

Lietuvos automobilių sporto federacija
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	<i>delfi.lt (1 825 134)</i> <i>lrytas.lt (897 486)</i> <i>sportas.lt (121 263)</i> <i>prim.lt</i> <i>autoledi.lt</i>	<p>„Aplink Lietuvą“ ralio organizatoriai paskelbė, ko tikėtis</p> <p>Ralis „Aplink Lietuvą“ – seniausios automobilių sporto varžybos šalyje. Pirmasis ralis tokiu pavadinimu surengtas 1931 metų liepos 24 dieną. Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) šią datą laiko oficialia organizuoto automobilių sporto šalyje pradžia. Šių metų ralis „Aplink Lietuvą“ bus tik 27-asis.</p>	2018-07-30	Minima kontekste.
	<i>lrytas.lt (897 486)</i> <i>automanas.lt</i> <i>sportas.info</i>	<p>Treneris Ugnius Čaplikas: kiekvienas treniruojamas auklėtinis – mano paties atspindys</p> <p>Buvęs lenktynininkas, o dabar kartingistų treneris Ugnius Čaplikas pasakoja, kad trenerio darbas neįymiai skiriasi nuo lenktynininko. Viską, ko kadaise pats išmoko, šiandien jis perduoda savo auklėtiniais, o žvelgdamas į juos mato savo paties atspindį. Ugnius neabejoja, kad norint kuo geresnio rezultato, svarbiausia tapti ne griežtu treneriu, o auklėtinio draugu. Šis interviu – Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su autosporto treneriais.</p>	2018-07-24	Pranešimas žiniasklaidai.

	<p>delfi.lt (1 825 134) 15min.lt (1 350 341) automanas.lt silokarcema.lt sportas.info</p>	<p>Vilkyčių trasoje – pajėgiausi Baltijos šalių ir Lenkijos ralio kroso meistrai</p> <p>„Iš viso Lenkijos ralio kroso čempionato kiekviename namų etape rungtis apie 80 automobilių. Pas mus į svečius atvyks per 30 sportininkų, kurie grumiasi dėl pačių aukščiausių pozicijų turnyrinėje lentelėje, todėl jau dabar galima prognozuoti, kad šios varžybos pasižymės azartiška kova“ – pabrėžia LASF Kroso komiteto vadovas ir Vilkyčių trasos šeimininkas Kazimieras Gudžiūnas.</p>	<p>2018-07-23</p>	<p>Pateikiamas LASF atstovo komentaras.</p>
	<p>delfi.lt (1 825 134) lrytas.lt (897 486) tv3.lt (905 905) diena.lt (567 362) kauno.diena.lt (302 324) klaipeda.diena.lt (117 243) sportas.lt (121 263) 98.lt vakarinepalanga.lt</p>	<p>„Aurum 1006 km lenktynes“ laimėjo „Porche“ vairavusi ekipa, netrūko incidentų ir netikėtumų</p> <p>Nugalėtojus ir prizininkus sveikino visoms komandoms vienodas padangas teikusius „Hankook Motorsport Europe“ direktorius Manfredas Sandbichleris, susisiekimo viceministras Paulius Martinkus, ministerijos įsteigtą „Lenktynių džentelmeno“ prizą įteikęs „Palanga Spa Hotel2 by Speedlover“ vadovui Andre van Hoofui, Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, už greičiausią ratą apdovanojęs estą Ralfą Aroną, Palangos meras Šarūnas Vaitkus ir kiti.</p>	<p>2018-07-21</p>	<p>Minima kontekste.</p>

	<p>15min.lt (1 350 341) lrytas.lt (897 486) automanas.lt sportas.lt (121 263)</p>	<p>Krepšininkas Deividas Gailius pasižymėjo su 660 arklio galių „Audi“</p> <p>„Aurum 1006 km lenktynių“ trasoje įvyko Lietuvos B lygos „drago“ varžybos „Drag Show Bracket“, rengiamos pagal LASF reikalavimus.</p> <p>Daugiau nei 30 dalyvių išbandė greitą reakciją ir šaltus nervus 1/8 mylios arba 201,17 m ilgio trasoje. Tačiau net ir tokioje trumpoje distancijoje greičiausi standartiniai ir specialiai traukos lenktynėms ruošti automobiliai pasiekia beveik 200 km/val. greitį.</p>	<p>2018-07-20</p>	<p>Minima kontekste.</p>
	<p>15min.lt (1 350 341)</p>	<p>Pirmuosius taškus pasidaliję Baltijos šalių ralio kroso dalyviai ruošiasi kovai Vilkyčiuose</p> <p>Šios varžybos buvo ir Lietuvos ralio kroso čempionato etapas, jame mūsų tautiečiai taip pat kovojo dėl taškų savo šalies metinėje įskaitoje. Tiesa, vadovaujantis reglamentu, tautiečiams taurės nebuvo numatytos, o varžybas organizavę latviai gražaus gesto neparodė ir jomis nepasirūpino, tad šią situaciją suskubo taisyti Lietuvos automobilių sporto federacijos kroso komitetas.</p>	<p>2018-07-17</p>	<p>Pateikiamas LASF kroso komiteto atstovo komentaras.</p>
	<p>delfi.lt (1 825 134) 15min.lt (1 350 341) lrytas.lt (897 486) autobanas.lt sportas.info autogidas.lt auto-bild.lt druskonis.lt</p>	<p>Druskininkuose – 4 dienų drifto festivalis</p> <p>„Semi-PRO“ yra žingsnis iki aukščiausios „PRO“ lygos. Čia dalyvaujantys automobiliai turi Lietuvos</p>	<p>2018-07-11</p>	<p>Minima kontekste.</p>

	<i>prim.lt autoasas.lt</i>	automobilių sporto federacijos (LASF) ar kitos organizacijos išduotą sportinių techninių pasą. <i>Drifteriai</i> modifikuoja „Semi-PRO“ automobilių pakabą, variklį, išorės detales, tad dalyvių parkas čia – labai įvairus.		
	<i>lzinios.lt</i>	Kauno turtas ne visada tvarkomas skaidriai Anksčiau šiose patalpose veikė Kauno miesto savivaldybės Vinco Kudirkos viešosios bibliotekos Žaliakalnio padalinys. Nors neginčijama, kad bibliotekos padalinių tinklą reikėjo optimizuoti, tačiau kauniečiams nekaip atrodo tai, kad atlaisvintos patalpos iš pradžių nemokamai, o vėliau už simbolinę kainą atiteko LASF , kurios viceprezidentas yra Dainius Matijošaitis.	2018-07-11	Minimos LASF nuomojamos patalpos. Kontekstas labiau neigiamas.
	<i>lrytas.lt (897 486) automanas.lt sportas.info Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_liepa</i>	Žilvinas Sakalauskas: šturmanavimas – psichologinis darbas, kuris turi daug niuansų Beveik trisdešimt metų automobilių sportu užsiimantis Žilvinas Sakalauskas geriausiai žinomas kaip lenktynininko Vytauto Švedo šturmanas. 29-ąją sezoną pradėjęs sportininkas pasakoja, kad per tiek prirašė daugybę kelio knygų ir įsitikino, kad tai, koks geras šturmanas būsi, priklauso tik nuo įdėtų pastangų. Lietuvos automobilių sporto federacijos viceprezidento pareigas einantis lenktynininkas teigia, kad autosportas – pilnas netikėtumų, todėl svarbiausia – nepamesti galvos.	2018-07-10	Pranešimas žiniasklaidai. Taip pat publikuotas „Keturi ratai“ žurnale.

	<p>delfi.lt (1 825 134) 15min.lt (1 350 341) automanas.lt sportas.info</p>	<p>„Rotary“ vaikų stovykloje – „drifto“ magija</p> <p>Turiu prisipažinti, kad vaikų žinios apie „driftą“ šiek tiek suglumino. Neįsivaizduoju iš kur, tačiau jie turi gerokai daugiau informacijos nei buvo galima įsivaizduoti ir klausinėja taip, tarsi būtų išklause teorijos kursą akademijoje ir susirinkę aptarti rezultatų po pirmojo praktikos užsiėmimo. O svarbiausia, kad viską daro taip nuoširdžiai, kaip gali padaryti tik vaikai“, – tikino LASF „drifto“ komiteto vadovas A. Burkšas.</p>	<p>2018-07-06</p>	<p>Pateikiamas LASF atstovo komentaras.</p>
	<p>15min.lt (1 350 341) lrytas.lt (897 486) sportas.lt (121 263) sportas.info prim.lt auto-bild.lt</p>	<p>Kaune – susitikimas su drifto žvaigžde</p> <p>Šoniniu slydimu besidomintiems žmonėms nereikia pristatinėti, kas toks yra Aurimas Bakchis. Jis – visame pasaulyje gerai žinomas sportininkas, jau tris dešimtmečius gyvenantis JAV, tačiau varžybose prie jo pavardės visada rodoma lietuviška trispalvė. Į gimtinę kas kelerius metus grįžtantį A. Bakchį Lietuvos automobilių sporto federacijos drifto komitetas ir „Side to Side drift team“ komanda pakvietė susitikti su šio sporto entuziastų bendruomene.</p>	<p>2018-07-02</p>	<p>Minima kontekste.</p>
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_liepa</p>	<p>Saugaus eismo mokymai principu „Lenk medį, kol jaunas“</p> <p>Iškilmingoje aikštelės atidarymo ceremonijoje dalyvavo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, kuris</p>	<p>2018 liepos nr.</p>	<p>Minima kontekste.</p>

		idėjos iniciatoriams įteikė padėką, o mažiesiems saugaus eismo dalyviams – dovanų.		
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_liepa</p>	<p>Didžiosios autokroso rokiruotės</p> <p>Kas atsitiko Lietuvos kroso bendruomenei, užauginusiai tris Europos čempionus ir nemažą būrį prizininkų? LASF prezidentas mano, kad susidomėjimo sumažėjimas yra natūralus etapas po kelerių metų trofėjų deficito bei padidėjusio ralio kroso populiarumo. Būtent ten migravo nemažai talentingų sportininkų važiavusių kėbuliniais automobiliais.</p>	2018 liepos nr.	Pranešimas „Keturi ratai“ žurnale.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Seniausiam Lietuvos ralyje laukiama daugiau nei 100 dalyvių

2018-07-30

Kiek daugiau nei mėnuo beliko iki rugsėjo 6-osios, kai Kaune, Rotušės aikštėje, bus duotas startas tradiciniam raliui „Aplink Lietuvą 2018“, kurį rengia Lietuvos automobilių klubas (LAK) ir kurio dalyviai tradiciškai varžosi dėl garbingiausio trofėjaus – Prezidento taurės.

Ralis „Aplink Lietuvą“ – seniausios automobilių sporto varžybos šalyje. Pirmasis ralis tokiu pavadinimu surengtas 1931 m. liepos 24 dieną ir jį Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) laiko oficialia organizuoto automobilių sporto šalyje pradžia, tačiau šiemetinis ralis „Aplink Lietuvą“ tebus tik 27-tasis. Keturi tokie ralio įvykiai vyksta Lietuvoje, o nuo 1996-ųjų, atgaivinus LAK veiklą ir atstačius jo narystę FIA, ralio Prezidento taurėi laimėti vyksta kasmet, skelbiama ralio organizatorių pranešime žiniasklaidai.

Nuo pat pirmojo tokio ralio, surengto prieš 87 metus, jie garsėja ne tik masiškumu, bet ir atkaklia kova. Kas šiemet iškovos Prezidentės Dalios Grybauskaitės taurę, sužinosime rugsėjo 8-ąją, kai ralio dalyviai per tris dienas įveikę daugiau nei 1000 kilometrų finišuos Vilniuje, S. Daukanto aikštėje, priešais prezidentūros rūmus.

„Šiemetinis ralis „Aplink Lietuvą“ skiriamas valstybės atkūrimo 100-čiui, todėl organizatoriai negailės pastangų, kad dėl pagrindinio ir kitų svarbių ir reikšmingų apdovanojimų varžytųsi 100 automobilių ekipažai“, – sako ralio rengiančio LAK prezidentas Rolandas Dovidaitis.

Trijų dienų ralio maršrutai drieksis net per 23 miestus, iš kurių daugumoje pertraukėlių metu bus vykdomos specialios edukacinės programos. Jomis tikimasi sudominti apie 12 tūkstančių pirmokų.

Ralio pertraukėlės bus patrauklios ne tik vaikams. Jų metu Kaune, Jonavoje, Širvintose ir kituose miestuose rengiami susitikimai su istorinės technikos puoselėtojais ir restauratoriais, istorinių automobilių parodomieji važiavimai, o Tauragėje, kur finišuos pirmosios renginio dienos batalijos, įvyks ir pirmosios mieste elektromobilių varžybos.

Šiemetinis ralis „Aplink Lietuvą“ pasižymės ne tik masišku, bet ir renginio dalyvių technikos įvairove. Renginį neabejotinai pagyvins didelį susidomėjimą keliantys retro automobiliai, pagaminti iki 1945 metų, kurių jau starto ir kitose vietose bus ne mažiau penkiolikos.

Šalies istorinių automobilių entuziastai tikisi, jog jų riedančių eksponatų gretas papildys ir kolegos iš Latvijos, Vokietijos, Lenkijos, Baltarusijos ir kitų respublikų. Jau dabar žinoma, kad žiūrovai turės unikalią galimybę pasigėrėti ir seniausiu – 1922 metų gamybos „Nash Touring Sport“ keturračiu, kuris pagrįstai laikomas daugelio kolekcijų pažiba.

Tokia istorinės technikos gausa leidžia viltis, jog tiek garbių senolių viename renginyje niekas nėra regėjęs nuo pat paskutinio prieškario metais, 1938-aisiais įvykusio ralio „Aplink Lietuvą“.

Ralyje tęsiama 1996-aisias gimusi tradicija, kai kartu su visų kitų įskaitų dalyviais varžysis ir žmonės su negalia, kuriems būtent ralio „Aplink Lietuvą“ tapo vienintele tokia galimybe išbandyti jėgas. Automobilių raliui „Aplink Lietuvą 2018“ startas bus duotas rugsėjo 6 d. 9 val. Kauno Rotušės aikštėje, o jau po 15 min. pirmasis ekipažas pradės kovas Rokų autodrome, į kurią užsuks visi varžybų dalyviai.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/seniausiame-lietuvos-ralyje-laukiama-daugiau-nei-100-dalyviu.d?id=78711687>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/07/30/news/-aplink-lietuva-ralio-organizatoriai-zada-nustebinti-dalyviu-skaiciumi-ir-technikos-ivairove-7115012/>

<https://www.sportas.lt/naujiena/259414/27-ta-karta-aplink-lietuva>

<http://www.prim.lt/auto/straipsniai/27-ta-karta-aplink-lietuva/>

<http://www.autoledi.lt/auto-apzvalgos/super-auto/straipsnis/auto-naujienos/27-ta-karta-Aplink-Lietuva>

Kartingistų treneris Ugnius Čaplikas: treniruojamas auklėtinis – mano paties atspindys

Pranešimas žiniasklaidai

2018-07-24

Buęs lenktynininkas, o dabar kartingistų treneris Ugnius Čaplikas pasakoja, kad trenerio darbas nežymiai skiriasi nuo lenktynininko. Visa, ko kadaise pats išmoko, šiandien jis perduoda savo auklėtiniams, o žvelgdamas į juos mato savo paties atspindį. Ugnius neabejoja, kad norint kuo geresnio rezultato, svarbiausia tapti ne griežtu treneriu, o auklėtinio draugu. Šis interviu – Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su autosporto treneriais.

Ugniau, papasakokite, kaip klostėsi jūsų karjera automobilių sporto srityje?

Iš tiesų, automobilių sportas mano gyvenime atsirado labai anksti ir tai visai nenuostabu, nes mano tėtis (red. pastaba – Kęstutis Čaplikas) buvo kartingų treneris. Savo vaikystę praleidau trasose, visur važinėdavau kartu su tėčiu. Taip meile šiam sportui užsikrėčiau ir pats.

Buvote lenktynininkas, šiuo metu mokote važiuoti kartingais. Kaip įvyko toks karjeros posūkis?

Taip, buvo kuris laikas, kuomet pats važinėjau kartingais, tačiau atėjo tokie laikai, kai tapau per aukštas ir tuo metu rusiškoje kartingų technikoje nebuvo ilgesnių rėmų, pritaikytų mano sudėjimui. Teko mesti savo, kaip lenktynininko karjerą, tačiau kartingų iš savo gyvenimo neišmečiau. Visada mėgau techniką, tad nusprendžiau, kad geriausias būdas būti šalia kartingų – treniruoti kitus ir tokiu būdu perduoti savo sukauptas žinias bei patirtį.

Trenerio darbas – kuo jis patrauklus ir įdomus? Su kokiais didžiausiais iššūkiais tenka susidurti?

Manau, kad trenerio darbas labai nežymiai skiriasi nuo lenktynininko. Visa tai, ką moku aš, atsispindi mano treniruojamame auklėtinėje. Jis tampa tarsi mano paties atspindžiu. Būtent tai ir yra žaviausia. Na, o sunkumų tikrai būna, kaip ir visur, tačiau jie priklauso nuo labai daug dalykų: kokioms varžyboms ruošiamasi, ar tai pasaulinis čempionatas ar vietinis, su kokiais sportininkais teks konkuruoti ir pan. Žinoma, reikia visada stengtis būti geriausiam, todėl daug dirbame.

Koks jūs treneris – griežtas, o gal kaip tik labai draugiškas? Kaip manote, koks santykis turėtų būti tarp mokytojo ir mokinio, kad būtų pasiektas kuo geresnis rezultatas?

Visų pirma, auklėtinis turi tapti draugu. Jis turi prie tavęs jaustis drąsiai, saugiai ir patikėti viskuo, ką jam sakai – 100 procentų. Kai esame draugai, dirbti darosi paprasčiau, nes žmogus tavęs klauso, stengiasi imti žinias ir jas pritaikyti. Žinoma, griežtumas šiame darbe tikrai neišvengiamas. Čia, kaip ir šeimyniniame gyvenime – sūnui turi būti ir švelnus, ir griežtas. Gaunasi taip, kad kiekvienas treniruojamas auklėtinis tampa lyg mano asmeninis vaikas. Su jais kartu mokomės, gyvename ir visapusiškai augame.

Kuo kartingai išsiskiria iš kitų autosporto šakų?

Kartingus galima pavadinti pirmąja stotele automobilių sporte. Šioje sporto šakoje treniruojami vaikai jau nuo trejų metų, o tai jokioje kitoje autosporto šakoje nebūtų įmanoma. Mes pradėdami juos mokyti vairuoti, elgtis kelyje ir auginame, kol ateina laikas ir jie nusprendžia žengti toliau – į kitą autosporto šaką.

Lietuvoje kartingai dažnai laikomi vaikų ar paauglių sporto šaka, po kurios jau persėdama į „rimtas“ mašinas. Sutinkate su tokiu teiginiu?

Iš dalies sutinku. Taip – kartinguose važiuoja daug jaunimo, tačiau nereikia pamiršti ir vyresnių žmonių, o tokių užsiimančių šiuo sportu tikrai yra. Aš kartingus galėčiau pavadinti šeimos sportu. Labai dažnai atsitinka taip, kad tėvai atveda savo vaiką sportuoti, tačiau patys tam, kad neleistų laiko veltui laukdami, sėda į kartingus ir važiuoja.

Kaip manote, kokia yra kartingų, kaip autosporto šakos, padėtis Lietuvoje? Ar susidomėjimas ja auga, ar mažėja ir kas tai lemia?

Jeigu žiūrime į kartingus, kaip į automobilių sporto šaką, tuomet drįsčiau teigti, kad didžioji dalis visuomenės yra labai prastai informuota. Pamačius kartingus jiems iškart kyla asociacijos su kartingų nuoma, kas yra visiškai verslas. Žinoma, jie turi daugybę reklamos, tai nekeista, kad daugelis kartingus sieja su pramoga. Iš tiesų, kartingas yra sportas, kuris reikalauja pastangų, laiko ir sunkaus darbo. Ir būtent apie tai informacijos trūksta, derėtų tai populiarinti laidomis televizijoje, socialiniuose tinkluose ar straipsniais žurnaluose.

Jūsų tėtis treniravo jus, o dabar jūs treniruojate savo sūnų. Galbūt turite kažkokias iš kartos į kartą einančias metodikas, kurias taikote savo darbe?

Šiandien mano tėtis vis dar nėra nutolęs nuo kartingų sporto, mes tikrai dažnai bendraujame, kartu vykstame į varžybas. Jo sukaupta patirtis – didžiulė ir aš mielai į tėtį kreipiuosi pagalbos ar patarimo. Be galo daug išmokau iš savo tėčio, pats daug domėjausi ir kaupiau žinias, tad šiandien treniruoju savo sūnų ir stengiuosi viską perduoti jam. Tikiuosi, kad ir jis užaugęs tęs šį šeimyninį reikalą.

Konkrečių metodikų išskirti negalėčiau, tačiau, be jokios abejonės, daugelis žinių kartojasi, viskas patikrinta laiko.

Iš kur semiatės įkvėpimo savo darbui?

Labai mėgstu kartingus, man prie jų dirbti įdomu. Visą sudėliojus gaunasi taip, kad mano darbas man yra hobis, o kadangi hobis nėra darbas, tai kažkur specialiai ieškoti įkvėpimo ar stiprybės netenka – viskas gaunasi natūraliai.

Koks jausmas aplanko stebint savo auklėtinius varžybose, ypač tuomet, kai jie pakyla ant aukščiausio pakylos laiptelio?

Tai – nerealus jausmas, begalinis džiaugsmas ir pasididžiavimas. Prieš keturis metus vienas mano auklėtinis yra iškovojęs pirmą vietą Pasaulio kartingų čempionate. Ir kuomet pamatai rezultatą – to tiesiog neišeina nupasakoti žodžiais.

Jūsų nuomone, kiek procentų sėkmingo rezultato sudaro: talentas, sunkus darbas ir aplinkybės?

80 proc. sudaro sunkus darbas, o talentas ir aplinkybės po 10 proc.

Ką patartumėte žmonėms, turintiems ribotus išteklius, tačiau norintiems išbandyti savo jėgas autosporte?

Aš neabejoju, kad net ir turint ribotus išteklius, tačiau teisingai pasirinkus automobilių sporto šaką bei klasę, joje galima puikiai važiuoti ir siekti rezultatų. Pravartu prieš pradėdant važiuoti kokioje nors automobilių sporto šakoje pasikonsultuoti su tos srities profesionalu ir gauti patarimą, kas tinkamiausia turint iš anksto numatytą biudžetą.

Internete:

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/07/24/news/treneris-ugnius-caplikas-kiekvienas-tampa-lyg-mano-vaikas--7060000/>

<http://www.automanas.lt/kartingistu-treneris-ugnius-caplikas-treniruojamas-aukletinis-mano-paties-atspindys/>

<http://www.sportas.info/naujienos/44045-aukletinis-trenerio-atspindys.html>

Vilkyčių trasoje – pajėgiausi Baltijos šalių ir Lenkijos ralio kroso meistrai

2018-07-23

Vidurvasarį automobilių sporto gerbėjai kone kiekvieną savaitgalį lepinami aukščiausios prabos reginiais. Tik nutilus variklių riaumojimui lietuviškojo greta Palangos, liepos 29 dieną žmonės kviečiami į Vilkyčių automobilių sporto kompleksą stebėti Baltijos šalių, Lenkijos ir Lietuvos ralio kroso čempionato kovų.

Šios varžybos – unikali galimybė pamatyti įvertinti geriausių ralio kroso meistrų iš Lenkijos sugebėjimus bei palyginti juos su mūsų sportininkų. Sutarus dėl bendradarbiavimo su Lenkijos automobilių sporto federacijos vadovais, šiais metais vienas Lietuvos čempionato etapas vyks Torunėje, o lenkai savo ruožtu vieną kartą susigrums Vilkyčiuose, sakoma pranešime žiniasklaidai.

„Iš viso Lenkijos ralio kroso čempionato kiekviename namų etape rungsi apie 80 automobilių. Pas mus į svečius atvyks daugiau nei 30 sportininkų, kurie grumiasi dėl pačių aukščiausių pozicijų turnyrinėje lentelėje, todėl jau dabar galima prognozuoti, kad šios varžybos azartiškos“, – pabrėžia LASF Kroso komiteto vadovas ir Vilkyčių trasos šeimininkas Kazimieras Gudžiūnas.

Kad šios prognozės ne iš piršto laužtos liudija dalyvių sąrašas. „Open / Super Cars“ klasėje mūsų lyderiams Pauliui Pleskovui ir Šarūnui Glikui teks atlaikyti Marcino Gagackio su „Mistubishi Lancer Evo IX“, Dariuszo Topolewskio su „VW Polo GTI RX“, Marcino Lisickio su „Ford Fiesta RX“, Tomaszo Kucharo su „Peugeot 208 RX“ ir dar keleto pilotų, vairuojančių super automobiliams prilygstančias charakteristikas turinčią techniką. Sportininkai iš Lenkijos dvigubai padidins konkurenciją ir „Touring Cars 2000“ bei „Super 1600“ klasėse.

„Lenkijoje ralio kroso discipliną pasirinkę sportininkai prieš maždaug 4-5 metus išgyveno tam tikrą krizę, kai finansinių sunkumų patyrė senieji čempionato rėmėjai. Tada buvo varžybų kalendorius buvo susitraukęs iki minimumo, o konkurencija sumenko. Tačiau dabar kaimynai vėl išgyvena pakilimą, jų trasos Torunėje ir Varšuvoje atitinka aukščiausius europinius standartus, yra nė kiek ne prastesnės nei įrengta Bikerniekuose. Beje, spalio pradžioje Torunėje kaip tik ir paašškės, kas šiais metais taps Lietuvos čempionais“, – pasakoja K. Gudžiūnas.

Šįkart Vilkyčiuose bus galima stebėti ir mūsų akiai egzotiškai atrodančių Lenkijos čempionate „Sciecento Cup“ bei „Fiat 126 Cup“ klasėse startuojančių automobilių kovas. Itin gausi, su 9 dalyviais, „BMW E36“ ralio kroso meistrų klasė. Pati mažiausia, tačiau galinti daugiausia emocijų sukelti klasė „Junior 1000“. Joje viso labo trys pirmuosius žingsnius automobilių sporte žengiantys vaikai – Raminta Jankauskaitė, Valdas Mikužis ir Normantas Lepšys. Vienuolikmetė R. Jankauskaitė vairuos „Opel Corsa“, o abu jaunuoliai – „Toyota Yaris“ autobilius.

Iš viso antrajame Baltijos šalių, Lenkijos ir Lietuvos ralio kroso čempionato etape iš viso startuos 58 sportininkai. Šios lenktynės dedikuotos Lietuvos valstybės atkūrimo 100-mečiui paminėti.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/vilkyciu-trasoje-pajegiausi-baltijos-saliu-ir-lenkijos-ralio-kroso-meistrai.d?id=78647187>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/vilkyciu-trasoje-pajegiausi-baltijos-saliu-ir-lenkijos-ralio-kroso-meistrai-25-1005202>

<http://www.automanas.lt/vilkyciu-trasoje-pajegiausi-baltijos-saliu-ir-lenkijos-ralio-kroso-meistrai/>

<http://www.sportas.info/naujienos/44020-vilkyciuose-lenku-meistru-desantas.html>

https://www.silokarcema.lt/naujiena/10003_vilkyciu-trasoje--pajegiausi-baltijos-saliu-ir-lenkijos-ralio-kroso-meistrai.html

Atkakliose 1006 km lenktynėse Palangoje – trigubas „Porsche“ triumfas ir rekordas

2018-07-21

Šeštadienį Palangoje vyko didžiausias lenktynių festivalis Rytų Europoje – „Aurum 1006 km lenktynės“, kurias sudarė 373 ratai (vieno jų ilgis – 2682 metrai).

Nugalėtoja tapo iš pirmos pozicijos startavusi „Palanga Spa Hotel by EMG Motorsport“ komanda (Robertas Kupčikas, Nemunas Dagilis ir Steve'as Vanbellingenas) su „Porsche 911“.

Ji 1006 km įveikė per 8 val. 41 min. 59,272 sek. ir, nepaisant to, kad buvo net kelios saugos automobilio fazės, beveik trimis minutėmis pagerino visų laikų trasos rekordą.

Antrą ir trečią vietą taip pat užėmė „Porsche“ automobilius turėjusios komandos – atitinkamai „Circle K milesPLUS racing team“ (Jonas Gelžinis, Ignas Gelžinis, Jonas Karklys ir Ralfas Aronas), atsilikusi kiek daugiau nei minute, ir „Palanga Spa Hotel 2 by SpeedLover“ (Johanas Vanloo, Wimas Meuldersas ir Thomas Piessensas), nusileidusi čempionams daugiau nei 10 ratų.

Visos trys prizininkės tokias pozicijas išlaikė praktiškai visų lenktynių metu.

Apskritai nuo 2000-ųjų vykstančiose 1000 km lenktynėse Palangoje „Porsche“ pilotai triumfavo jau 12-tą kartą. Jie laimėjo jau ketvirtas iš eilės ir šeštas iš paskutinių septynerių lenktynių.

Šiomet šiose prestižinėse automobilių sporto žiedinėse lenktynėse dalyvavo net 37 komandos iš Lietuvos, Estijos, Belgijos, Latvijos ir Nyderlandų. Komandoms atstovavo po 2-4 sportininkus.

Laimingi, kad pagaliau laimėjo

Komanda nugalėjo pergalę šventė ir GT klasėje bei vakar vykusiose kvalifikacinėse varžybose. Šeštadienį ji, startavusi iš pirmosios pozicijos, jos niekam neužleido iki pat finišo.

Pirmieji su puikia pergale S. Vanbellingeną puolė sveikinti komandos draugai R. Kupčikas ir N. Dagilis, kurių įnašas į bendrą pergalės vainiką irgi labai svarus.

„Mes kiekvienais metais kovojame dėl pergalės ir dabar, po 8 metų, mes vėl čia. Mes dirbome sunkiai, tiksliai ir nedarėme didelių klaidų. Aš labai laimingas, kad mes pagaliau laimėjome“, – sakė nugalėtojų automobilį į finišą atvairavęs S. Vanbellingenzx.

Vienas labiausiai patyrusių „Aurum“ lenktynių dalyvių N. Dagilis iki pat finišo neišspaudė šypsenos, nors jo komandos draugai dar likus porai ratų iki pabaigos jau rodė pergalės ženklus. Tik S. Vanbellingen kirtus finišo liniją, N. Dagilis „įsijungė“ į pergalės režimą.

„Mintys geros. Šios varžybos man primena 2006 metus, kai mes Jono komandai pralaimėjome po labai atkaklios kovos, finišavome tame pačiame rate. Kai finišuoji prieš varžovą pirmaudamas mažiau nei vienu ratu, yra labai malonu“, – prisimindamas prieš 12 metų vykusias lenktynes džiaugėsi N. Dagilis.

„Aurum 1006 km lenktynių“ laimėtojus – Belgijos „Palanga Spa Hotel by EMG Motorsport“ komandos vadovus ir lenktynininkus – su gražia pergale visomis prasmėmis karštame maratone pasveikino pagrindinis lenktynių organizatorius „Promo Events“ direktorius Darius Jonušis.

Nugalėtojams įteiktas lenktynių pagrindinis trofėjus – pereinamoji taurė, ant kurios išgraviruotas ekipos pavadinimas ir kurią jie savo sportinių laimėjimų kolekcijoje saugos iki kitų, jubiliejinių, 20-ųjų maratoninių lenktynių Palangoje 2019-aisiais.

Nugalėtojus ir prizininkus sveikino visoms komandoms vienodas padangas pateikusias „Hankook Motorsport Europe“ direktorius Manfredas Sandbichleris, Susisiekimo viceministras Paulius Martinkus, ministerijos įsteigtą „Lenktynių džentelmeno“ prizą įteikęs „Palanga Spa Hotel2 by Speedlover“ vadovui Andre van Hoofui, Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, už greičiausių ratą apdovanojęs estą Ralfą Aroną, Palangos meras Šarūnas Vaitkus ir kiti.

TV3 įsteigtas stilingiausio automobilio prizas įteiktas „Porsche Baltic“ komandai už jos tikrai stilingą kovinį ginklą.

Prizininkų šešetuke – tik GT ir TCR atstovai

Antroji prizinė bendrosios įskaitos vieta ir tokia pat GT klasėje atiteko „Circle K milesPLUS racing team“ komandai, kurios sportininkai Jonas Gelžinis, Ralfas Aronas, Jonas Karklys ir Ignas Gelžinis vairavo „Porsche 911 GT3 Cup“.

Ši komanda atkakliai priešinosi lyderiams visas lenktynes ir finišavo nuo nugalėtojų atsilikusi mažiau nei ratu – tik 1 min.08,248 sek.

Vilties kibirkštėlė jai buvo nušvitusi, kai lenktynėms einant į pabaigą būsimieji nugalėtojai gavo pravažiavimo pro techninės priežiūros zoną baudą. „Circle K“, tuomet atsilikusi kiek daugiau, nei ratu, puolė vytis, tačiau nepavijo.

Taip nutrūko pergalinga J. Gelžinio serija Palangoje, kur jis laimėjo net septynis kartus, iš jų keturis – paeiliui.

Trečiaja bendrosios įskaitos ir tokia pat GT automobilių klasėje džiaugėsi dar viena svečių iš Belgijos „Palanga Spa Hotel 2 by SpeedLover“ komanda, kurios pilotai Wim Meulders, Thomas Piessens ir Johan Vanloo vairavo irgi „Porsche 911 GT3 Cup“ ir nuo nugalėtojų atsiliko 10 ratų.

Mažą stebuklą pateikė estų „ALM Motorsport“ komanda, kurioje kartu su estu Robin Vaks, latviu Reiniu Nitinšu „Seat Leon Cupra TCR“ automobilį vairavo ir jaunas Lietuvos sportininkas Justas Jonušis.

Pirmąją pusę distancijos šie sportininkai važiavo tenkindamiesi penktąja-šeštąja pozicijomis, tik irgi lenktynėms einant į pabaigą R. Nitinšui pavyko aplenkti K. Vaškelį ir pergalės TCR klasėje „ALM Motorsport“ jau nebeišleido.

Belieka spręsti kuria pozicija – ketvirtąja bendrosios įskaitos vieta ar pergale „TCR Baltic Cup“ klasėje – labiau nustebino ši jauna, iš labai perspektyvių sportininkų suburta komanda? Nors ir atsilikusi nuo nugalėtojų 22 ratais.

Penktąja bendrosios įskaitos vieta ir antrąja TCR įskaitoje dziaugėsi „DHL Racing Team“ ekipa Ramūnas Čapkauskas, Audrius Stasiulevičius, Kasparas Vaškelis ir Saulius Girdauskas, nuo pagrindinių varžovų klasėje atsilikę vos vienu ratu.

Bendrosios įskaitos prizininkų šešetuką užbaigė „Tarzanija Racing Team“ sportininkai Karolis Blėdis, Giedrius Firantas, Arūnas Lekavičius ir Dovydas Labutis, nugalėtojams pralaimėję 26 ratus ir GT klasėje likę ketvrti.

Pagerbė ir klasių nugalėtojus

„Visi „Aurum 1006 km lenktynėse“ dalyvaujantys sportininkai negali varžytis tarpusavyje kaip lygūs su lygiais, nes visi vairuoja nevienodo pajėgumo ir nevienodai lenktynėms parengtus automobilius, – nugalėtojų ir prizininkų pagerbimo ceremonijoje kalbėjo lenktynės organizuojančios „Promo Events“ vadovas D. Jonušis. – Tikrieji nugalėtojai paaiškėja klasėse, kur jėgos bei techninė parengtis daugmaž vienodi, o sėkmę dažniausia lemia vairuotojo ryžtas ir meistriškumas“.

Be jau minėtų GT ir „TCR Baltic Trophy“ įskaitų nugalėtojų ir prizininkų A3000+ klasėje pergalę šventė „Skycop Racing“ komandos lenktynininkai, vairavę BMW M3 ir aplenkę antruosius prizininkus iš „Telšių statybos“ bei trečioje vietoje likusius 222 komandos sportininkus.

Dyzelinių automobilių klasėje pirmi finišo liniją kirto „PGM technika Racing“, antri – „Redus LT“, o treči – „Diesel Animals-Vilkas RaCING“ lenktynininkai.

Eksperimentinių, X1 automobilių klasėje su „Lotus Exige“ nugalėjo „Gera dovana- Emex logistic“, o antroje vietoje liko LADA 2104 vairavę Kauno automobilininkų klubo atstovai.

A3000 klasėje su BMW 330 dominavo AD REM-REIMPEX“, antri liko „Bunasta by Zaibelis motorsport“ („Honda Integra Type-R“), o trečioje – „Subaru BRZ“ vairavę „Kautra Subaru Racing Team“ komandų sportininkai.

Lenktynės finišuoja pirmajam ekipažui įveikus visą distanciją arba išsekus 10 val. laiko limitui.

Startas – be avarijų

Starte jokių incidentų užfiksuota nebuvo, o lyderio poziciją užėmė kvalifikacijos nugalėtojas R. Kupčikas su „Porsche 911 GT3 Cup“.

Nuvažiavus apie 15 ratų pasipylė pirmos techninės problemos: dūmuose paskendo „Sparti Reklama-PF Kekava racing team“ komandos „BMW 120D“ bolidas, kuris sustojo šalia trasos.

Netrukus į techninio aptarnavimo zoną buvo priversta užsukti ir „Porsche Baltic“ komanda su „Porsche Cayman GT4 Clubsport“ automobiliu, kuriam buvo pramuštas radiatorius, kai trasoje sutrukdė lėtesnis varžovas.

Priekinė padanga sprogo „Igorio lankai“ automobiliui „Seat Leon“.

Nuvažiavus 45 ratus R. Kupčiko vairuojama „Porsche 911 GT3 Cup“ iš komandos „Palanga Spa Hotel by EMG Motorsport“ persvarą prieš antroje vietoje buvusį „Circle K milesPLUS racing team“ automobilį „Porsche 911 GT3 Cup“ su Ralfu Aronu prie vairo buvo padidinusi beveik iki 1 minutės.

Tačiau nerukus lyderiai trumpam pasikeitė: „Circle K milesPLUS racing team“ aplenkė savo pagrindinius konkurentus, prie kurių vairo atsisėdo Steve'as Vanbellingenas. Tiesa, labai greitai „Palanga Spa Hotel by EMG Motorsport“ susigrąžino pirmą vietą ir pirmavo 11 sek.

Įtempta kova virė ir dėl trečios vietos: „Palanga Spa Hotel 2 by SpeedLover“ komanda po vairuotojų pasikeitimo prizinę poziciją užleido šią vietą kitai belgų komandai – „Independence by JR Motorsport“ su BMW E46 GTR.

Didelė intriga fiksuojama ne tik lyderių gretose, bet ir kitose klasėse – pavyzdžiui, lenktynėse kovoja 7 techniškai identiškai TCR klasės automobiliai. Vienas nuo kito jie atsilieka itin mažais atstumais, o po pirmosios lenktynių valandos pirmauja „Hegelmann Transporte by Algirdai@Nebankrutuok.lt“ komanda su „Hyundai i30 N TCR“, kurią vairavo Kevinas Abbringas.

Po trečdalio distancijos – priekyje trys „Porsche“

Įveikus daugiau nei trečdalį visos distancijos – 127 ratus – pirmą vietą išsaugojo „Palanga Spa Hotel by EMG Motorsport“.

Antroje vietoje – iš tokios pat pozicijos startavusi „Circle K milesPLUS racing team“ („Porsche 911 GT3 Cup“), atsiliekanči vienu ratu, o trečioje – „Palanga Spa Hotel 2 by SpeedLover“ komanda, kaip ir lyderiai, vairuojanti „Porsche 911“ ir nuo jų atsiliekanči dviem ratais.

Stebina veržlus bendroje lenktynių ir atskiroje „TCR Baltic Trophy“ įskaitose dalyvaujančių komandų ryžtas. Daugelis dar prieš varžybas prognozavo, kad nauja lenktynių serija sparčiai populiarės ir Lietuvoje, tačiau kad iškart stebins tokiais rezultatais, tikėjo, ko gero, nedaugelis.

Šioje klasėje madas diktuoja ketvirtoje bendrosios įskaitos pozicijoje esanti „Hegelmann Transporte by Algirdai@nebankrutuok.lt“ komanda, kurios lenktynininkai vairuoja naujausią šios serijos „Hyundai i30 N TCR“ ir kuri Palangos trasoje jau spėjo išbandyti ir „Hyundai Motorsport“ lenktynininkas bandytojas Kevinas Abbringas.

Po pirmųjų trijų valandų kovos lyderių dešimtuke buvo net trys komandos, vairuojančios „TCR Baltic Trophy“ įskaitos automobilius.

Kol kas penkta „DHL Racing Team“ komanda, o įkandin jos žengia estų „ALM Motorsport“ sportininkai, tarp kurių ir jaunas Lietuvos lenktynininkas Justas Jonušis.

Dešimta – „London Grill Racing Team“. O ir kitos TCR automobilius vairuojančios ekipos per daug nenutolę nuo dešimtuko, į kurį taikosi visi.

Per pirmąsias tris lenktynių valandas trasoje dėl įvairių priežasčių buvo nemažai sustojimų, kai į ją buvo išvažiuavę saugos tarnybų automobiliai. Todėl žiūrovai prognozuoja, kad šiemet lenktynės jų trukmės rekordo nepagerins.

Dėl variklio, tiksliau BMW 120D turbinos gedimo ginklus sudėjo ir „Sparti reklama-PF Kekava Racing Team“ ekipa, kurios lenktynininkai ir komandos vadovas Linas Vaina, žinoma, tokios baigties neprognozavo.

„Prabėgus nuo starto maždaug trečdaliui lenktynėms skirto laiko limitu, o tiksliau – 3 valandoms, neišvengta nedidelių incidentų ir techninių problemų, tačiau toks vaizdas būdingas šioms varžyboms, – lenktynių spaudos centrui, viešųjų ryšių agentūrai „Visus Bonus“ sakė „Aurum 1006 km lenktynių“ sporto komisarų kolegijos pirmininkas Gražvydas Smetonis, čia dirbantis nuo pat pirmųjų, 2000-aisiais Palangoje įvykusių maratoninių lenktynių. – Apmaudu, tačiau būtent tokie iš pirmo žvilgsnio nereikšmingi dalykai laidoja daugelio viltis, o kartu – ir kruopštų triūsą, rengiantis lenktynėms“.

G. Smetonio nuomone, lenktynininkams ir sportiniams automobiliams neparankus karštas oras įtakoja dažnesnę aušinimo sistemų ir kitų agregatų gedimą.

„Reikia tik atidžiau pažiūrėti į vairuotojų keitimosi procedūrą ir tada be žodžių nesunku bus suprasti, kokie pavargę sportininkai užleidžia savo vietą kolegai. Tai bene iškalbingiausia byloja apie šių lenktynių svorį ir pergales vertę jose“, – įsitikinęs G. Smetonis.

Įpusėjus lenktynėms „Porsche“ ant kulnų lipa TCR

Įpusėjus „Aurum 1006 km lenktynėms“ jų lyderių pulsas kylo: nė vienam nepavyksta atitolti, o pirmas tris vietas užimančios komandos pastoviai keičiasi po kiekvieno vairuotojų pasikeitimo ar degalų pylimo procedūros.

Lyderiams įveikus 186 ratus, ženklinančius lenktynių pusiaukelę, nė vienai komandai nepavyko atitrūkti, o tai žada didelę įtampą iki pat lenktynių pabaigos.

Kaip ir po pirmos valandos, taip ir įpusėjus lenktynėms pirmas tris pozicijas užima „Porsche 911 GT3 Cup“ automobiliai. Pirmoje vietoje ilgiausiai išsilaikė „Palanga Spa Hotel by EMG Motorsport“ komanda, kurios vairuotojai – Nemunas Dagilis, Robertas Kupčikas ir Steve'as Vanbellingenas.

Antrosios užleisti neketina ir aukščiau pakilti vis taikosi „Circle K milesPLUS racing team“, o trečioje įsitaisiusi ir trimis ratais nuo ketvirtosios atitolusi „Palanga Spa Hotel 2 by SpeedLover“ komanda.

„Kol kas viskas sekasi gerai. Man tai visiškai nauja patirtis – naujas automobilis, prie kurio reikia priprasti, nauja trasa. Man patinka gatvėse suformuotos trasos, jose labai įdomu – turi žinoti ne tik posūkius, bet ir kelio nelygumus. Sukibimo lygis taip pat auga, antroje savo pamainoje galėjau važiuoti greičiau nei pirmoje“, – techninio aptarnavimo zonoje kalbėjo vienas iš „Circle K milesPLUS“ komandos vairuotojų, greitasis estas Ralfas Aronas.

Pasakytą žodį estas įrodė ir veiksmais : pradėjęs savo vairavimo pamainą jis vieną po kito šampavo greičiausius vieno rato įveikimo laikus, o 168-ame užfiksavo 1 min. 10,862 sek. Prie kito „Porsche“ vairo sėdintis R. Kupčikas atsiliko nedaug – jo geriausias rezultatas įpusėjus lenktynėms buvo 1 min. 11,138 sek.

Bendros įskaitos greičiausių dešimtuose pirmoje lenktynių dalyje netrūksta TCR klasės automobilių. 4-6 bendrosios įskaitos vietose įsitvirtino trys TCR automobilius turinčios komandos: „Hegelmann Transporte by Algirdai @nebankrutuok.lt“, „DHL Racing Team“ ir „ALM Motorsport“.

„Automobilių vairuoti labai lengva. Jis nėra galingas, tačiau posūkiuose valdomas labai gerai, lengva kontroliuoti slydimą. Man patinka TCR klasė. Varžybos klostosi gerai, tačiau galėtų būti dar geriau – kol kas esame trečioje vietoje savo klasėje“, – po savo vairavimo pamainos pasakojo „ALM Motorsport“ komandos vairuotojas Justas Jonušis.

Šešiolikmetis – vienas jauniausių sportininkų „Aurum 1006 km lenktynėse“.

Karštis alina techniką

Dyzelinių automobilių įskaitoje pirmauja „PGM Technika Racing“, o nuo jos neatsilieka „Redus LT“. Pastarosios komandos vairuotojas Tomas Domarkas teigia, kad jų „Volkswagen Golf“ lenktynėse važiuoja be nesklendimų ir leidžia kovoti dėl pirmosios vietos šioje įskaitoje.

„Stengiamės išlaikyti pozicijas. Automobilyje taip šilta, kad į pirtį eiti nebereikia. Termometro viduje neturim, nes tada matytumėm, kad salone labai karšta, o dabar viskas atrodo gerai“, – geros nuotaikos neprarado T. Domarkas.

A3000+ klasėje įpusėjus distancijai pirmavo „Skycop racing“ su BMW M3, X1 – „Kauno automobilininkų sporto klubas“ su LADA 2104, A3000 – „Ad Rem-Reimpex“ su BMW 330i.

Pretekstą šypsotis turi ne visi sportininkai – kai kurie automobiliai neatlaikė 26 laipsnių oro ir iki 39 laipsnių pakilusios asfalto temperatūros. Vienas tokių – lyderių penketuke ilgą laiką važiuojo belgų komandos „Independence by JR Motorsport“ BMW E46 GTR. Jis sustojo 101 rate.

„Problema automobilio transmisijoje, lūžo pusašis. Tai techninė problema. Atsargines detales turime, tad jį pakeisime, tačiau apie aukštas pozicijas jau nebegalvojame“, – po incidento trasoje sakė komandos vadovas Joostas Ursemas.

Įvairių problemų – incidentų bei techninių gedimų – neišvengė „GSR Motorsport“, „Gera Dovana – Emex Logistics“, „Bunasta by Žaibelis Motorsport“ ir kitos komandos. Po pirmuose ratuose patirto incidento ir kelias valandas trukusio remonto į trasą grįžo „Porsche Baltic“ komanda su „Cayman GT4 Clubsport“.

Iš lenktynių nenuvažiavę nei trečdalis distancijos pasitraukė „Sparti Reklama-PF Kekava racing team“, kurios BMW 120d nepataisomai sugedo važiuojant trasoje.

Lenktynėms persiritus į antrą pusę susidūrė „Igorio lankų“ „Seat Leon“ ir „Independence By JR Motorsport“ komandos „BMW E 46 GTR“ automobiliai. Pirmasis po šio incidento lenktynių tęsti nebegalėjo.

* * *

Penktadienį vykusioje 45 minučių trukmės kvalifikacijoje greičiausia buvo „Palanga Spa Hotel by EMG Motorsport“ komanda su „Porsche 911 GT3 Cup“. Rekordinį laiką – 1 min. 10,18 sek. – pasiekė Robertas Kupčikas. Šeštadienį jam talkino Nemunas Dagilis ir Steve'as Vanbellingenas.

Antrą startinę poziciją iškovoję „Circle K milesPLUS racing team“, trečią – „Skuba Racing Team“.

2017 m. pirma finišo liniją kirto „Skuba Dream“ su Ignu Gelžiniu, Jonu Gelžiniu ir Egidijumi Valeiša. Primename, kad penktadienį „Aurum 1006 km“ trasoje pasirodė šonaslydžio profesionalai. Tačiau „Gera dovana drift“ varžybos buvo netikėtai nutrauktos – vienam automobiliui nuslydus nuo trasos per plauką buvo išvengta nelaimės.

Patyręs šonaslydininkas Gediminas Ivanauskas, važiuodamas poriniuose važiavimuose, nesuvaldė savo automobilio „Nissan 200SX“. Vairuotojas galine automobilio dalimi užkabino atitvarus ir juos kilstelėjęs nuskriejo link susirinkusių žiūrovų bei ten esančių darbuotojų.

DELFI skaitytojas užfiksavo avarijos akimirką. Vaizdo įrašė matoma, kaip vos per plauką skaudžių pasekmių pavyko išvengti lenktynių apsaugos darbuotojui.

Susisiekus su lenktynių organizatoriais, šie patikino, kad sužeistų nėra, tačiau įvertinus atitvarams padarytus pažeidimus, šonaslydžio varžybos buvo nutrauktos.

„Aurum 1006 km lenktynės“ vyks kaip numatyta, kadangi atkarpa su pažeistais atitvarais nėra lenktynių trasos dalis.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/atkakliose-1006-km-lenktynese-palangoje-trigubas-porsche-triumfas-ir-rekordas.d?id=78632033>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/07/22/news/-aurum-1006-km-lenktyniu-nugaletojai-dirbome-sunkiai-ir-tiksliai--7039508/>

<https://www.tv3.lt/naujiena/sportas/967896/aurum-1006-km-lenktynes-laimejo-porsche-vairavusi-ekipa-netruko-incidentu-ir-netiketumu>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/aurum-1006-km-lenktynese-dar-viena-porsche-pergale-873513>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/aurum-1006-km-lenktynese-dar-viena-porsche-pergale-873513>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/aurum-1006-km-lenktynese-dar-viena-porsche-pergale-873513>

<https://www.sportas.lt/naujiena/258892/palangoje-prasidejo-aurum-1006-km-lenktynes>

<https://www.vakarinepalanga.lt/news/2103755>

„Aurum 1006 km lenktynėse“ – kitoks nei įprasta Lietuvoje „dragas“

2018-07-20

„Aurum 1006 km lenktynių“ ketvirtadienio programą užbaigė vėl vakarą finišavusios automobilių „Drag Show Bracket“ – oficialios B lygos „drago“ varžybos, rengiamos pagal Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) reikalavimus, skelbiama pranešime žiniasklaidai.

Daugiau nei 30 dalyvių išbandė greitą reakciją ir šaltus nervus 1/8 mylios, arba 201,17 m ilgio trasoje. Tačiau net ir tokioje trumpoje distancijoje greičiausi standartiniai ir specialiai traukos lenktynėms ruošti automobiliai pasiekė beveik 200km/val. greitį.

Skirtingai nuo ankstesnių metų, šiemet „drago“ varžybos buvo daugiau orientuotos į gatvėmis važinėjančius greitus automobilius, todėl dalyviai varžėsi 5 klasėse, iš kurių 4 skirtos greitiems kasdieniams automobiliams, o viena – į išimtinai sportiniams, specialiai rengtiems traukos varžyboms.

Naujos sistemos šalininkai dar prieš startą tvirtino, jog „Aurum 1006 km lenktynėse“ debiutavusiose „Bracket“ traukos lenktynėse svarbiausias faktorius – ne automobilio galingumas, o vairuotojo tikslumas ir greita orientacija.

Prieš finalų startus dalyviai turėjo deklaruoti savo planuojamą trasos įveikimo laiką: būtent planuojami poros lenktynininkų rezultatų skirtumai lemdavo skirtingą starto laiką, tačiau ties finišo linija abu poros automobiliai atsidurdavo beveik vienu metu.

Dyzelinių automobilių „Smoke Masters“ klasėje nugalėtoju tapo BMW X5 vairavęs Mindaugas Beniušis. Jis finale aplenkė Andrių Antanaitį („Alfa Romeo“), o trečią vietą užėmė Saulius Petrauskis („Audi 80“).

Pačioje gausiausioje „King of Street“ klasėje finale greičiausias buvo Edgaras Stončius („Mercedes-Benz SLK“). Šioje klasėje „Subaru Impreza“ automobilį vairavęs Andrius Antanaitis liko antras, o Vytautas Opulskis („Honda CRX“) kopė ant trečio garbės pakylės laiptelio.

„Supercars“ klasėje atkakliausia kova vyko tarp Airidos Beniušienės („Nissan GTR“) ir krepšininko Deivido Gailiaus („Audi RS6“). Finale greitesnis buvo Deividas, o trečia vieta atiteko Sauliui Petrošiui („Chevrolet Camaro“).

„Sport Eliminator“ įskaitoje visus varžovus aplenkė Deividas Visockis (BMW 535), nuo jo nedaug atsiliko „Volkswagen Golf“ vairavęs Justas Pečeliūnas ir Edgaras Kranauskas („Audi A3“).

Galingiausia technika varžėsi „No Brake“ klasėje. Čia 700, 800 ar net 900 AG variklius turinčių automobilių buvo ne vienas. O kovoje dėl prizinių vietų susirungė trys „Audi RS6“ modeliai.

Ne patį galingiausią automobilį (vairuotojo teigimu, jo technika turi 660 „arklių“) pasirinkęs D. Gailius dar sykį įrodė, kad krepšinio aikštelėje įgyta patirtis ir šalti nervai gali lemti sėkmę ir tokiose varžybose. Deividas laimėjo finalą, aplenkęs Tomą Petkevičių. Pastarasis buvo vienintelis, kuris aštuntadalį mylios įveikė greičiau nei per 7 sekundes, tačiau finale jis suklydo. Trečią vietą užėmė Irmantas Burinskas.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/aurum-1006-km-lenktynese-kitoks-nei-iprasta-lietuvoje-dragas-25-1003832>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/07/20/news/krepšininkas-deividas-gailius-pasizymejo-su-660-arklio-gailiu-audi--7023121/>

<http://www.automanas.lt/menkai-prognozuojamos-drag-show-bracket-lenktynes/>
<https://www.sportas.lt/naujiena/258827/menkai-prognozuojamos-drag-show-bracket-lenktynes>

Pirmuosius taškus pasidaliję Baltijos šalių ralio kroso dalyviai ruošiasi kovai Vilkyčiuose

2018-07-17

Praėjusį savaitgalį Latvijoje, Bikerniekų trasoje surengtas pirmasis šių metų Baltijos šalių, Latvijos ir Lietuvos ralio kroso čempionato etapas. Jame sėkmingai pasirodė ir keletas lietuvių, kurie pasidalijo pirmuosius sezono taškus. Šių metų kalendoriuje numatyti dar du etapai.

„Super 1600“ klasėje Latvijoje geriausią rezultatą parodė lietuvis Rokas Jakubauskas, vairavęs „Opel Corsa B“. Nors iki pat finalo jis buvo žingsneliu už latvio Arnio Odinšo, tačiau lemiamo važiavimo metu sugebėjo iškovoti daugiau taškų ir galiausiai laimėjo pirmą vietą. Antroje pozicijoje klasifikuojamas latvis Arnis Odinš, kuriam už nugaros liko jo tautietis Janis Spudulinš. Penktoje vietoje varžybas baigė kitas lietuvis Laurynas Petraška.

„Touring 2000“ klasė buvo pati gausiausia. Joje prie starto stėjo net 11 automobilių. Etapo nugalėtoju čia tituluotas latvis Kristaps Grunte. Jam keturiais taškais nusileido ir antrąją vietą užėmė Martyno Samsono sūnus Kajus, lenktyniaujantis BMW M3 E30 automobiliu. Trečiosios vietos taurę laimėjo Janis Ikers, vairavęs „Renault Clio“. Dar du lietuviai Deividas Vareika ir Mindaugas Sidabras užėmė atitinkamai aštuntą ir dešimtą vietas.

Dešimt lenktynininkų startavo „Open RX“ klasėje ir net du lietuviai čia užėmė vietas ant prizininkų podiumo. Etapo nugalėtoju tapo Paulius Pleskovas, lenktyniaavęs „Ford Fiesta MK7“ automobiliu. Užtikrintą tempą visą dieną demonstravęs sportininkas antroje vietoje likusį Martiną Svilį iš Latvijos aplenkė net dešimt taškų. Po atkaklios kovos į trečiąją vietą prasibrovė tik tašku savo persekiotoją aplenkęs Šarūnas Glikas, kuris vairavo „Mitsubishi Lancer EVO IX“. Kiti trys lietuviai liko be apdovanojimų. Egidijus Kirdeikis etapą baigė aštuntas, Paulius Šniukas devintas, o Kęstutis Garnelis paskutinis.

Šios varžybos buvo ir Lietuvos ralio kroso čempionato etapas, jame mūsų tautiečiai taip pat kovojo dėl taškų savo šalies metinėje įskaitoje. Tiesa, vadovaujantis reglamentu, tautiečiams taurės nebuvo numatytos, o varžybas organizavę latviai gražaus gesto neparodė ir jomis nepasirūpino, tad šią situaciją suskubo taisyti Lietuvos automobilių sporto federacijos kroso komitetas.

„Taurių Lietuvos čempionato įskaitos dalyviams etapo Latvijoje organizatoriai nebuvo paruošę, bet Lietuvos sporto federacijos kroso komitetas pasistengs šią situaciją ištaisyti. Už prizines vietas jiems taurės bus įteiktos antrojo etapo metu, o trečiojo etapo, vyksiančio Lenkijoje, taurės dalyviams atiteks kartu su metiniais apdovanojimais“, – paaiškino antrojo etapo organizatorius ir LASF Kroso komiteto vadovas Kazimieras Gudžiūnas.

Antrasis Baltijos šalių ir Lietuvos ralio kroso čempionato etapas sportininkų laukia jau visai netrukus. Liepos 28-29 dienomis jis įvyks Vilkyčių autosporto komplekse. Tikėtina, kad namų trasoje savo jėgas išmėgins ir dar daugiau Lietuvos sportininkų, atvyks gausus būrys lenkų. Trečiasis, finalinis etapas spalio mėnesį vyks Lenkijoje.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/pirmuosius-taskus-pasidalije-baltijos-saliu-ralio-kroso-dalyviai-ruosiasikovai-vilkyciuose-25-1002570>

Druskininkuose slidinės ne tik žiemos sporto mėgėjai, bet ir šonaslydžio entuziastai

2018-07-10

Savaitgaliop į Druskininkus paslidinėti vyks ne tik žiemos sporto entuziastai, bet ir automobilių vairuotojai. Liepos 12–15 dienomis „Snow Arenos“ aikštelėje vyks vienas didžiausių šoninio slydimo renginių šalyje – „H2Auto Druskininkų naktinis drifto festivalis“. Čia keturias dienas vyks sportininkų pasirodymai, Lietuvos „Street“ bei „Semi-PRO“ čempionatų varžybos, teigiama pranešime žiniasklaidai.

„Šią savaitę Druskininkai taps didžiausia padangų montavimo vieta visoje Lietuvoje, o „Snow Arena“ – visų sričių slidinėjimo kompleksu. Sportininkai čia varžysis labai techniškoje, greitoje ir gerai iš visų pusių matomoje trasoje, tad žiūrovams galima garantuoti išpūdingą reginį“, – teigia renginio organizatorius, „Side to Side drift team“ komandos vadovas Darius Jurčiukonis.

Prieš kelerius metus komanda jau organizavo panašias varžybas „Snow Arenos“ aikštelėje. Tuomet teisėjų sudėliotoje trasoje žiūrovams didžiulį išpūdį paliko poriniai važiavimai – kone visoje trasoje sportininkai slydo labai arti vienas kito, o tamsiu paros metu netrūko ir jų tarpusavio kontaktų.

Daugiau nei pusšimtis automobilių

Šoninio slydimo varžybos Lietuvoje yra dalijamos į tris čempionatus ir dviejų etapai vyks Druskininkuose. Tai „Semi-PRO“ lygos Lietuvos drifto pirmenybių 5 etapas bei „Street“ lygos varžybų – 4-as. Pirmojoje lygoje Druskininkuose varžysis daugiau nei 20 sportininkų, antrojoje – per 30. Kuo jos skiriasi?

„Street“ lygos automobiliai yra daugiau mažiau standartiniai – kai kurie vairuotojai jais važinėja kiekvieną dieną. Daugelis investuoja į „Street“ klasės automobilio pakabos tobulinimą, tačiau variklio galia nėra didelė. Labai galingas variklis nebūtų išnaudojamas, nes „Street“ automobiliams iki 205 mm ribojamas galinių padangų plotis. Taip padaryta siekiant suvienodinti dalyvių pajėgumą, tad šios klasės kovas stebėti labai įdomu dėl panašaus dalyvių pajėgumo ir daugybės netikėtumų.

„Semi-PRO“ yra žingsnis iki aukščiausios „PRO“ lygos. Čia dalyvaujantys automobiliai turi Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ar kitos organizacijos išduotą sportinę techninę pasą. Drifteriai modifikuoja „Semi-PRO“ automobilių pakabą, variklį, išorės detales, tad dalyvių parkas čia – labai įvairus.

Visiems „Semi-PRO“ automobiliams galinių padangų plotis ribojamas iki 225 mm, tad labai galingu modeliu važiuojantis sportininkas neturi pranašumo – tokia taisyklė užtikrina didelę konkurenciją. Šis apribojimas ir galima dalinė saugos lankų konstrukcija – pagrindinis „Semi-PRO“ klasės automobilių skirtumas nuo profesionalų „PRO“.

Lietuvoje „Street“ bei „Semi-PRO“ lygose populiariausi yra 3 serijos BMW automobiliai, tačiau yra ir kur kas egzotiškesnių egzempliorių kaip „Infiniti G35“, „Nissan 200SX“ ar „Mazda RX-8“. Šioje vietoje išsiskiria „Side to Side drift team“ – visi šios komandos atstovai, nepriklausomai nuo lygos, vairuoja „Nissan“ automobilius.

„Drift Taxi“ – 2 dienas

„H2Auto Druskininkų naktinis drifto festivalis“ truks 4 dienas ir praktiškai visą laiką trasoje vyks treniruotės ar varžybos. Progos išvysti tiek daug drifterių vienoje vietoje ir tokį ilgą laiką žiūrovai Lietuvoje dar neturėjo. Organizatoriai informuoja, kad trasa visas dienas bus ta pati, padangų montavimas veiks viso festivalio metu, o žiūrovai, be gausybės pramogų vietoje, galės ir užkasti bei išgerti kavos ar arbatos.

Ketvirtadienis bus skirtas sportininkų treniruotėms bei „Drift Taxi“ paslaugai – žiūrovai galės pasivėžinti pasirinkto sportininko drifto automobilyje. Šis veiksmas prie „Snow Arenos“ vyks nuo 11 iki 24 val.

Penktadienis – „Street“ lygos varžybų diena. 12 val. prasidės sportininkų treniruotės, o 17 val. – kvalifikacinės varžybos. Porinių važiavimų pradžia numatoma 20 val., o geriausias „Street“ lygos dalyvis paaiškės jau sutemus, apie 23 val.

Šeštadienį visą dieną vyks laisvos treniruotės, nuo 11 iki 24 val. žiūrovai taip pat galės pasinaudoti „Drift Taxi“ paslauga.

Sekmadienis – „Semi-PRO“ diena. Dalyviai su pertrauka treniruosis nuo 9 iki 12.40 val., o 13 val. numatoma kvalifikacijos pradžia. 15.20 val. vyks dalyvių paradas ir kiekvieno jų pristatymas, o 16 prasidės įdomiausia dalis – poriniai važiavimai. Apdovanojimai ir keturių dienų festivalio pabaiga numatomi 19 val.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/druskininkuose-vyks-4-dienu-sonaslydzio-festivalis.d?id=78537899>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/druskininkuose-slidines-ne-tik-ziemos-sporto-megejai-bet-ir-sonaslydzio-entuziastai-25-999300>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/07/10/news/druskininkuose-vyks-keturiu-dienu-sonaslydzio-festivalis-6916211/>

<http://www.autobanas.lt/druskininkuose-4-dienu-drifto-festivalis/>

<https://autogidas.lt/straipsnis/druskininkuose-vyks-4-dienu-drifto-festivalis-5317.html>

<http://www.auto-bild.lt/2018/07/druskininkuose-vyks-4-dienu-drifto-festivalis/>

<http://www.sportas.info/naujienos/43765-druskininkus-sudrums-sonaslydininkai.html>

<http://www.druskonis.lt/beta/index.php?id=driftas>

<http://www.prim.lt/auto/straipsniai/druskininkuose-vyks-4-dienu-drifto-festivalis/>

<http://www.autoasas.lt/straipsniai/druskininkuose-vyks-4-dienu-drifto-festivalis-id-5816>

Kauno turtas ne visada tvarkomas skaidriai

2018-07-11

Prieš trejus su trupučiu metų Kauno miesto meras Visvaldas Matijošaitis žadėjo skaidresnę veiklą, nei iki tol vykdyta, taip pat – tinkamai sutvarkyti savivaldybei priklausantį turtą. Tačiau dabar opozicija teigia, kad tvarkant nekilnojamąjį turtą kartais taikomi dvejopi standartai.

Balandį kilo ne tik aplinkinių gyventojų, bet ir „Maximos LT“ darbuotojų pasipiktinimo banga, kai Kauno miesto savivaldybė tyliai nusprendė apmokestinti automobilių stovėjimo aikštelę Šiaurės prospekte.

Ji tapo „Riboto stovėjimo laiko zona“, kai už ilgesnį kaip tris valandas trunkantį transporto priemonės statymą reikalaujama mokėti 9 eurų rinkliavą, o jos nesumokėjus dar po trijų valandų skiriama 40–100 eurų bauda. Mokestį už automobilių stovėjimą Kaune renka savivaldybės viešoji įstaiga (VŠĮ) Automobilių stovėjimo aikštelės.

Beje, ir šiuo, ir kitais atvejais savivaldybėje priimant sprendimus šmėkšteli mero V. Matijošaičio sūnų Šarūno ir Dainiaus (šis, beje, yra Kauno miesto savivaldybės tarybos narys) vardai.

Sulaužė duotą pažadą

„Savivaldybėje bandėme sužinoti, kas inicijavo minėtos automobilių stovėjimo aikštelės apmokestinimą. Mums buvo atsakyta, kad „vienas pilietis“. Tačiau, mano supratimu, pirmiau reikėtų paisyti ne verslininko, o gyventojų interesų“, sakė opozicinės Tėvynės sąjungos-Lietuvos krikščionių demokratų (TS-LKD) frakcijos narys Vygantas Gudėnas.

Automobilių stovėjimo laiką Kaune riboja ir prekybos centrai „Savas“, „Molas“, „Akropolis“. Tačiau prekybos centro Šiaurės prospekte statytojai gyventojams buvo pažadėję, kad jie automobilius aikštelėje galės statyti nemokamai. Beje, aikštelę ir pastatą valdo Šarūno Matijošaičio vadovaujama įmonė „Kauno saulėtekis“, priklausanti „Vičiūnų“ grupei.

Tokią pažadą gyventojai buvo išgavę ne šiaip sau – prekybos centras iškilo šalia daugiabučių, kurių kiemuose gyventojų automobiliai sunkiai telpa. Apmokestinus aikštelę, nemokamos vietos kiemuose pradėjo ieškoti ir UAB „Maxima LT“ darbuotojai, nes darbo metu laikyti automobilius aikštelėje jiems tapo per brangu. Kilus skandalui, pradėtos derybos, kad VŠĮ Automobilių stovėjimo aikštelės padarytų išimtį bent jau šio prekybos centro darbuotojams.

„Maximos LT“ Komunikacijos ir korporacinių reikalų departamento direktorė Ernesta Dapkienė „Lietuvos žinias“ informavo, kad jų darbuotojai jau turi galimybę statyti automobilius šalia parduotuvės. „Kaip ir planuota, buvo išpirktos septynios automobilių statymo vietos, kuriomis kasdien naudojasi 14 parduotuvės darbuotojų, dirbančių skirtingomis pamainomis“, rašė E. Dapkienė.

Dvejopi standartai

„Kyla klausimas, kas savivaldybėje priima sprendimus, kada nekilnojamąjį turtą atiduoti panaudai, o kada jį išnuomoti ir už kokią kainą, kada skelbti aukcioną. Akivaizdu, kad Kauno miesto savivaldybėje taikomi dvejopi standartai“, sakė V. Gudėnas.

„Panaudos pagrindais patalpos suteikiamos vadovaujantis Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymu, taip pat Savivaldybės nekilnojamojo turto perdavimo panaudos pagrindais tvarkos aprašu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2005-ųjų liepos 14 dienos sprendimu. Dėl patalpų suteikimo panaudos pagrindais subjektams, kurie atitinka panaudos subjekto kriterijus pagal minėtus teisės aktus ir pateikia visus reikalaujamus dokumentus, sprendžia savivaldybės taryba. Atkreiptinas dėmesys, kad įgyvendinant Vyriausybės programą, pagal kurią vertinamos visiško panaudos atsisakymo galimybės, šiuo metu rengiami įstatymų pakeitimai, kuriais pereinamuoju laikotarpiu gerokai sumažinamas panaudos subjektų skaičius“, teigė Kauno miesto savivaldybės administracijos Nekilnojamojo turto skyriaus vedėjas Donatas Valiukas.

Opozicinės TS-LKD frakcijos narys V. Gudėnas priminė atvejį, kai prieš mėnesį Kauno miesto taryba nusprendė skelbti patalpų nuomos aukcioną. Šiomis patalpomis naudojosi senovinių automobilių asociacija „Retromobile“, Aleksote įsteigusi senovinių automobilių muziejų.

Asociacijos „Retromobile“ prezidentas Ramūnas Kardelis „Lietuvos žinioms“ teigė, kad toks Kauno valdančiųjų sprendimas šokiravo tiek jį, tiek asociacijos narius. „Tikėjomės, kad kuriame didžiulę pridėtinę vertę, remontuodami patalpas investavome 35 tūkst. eurų, bet miesto valdžia, matyt, mano kitaip. Mums tai buvo didelis smūgis“, – sakė R. Kardelis.

Iki šiol patalpas iš Kauno miesto savivaldybės besinuomojanti „Retromobile“ mokėjo 0,2 euro už kvadratinį metrą. Tačiau Kauno miesto savivaldybės taryba nusprendė šią sumą padidinti dešimteriopai – iki 2 eurų. Taigi, asociacija turėtų mokėti 2200 eurų kas mėnesį. R. Kardelis įsitikinęs, kad baigiantis nuomos laikotarpiui sąmoningai atsisakyta ją pratęsti ir pakelti nuomos kainą. Pasak asociacijos „Retromobile“ prezidento, jokių derybų, pokalbių ar kompromisų savivaldybė nesiūlė.

Žaliakalnyje – pigiau nei Aleksote

Tuo metu Lietuvos automobilių sporto federacijai (LASF) Kauno miesto taryba pernai ne konkurso būdu už 50 eurų per mėnesį iki 2026-ųjų rugsėjo 28 dienos išnuomojo savivaldybei nuosavybės teise priklausančias 82,5 kv. m patalpas Savanorių pr. 56.

Anksčiau šiose patalpose veikė Kauno miesto savivaldybės Vinco Kudirkos viešosios bibliotekos Žaliakalnio padalinys. Nors nesiginčijama, kad bibliotekos padalinių tinklą reikėjo optimizuoti, tačiau kauniečiams nekaip atrodo tai, kad atlaisvintos patalpos iš pradžių nemokamai, o vėliau už simbolinę kainą atiteko LASF, kurios viceprezidentas yra Dainius Matijošaitis.

Kauno miesto savivaldybės administracijos Nekilnojamojo turto skyriaus vedėjas D. Valiukas „Lietuvos žinias“ patikino, kad patalpos buvo neremontuotos, jas savo lėšomis sutvarkė federacija. „Kitų pretendentų neatsirado, todėl šias patalpas buvo planuojama parduoti“, atsakyme rašė D. Valiukas.

Be jau minėto Žaliakalnio padalinio, 2016 metais buvo likviduoti Vinco Kudirkos viešosios bibliotekos „Demokratų“, J. Gruodžio, „Versmės“, „Skrydžio“, „Ryto“, „Saulėtekio“ ir „Švyturio“ padaliniai. „Restruktūrizuojant biblioteką dalis naudotų patalpų buvo grąžinta savivaldybei. Svarstydama tolesnes šių patalpų panaudojimo galimybes, merija vertino jų būklę, buvimo vietą ir poreikį įgyvendinti savivaldybės funkcijas“, apie kitus likviduotus padalinius kalbėjo nekilnojamojo turto skyriaus vedėjas.

Internetė:

<https://www.lzinios.lt/lzinios/Gimtasis-krastas/kauno-turtas-ne-visada-tvarkomas-skaidriai/268838>

Žilvinas Sakalauskas: šturmanavimas – psichologinis darbas, kuris turi daug niuansų

Pranešimas žiniasklaidai

2018-07-10

Beveik trisdešimt metų automobilių sportu užsiimantis Žilvinas Sakalauskas geriausiai žinomas kaip lenktynininko Vytauto Švedo šturmanas. 29-ąjį sezoną pradėjęs sportininkas pasakoja, kad per tiek metų prirašė daugybę kelio knygų ir įsitikino, kad tai, koks geras šturmanas būsi, priklauso tik nuo įdėtų pastangų. Lietuvos automobilių sporto federacijos viceprezidento pareigas einantis lenktynininkas teigia, kad autosportas – pilnas netikėtumų, todėl svarbiausia – nepamesti galvos.

– Važiuojate ekipaže su Vytautu Švedu. Atrodo, kad kitaip net nebuvo.

– Mano karjera ralyje prasidėjo 1989 metais. Prieš tai 12 metų dalyvavau kartingų varžybose ir buvau pasinėręs į tuometinių Lietuvos TSR ir TSRS rinktinių veiklą. Tuometinis „Bangos“ sporto klubo vadovas Arvydas Girdauskas padėjo man žengti žingsnį į priekį. Jis paklausė: „Kiek tu gali su tais mažais ratais važinėti?“. Tai mane pastūmėjo prie kelio knygos, t. y. šturmano darbo. Ruošiau kartingus pirmajame Panemunės klube. Ten teko perskaityti nemažai knygų apie metalo technologiją ir stakles. Buvau ir inžinierius-šaltkalvis-mechanikas, tokius automobilius, kaip VAZ ar „Lada“ man teko ne tik tobulinti, bet ir visiškai perdaryti.

Anksčiau buvo ne toks jau didelis skirtumas: tu vairuotojas, šturmanas ar mechanikas. Sudalyvauji varžybose, o tuomet vėl rengiesi darbinis drabužius, imi įrankius ir metalą.

Ilgą laiką važiauvau ekipaže su Sauliumi Girdausku, o nuo 2004 metų šturmanauju Vytautui Švedui. Esu vieną sezoną dalyvavęs Estijos čempionate su jaunuoju lenktynininku Priitu Uusu.

Visi mano kompanionai labai skirtingi, kaip ir pats stenogramos rašymas bei skaitymas rusų, lietuvių ar anglų kalbomis. Pereinamasis laikotarpis tikrai sudėtingas, bet patirtis – nepamirštama.

– Šturmanaujate jau daugiau nei dvidešimt metų. Kuo Jums patinka šios pareigos?

– Šis sezonas man kaip šturmanui – 29-asis. Tai – daugiau nei 260 varžybų ir su įvairia patirtimi, emocijomis ir istorijomis. Iš pradžių dažnai girdėdavau klausimą: „Kodėl pats nesėdi prie vairo?“.

Iš tiesų norėjau pratęsti vairuotojo karjerą – man visai neblogai sekėsi, bet netikėtai susidomėjau šturmano darbu. Vairavimo patirtis buvo neįkainojama, o šturmanavimas man tapo nauju etapu.

Vis labiau supratau, kad tai daugiau psichologinis darbas, su daugeliu niuansų. Mano užduotis yra sukurti ekipažę darną paprastose ar sudėtingose, lengvose ar įtemptose, liūdnose ar linksmose situacijose.

Vairuotojo psichologinis komfortas yra svarbus ir turi tiesioginę įtaką rezultatams.

– Sakoma, kad geras šturmanas gali ne tik skaityti kelio knygą, bet ir būti psichologas. Kokius metodus naudojate ramindamas ar drausmindamas vairuotoją?

– Pagrindinis gero šturmano bruožas – profesionalumas. Priklausomai nuo to, kiek daug gali tobulėti, prisitaikyti – tiek geras ir būsi.

Yra trys pagrindinės šturmano darbo dalys:

Pirmoji iš jų yra dalykinė. Tai gebėjimas orientuotis keliuose ir žemėlapiuose. Turi greitai atlikti įvairius matematinius skaičiavimus, analizuoti situaciją, suvokti automobilio judėjimo fiziką, organizuoti periodišką varžybų važiavimus, sudarinėti veiklos planus ir pan.

Antroji dalis – fizinė. Čia svarbiausia kūno būklė, sportiškumas, ištvėrmė, reikia atlaikyti staigius fizinius krūvius – skaityti kelio knygą, kai tave automobilyje supa, pykina ar alina karštis.

Trečioji iš jų – emocinė. Šturmanas privalo rūpintis teigiamos ekipažo nuotaikos palaikymu. Reikia nuolat išlaikyti tvirtą balso tembrą, kalbėti aiškiai ir garsiai. Taip pat kontroliuoti vairuotojo emocijas – tramdyti neigiamas, tačiau ir valdyti ir euforiją. Tiesa, sportinis pyktis dažnai suveikia kaip varomoji galia. Negalvojau, kokį metodą ir konkrečioje situacijoje reikėtų pritaikyti – viskas suveikia spontaniškai, akimirksniu. Jeigu su vairuotoju gerai sutariame, iškilusias situacijas išsprendžiame teigiamai – vadinasi metodas buvo tinkamas.

– Kiek laiko turi praeiti tam, kad šturmanas ar vairuotojas gali save vadinti profesionalu?

– Profesionalumo lygis parodo, kiek žmogus turi talento, kiek skiria laiko ir įdeda darbo. Jei kalbėčiau apie savo vairuotojus, man sekėsi – juos galėjau vadinti profesionalais. Aukštą lygį pasiekė labai greitai, nes buvo visiškai atsidavę sportui.

– Teko girdėti, kad kolekcionuojate kelio knygas. Ar tai tiesa?

– Knygas tikrai kolekcionuoju. Dabar kiek gal fragmentiškai – pasilieku svarbesnes sau, dėl įdomumo. Jos man yra mokymų ir mokymosi dalis, istorija. Juolab, kai stenogramos parašytos lietuvių, rusų ir anglų kalbomis. Knygų namuose susikaupė šimtai.

– Varžybų metu pasitaiko kuriozinių situacijų. Papasakokite, keletą įdomiausių situacijų kuriose teko atsidurti?

– Kai pravažiuoji tiek ralių, viskas atrodo kaip viena didžiulė istorija – daugybė datų, prirašytų kelio knygų, benzino, padangų, kilometrų ir greičio ruožų.

Kiekvienose varžybose galima rasti įsimintinų, unikalių ir kurioziškų nutikimų.

Įsiminė paskutiniame greičio ruože išplėšta pergalė, tolimuose kraštuose per varžybas plevėsuojančios Lietuvos trispalvės, tikslus lanko sugriebimas ranka išvengiant virtimo, paskutinę sekundę po remonto į laiko kontrolės punktą paduota kortelė, diržu pririštas amortizatorius ir važiavimas tolyn, tarsi nieko nebūtų nutikę, pagautas stenogramos sąsiuvinis, kai nebaigę varžybų pritrūkome benzino ir dar daugybė istorijų.

- Kaip elgiatės patekęs į neplanuotas situacijas?

- Kaip sakė vienas išminčius, vienas iš svarbiausių dalykų – nepamesti galvos! Dėl emocijų norisi kilnoti rankas ir rėkti, o protas priešinasi – galvok ramiai! Vyksta amžina dvikova, bet aš sukaupiu jėgas ir renkuosi antrąjį variantą.

- Autosporte sukauptė daug patirties ir žinių. Ar prieš varžybas vis dar aplanko jaudulys?

- Prieš kiekvienas varžybas atsiranda įtampa, kuri priverčia labiau susikaupti ir galvoti tik apie tai, kas bus trasoje. Prieš svarbias kovas mėgstu pabūti vienas ir nesiveliu į kalbas, kurios visiškai nesusijusios su varžybomis.

- Lietuva mini savo 100-metį. Kokius didžiausius šalies pasiekimus automobilių sporte per šį laikotarpį galėtumėte išskirti?

- Lietuvos automobilių sporto praeitis ir dabartis yra labai reikšmingi valstybei. Jeigu prisimintume sovietmečio laikus, visi geriausi lenktynininkai būdavo iš Lietuvos.

Pavyzdžiui, broliai Arvydas ir Kastytis Girdauskai, Stasys Brunza, Eugenijus Tumalevičius, Vylius Rožukas, Vytautas Sabotaitis.

Visi jie puikūs lenktynininkai – jiems dalyvaujant varžybose prasidėjo ir mano, kaip sportininko karjera. Įgūdžius ir patirtį perėmė ir daugelis vėlesnių laikų autosporto talentų.

Apie lenktynininkus iš Lietuvos kalbama su pagarba, o mūsų šalies sportinių automobilių inžinerija turi puikų vardą ir toli už valstybės ribų.

- Kokius išskirtume didžiausius ralio laimėjimus? Kokie buvo ryškiausi sportininkai ar įsimintiniausios varžybos?

– Laikotarpis po Lietuvos nepriklausomybės atkūrimo automobilių sportui – tarsi nauja knyga.

1990 metais buvo įkurta Lietuvos automobilių sporto federacija, kuri laikui bėgant tapo Tarptautinės automobilių sporto federacijos (FIA) nare. Sportininkai pradėjo dalyvauti tarptautinėse varžybose, pasaulio čempionato etapuose ir lipo su šalies trispalve lipo ant nugalėtojų pakylų.

Ralis yra bene daugiausiai materialinių ir žmogiškųjų resursų reikalaujanti, bet dalyvių ir žiūrovų labai mėgstama automobilių sporto šaka.

Daugelį metų tradicijas išlaiko tokie renginiai, kaip ralis „Kauno ruduo“, unikalus istorinis ralis „Aplink Lietuvą“, išpūdinga „300 Lakes Rally“ serija ir tarptautinių varžybų etapai.

Ši automobilių sporto rūšis išsiskiria ir puikiais sportininkais. Tarp jų buvo tokie lenktynininkai, kaip Saulius Girdauskas, Aurelijus Simaška, Rolandas Mackevičius, Henrikas Kazlauskas, Vilius Rožukas, Vytautas Švedas, Ramūnas Čapkauskas, Benediktas Vanagas, Dominykas Butvilas ar Deividas Jocius. Galėčiau tęsti ir tęsti.

– Ką manote apie dabartinę automobilių sporto padėtį Lietuvoje?

– Su automobiliais susietas kasdieninis kiekvieno iš mūsų gyvenimas. Natūralu, kad sportinio vairavimo įgūdžiai yra išugdomi visoms kartoms – pradedant mažais vaikais, baigiant senjorais.

Automobilių sportas gali būti pramoga, bet rezultatus lemia atliktas sunkus darbas.

Kartingai, slalomas, žiedinės ar virtualios lenktynės, ralis, krosas, ralio-krosas, šonaslydis, traukos lenktynės, bekelės ar pramoginės varžybos – visos jos svarbios ir mėgstamos žiūrovų.

– Ką patartumėte žmonėms svajojantiems apie karjerą automobilių sporte?

– Šiuo metu Lietuvoje nėra pakankamai autosporto mokyklų bei plačiai išvystytų mokymo programų, skirtų įvairioms automobilių sporto sritims. Tačiau šalyje veikia per 40 autosporto klubų. Jeigu kyla klausimų ar reikia patarimo – galite kreiptis į mane, su malonumu pagelbėsiu.

Internetė:

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/07/10/news/zilvinas-sakalauskas-sturmanavimas-psichologinis-darbas-kuris-turi-daug-niuansu-6913090/>

<http://www.automanas.lt/zilvinas-sakalauskas-sturmanavimas-psichologinis-darbas-turintis-daug-niuansu/>

<http://www.sportas.info/naujienos/43753-sturmano-kedeje-jau-29-a-sezona.html>

„Rotary“ vaikų stovykloje – šonaslydžio magija

2018-07-05

Kokių klausimų galima tikėtis iš spiečiaus aštuonių-dvylikos metų vaikėzų, išklausiusių trumpo pasakojimo apie šonaslydžio istoriją ir šios egzotiškos automobilių sporto atšakos entuziastus Lietuvoje? „Kiek traukia?“. „Kodėl taip garsiai burzgia variklis?“. „Kas yra geriausias pasaulyje „drifteris“?“. Tačiau tai, kas vyko šonaslydžio klubo „Side to Side“ nariams Dariui Jurčiukoniui, Ramūnui Petkevičiui ir Andriui Burkšai nukeliavus į „Rotary“ klubo vasaros stovyklą vaikams iš socialiai remtinų šeimų, pranoko bet kokius lūkesčius, rašoma pranešime žiniasklaidai.

„Turiu prisipažinti, kad vaikų žinios apie „driftą“ šiek tiek suglumino. Neįsivaizduoju iš kur, tačiau jie turi gerokai daugiau informacijos nei buvo galima įsivaizduoti ir klausinėja taip, tarsi būtų išklause teorijos kursą „Side to Side Drift Team“ akademijoje ir susirinę aptarti rezultatų po pirmojo praktikos užsiėmimo. O svarbiausia, kad viską daro taip nuoširdžiai, kaip gali padaryti tik vaikai. Labai džiaugiamės, kad mus pakvietė pasisvečiuoti į šitą stovyklą“, – tikino Andrius, be visų savo veiklų dar ir vadovaujantis LASF „drifto“ komitetui.

Iš tiesų po trumpo pasakojimo apie septintajame praėjusio amžiaus dešimtmetyje Japonijoje gimusį šonaslydį („drifto“ kultūros pradininku laikomas žiedinių lenktynių vairuotojas, kuris savo dominavimą trasoje iliustruodavo specialiai pradėdamas slysti posūkiuose ralio stiliumi), apie pagrindines varžybų taisykles ir technikos paruošimo ypatumus, kalba pakrypo apie tokius dalykus, kaip įsibėgėjimo tako ilgis, būtinas greitis, važiavimo metu kuriamas šou, skirtumai tarp galinių ir priekinių šonaslydžio automobilio padangų bei panašių subtilybių.

T. y. vaikai visais įmanomais būdais parodė, kad šis svečių desantas ir į stovyklos kiemą atvairuotas gyvas „drifto“ monstras – „Nissan S13“ su 660 AG pajėgumo iš „Toyota“ pasiskolintu varikliu – jiems natūraliai rūpi. Kai Ramūnas užkūrė variklį ir atvėręs visas sklendes sukėlė griaustinį nustelbiantį triukšmą, „Rotary“ klubo vasaros stovyklos vaikai stovėjo kaip užhipnotizuoti. O kvietimas pasimatuoti piloto krėslą ir saugos diržus, nuskambėjo tarsi žinia apie laimėtą didįjį „Vikingų loto“ prizą: tvarkingai išsirikiavę į eilę kai kurie mažieji „drifto“ gerbėjai šios akimirkos laukė gerą pusvalandį.

Vienintelis dalykas, dėl kurio vaikų šypsenos trumpam prigeso – žinia, kad stovyklos kieme niekaip nepavyks parodyti gyvo šonu slystančio automobilio: čia ir erdvės pernelyg mažai, ir padangų pėdsakai ant trinkelių taptų sunkiai nuvalomu rūpesčiu. Užtat sulaukę kvietimo į liepos 12-15 dienomis Druskininkuose vyksiantį „Drifto festivalį“, ir klausimo „kas norėtų pamatyti?“, klegesio banga vaikai apsidžiaugė, tarsi laukiant susitikimo su roko žvaigžde.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/laisva-pavara/rotary-vaiku-stovykloje-sonaslydzio-magija.d?id=78506415>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/gatve/rotary-vaiku-stovykloje-drifto-magija-221-997456>

<http://www.automanas.lt/rotary-vaiku-stovykloje-drifto-magija/>

<http://www.sportas.info/naujienos/43681-islaike-vaiku-klausimu-isbandyma.html>

Išskirtinė proga pabendrauti su „Formula Drift“ prizininku Aurimu Bakchiu

2018-07-02

Šoniniu slydimu besidomintiems žmonėms nereikia pristatinėti, kas toks yra Aurimas Bakchis. Į gimtinę kas kelerius metus grįžtantį visame pasaulyje žinomą sportininką Lietuvos automobilių sporto federacijos drifto komitetas ir „Side to Side drift team“ komanda pakvietė susitikti su šio sporto entuziastų bendruomene, rašoma pranešime spaudai.

Artėjančiame susitikime dalyvaus ne tik Lietuvos drifteriai – į diskusiją su svečiu kviečiami visi, besidomintys šiuo sportu. A. Bakchį kalbina bene geriausiai jo pasiekimus ir visą drifto pasaulio virtuvę žinantis – patyręs įvairių čempionatų teisėjas Mantas Kuzmarskis.

Sportas – nuo paauglystės

Į JAV A. Bakchis kartu su tėvais atvyko būdamas 8 metų ir dar būdamas paauglys susidomėjo techniniu sportu. Jis dalyvavo įvairiose motociklų kroso varžybose Kalifornijoje ir daug eksperimentavo vis keisdamas spyruoklių ir amortizatorių nustatymus bei tobulindamas ne tik savo įgūdžius, bet ir techniką. Pomėgis greitai tapo darbu – lietuvis atidarė savo įmonę „Feal Suspension“, kuri tobulino motociklų amortizatorius.

Baigęs aukštąją mokyklą, A. Bakchis susidomėjo automobilių sportu – pats pradėjo dalyvauti ralio varžybose, o jo įmonė išplėtė veiklą ir pradėjo tobulinti ne tik motociklų, bet ir automobilių pakabos elementus.

„Odi“ pravardę dėl sunkiai anglakalbiams ištariamo vardo gavęs Aurimas driftą išbandė 2009 m. Jau pirmame savo pradedančiųjų lygos „ProAm“ sezone lietuvis užsitarnavo varžovų pagarbą ir iškovojo profesionalo licenciją, leidusią startuoti stipriausioje pasaulio šoninio slydimo lygoje – „Formula Drift“. 2011 m. jis buvo pripažintas geriausiu lygos naujoku – debiutiniame sezone sugebėjo patekti tarp šešiolikos geriausių sportininkų.

A. Bakchio pasiekimai JAV augo. Pastaruosius keturis sezonus lietuvis patekdavo tarp penkių geriausių JAV drifterių, o 2017 m. sezono įskaitoje užėmė trečią vietą. Dabartinis jo automobilis – „Nissan 240SX“, į kurį įmontuotas LS3 variklis, pasiekiantis 650 AG. Automobilio pakaboje – „Feal“ bei „Wisefab“ detalės, padangos – „Falken“.

Dabartinis jo automobilis – „Nissan 240SX“, į kurį įmontuotas LS3 variklis, pasiekiantis 650 AG. Automobilio pakaboje – „Feal“ bei „Wisefab“ detalės, padangos – „Falken“.

„Formula Drift“ stipriausia šoninio slydimo lyga vadinama ne be reikalo – tai yra geriausių ne tik JAV, bet ir viso pasaulio sportininkų čempionatas.

Dalyvavo varžybose Lietuvoje

A. Bakchį su Lietuva sieja ne tik vardas bei pavardė – jis puikiai bendrauja gimtąja kalba, kas kelerius metus grįžta į tėvynę ir yra dalyvavęs netgi drifto varžybose Kaune. Visą šalies šoninio slydimo bendruomenę jis nustebino 2013 m., kai vos atvykęs į Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasą su pasiskolintu „Lexus SC“. Važiuodamas pirmą kartą preciziškai tiksliai įveikė „Rytų Europos drifto čempionato“ (EEDC) trasą.

Papasakos apie drifto naujoves

Kelias valandas trukšiančio susitikimo metu A. Bakchis papasakos apie savo patirtį drifte, skirtumus tarp Europos ir JAV, automobilių modifikacijų, teisėjavimo skirtumus ir daugybę kitų entuziastams įdomių niuansų. Susitikimas su A. Bakchiu vyks liepos 3 d., 19 val., šalia Karo muziejaus esančiame verslo centre „BLC“ (K. Donelaičio g. 62, Kaune).

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/isskirtine-proga-pabendrauti-su-formula-drift-prizininku-aurimu-bakchiu-25-995786>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/07/03/news/lietuvoje-isskirtine-proga-pabendrauti-su-formula-drift-prizininku-aurimu-bakchiu-6837730/>

<https://www.sportas.lt/naujiena/257569/lietuvoje-isskirtine-proga-pabendrauti-su-formula-drift-prizininku-a-bakchiu>

<http://www.sportas.info/naujienos/43617-kaune-susitikimas-su-drifto-zvaigzde.html>

<http://www.prim.lt/auto/naujienos/lietuvoje-isskirtine-proga-pabendrauti-su-formula-drift-prizininku-aurimu-bakchiu/>

<http://www.auto-bild.lt/2018/07/lietuvoje-isskirtine-proga-pabendrauti-su-formula-drift-prizininku-aurimu-bakchiu/>

Liepos mėn. publikacijos žurnale „Keturi ratai“

https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_liepa