



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



**2018 M. LIETUVOS REGIONŲ AUTOMOBILIŲ KROSO
TAURĖS VARŽYBŲ IV ETAPAS
“BALTIJOS REGIONŲ TAURĖ 2018”
PAPILDOMI NUOSTATAI TRUMPOJI VERSIJA**

Ši Trumpoji versija remiasi reikalavimais, nustatytais 2018 metų Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybų, Pagrindinių taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šioje trumpojoje versijoje, galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybose.

STRAIPSNIAI:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

2018-07-16 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia

2018-08-04 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu

2018-08-08 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu

2018-08-10 (penktadienis)

15:00 Atidaromas dalyvių parkas

2018-08-11 (šeštadienis)

10:00 – 11:30 Dalyvių registracija

10:00 – 12:00 Techninis patikrinimas

12:00 – 14:00 Laisvos treniruotės

14:30 Vairuotojų susirinkimas starto zonoje

15:00 – 16:30 Chronometruojami važiavimai

17:00 I kvalifikacinis važiavimas

2018-08-12 (sekmadienis)

09:00 II kvalifikacinis važiavimas

11:00 Oficialus varžybų atidarymas

11:30 III kvalifikacinis važiavimas

14:00 Finaliniai važiavimai

Oficiali apdovanojimų ceremonija – 30 min. po paskutinio finalinio važiavimo.

II. ORGANIZACIJA

2.1. VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas organizuoja Lietuvos regionų automobilių kroso taurės IV etapo varžybas. Šios varžybos bus vykdomos laikantis FIA, Lietuvos Automobilių Sporto kodekso bei visų jų priedų, Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybų Pagrindinių taisyklių ir Reglamento, bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo reglamentų, bei šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

2.2. Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas: Saulius Valiukas Tel.: +370 612 20895

Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Naglis Čepelė Tel.: +370 686 33719

Organizacinio komiteto nariai: Audrius Kliminskas Tel.: +370 683 13952

Aurelijus Pečkus Tel.: +370 670 35252

Organizatoriaus būstinė:

VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas

Adresas: Šilo g. 11, Byčių kaimas, Kupiškio rajonas, Lietuva

Tel.: +370 612 20895

E-paštas: sauliauspaslaugos@gmail.com

Organizatoriaus licencijos suteikėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, LT-44210, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350026 Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.3. Oficialūs asmenys

Varžybų direktorius

Saulius Valiukas

Varžybų vadovas

Valdas Stankūnas

Varžybų sekretorius

Andrius Mažeikis

Varžybų laikininkas

Ramūnas Vaitkūnas

Teisėjas ryšiams su dalyviais

BP

Trasos saugumo viršininkas

BP

Techninės komisijos pirmininkas

Arvydas Galinis

Starto teisėjas

Marius Vitkaitis

Starto fakto teisėjas

Andrius Daušas

Finišo teisėjas

Egidijus Visockis

2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į startą

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1. Dalyvių klasės

“1600 Jaunimo”

“1600”

“2000”

“2000 RWD”

“2000 Super”

“Buggy RWD”

“Buggy 1600”

“Open”

“Mini Buggy” (svečių klasė)

“Junior 1000” (svečių klasė)

3.2. Duomenys apie trasą

Adresas: Muziejaus g. Uoginių kaimas, Kupiškio rajonas, Lietuva	
Ilgis	950 m
Plotis starto vietoje	14,5 m
Maksimalus plotis	25 m
Minimalus plotis	12 m
Danga	Žvirgždas/molis

3.3. Paraiškos

3.3.1. Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos Dalyvio paraišką adresu:

e-paštu: sauliauspaslaugos@gmail.com

3.3.2. Maksimalus viename divizione startuojančių automobilių skaičius neribojamas.

3.3.3. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda pasižada laikytis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekso, taip pat visų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4. Startiniai mokesčiai

3.4.1. Varžybų dalyviui:

- atsiuntus paraišką iki 2018-08-05 40,00 Eur
- atsiuntus paraišką iki 2018-08-09 50,00 Eur
- padavus paraišką varžybų dieną 60,00 Eur
- “Mini Buggy” (svečių klasė) nėra
- “Junior 1000” (svečių klasė) nėra
- Komandinis mokestis: nėra
- Dalyvių parko mokestis: nėra

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas

Sąskaitos Nr.: LT 607300010130666803 Swedbank, AB

Nuoroda (sportininko vardas, pavardė)

arba grynais varžybų dieną dalyvių registracijos metu.

3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės atsakomybės draudimą.

3.6. Dalyvių automobiliai

3.6.1. Dalyvauti varžybose leidžiama automobiliais, atitinkančiais 2018 metų Lietuvos regionų automobilių kroso taurės varžybų Techninius reikalavimus ir Lietuvos automobilių kroso čempionato varžybų Techninius reikalavimus (atitinkamai pagal dalyvių klases)

3.7. Dalyviai

3.7.1. Lietuvos automobilių kroso pirmenybių Regionų taurė varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias 2018 m. LASF „C“ „D“ „E“ „M“ kategorijos, ar kitos šalies ASF atitinkančios kategorijos galiojančias licencijas.

3.7.2. Varžybų organizatorius pasirūpina ir vienkartinį LASF licencijų išdavimu.

Sportininkas pageidaujantis įsigyti vienkartinę licenciją varžybų metu privalo pateikti: galiojančią vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (forma Nr. F.083-1/a arba F.068/a) ir asmens draudimo liudijimą (polisą) nuo nelaimingų atsitikimų, galiojanti automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu, ne mažesniai kaip 1500,00 eur sumai.

Vienkartinės licencijos kaina: 3,00 eur.

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks Uoginių autokroso trasoje, sekretoriato, programoje nurodytu laiku.

4.1.2. Patikrinimo metu privalomi pateikti originalią pasirašytą dalyvio paraišką, sportininko licenciją ir patvirtintą dokumentą apie sumokėtą startinį mokestį.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo Uoginių autokroso trasoje, programoje nurodytu laiku, tam skirtoje vietoje.

4.2.2. Sportininkų ekipiruotė, sportinio automobilio techninis pasas ar pažymėjimas privalo būti pateikta kartu su automobiliu per techninį patikrinimą.

4.2.3. Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu bet kuriam dalyviui.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Saugumas.

5.1.1. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo vilkėti reikalavimus atitinkančią ekipiruotę, bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalmą nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

5.2. Laisvos treniruotės.

5.2.1. Laisvoms treniruotėms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykus, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės neprivalomos.

5.3. Vairuotojų susirinkimas

5.3.1. Vairuotojų susirinkimas vyks prieš oficialias chronometruojamas treniruotes norodytu programoje laiku. Vairuotojai, kurie yra prileisti dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti susirinkime

5.4. Oficialios chronometruojamos treniruotės

5.4.1. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, pirmas ratas įsibėgėjimui. Antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton.

5.4.2. Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

5.4.3. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Priešingu atveju, tik varžybų vadovo sprendimu jam gali būti leidžiama dalyvauti varžybose. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

5.5. Kvalifikaciniai važiavimai.

5.5.1. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal klases.

5.5.2. Vykdomi 3 (trys) kvalifikaciniai važiavimai.

5.5.3. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles, pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.5.4. Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai.

5.5.5. I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

5.5.6. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Vienodas vietas I-ame kvalifikaciniame važiavime užėmusių dalyvių pozicija nustatoma lyginant chronometruojamų važiavimų rezultatus.

5.5.7. III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Vienodas vietas II-ame kvalifikaciniame važiavime užėmusių dalyvių pozicija nustatoma lyginant chronometruojamų važiavimų rezultatus.

5.5.8. Klasėje susirinkus 11 ir daugiau dalyvių, sportininkai skirstomi į dvi grupes ir vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai:

5.5.9. I grupė – sportininkai užėmę 1,3,5 ir t.t. vietas.

5.5.10. II grupė – sportininkai užėmę 2,4,6 ir t.t. vietas.

5.5.11. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas neatvykęs į važiavimą gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius klasėje.

5.6. Finaliniai važiavimai

5.6.1. Finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.

5.6.2. B finalų važiavimų distancija – 5 ratai.

5.6.3. A finalų važiavimų distancija – 7 ratai.

5.6.4. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles, pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.6.5. Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant dviejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, lyginami geriausi chronometruojamų važiavimų rezultatai.

5.6.6. Klasėje susirinkus 11 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. I-osios ir II-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutinių pozicijų.
- Į B finalą patenka sportininkai, įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnus ratus (suskaiciavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, B finalas varžybų vadovo sprendimu gali būti nevykdomas ir tie du sportininkai perkeliama į A finalą.

5.6.7. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

5.7. Startas

5.7.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliajam šviesoforo signalui.

5.7.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas apie tai turi informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

VI. BAUDOS

6.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridėdama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

6.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas. Sprintinkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą šalinamas iš finalinio važiavimo.

6.3. Sportininkams, savo komandos stovėjimo zonoje dalyvių parke neturintiems nuosavo, 6 kg. sveriančio gesintuvo – bauda 60,00 Eur.

6.4. Sportininkams, sportinio automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke nenaudojantiems (minimalus dydis 4m.x5m.) nurodyto dydžio pakloto – bauda 60,00 Eur.

6.5. Kitos baudos, kaip nurodyta varžybų reglamente 2 priede.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS.

7.1. Rezultatai bus skelbiami varžybų oficialioje informacinėje lentoje.

7.2. Visi protestai paduodami raštu vadovaujantis LASK 13 str., ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 60,-Eur. mokestį.

7.3. Jei protestas paduodamas dėl techninių, transmisijos ar važiuoklės reikalavimų atitikimo reglamentui, tada pridedamas 300,-Eurų, jei dėl variklio daroma vizualinė variklio patikra-600 Eur.

7.4. Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jos atstovas, padavęs komandinę paraišką tam etapui. Iš atskirų sportininkų protestai nepriimami.

7.5. Sportininko atsisakymas ardyti automobilio, kuriam duodamas protestas, variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius reikalavimus.

7.6. Varžybų vadovas ir Varžybų komisaras išnagrinėja protestą ir priima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultuotis su automobilių sporto specialistais.

7.7. Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas. Jei protestas patenkinamas – mokestis gražinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti.

7.8. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 638 Eur.

VIII. PRIZAI

8.1. Prizų įteikimas vyks prie varžybų valdymo centro – 30 minučių po paskutinio finalinio važiavimo.

Varžybų nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Sportininkai užėmę I-III vietas apdovanojami varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis. I-III vietos komandos prizininkės apdovanojamos varžybų organizatoriaus įsteigtomis taurėmis. Galimi ir daiktiniai varžybų organizatoriaus ir rėmėjų prizai.

IX. KITA INFORMACIJA

9.1. Atvykimas:

Dalyvių parkas atidaromas 2018-08-10 (penktadienį) 15:00 val.

9.2. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su sportiniais automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

9.3. Teisėjas ryšiams su dalyviais

Teisėjas ryšiams su dalyviais bus atpažįstamas iš oranžinės liemenės su užrašu ant nugaros „Drivers Liaison Officer“

9.5. Galiojančių LASF DJ (D junior) ir EJ (E junior) licencijų turėtojai, LASF pažymėjimus turintys LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojančią LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija, gali nemokamai patekti į varžybas.

VIEŠBUČIAI

Kupiškio TVM viešbutis- Jaunimo g.8 Kupiškis tel. +37066221718

Motelis „Janta”- Aleksandrijos k. Tel. +37061222174

Patvirtinimas: VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas

Saulius Valiukas

SUDERINTA LASF'e

LASF Generalinė sekretorė Renata Burbulienė 2018-07-18		
--	--	--