto šalyje pradžia, tačiau šiemetinis ralis „Aplink Lietuvą“ tebus tik 27-tasis. Keturi tokie ralio įvykiai įvyko prieškarinio Lietuvoje, o nuo 1996-ųjų, atgaivinus LAK veiklą ir atstačius jo narystę FIA, ralio Prezidento taurei laimėti vyksta kasmet.

Kas šiemet iškovos Prezidentės Dalios Grybauskaitės taure, sužinosime rugsėjo 8-ąją, kai ralio dalyviai, per tris dienas įveikę 1090 kilometrų, finišuos Vilniuje, S. Daukanto aikštėje, priešais prezidentūros rūmus.

„Šiemetinis ralis „Aplink Lietuvą“ skiriamas valstybės atkūrimo 100-čiui, todėl organizatoriai negailės pastangų, kad dėl pagrindinio ir kitų svarbių ir reikšmingų apdovanojimų varžytųsi 100 automobilių ekipažai, – sako ralio rengiančio LAK prezidentas Rolandas Dovidaitis. – Noriu patikinti, kad ralis taps didele ir įsimintina švente ne tik jo dalyviams, bet ir miestų bei miestelių, per kuriuos drieksis jo maršrutai, gyventojams“.

Pasak R. Dovidaičio, tęsiant ankstesnių metų tradicijas, šis ralis – tai ne vien greičio ruožai ar specialios rungtys ir kova dėl sekundžių, bet ir ne mažiau svarbi misija propaguoti atsakingą, saugų elgesį keliuose, skiepyti šiuos pradus jaunajai kartai.

Trijų dienų ralio maršrutai drieksis net per 23 miestus, iš kurių daugumoje pertraukėlių metu bus vykdomos specialios edukacinės programos. Tikimasi jomis sudominti apie 12 tūkstančių pirmokų, kuriuos ralio organizatoriai pasitiks ne tik su specialiomis užduotimis, bet ir įsimenančiomis dovanomis. Jau dabar multiplikatoriai baigia piešti ir dėlioja į vaikams sukurtas knygeles apie saugų eismą specialias, žaismingas užduotis.

Ralis „Aplink Lietuvą“ neaplenks ir Prienų. Startavę Kaune per Rokus, Kėdainius ir Jonavą jo dalyviai ketvirtadienį, rugsėjo 6 d., 12 val. pasieks Prienus. Čia, miesto sporto centro aikštelėje ir Pramonės gatvėje, ralio dalyviai savo meistriškumą demonstruos greituminiame slalome ir varžysis dėl rajono savivaldybės mero taurės.

Iš Prienų ralio dalyvių kolona pasuks link Alytaus, kur sportininkų lauks net dvejų varžybos.

Internetė:

<http://kvitrina.lt/ralis-aplink-lietuva-neaplenks-ir-prienu/>

<http://www.gyvenimas.eu/2018/08/21/ralis-aplink-lietuva-neaplenks-ir-prienu/>

<https://www.etaplus.lt/ralis-aplink-lietuva-neaplenks-ir-prienu>

Reikalavimai startuojantiems autokrose: kartelės nuleisti (ne)galima?

2018-08-17

Ko gero net pradinių klasių mokinukas, klausiamas „ko reikia norint lenktyniauti automobiliais?“ ilgai nesukęs galvos atsakytų – „pinigų“ ir iš esmės pataikytų į dešimtuką, rašoma pranešime spaudai.

Kuklų biudžetą ir retai sėkme pasibaigiančias derybas su potencialiais rėmėjais absoliuti dauguma benzinalvių vadina kertine problema, trukdančia įsigyti geresnę techniką, daugiau treniruotis ir galiausiai pasiekti svaresnių pergalių. Taip yra visose lenktynių disciplinose ir automobilių kroso nereiktų išskirti jeigu ne vienas „bet“.

Siekiant paversti autokrose „įkandamu“ kuo platesnei auditorijai, uždaroje grunto trasose besivaržantiems sportininkams ir jų bolidams numatyti bene liberaliausi kvalifikaciniai bei techniniai reikalavimai. Važiuoti čia galima su bet kuo, turinčiu ratus ir variklį, pasirūpinant tik saugos lankais, daugiataškio tvirtinimo diržais ir šalmu. Tačiau tiek Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, tiek LASF Kroso komiteto vadovas Kazimieras Gudžiūnas mano, kad tokia politika pradeda duoti atvirkščią efektą.

„Deja, turime konstatuoti, kad kroso varžybas kai kurie lenktynininkai ir netgi varžybų organizatoriai pradeda traktuoti ne kaip sportą, bet kaip pigią pramogą. Dėl šios priežasties daugelis į startą atvairuoja itin prastos būklės automobilius, atrodančius tarsi jie būtų ištraukti iš sąvartyno. Sunkoka įsivaizduoti verslininką, kuris norėtų matyti savo įmonės logotipą, priklijuotą prie tokio „technikos stebuklo“. Tai iš tiesų rimtesnė problema, nei gali pasirodyti iš pirmo žvilgsnio, nes toks požiūris lemia ir bendrą požiūrį į automobilių krosą, esą čia toks neįpareigojantis pakvailiojimas, kurio dalyviai pabaigoje dar pasidalina nugalėtojų taurėmis“, – konstatavo K. Gudžiūnas.

R. Austinskas savo ruožtu pastebėjo, kad neretai lenktyniauti automobiliais sumanę žmonės net prieš žengdami pirmuosius žingsnius nebando ieškoti profesionalios pagalbos.

„Į pirmą klasę atėjęs vaikas mokomas visko, nuo pieštuko paėmimo ir skiemonavimo iki taisyklingos sėdėsenos rašant. Tarkim važiuoti į automobilių lenktynes sumąstoma jau turint vairuotojo pažymėjimą ir leidimą dalyvauti eisme, tačiau tiesa ta, kad sportinis vairavimas yra šiek tiek kitas pasaulis. Nei tėtis, nei vyresnis brolis – jei tik patys nebuvo lenktynininkai – pabūti mentoriumi ir padėti jame nepasiklysti ko gero negali. Ir nors krosas gali pasirodyti tinkamiausia terpė perprasti autosporto specifikai, visgi stebint kai kurias varžybas, tampa akivaizdu, kad kol kas čia dominuoja anarchija. Ko pozityvaus pradedantis sportininkas gali išmokti vadinamosiose „C lygos“ varžybose, man yra mįslė. Nėra nei stiprių klubų, nei efektyvaus savireguliacijos mechanizmo, kuris padėtų spręsti esmines problemas. Užuo organizavę renginius pagal tuos pačius principus, kokių laikomasi visame civilizuotame pasaulyje, kai kurie entuziastai nueina pas rajono valdžią ir sako „mes čia norim daryti gerą renginį, bet LASF reikalauja visokių nesąmonių – tai jūs tiesiog leiskit“. Kadangi miestelio meras nenori būti „stabdis“, toliau viskas juda kaip kam atrodo teisinga“, – apgailestavo LASF prezidentas.

Beje, panašiai apie padėtį automobilių krose kalba ir latviai. Kaimyninės šalies lenktynių veteranai stebisi verkšlenimais, esą sumokėti startinį mokestį, įsigyti ne vienkartinę, o visą sezoną galiojančią sportininko licenciją staiga tapo „labai brangu“, kad autosporto federacijos tik „plėšia pinigų ir nieko neduoda“.

„Lietuvoje panašių įžvalgų taip pat pilni internetiniai lenktynininkų forumai ir komentarų skiltys. Atrodytų suaugę žmonės, tačiau elgiasi taip, tarsi nemokamos varžybos būtų panacėja, padėsianti pasikelti automobilių sportui. Tačiau visiškai akivaizdu, kad toks požiūris net teoriškai užkerta galimybes suorganizuoti kokybišką renginį, kuris būtų įdomus ne tik patiems dalyviams, bet ir potencialiems rėmėjams. Atsakymas į retorinį klausimą „ką gautume sumokėję didesnę startinį mokestį?“ labai paprastas: organizatorius turėtų galimybę geriau paruošti trasą, įrengti kokybiškesnį lenktynių dalyvių miestelį, surengti efektyvesnę reklaminę kampaniją, prikviesti daugiau žiūrovų. Visa tai sudaro prielaidas patiems sportininkams bei komandoms pristatyti platesnei auditorijai, pasikviesti savo svečius ir rėmėjus, kas galų gale padeda surinkti solidesnius biudžetus, įsigyti geresnius automobilius ir iš tiesų peršokti į aukštesnę lygį“, – vardija K. Gudžiūnas.

Kad yra būtent taip, neseniai patvirtino žiedinėse lenktynėse dalyvaujančios „Bunasta by Žaibelis motorsport“ komandos narys Jurgis Adomavičius. Verslininkas, vadovaujantis specializuoto muitinės tarpininko įmonei, neseniai pastebėjo, kad rėmėjus pritraukti bandantys sportininkai labai dažnai siūlo ne tai, ko verslui iš tikrųjų reikia.

„Dažnai lenktynininkai pasirūpina savo automobiliu, bet rėmėjo neturi nei kaip priimti, nei ką jam pasiūlyti. „Pravešiu tavo lipduką“ nieko neduoda šiais laikais. Didžiausia grąža yra pats renginys. Dažniausiai verslai tikisi, kad bus padaryta šventė, kur galima ateiti su klientu. Palapinė, reklama, užkandžiai – tai yra geras pavyzdys, kai viskuo pasirūpinta, o partneris gali ateiti ir mėgautis“, – atviravo J. Adomavičius.

Ar tai galima sudominti lenktynių rėmėjus išgertuvėmis greta improvizuotos trasos? Jei tai pavyktų Lietuvoje, galėtume drąsiais girtis esantys pirmieji.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/reikalavimai-startuojantiems-autokrose-karteles-nuleisti-ne-galima-25-1016370>

<http://www.automanas.lt/reikalavimai-startuojantiems-autokrose-karteles-nuleisti-negalima/>

<http://www.sportas.info/naujienos/44448-laisve-paverte-i-betvarke.html>

Kačerginės lenktynių trasoje susidūrė du „driftininkai“, skubiai iškviesti medikai

2018-08-16

Kačerginėje, Nemuno žiede trečiadienio vakarą susidūrė du lenktyniniai automobiliai, į avarijos vietą skubiai išvyko medikų, ugniagesių ir policijos pajėgos.

Eismo nelaimė įvyko apie 17 val. 50 min., iš pradžių buvo gautas pranešimas, kad automobilyje yra prispaustas lenktynininkas.

Vyras pajėgė išlipti į lauką pats, jį apžiūrėjo medikai. Pirminiais duomenimis, niekas sunkių traumų nepatyrė, abiejų lenktynininkų ligoninę vežti neprireikė.

Trečiadienį vyko akcija vėžiu sergantiems vaikams - šonaslydžio varžybos „#All United by Meltlitta“, kuriose dalyvavo drifto meistrai. Renginio metu buvo aukojami pinigai vaikų gydymui.

Po labdaros renginio du drifto meistrai pasiliko trasoje, surengė treniruočių pobūdžio važiavimus. Bevažinėjant abu automobiliai susidūrė – greitis galėjo būti gana didelis, teko kviesti pagalbą.

„Vyrams galbūt pritrūko adrenalino, todėl jie po renginio liko žiede. Laimei, nieko rimta neatsitiko“, – naujienų portalui lrytas.lt pasakojo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas.

Internetė:

<https://www.lrytas.lt/lietuvosdiena/nelaiimes/2018/08/15/news/kacergines-lenktyniu-trasoje-susidure-du-driftininkai-skubiai-iskviesti-medikai-7268836/>

Sportininkė Deimantė Radzevičiūtė: „driftas“ – sporto šaka, kurioje privalai rizikuoti

Pranešimas žiniasklaidai

2018-08-14

Deimantė Radzevičiūtė – viena iš nedaugelio „drifte“ važiuojančių sportininkių. Mergina pasakojo, kad autosportą pamilo savo tėvų dėka, o šiandien savo gyvenimo neįsivaizduojanti be šonaslydžio, kuris, pasak Deimantės, reikalauja ryžto rizikuoti, greitos reakcijos ir gebėjimo numatyti savo veiksmus, rašoma pranešime.

Lenktynininkė netiki mitais, kad autosportas – vyriškas užsiėmimas ir neabejoja, kad nesvarbu kokios lyties būtum – džiuginančiam rezultatui pasiekti reikės įdėti tiek pat daug darbo. Deimantė sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su Lietuvos moterimis autosporte.

– Papasakokite, kaip susidomėjote automobilių sportu?

– Domėtis automobilių sportu pradėjau dar vaikystėje. Prie to, žinoma, labai stipriai prisidėjo mano mamos bei tėčio požiūris į šią sporto šaką. Pamenu, kaip mama „lakstydavo“ senučiu „Toyota SUPRA“ automobiliu, o tėtis atvažiuodavo manęs pasiimti iš mokyklos ir tuomet veždavosi į draugo turėtą privačią aikštelę, kur „piešdavome saulutes“. Pamažu visa tai natūraliai įaugo į kraują ir tapo mano pačios aistra.

– Koks buvo jūsų kelias autosporte, nuo kokių šakų pradėjote savo karjerą ir kuo užsiimate dabar?

– Rimtai užsiiminėti automobilių sportu pradėjau būdama 18-iolikos, tuomet važiauvau kartingu. Kiek vėliau, su savo geriausia drauge ir sportininke Mylita Kiškyte, apie 2 metus važiovome greituminiame slalome. Na, o „drifto“ pasauliu pradėjau domėtis prieš 3 metus ir jis iki šiol išliko didžiule mano gyvenimo dalimi.

– Kokių asmeninių savybių reikalauja važiavimas „drifte“?

– Šonasydis, kaip sporto šaka, reikalauja didžiulio susikaupimo, gebėjimo planuoti savo veiksmus, greitos reakcijos, kruopštumo ir drąsos rizikuoti – tai neišvengiama kontaktiniame sporte. Na, o šiaip, kaip ir kiekvienoje autosporto šakoje, būtinas įdirbis, pasitikėjimas savimi.

– Iš sportininkų tenka girdėti, kad kiekvienas finišas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo rezultato. Sutinkate su šia mintimi? Ką jums reiškia laimėjimas?

– Sutinku su tuo, kad kiekvienas finišas yra didžiulis laimėjimas, kuris padovanoja tikrai daug džiaugsmo, tačiau nemeluosiu – trokštu pergalių ir vis iš naujo gerinti savo asmeninius rezultatus.

– Kokius didžiausius savo laimėjimus galėtumėte išskirti?

– Didžiausią savo laimėjimą pasiekiau šiais metais vykusiame Lietuvos Semi-Pro „drifto“ čempionate Kaune. Beje, tai buvo pirmasis mano laimėjimas šioje autosporto šakoje – užėmiau 2 vietą. Ilgą laiką tai buvo tikslas, o tam, kad jį įgyvendinčiau įdėjau labai daug darbo ir energijos. Ateity tik dar labiau stengsiuosi. Nemėgstu pasiduoti!

– Kaip atrodo jūsų pasiruošimas varžyboms?

– Dalyvaujant „drifto“ varžybose labai didelis dėmesys yra skiriamas techniniam automobilio paruošimui, nuolatiniam jo tikrinimui ir testavimui prieš varžybas. Ties šiuo darbu man labai padeda mano komandos „Drift Devil“ prezidentas Kęstutis Kelpša ir mechanikas Paulius Prasauskas. Žinoma, labai svarbus ir visos komandos nuolatinis bendradarbiavimas, palaikymas ir buvimas kartu. Be jų įdėto sunkaus darbo, nebūtų ir džiuginančių rezultatų.

– Kokiose varžybose dalyvaujate šiais metais?

– Šiomet savo jėgas išbandau „Semi-Pro“ lygos įskaitose Lietuvoje ir Latvijoje.

– Ilgą laiką vyravo stereotipas, kad automobilių sportas – vyriškas užsiėmimas. Kaip manote, ar šis mitas vis dar egzistuoja?

– Mano nuomone, šis stereotipas labai netinkamas. Džiugu, kad pastaraisiais metais jis vis labiau laužomas – moterys domisi autosportu ir įrodo, kad yra visiškai lygiavertės varžovės su vyrais.

– Kaip vertinate moterų įsitraukimą į automobilių sportą? Ar moterų dalyvių skaičius varžybose didėja ar mažėja, ir kas tai lemia?

– Bendrai automobilių sporte galime pastebėti nemažai dalyvių moterų, bet kalbant konkrečiai apie „driftą“ – jų nėra daug, per pastaruosius metus net sumažėjo. Šiais metais šioje automobilių sporto šakoje likau vienintelė mergina. Labai tikiuosi, kad sekančiais metais situacija keisis ir daugiau moterų sės prie vairo. Esu pasiruošusi visas jas palaikyti, jeigu reikės pati supažindinti su šia sporto šaka ir ištiesti pagalbos ranką.

– Kas yra jūsų pavyzdys autosporte?

– Negalėčiau išskirti vieno žmogaus. Mano didžiausias įkvėpimas ir pavyzdys – mano komanda ir jų palaikymas. Tiems žmonėms „driftas“ – neatsiejama gyvenimo dalis, lygiai taip pat, kaip ir man.

– Ką patartumėte moterims, besidominčiomis galimybe prisidėti prie automobilių sporto?

– Patarsiu tik viena – niekada nebijoti ir siekti savo tikslų. Jei patinka ir norite – tai ir bandykite! Visiškai nesvarbu, kokia jūsų lytis – darbo įdėti reikės daug, bet jeigu tai jūsų gyvenimo tikslas – jis tikrai nenueis veltui. Pirmyn!

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/sportininke-deimante-radzeviciute-driftas-sporto-saka-kurioje-privalai-rizikuoti-25-1014976>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/08/14/news/sportininke-deimante-radzeviciute-sonaslydis-sporto-saka-kurioje-privalai-rizikuoti-7256580/>

<https://www.alfa.lt/straipsnis/50316607/sonaslydzio-lenktynese-dalyvaujanti-sportininke-dziugu-kad-lauzomi-vyru-dominavimo-autosporte-stereotipai>

<http://www.autobanas.lt/lauzo-stereotipus-mergina-skina-laurus-drifto-lenktynese/>

<https://www.savaite.lt/auto/2798-lenktynininke-d-radzeviciute-apie-drifta-mitus-ir-rizikas.html>

<http://www.sportas.info/naujienos/44423-driftas-neatsiejama-gyvenimo-dalis.html>

Mokytoja Daiva Zaveckienė: „Stasio Brundzos šeima iširo tikrai ne dėl manęs“

2018-08-12

Praeityje garsaus lenktynininko Stasio Brundzos (71 m.) pašonėje – nauja gyvenimo moteris. Tai – Vilniaus Baltupių progimnazijos technologijų mokytoja Daiva Zaveckienė, kuri už savo mylimąjį jaunesnę trimis dešimtmečiais. „Stasio šeima iširo tikrai ne dėl manęs, galiu tvirtai tai pasakyti“, – prisipažino pedagogė, iš pirmos santuokos auginanti tris vaikus.

Šią vasarą po Lenkiją keliavusius S. Brundzą ir D. Zaveckienę atpažino keli Lietuvos turistai, atkreipę dėmesį į nuolat besišypsančią porą.

Buvęs Seimo narys S. Brundza ir jo žmona Audronė Brundzienė (65 m.) daugelį metų atrodė ideali šeima, kurioje vyrauja meilė ir pagarba vieno kitam.

Ir S. Brundzai, ir A. Brundzienei jūdvių santuoka – ne pirmoji. Iš ankstesnių santuokų jie turėjo po du vaikus.

Santuokiniai drauge praleido daugiau nei 25 metus.

Tačiau A. Brundzienė prieš kelias savaites kreipėsi į teismą dėl skyrybų. Būtent Audronė nusprendė, kad metas skirtis su milijonieriumi, buvusiu Seimo nariu, saugaus eismo ir automobilių ekspertu S. Brundza, ir apsisprendė tai įtvirtinti teisiškai.

Kalbėdama tokia ne itin malonia tema kaip skyrybos A. Brundzienė neatskleidė priežasčių, kodėl nutarė skirtis, dėl kieno kaltės subyrėjo šeima.

Ar tiesa, kad ėjimas į politiką ir darbas Seime gali šeimoje išprovokuoti tokią krizę kaip skyrybos? Išgirdusi šį klausimą buvusio politiko sutuoktinė patarė kreiptis būtent į jį.

„Nesu viešas asmuo, mano asmeninis gyvenimas yra mano. Aš jau kaip nors susitvarkysiu“, – tikino A. Brundzienė.

Moteris taip pat neatsakė į klausimą ir apie viešumo kainą, kurią dažnai tenka sumokėti parlamentarų žmonoms, kai jų sutuoktiniai stoja prie įstatymų leidimo vairo.

Juk sutuoktinių nepasitenkinimą ir nusivylimą vieno kitu gali išprovokuoti net tai, kad jie vienas kitą retai mato, retai kartu valgo pusryčius ar vakarienę.

Ar tuo metu, kai S. Brundza buvo išrinktas į Seimą, ji jautėsi vieniša?

„Neatsakinėsiu į jokių klausimus, supraskite mane“, – užsispyrė A. Brundzienė.

Kalbama, kad Brundzai jau keletą metų gyvena atskirai, todėl ir skyrybos yra tik formalumas.

Buvęs Seimo narys S. Brundza tikino, kad skyrybos nėra tragedija, nes gyvenime visko būna.

Paklaustas, ar prasidėjęs skyrybų procesas nesukėlė jam liūdesio ar vienatvės jausmo, jis tikino, kad gali kalbėti apie viską, tik ne apie asmeninį gyvenimą.

Užsiminus, kad kelionėje po Lenkiją buvo kartu su nauja drauge, S. Brundza atsakė: „Nežinau, visko galėjo būti.“

Lenktynių trasą iškeitė į verslą

Praeityje garsaus lenktynininko gyvenime buvo ne vienas lemtingas lūžis – Lietuvos amžiaus lenktynininku nekart išrinktas S. Brundza 2000-ųjų birželį nesėkmingai startavo Vokietijoje vykusiose „Nurburgring“ 24 valandų lenktynėse.

„Tai – paskutinės mano lenktynės, – tuomet sakė lenktynininkas. – Pasitraukti iš sporto turiu dėl amžiaus ir didelio užimtumo. Dėl amžiaus lenktyniauti dar galima, tačiau tam reikia skirti daug laiko ir nuolat treniruotis.“

Nuolatinė nervinė įtampa nualino vyro širdį.

Įspėjimo, kad būtinas poilsis, lenktynininkas sulaukė būdamas užsienyje.

2000-ųjų rugpjūtį tuometinis „Eva Auto“ bendrovės, prekiaujančios „Audi“ ir „Volkswagen“ automobiliais, direktorius S. Brundza iš Vokietijos į Vilnių buvo parvežtas reanimobiliu.

Tąkart verslo reikalais į Volsburgo miestą užsukusį S. Brundzą ištiko širdies priepuolis – kelioms akimirkoms buvo nustojusi plakti širdis. Tuo metu jam buvo 53-eji.

Iškviesta greitoji pagalba verslininką nugabeno į ligoninę. Vokietijos gydytojai jam diagnozavo asistolinę pauzę, kurią sukėlė netikėta širdies nervo reakcija.

Lenktynių trasą iškeitęs į verslą S. Brundza lengvai pakilo karjeros laiptais.

Pradėjęs nuo kuklaus sportinių automobilių paruošimo baro jis tapo žinomiausios SSRS teritorijoje sportinių automobilių gamyklos direktoriumi.

Jį automobiliai ir technika domino nuo mažens. S. Brundza pradėjo lenktyniauti sulaukęs vos šešiolikos metų tėvų „Volga“, o būdamas 20 metų jau gavo tuometės TSRS sporto meistro vardą.

25-erių jis buvo pripažintas tarptautinės klasės sporto meistru. Lenktynininkas 1964 metais baigė tuometį Kauno politechnikos institutą, o 1976-aisiais – tuometį Vilniaus inžinerinį statybos institutą ir įgijo inžinieriaus-mechaniko specialybę.

Vėliau, 2005-aisiais, Belgijoje, Europos informatizacijos akademijoje, S. Brundza įgijo filosofijos daktaro laipsnį, o 2007-aisiais Rusijoje – technikos mokslų daktaro laipsnį.

Išgarsinęs sportinius „Lada“ S. Brundza ralio trasose pasižymėjo ne tik kaip lenktynininkas, bet ir kaip talentingas inžinierius. Jo perdarytų „Lada“ galimybes stebindavo ir užsienio lenktynininkus.

Po nepriklausomybės atkūrimo S. Brundza su antrąja žmona Audrone vertėsi automobilių prekyba. Jis įsteigė Lietuvoje „Volkswagen“ ir „Audi“ automobilių atstovybes.

Milijonieriumi tapęs verslininkas mėgsta ne tik lenktynes, bet ir senovinius automobilius.

Tiesa, prieš trejus metus jam vis dėlto teko atsisveikinti su tris dešimtmečius kaupta automobilių kolekcija. Išpardavęs senovinius automobilius jis jautėsi tarsi praradęs kūdikį.

Kolekcininko automobiliai buvo išparduoti Maastrichte, Nyderlanduose, vykusiame „Coys“ aukcione. Iš pasiūlytų 89 automobilių neparduoti liko tik keliolika, nes pirkėjai nepasiūlė vilnietį tenkinančios sumos.

„Parduoti pusdykiai nesinori – jei pats pirkau automobilį brangiau, bet siūlo per pusę mažiau, kam man parduoti“, – tada svarstė garsus lenktynininkas.

Nors buvo parduota dauguma automobilių, S. Brundza nesidžiaugė.

„Ko čia džiaugtis, kai atplėšė lyg kūdikį nuo širdies. Rinkau kolekciją, kad būtų išsami, kad būtų įdomu žmonėms pažiūrėti.

Su kai kuriais automobiliais tikrai nenorėjau skirtis“, – nutęsė S. Brundza primindamas daugelį metų trukusius bandymus atidaryti automobilių muziejų.

Buvęs parlamentaras mėgsta šiltuosius kraštus. Daugiau kaip prieš dešimtmetį jis yra pasakojęs, kad žiemas leidžia Ispanijos kurorte Marbeljoje. Čia sutuoktiniai prie pat jūros buvo įsigiję prabangų būstą.

„Ilgai ir daug dirbome – pagaliau nusprendėme, kad laikas pradėti gyventi savo malonumui“, – yra prisipažinęs S. Brundza.

Buvo metas, kai A. Brundzienė Marbeljoje praleisdavo beveik pusę metų, o į Lietuvą grįždavo tik šiltuoju metų laiku.

Moteris Ispanijoje sunešiodavo nemažai porų sportinių batų, nes kasdien nužingsniuodavo pajūriu po 5–8 kilometrus.

„Dabar labiausiai rūpinamės savo sveikata ir neskaičiuojame pinigų maistui bei pramogoms“, – „Lietuvos ryto“ korespondentei Ispanijoje rodydama savo namus tuomet pasakojo A. Brundzienė.

Jos vyras neretai tvarkydavo verslo reikalus keliaudamas tarp Lietuvos ir Ispanijos.

Vėliau sutuoktiniai atsisakė savo žiemos rezidencijos.

Pernai S. Brundza šventė 70-mečio jubiliejų.

Į jo gimtadienį susirinko artimiausi draugai ir ilgamečiai kolegos iš Lietuvos automobilių klubo, Lietuvos automobilių sporto federacijos, taip pat ankstesnių ralio laikų.

S. Brundza, dėkodamas už sveikinimus, tvirtino, kad bėgant metams jaukus pasisėdėjimas dalijantis įdomiais prisiminimais yra smagiau už triukšmingą vakarėlį. Nuotraukose iš šios šventės jo žmonos Audronės nematyti.

Internetė:

<https://www.lrytas.lt/gyvenimo-budas/likimai/2018/08/12/news/mokytoja-daiva-zaveckiene-stasio-brunzos-seima-isiro-tikrai-ne-del-manes--7221018/>

„H2AUTO“ greituminio slalomo čempionate aiškėja lyderiai

2018-08-08

Jau nebe pirmą kartą greituminio slalomo varžybose visiems nosis nušluosto varžybų senbuvis Justinas Kvaraciejus. Praėjusį sekmadienį, Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje, penktajame etape, lenktynininkas taip pat nenuvylė.

Iki „H2AUTO“ Lietuvos greituminio slalomo čempionato pabaigos likus vos dviems etapams, ima ryškėti sezono lyderiai. Paprastai šios disciplinos varžybose suklysti itin lengva: paliestas kuoliukas, ne ten pasuktas vairas (vertinamas kaip trasos nevykdymas) gali atnešti nuobaudų sekundžių, kurios dalyvio rezultatą gali paveikti nuo kelių, iki kelių dešimčių sekundžių.

Atrodytų visai nedaug, tačiau automobilių sporte vos kelių sekundės dalių skirtumas gali reikšti pergalę arba gali baigtis pralaimėjimu. Štai ir sekmadienio varžybose visiems nosis nušluostęs Justinas Kvaraciejus su „Subaru Impreza“ etapo lyderio poziciją užsitikrino turėdamas vos 6 sekundžių persvarą, o nuo jo atsilikęs ir antrąjį pagal gerumą rezultatą pademonstravęs Tomas Buškevičius su „Honda Integra“ nuo Audronio Gulbinio su „Subaru Impreza“ atsiplėšė net 8 sekundėmis. Šiame čempionate nebuvo skaičiuotos bendros įskaitos pergalės. Jos renkamos atskirose klasėse, į kurias dalyviai skirstomi pagal varžyboms pasirinktą techniką. Jei automobilis atitinka kelių klasių techninius reikalavimus – dalyvis gali varžytis.

Sekmadienį vykusio „H2AUTO“ greituminio slalomo metu J. Kvaraciejus laimėjo dvi pirmas vietas, „SGC4“ bei „OC“ (Open Class) įskaitose. Antrasis „SGC4“ įskaitoje liko A. Gulbinas, o trečioji vieta – Kęstučiui Bielevičiui.

Šios klasės vienvaldis lyderis – „Subaru Impreza“: visi trys laimėtojai varžėsi būtent šia technika. „SGC3“ klasėje dominuoja „BMW“ automobiliai. Gausiausioje etapo įskaitoje pirmąją vietą iškovojo Šarūnas Visockas su „BMW 323“, antroje vietoje liko Gytis Stalerūnas su „BMW 325“, o trečioji vieta teko Juliui Parnavui su dar vienu „BMW 323“.

„SGC2“ įskaita, kaip ir „Open class“, kitų dalyvių tarpe išsiskiria technikos įvairumu. Trečioji vieta etape teko Mindaugui Kanapickui su „Renault Clio“, antroji – Tomui Kuzmarskui su „Honda Civic“, o pirmąją vietą džiaugėsi legendine technika – „Ford Sierra“ besivaržęs Igoris Aleksejevič.

„SGC1“ klasėje iki podiumo dalyvius palydėjo japoniška technika: pirmosios vietos nugalėtojas etape varžėsi su „Honda CRX“ ir 10 sekundžių aplenkė už jo likusį Mindaugą Šimkevičių ir „Honda Civic“. Trečiasis apdovanojimų pakylas laiptelis teko Ovidijui Latožai su „Mazda MX-5“. „Open Class“ („OC“) įskaitoje po pirmoje vietoje atsidūrusio J. Kvaraciejaus ant antrojo apdovanojimų pakylas laiptelio lipo Tomas Buškevičius, nuo lyderio atsilikęs 6 sekundėmis. Nuo jo 13 sekundžių atsiliko A. Gulbinas, varžybų metu gavęs 10 baudos sekundžių.

Visi dalyviai, atstovaujantys vieną ar kitą sporto klubą, gali burtis į komandas: „H2AUTO“ greituminio slalomo čempionatas turi ir komandinę įskaitą. Šiame etape komanda nugalėtoja tapo „AG racing“, antroje vietoje liko „Blue Arrow Sport“, o trečioji – „Slalomo akademijos“ komanda.

Kitas „H2AUTO“ Lietuvos greituminio slalomo čempionato etapas vyks rugsėjo 15 dieną, Druskininkuose. Finalinis etapas ir sezono pabaiga įvyks Kazlų Rūdoje rugsėjo 30 dieną.

Visus čempionato rezultatus bei pilną varžybų kalendorių galima rasti Lietuvos automobilių sporto federacijos puslapyje www.lasf.lt.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/h2auto-greituminio-slalomo-cempionate-aiskeja-lyderiai-25-1012424>

<http://www.automanas.lt/h2auto-greituminio-slalomo-cempionate-aiskeja-lyderiai/>

<https://www.sportas.lt/naujiena/259988/h2auto-greituminio-slalomo-cempionate-aiskeja-lyderiai>

<http://www.sportas.info/naujienos/44302-aiskeja-slalomo-cempionato-lyderiai.html>

Jaunasis lenktynininkas Lukas Vajinskis: geriausia ralio savybė – komandinis darbas

Pranešimas žiniasklaidai

2018-08-07

Lukas Vajinskis – jaunasis lenktynininkas, kuris antrąjį sezoną dalyvauja ralio sprinto varžybose. Jis teigia, kad pati geriausia ralio savybė – komandinis darbas. Vaikinas nedvejodamas atsako, kad labiausiai motyvuoja tėtis, kuris jį ir atvedė į autosportą, o šiuo metu kartu važiuoja viename ekipaže. Šis interviu – Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su jaunaisiais autosporto atstovais.

– Kaip susidomėjote automobilių sportu?

– Kelią į automobilių sportą man nutiesė tėtis (red. past. Vitas Vajinskis), kuris iš pradžių pats važiavo autokrose, o vėliau perėjo į ralį, kuriame dalyvauja kaip šturmanas. Autokrose jėgas bandė ir mano vyresnysis brolis. Augau aplinkoje, kurioje automobilių sportas buvo labai svarbus. Natūralu, kad technika mane traukė nuo mažens – stebėjau, domėjausi viskuo, kas su jais susiję, kol pagaliau nusprendžiau išbandyti savo jėgas ir sėdau prie vairo.

– Kodėl iš daugelio automobilių sporto šakų pasirinkote būtent ralio sprintą?

– Prieš porą metų savo jėgas bandžiau autokrose, o šiuo metu važiuoju ralio sprinte. Per tą laiką, kol dalyvauju autokrose supratau, kad man labiau patinka bekontaktis sportas, kai mašinos startuoja ne tuo pačiu metu, o viena po kitos. Autokrose labai sunku išvengti kontakto su kitais trasoje važiuojančiais, dalyviais. Ralis mane žavi tuo, kad čia labai svarbus komandinis darbas – vairuotojas turi veikti išvien su šturmanu. Tenka ieškoti kompromisų, klausyti vienam kito ir stengtis kuo geriau suprasti.

– Kokias savybes išugdė autosportas?

– Ralyje viskas turi būti atlikta laiku, todėl pagrindinis dalykas, kurio tikrai labai gerai išmokau – punktualumas. Taip pat tapau ištvermingesnis, patobulinau savo bendravimo įgūdžius, kurie šioje autosporto šakoje labai reikalingi.

– Kaip kovojate su įtampa patiriama varžybų metu?

– Prieš kiekvienas varžybas daug ruošiuisi – ypač mėgstu lankytis sporto salėje, kurioje stiprėju fiziškai. Kad ir kaip besistengčiau nugalėti įtampą, ją neišvengiamai jaučiu prieš kiekvienas varžybas. Viskas dingsta tik tada, kai užsidega žalia starto šviesa ir susikoncentruoju tik į tai, kad padaryčiau viską ką galiu geriausio trasoje.

– Kiek laiko užtrunka pasiruošimas varžyboms?

– Kadangi aš dalyvauju ralio sprinto varžybose, kurios vyksta kas mėnesį, tai laiko pasiruošti yra tikrai daug. Aišku, pasitaiko situacijų, kai svarbiausius darbus tenka atidėti savaitei prieš lenktynes.

– Ką Jums reiškia laimėjimas?

– Ralio sprinte važiuoju dar visai neilgą laiko tarpą – dabar mano antrasis sezonas. Šiuo metu varžybose man svarbiausia mokytis saugiai ir profesionaliai pravažiuoti numatytus kilometrus trasoje ir finišuoti. Na, o jeigu finišavus dar pavyksta ir laimėti, motyvacijos tobulėti įgaunu labai daug.

– Kokius didžiausius savo laimėjimus galėtumėte išskirti?

– Praėjusiais metais pavyko metinėje „Junior“ įskaitoje užimti trečiąją vietą – tai buvo pirmasis mano pasiekimas, todėl yra labai svarbus. Šiame sezone galėčiau išskirti Zarasuose vykusias „Around seven lakes rally“ varžybas, kuriose pavyko iškovoti trečiąsias vietas dviejose įskaitose – „Junior“ ir „Samsonas Motorsport Cup“ dviem ratais varomų automobilių. Lyginant šiuos mano laimėjimus su tais, kuriuos turi didieji ralio meistrai – jie maži, bet man reiškia labai daug.

– Kokius lūkesčius esate išsikėlę automobilių sporte?

– Kol kas siekiu pravažiuoti kuo daugiau varžybų ir sukaupti patirties, tobulėti ir gerinti rezultatus savo klasėje ir ralio sprinto „Junior“ įskaitoje.

– Kas labiausiai motyvuoja siekti rezultatų?

– Tai – mano tėtis, kuris kartu sėdi ralio automobilyje ir šturmanauja. Taip pat ir mano partneriai, kurie tiki, mato perspektyvas ir prisideda prie to, kad galėčiau važiuoti.

– **Ar turite autoritetų, į kuriuos stengiatės būti panašus?**

– Sunku išskirti vieną, tačiau mane labai žavi buvęs Lietuvos ralio čempionas Rokas Lipeikis – jis, mano manymu, pats stabiliausias ir vienas profesionaliausių mūsų šalies lenktynininkų.

Internete:

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/08/07/news/jaunasis-lenktynininkas-lukas-vajinskis-geriausia-ralio-savybe-komandinis-darbas-7188465/>

<https://www.alfa.lt/straipsnis/50314591/su-teciu-viename-ekipaze-vaziuojantis-l-vajinskis-isskiria-zaviausia-ralio-savybe-komandinis-darbas>

<http://www.automanas.lt/ralio-sprinto-lenktynininkas-lukas-vajinskis-zavingiausia-ralio-savybe-komandinis-darbas/>

<http://www.sportas.info/naujienos/44266-sturmano-sunu-suzavejo-ralis.html>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/ralio-sprinto-lenktynininkas-zaviausia-ralio-savybe-komandinis-darbas-875577>

Ralis „Aplink Lietuvą“: istoriniai automobiliai dėl Prezidento taurės varžysis 27-tą kartą

2018-08-02

Kiek daugiau nei mėnuo beliko iki rugsėjo 6-osios, kai Kaune, Rotušės aikštėje, bus duotas startas tradiciniam raliui „Aplink Lietuvą 2018“, kurį rengia tikrasis FIA narys, 1926 metais įkurtas Lietuvos automobilių klubas (LAK) ir kurio dalyviai tradiciškai varžosi dėl garbingiausio trofėjaus – Prezidento taurės.

Raliai „Aplink Lietuvą“ – seniausios automobilių sporto varžybos šalyje.

Pirmasis ralis tokiu pavadinimu surengtas 1931 m. liepos 24 dieną. Jį Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) laiko oficialia organizuoto automobilių sporto šalyje pradžia, tačiau šiųmetinis ralis „Aplink Lietuvą“ tebus tik 27-tasis. Keturi tokie ralio raliai įvyko prieškarinio Lietuvoje, o nuo 1996-ųjų, atgaivinus LAK veiklą ir atstačius jo narystę FIA, ralio Prezidento taurei laimėti vyksta kasmet.

Nuo pat pirmojo tokio ralio, surengto prieš 87 metus, jie garsėja ne tik masiškumu, bet ir atkaklia, nekompromisine kova. Mat ralių „Aplink Lietuvą“ dalyviai varžosi dėl kiekvieno sportininko laimėjimų kolekcijoje labiausiai geidžiamo trofėjaus – Prezidento taurės.

Kas šiemet iškovos Prezidentės Dalios Grybauskaitės taure, sužinosime rugsėjo 8-ąją, kai ralio dalyviai per tris dienas įveikę daugiau nei 1000 kilometrų finišuos Vilniuje, S. Daukanto aikštėje, priešais prezidentūros rūmus.

„Šiųmetinis ralis „Aplink Lietuvą“ skiriamas valstybės atkūrimo 100-mečiui, todėl organizatoriai negailės pastangų, kad dėl pagrindinio ir kitų svarbių ir reikšmingų apdovanojimų varžytųsi 100 automobilių ekipažai“, – sako ralių rengiančio LAK prezidentas Rolandas Dovidaitis. – „Noriu patikinti, kad ralis taps didele ir įsimintina švente ne tik jo dalyviams, bet ir miestų bei miestelių, per kuriuos drieksis jo maršrutai, gyventojams“.

Pasak R. Dovidaičio, tęsiant ankstesnių metų tradicijas, šis ralis – tai ne vien greičio ruožai ar specialios rungtys ir kova dėl sekundžių, bet ir ne mažiau svarbi misija propaguoti atsakingą, saugų elgesį keliuose, skiepyti šiuos pradus jaunajai kartai.

Trijų dienų ralio maršrutai drieksis net per 23 miestus, iš kurių daugumoje pertraukėlių metu bus vykdomos specialios edukacinės programos. Tikimasi jomis sudominti apie 12 tūkstančių pirmokų, kuriuos ralio organizatoriai pasitiks ne tik su specialiomis užduotimis, bet ir įsimintinomis dovanomis. Jau dabar multiplikatoriai baigia piešti ir dėlioja į vaikams sukurtas knygeles apie saugų eismą specialias, žaismingas užduotis.

Mažiesiems šis saugaus eismo pradžiamokslis įsimins ilgam, nes susipažinę su saugaus eismo ir elgesio keliuose bei gatvėse taisyklėmis jaunieji eismo dalyviai namo parsineš ir specialių dovanų, padėsiančių nepamiršti įgytų įgūdžių.

Ralio pertraukėlės bus patrauklios ne tik vaikams. Jų metu Kaune, Jonavoje, Širvintose ir kituose miestuose rengiami susitikimai su istorinės technikos puoselėtojais ir restauratoriais, istorinių automobilių parodomieji važiavimai, o Tauragėje, kur finišuos pirmosios renginio dienos rungtynės, įvyks ir pirmosios mieste elektromobilių varžybos.

Šiemetinis ralis „Aplink Lietuvą“ pasižymės ne tik masiškumu, bet ir renginio dalyvių technikos įvairove. Renginį neabejotinai pagyvens didelį susidomėjimą keliantys retro automobiliai, pagaminti iki 1945 metų, kurių bus ne mažiau penkiolikos.

Šalies istorinių automobilių entuziastai tikisi, jog jų riedančių eksponatų gretas papildys ir kolegos iš Latvijos, Vokietijos, Lenkijos, Baltarusijos ir kitų respublikų. Jau dabar žinoma, kad žiūrovai turės unikalią galimybę pasigėrėti ir seniausiu – 1922 metų gamybos „Nash Touring Sport“ keturračiu, kuris pagrįstai laikomas daugelio kolekcijų pažiba.

Tokia istorinės technikos gausa leidžia viltis, jog tiek garbių senolių viename renginyje niekas nėra regėjęs nuo pat paskutinio prieškario metais, 1938-aisiais įvykusio ralio „Aplink Lietuvą“.

Ir šiųmetiniame ralyje tęsiama graži, 1996-aisias gimusi tradicija, kai kartu su visų kitų įskaitų dalyviais varžosi ir žmonės su negalia, kuriems būtent raliai „Aplink Lietuvą“ tapo vienintele tokia galimybe išbandyti jėgas.

Automobilių raliui „Aplink Lietuvą 2018“ startas bus duotas rugsėjo 6 d. 9 val. Kauno Rotušės aikštėje, o jau po 15 min pirmasis ekipažas pradės kovas Rokų autodrome, į kurį užsuks visi varžybų dalyviai.

Internete:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ralis-aplink-lietuva-istoriniai-automobiliai-del-prezidento-taures-varzysis-27-ta-karta-25-1009310>

Rugpjūčio mėn. publikacijos žurnale „Keturi ratai“

https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_rugpjutis