

Lietuvos automobilių sporto federacija
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	tv3.lt (898 280) automanas.lt	<p>Lietuvė – Tarptautinės automobilių federacijos prezidento Jeano Todto patarėja</p> <p>Aleksandra Golovliova – Tarptautinėje automobilių federacijoje (FIA) dirbanti lietuvė, užimanti FIA prezidento Jeano Todto patarėjos kelių saugumo klausimais, poziciją. Moteris teigia, kad automobilių sportas niekada nebuvo sąmoningai siektas karjeros kelias, bet ji be galo džiaugiasi tinkamai susiklosčiusiomis aplinkybėmis, dėl kurių šiandien dirba įdomų ir įkvepiantį darbą. Kaip pati teigia, didžiausias jos darbo privalumas – galimybė kasdien bendrauti su įdomiais ir išpūdingais žmonėmis bei stebėti, kaip iš vidaus vyksta pasiruošimas didžiausiems autosporto renginiams. Aleksandra sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su Lietuvos moterimis, dirbančiomis autosporto srityje.</p>	2018-06-28	Pranešimas žiniasklaidai.

	<i>lrytas.lt (894 790) sportas.info</i>	Lietuvos ralis 2018: organizatoriai suka galvas, kaip įgyvendinti reikalavimus „Iš tiesų keletą pastarųjų metų Lietuvos ralio evoliucija buvo gana sudėtinga, paženklinta emocingais debatais kaip ką daryti, tačiau nepaisant visko galima pasidžiaugti, kad svarbiausi dalykai – nuo trasų ženklavimo iki pramoginės dalies, siūlomos žiūrovams pertraukėlėse tarp sportiniu kanalu važiuojančių automobilių – akivaizdžiai pagerėjo. Jei prieš porą metų apie viską pagalvoti ir visas smulkmenas suderinti pavykdavo tik „Winter Rally“ ir „300 ežerų ralio“ organizatoriams, tai dabar svečius ne gėda kviesti į bet kurį čempionato etapą. Tokį iššūkį priėmę klubai mokosi vieni iš kitų, atidžiai nagrinėja ralio stebėtojų ir komisarų pastabas, todėl sportininku ir žiūrovus erzinančių dalykų nebelieka“, – vertindamas įsibėgėjantį čempionatą sakė LASF ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis.	2018-06-23	Pateikiamas LASF atstovo komentaras. Kontekstas teigiamas.
--	---	---	------------	--

	<p>delfi.lt (1 823 822) 15min.lt (1 316 243) lrytas.lt (894 790) automanas.lt sportas.info</p>	<p>Žiedo lenktynininkė Mylita Kiškytė: laimėjimas – sėkmingas namų darbų paruošimas</p> <p>M. Kiškytė teigia, kad sunkus darbas – pagrindas džiuginančiam rezultatui, tad pati daug dėmesio skiria ne tik savo automobilio tobulinimui, bet ir asmeninių įgūdžių, kurie padeda trasoje, lavinimui. Moteris sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su šalies lenktynininkėmis ir skatina moteris paneigti stereotipus ir siekti savo svajonės.</p>	<p>2018-06-19</p>	<p>Pranešimas žiniasklaidai.</p>
	<p>delfi.lt (1 823 822) 15min.lt (1 316 243)</p>	<p>Neramios dienos Kuršėnams: čia vyks Lietuvos drifto čempionato etapas</p> <p>Visų pirma reikia pradėti nuo trasos ir švento pasitikėjimo. Nesu tikras, kas projektavo Šiaulių darbo rinkos mokymų autodromą arba tiesiog Kuršėnų autodromą, bet tas žmogus sukūrė tobulą drifto trasą to nežinodamas. Išvydus ją pernai abejonių neliko – čia yra rojus ir mes turime rasti būdų surengti varžybas.</p> <p>Čia į pagalbą atkeliavo autodromo vadovai ir parodė tai, ko drifto bendruomenė sulaukia retai – pasitikėjimą. Istorija rodo, jog net automobilių sporto federacijos prezidentas yra atkalbinėjęs kartodromų savininkus nuo drifto varžybų dėl</p>	<p>2018-06-19</p>	<p>Komentaras pateikiamas neigiamame kontekste.</p>

		nepagrįstų savo baimių, nors tai turėti būtų žmogus, kuris serga už visas sporto šakas.		
	15min.lt (1 316 243) lrytas.lt (894 790) ve.lt etaplus.lt (260 740)	<p>Žemaitijos ralis: kur dingio ralio „braliukai“?</p> <p>LASF ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis komentuodamas šią situaciją pripažino, kad pernykštis konfliktas turėjo įtakos sprendimui nerengti išvažiuojamųjų etapų į Latviją, tačiau patikino, kad bendradarbiavimas su kaimynais nenutrūko.</p>	2018-06-15	Pateikiamas LASF atstovo komentaras.
	15min.lt (1 316 243) automanas.lt	<p>„Race VGTU“ varžysis lenktynėse: pradėjo nuo kompiuteriu kurtų detalių, baigs „greičiausiu ratu“ trasoje</p> <p>„Automobilis jau turėjo reguliuojamą pakabą ir papildomus sustiprinimus viršuje ir apačioje. Toliau tobulinom patys, mes norime atitikti visus techninius reikalavimus. Įsigijom surenkamus lankus, persibraižėm ir užsisakėm specialius paruošimus. Tik tuomet juos virinome ir montavome. Vėliau montavom sportines sėdynes. Užtrukom ilgai, nes diegėm savo inžinerinius sprendimus bei derinomės su technine komisija. Dabar turime nestandartinį rezultatą – sėdynės tvirtintos prie grindų pritvirtintu specialiu postamentu ir prisukamos iš dugno pusės. Sėdėsena gavosi tobula. Pačią pirmą lenktynių dieną gavome techninės komisijos lipduką, o automobilis dar turi</p>	2018-06-14	Minima kontekste.

		LASF C kategorijos sportinį pasą“, – labai struktūruotai kalba Vidmantas.		
	<i>delfi.lt (1 823 822)</i> <i>15min.lt (1 316 243)</i>	Žemaitijos ralyje – reikšminga premjera Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis „Viada Rally Žemaitija“ išvakarėse pripažino, kad mono padangų naudojimą iš tiesų reikia laikyti eksperimentu, nuo kurio baigties priklausys ar ši taisyklė bus koreguojama.	2018-06-13	Pateikiamas LASF atstovo komentaras.
	<i>15min.lt (1 316 243)</i>	Europos žvaigždės Vilkyčiuose pinigų neskaičiuoja: prancūzui atgabentas naujas bagis, italai už dalis moka tūkstančius Dar vienas atvejis – prancūzas Florentas Tafanis. Jis Latvijoje savo bagį sudaužė taip, kad šis net užsidegė, iškrito variklis, linko rėmas. Tačiau nenorėdamas prarasti taškų ir praleisti etapo Lietuvoje, jis suorganizavo kitą bagį, kuris jam buvo pristatytas tiesiai į Vilkyčius. Tai sportas, kuris reikalauja ne tik beprotiškos vairuotojo drąsos ir įgūdžių, bet ir neišsemiamų finansinių išteklių“, – kalbėjo LASF Kroso komiteto narys ir šių varžybų teisėjas Egidijus Česnelis.	2018-06-08	Pateikiamas LASF atstovo komentaras.

	98.lt	<p>„Nemuno žiedo“ trasa tapo saugesnė. Laukiama atnaujinimo darbų</p> <p>„Galiu pasidžiaugti, jog ši autosporto sezoną lenktynininkai mūsų trasoje gali jaustis saugesni. Įrengėme naujas saugumo zonas, padidinome jų atstumą nuo pačios trasos iki atitvarų, pakeitėme senus atitvarus į naujus ir kiek leidžia galimybės, maksimaliai atitraukėme juos nuo lenktynių trasos. Taip pat atsižvelgėme į Lietuvos automobilių sporto federacijos reikalavimus. Vienoje iš pavojingiausių trasos vietų įrengėme dvi naujas gesinimo zonas bei skirtingose vietose išdėliojome iš padangų sudarytas saugumo „tvoreles“, kurių bendras ilgis sudaro 600 metrų. “, – investicijų sėkme dalinasi Arūnas Samochinas.</p>	2018-06-05	Minima kontekste.
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_birzelis</p>	<p>Nemuno žiedas gali lengviau kvėpuoti</p> <p>Iki šiol žiedinių lenktynių Meka tituluojamas Nemuno žiedas prieš kiekvieną oficialų renginį turėdavo prašyti vienkartinės licencijos, o Lietuvos automobilių sporto federacijos saugaus varžybų organizavimo komiteto nariai dažnai lankydavo šiame automobilių ir motociklų sportui skirtame komplekse, stebėdami progresą.</p>	2018 birželis	Minima kontekste

	<p>Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_birzelis</p>	<p>Kiek žaidimas atitinka realybę?</p> <p>„Žmogus turi išmokti dirbti su simulatoriumi ir važiuoti taip, kaip sau leistų tikrovėje. Juk kompiuteryje mes esame nebaudžiami. Visas klaidas ištaiso Restart mygtukas, o gyvenime taip nebūna,“ - paaiškino, iš kur atsiranda tie skirtumai automobilių sporto profesorius Jonas Dereškevičius.</p>	<p>2018 birželis</p>	<p>Interviu LASF iniciatyva su virtualių žiedinių lenktynių čempionato nugalėtojo. LASF viceprezidento citata.</p>
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_birzelis</p>	<p>Pagrindinė kryptis – automobilių sporto masiškumo didinimas</p> <p>Kovo pabaigoje tradiciškai įvyko metinis LASF tikrųjų narių suvažiavimas, kuriame ne tik aptarti praėjusių metų sezono veiklos rezultatai, bet ir pristatytas Lietuvos automobilių sporto federacijos veiklos strategijos projektas ateinantiems ketveriems metams. Viena pagrindinių kryptų, vienijanti daugelį dokumente įvardintų tikslų – automobilių sporto masiškumo didinimas.</p>	<p>2018 birželis</p>	<p>Straipsnis apie LASF strategiją.</p>

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Lietuvė – Tarptautinės automobilių federacijos prezidento Jeano Todto patarėja

Pranešimas žiniasklaidai

2018-06-28

Aleksandra Golovliova – Tarptautinėje automobilių federacijoje (FIA) dirbanti lietuvė, užimanti FIA prezidento Jeano Todto patarėjos kelių saugumo klausimais, poziciją. Moteris teigia, kad automobilių sportas niekada nebuvo sąmoningai siektas karjeros kelias, bet ji be galo džiaugiasi tinkamai susiklosčiusiomis aplinkybėmis, dėl kurių šiandien dirba įdomų ir įkvepiantį darbą. Kaip pati teigia, didžiausias jos darbo privalumas – galimybė kasdien bendrauti su įdomiais ir įspūdingais žmonėmis bei stebėti, kaip iš vidaus vyksta pasiruošimas didžiausiems autosporto renginiams. Aleksandra sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su Lietuvos moterimis, dirbančiomis autosporto srityje.

– Kaip susidomėjote automobilių sportu?

– Nuo pat vaikystės domėjausi įvairiomis sporto šakomis, bet automobilių sportas tikrai nebuvo prioritetas. Vaikystėje tarp bendraamžių autosportas atrodė kažkas tolimo ir tikrai jau ne moteriško. Net ir mokykloje tik berniukai buvo raginami išbandyti kartingus, slalomą ir kitokias lenktynes. Automobilių sportu pradėjau domėtis kiek vėliau, jau besimokydama universitete, kai draugai mane įtraukė į „Formulės 1“ lenktynių peržiūras. Prasidėjus lenktynių sezonui, kas antrą savaitgalį rinkdavomės pas vieną iš draugų ir žiūrėdavome kvalifikacines ir pagrindines lenktynes. Išėjo taip, kad susidomėjus vienomis lenktynėmis, pradėjau domėtis ir kitomis automobilių sporto sritimis.

– Papasakokite, kaip klostėsi jūsų karjera autosporte?

– Prieš pradėdant dirbti FIA, studijavau politiką ir tarptautinius santykius, todėl automobilių sportas tikrai neatrodė natūraliu karjeros keliu. Bet visgi, nors neplanavau, pradėjau dirbti autosporto srityje ir nė trupučio nesigailiu. Baigusi universitetą, ieškojau darbo tarptautinėje organizacijoje, kuri glaudžiai dirbtų su Jungtinių Tautų Organizacija, Europos Sąjunga ir šalių vyriausybėmis tarptautinio bendradarbiavimo klausimais. FIA atitiko visus šiuos reikalavimus ir davė galimybę panaudoti savo žinias ir įgūdžius, tarp jų – galimybę bendrauti keliomis kalbomis, o tai mane labai sudomino. Pradėjusi dirbti FIA ir išbandžiusi kelias skirtingas pozicijas, supratau, kad man labiausiai patinka dirbti su automobilių sportu, pritaikant turimas komunikacijos ir politikos žinias.

– Šiuo metu dirbate FIA. Kokios jūsų pareigybės?

– Šiuo metu esu FIA prezidento, kuris taip pat yra Jungtinių Tautų specialusis pasiuntinys, J. Todto, patarėja kelių saugumo klausimais. Esu atsakinga už saugumo iniciatyvas tiek automobilių sporto varžybose, tiek miesto keliuose.

– Kokius įdomiausius darbo aspektus galėtumėte išskirti?

– Manychiau, kad pats įdomiausias aspektas – galimybė pamatyti automobilių sportą iš vidaus. Labai pasisekė, kad galiu pažvelgti į tai, kaip iš tikrųjų veikia įspūdingiausi renginiai, kuriuos kiti stebi tik per televizoriaus ekraną. Tam, kad kiekvienos lenktynės praeitų sklandžiai, šimtai specialistų turi nepriekaištingai atlikti savo darbą: inžinieriai, mechanikai, apsauga, gydytojai ir visi kiti personalo nariai. Kiekvienas atlieka svarbų vaidmenį. Taip pat šis darbas man suteikia galimybę susipažinti su daugybe įkvepiančių žmonių iš viso pasaulio, kurie labai skirtingi. Vieną dieną galiu susitikti su šalies ministru, kitą – olimpinių žaidynių aukso medalio laimėtoju, o trečią – 12-mečiu kartingų čempionu. Ir visi jie savaip unikalūs, įkvepiantys ir motyvuojantys. – Kaip atrodo įprasta jūsų darbo diena? – Dažnai diena praeina tiesiog sėdint prie stalo ir dirbant su naujais saugumo reglamentais ar kelių saugumo kampanijomis. Nuo pirmųjų variklinių automobilių dienų, lenktynių ir kelių transporto priemonių tobulinimas eina greta. Konkurencijos paskatintos naujovės taip pat įgyvendinamos kasdieniniame transporto priemonių naudojime. Tai darome ne tik tokiose srityse kaip variklio dizainas, pavarų dėžės technologijos ir padangų kūrimas, o ir pagrindinėse saugumo priemonėse. Nors dažnai lenktynėse kalbama apie greitį ir išvermę, traumų prevencija ir taisyklių laikymasis ne mažiau svarbūs. Todėl savo darbe nagrinėju naujausias saugumo technologijas, kurios išbandytos automobilių sporte ir padeda tobulinti kelių saugumą.

Taip pat kasdien dirbu su FIA nariais – automobilių sporto ir automobalininkų sąjungomis visame pasaulyje. Kartu įgyvendiname kelių eismo saugumo kampanijas. Šiuo metu Lietuvoje galima pastebėti vieną iš FIA iniciatyvų – #3500LIVES saugumo kampaniją, kuria siekiama atkreipti dėmesį į tai, jog apie 3500 žmonių kasdien žūsta keliuose tik todėl, kad nesilaiko elementarių saugumo taisyklių. Iniciatyvos ambasadoriais tapo visame pasaulyje gerai žinomi žmonės, tokie kaip: Rafaelis Nadal, Antoine'as Greizmannas ar Michaelis Fassbenderis.

– Kaip vertinate moterų įsitraukimą į automobilių sportą? Moterų dalyvių skaičius varžybose didėja ar mažėja? Kas tai lemia?

– Šiuo metu vis daugiau merginų pačios siekia įrodyti, jog automobilių sportas nėra skirtas tik vyriškosios lyties atstovams. Merginos įvairių autosporto šakų lenktynėse šiandien kelia rimtą konkurenciją vaikinams. FIA siekia palaikyti moteris ir paskatinti jas be jokios baimės išbandyti save autosporte ir įvairiose šios sporto šakos pozicijose. Federacija nuolat palaiko skirtingas kampanijas, kuriose kviečia mergaites išbandyti kartingus, finansuoja iniciatyvą, kurios metu merginos atlieka kelių savaičių ralio automobilių vairavimo mokymus ir pan. Taip pat pačioje FIA 44 procentai darbuotojų yra moterys.

– Visuomenėje vyraudavo stereotipas, kad automobilių sportas – vyriškas užsiėmimas. Kaip manote, ar jis jau išnyko?

– Lytis neturėtų trukdyti domėtis autosportu. Tiesa, kad vyrai yra fiziškai stipresni nei moterys, tačiau automobilių sportas – viena iš nedaugelio sporto šakų, kur šis pranašumas visai negalioja. Manau, per pastarąjį dešimtmetį žmonių požiūris apie skirtingų lyčių dalyvavimą autosporte labai pasikeitė į teigiamą pusę.

Čempiono titulas nepriklauso nuo to, ar esi vyras, ar moteris. Tai priklauso nuo čempiono savybių, tokių kaip ryžtas, drąsa, atsparumas ir nuoseklumas. Tam, kad taptum čempionu, reikia įdėti labai daug darbo, nes lenktynininkas yra kur kas daugiau nei tik žmogus, greitai lekiantis trasa. Jis turi nuolat logiškai mąstyti, stebėti, įvertinti kiekvieną situaciją ir pan. Vairuotojas turi labai sunkiai treniruotis tam, kad pasiektų tinkamą fizinę formą, o merginoms tai dar sunkiau, nes jos turi 30 procentų mažiau liesų raumenų. Žinoma, visada pasiruošęs turi būti ne tik kūnas, o ir protas.

– Ką patartumėte moterims, besidominčioms galimybe prisidėti prie automobilių sporto?

– Šiais metais, Tarptautinės moterų dienos proga, FIA pradėjo naują iniciatyvą „Girls on track“, skatinančią jaunų moterų įsitraukimą į automobilių sportą. Programa skirta merginoms nuo 13 iki 18 metų. Norima supažindinti jaunas mergaites su įvairiomis autosporto šakomis, sudominti jas ir pakviesti dalyvauti. Manau, šiuo metu moterims atsiveria vis daugiau ir daugiau galimybių. Automobilių sporte visada reikalingi vairuotojai, inžinieriai, teisėjai ir pan., o moterys turi visus reikiamus duomenis užimti tokias pozicijas, jei tik pačios to nori. Tad moterims linkėčiau pasidomėti apie galimybes savo šalyje ir be jokių abejonių jas išbandyti!

– Kaip galėtumėte apibūdinti domėjimosi autosportu lygį Lietuvoje ir pasaulyje?

– Apsilankius bet kokiose autosporto šakos varžybose, jose galima pastebėti labai daug skirtingų žmonių, kurie domisi lenktynėmis, aistringai palaiko savo favoritus ir sukuria nuostabią atmosferą, tad manau, jog autosportas tiek Lietuvoje, tiek pasaulyje tikrai populiarus sporto šaka. Norint dar labiau paskatinti žmones domėtis autosportu, nuolat reikia ieškoti kažko įdomaus. Pavyzdžiui, siekiant paskatinti šeimas lankytis lenktynėse, buvo sukurtas visiškai naujas čempionatas – Formulė E, kur lenktyninės mašinos su elektriniais varikliais gali įsibėgėti iki 248 km/val. Jos vyksta pačiame miesto centre, todėl suteikia galimybę pamatyti įprastas gatves visiškai kitokiu kampu. Reikia tikėtis, kad panašaus tipo renginių daugės ir Lietuvoje, taip pamažu patraukiant vis daugiau ir daugiau žmonių dėmesio.

Internete:

<https://www.tv3.lt/naujiena/sportas/965093/lietuve-tarptautines-automobiliu-federacijos-prezidento-jeano-todto-patareja>

<http://www.automanas.lt/tarptautineje-automobiliu-federacijoje-dirbanti-lietuve-fia-prezidento-jean-todt-patareja/>

Lietuvos ralio evoliucija

2018-06-23

Kelmės apylinkėse praūžęs "Viada Rally Žemaitija 2018" tapo oficialia vasaros sezono kovų pradžia ir atskleidė kaip keičiasi šis sportas.

Artimiausiu metu neišvengiamai keisis greičio ruožų charakteristikos, o dalies legendinių dopų ko gero apskritai neliks. Kita vertus, sportinė intriga mūsų šiame čempionate tokia hipnotizuojanti, kad greta jos lietuviškas kinematografas atrodo nykus tarsi sostinės Naujininkų mikrorajono architektūra.

"Iš tiesų keletą pastarųjų metų Lietuvos ralio evoliucija buvo gana sudėtinga, paženklinta emocingais debatais kaip ką daryti, tačiau nepaisant visko galiam pasidžiaugti, kad svarbiausi dalykai - nuo trasų ženklavimo iki pramoginės dalies, siūlomos žiūrovams pertraukėlėse tarp sportiniu kanalu važiuojančių automobilių - akivaizdžiai pagerėjo. Jei prieš porą metų apie viską pagalvoti ir visas smulkmenas suderinti pavykdavo tik "Winter Rally" ir "300 ežerų ralio" organizatoriams, tai dabar svečius ne gėda kviesti į bet kurį čempionato etapą. Tokį iššūkį priėmę klubai mokosi vieni iš kitų, atidžiai nagrinėja ralio stebėtojų ir komisarų pastabas, todėl sportininku ir žiūrovus erzinančių dalykų nebelyka. Antai po "Viada Rally Žemaitija 2018" Suomijos ralio garsenybė Saku Vierimma turėjo vos porą pastabų, kaip jo manymu būtų galima optimizuoti keletą techninių sprendimų. Tarkim kur geriau išdėstyti degalų užpildymo taškus. Tačiau tai iš tiesų yra smulkmenos", - vertindamas įsibėgėjantį čempionatą sakė LASF ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis.

Kita vertus, organizatoriams tenka spręsti vis naujus galvosūkius. Vienas sudėtingiausių šio sezono rebusų - kaip gyvendinti Lietuvos kelių direkcijos reikalavimus, kuriuos jie suformuluoja ralio organizatoriams, norintiems dalį greičio ruožų dėti regioniniuose žvyrkeliuose.

"Pamatęs ką privalo padaryti ralio organizatoriai - kokius apvažiavimus numatyti, kaip juos paženklinti ir ką nuveikti po varžybų - supratau, kad praktiškai tai itin sunkiai įgyvendinama. Beveik kaip pasakose, kurių herojams reikia sunešioti geležines kurpaites. Paprasčiau ieškoti alternatyvų greičio ruožus perkeliant į vietinės reikšmės kelius. Deja, tai sudėtingiau, nei gali pasirodyti iš pirmo žvilgsnio, nes daugeliu atvejų sportine prasme įdomios atkarpos yra trumpos. Vadinasi, norint išlaikyti tradicinį ralio kilometražą greičio ruožų skaičių tektų gerokai padidinti, formuoti kur kas daugiau teisėjų brigadų, surinkti visą armiją apsaugos žmonių, o tai neišvengiamai drastiškai išpūstų ralio biudžetą", - pastebi D. Liesis.

"Viada Rally Žemaitija 2018" organizatoriai dar bandė rasti kompromisų ir išsaugoti keletą tradicinių, sportininkų itin mėgiamų, greičio ruožų (ralio meniu neliko atkarpos Kražiai - Kaltinėnai), tačiau "DHL Elektrėnai" šiais metais jau visiškai pasitraukė iš regioninių kelių. Beje, kai kurių tokį statusą turinčių žvyrkelių apkrovimas labai nedidelis, todėl ralis trumpalaikių rūpesčių sukelia mažesniame skaičiui gyventojų, nei ralyje startuoja ekipažų.

Kelmės ASK vadovas Tomas Savickas pripažįsta, kad šiais metais greičio ruožų problemų sprendimas nužudė kaip niekad daug nervų ląstelių.

"Mūsų komanda jau penktą kartą imasi "Rally Žemaitija", todėl esame išgryninę kada kas ką ir kaip turi daryti. Visgi greičio ruožų parinkimas šįkart buvo išskirtinai sudėtingas. Tam išėikvota didžioji laiko ir energijos dalis, todėl po varžybų atrodo, kad galbūt dėmesio pritrūko kai kurioms kitoms detalėms. Tarkim daugiausia pastabų ankstesniais metais stebėtojai turėdavo dėl informacijos sklaidos apie varžybas - kad ralio traukinys judėdavo sklandžiai, tačiau pritrūkdavo garo švilpukui. Šįkart drauge su lenktynėmis vyko ir "Mis ralis" rinkimai, ir talentų konkursas, ir koncertas su vienais populiariausių atlikėjų. Žinoma, erdvės augti dar tikrai yra, bet svarbiausia kad pokyčiai prasidėjo", - samprotauja T. Savickas.

Taip pat akivaizdu, kad "Viada Rally Žemaitija 2018" tapo naujos eros - visavertės konkurencijos R5 klasėje - pradžia. Lig šiol vienintelio šiuolaikišką techniką turėjusio Benedikto Vanago meistriškumą bus galima lyginti su dar dviejų pilotų - Vaidoto Žalos ir Egidijaus Valeišos - rezultatais. Abu jie vasaros sezoną pradėjo prie naujų "Škoda Fabia R5" ir "Ford Fiesta R5" vairo. Tiesa, Kelmėje spręsti kas yra kas po premjeros Kelmėje kiek anksti dėl tokios proziškos priežasties, kaip dulkės. Ralio pradžioje pirmas startavęs B. Vanagas turėjo kiek sudėtingesnes sąlygas dėl "nešvarios" idealios judėjimo trajektorijos. Po regrupingo smuktelėjęs į trečią poziciją jis susidūrė su kita problema - visiškai nurimus vėjui, dulkių širma nespėdavo išsisklaidyti net pakoregavus starto tvarką ir pradėjus sportininkus į trasą leisti kas dvi minutes. Ypač stipriai dėl to nukentėjo E. Valeiša, turėjęs važiuoti paskui Sergėjų Viazovičių - svečio iš Baltarusijos tempas smarkiai krito po to, kai jo "Mitsubishi" mechanizmai antroje varžybų dalyje ėmė streikuoti. Egidijus jį pavydavo greičio ruožo viduryje ir keletą kilometrų būdavo priverstas tiesiog kentėti iki finišo, nes aplenkti nebuvo net teorinių galimybių. Be to, jam tai buvo vos antras kartas prie visais ratais varomo kovinio automobilio vairo, reikalaujančio judėti visai kitokiomis trajektorijomis nei su BMW.

Vaidas savo važiavimo stiliumi taip pat pasėjo abejonių, ar intriga medžiojant čempiono trofėjus nebus nužudyta dar embriono stadijoje: debiutinėse "Viada Rally Žemaitija 2018" lenktynėse jis lėkė tarsi būtų ateivis iš kitokio greičio planetos.

Internetė:

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/06/23/news/lietuvos-ralis-2018-organizatoriai-suka-galvas-kaip-igyvendinti-reikalavimus-6729418/>

<http://www.sportas.info/naujienos/43534-lietuvos-ralio-evoliucija.html>

Žiedo lenktynininkė Mylita Kiškytė: laimėjimas – sėkmingas namų darbų paruošimas

Pranešimas spaudai

2018-06-19

Trečius metus autosportu užsiimanti lenktynininkė Mylita Kiškytė teigia, kad kažkada į automobilių sportą žiūrėjusi lyg į tolimą ir nepasiekiamą svajonę. Savo karjerą pradėjusi nuo mėgėjiškų varžybų, sportininkė pastaruosius metus važiuoja žiede ir šį sezoną jėgas išbando "Autoplius.lt Fast Lap" lenktynėse. M. Kiškytė teigia, kad sunkus darbas - pagrindas džiuginančiam rezultatui, tad pati daug dėmesio skiria ne tik savo automobilio tobulinimui, bet ir asmeninių įgūdžių, kurie padeda trasoje, lavinimui. Moteris sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su šalies lenktynininkėmis ir skatina moteris paneigti stereotipus ir siekti savo svajonės.

Kaip susidomėjote automobilių sportu?

Autosporte dalyvauju trečius metus. Šiuo sportu susidomėjau pakankamai vėlai. Turbūt taip nutiko dėl to, kad aplinkoje nebuvo automobilių sportu užsiimančių žmonių. Ilgą laiką atrodė, kad lenktyniauja tik profesionalai, o man tai tikrai nepasiekama. Neturėjau net mažiausios minties, kad pati kada nors galėčiau dalyvauti varžybose.

Visgi, mėgau stebėti automobilių sporto renginius ir juose lankytis - juos žiūrėdama visada galvodavau, kad pati taip nesugebėčiau ir kokie laimingi žmonės, galintys būti trasoje. Tačiau vieną dieną įsigijau "Honda civic" automobilį, kuris laikomas jaunimo, mėgstančio eksperimentuoti, konstruoti ir dalyvauti įvairiuose renginiuose, mašina. Pamažu pradėjau domėtis apie mėgėjams skirtus renginius, pradžioje - slalomo varžybas. Nuvykusi į kelias jų galvojau, kad važiavimas tarp kūgelių tikrai nėra sudėtingas užsiėmimas. Išbandžiusi supratau, kad klydau - pradžia nebuvo lengva, reikėjo papildomų žinių, tad pradėjau lankyti Vilniaus sportinio vairavimo centro organizuojamos užsiėmimus. Taip mano įprastą laisvalaikį pakeitė nuolatinės treniruotės ir varžybos savaitgaliais. Po kurio laiko, jau sukaupusi žinių, panorau išbandyti save greitesnėse trasose, tad pradėjau domėtis žiedinėmis lenktynėmis.

Iš daugelio autosporto šakų pasirinkote žiedines lenktynes, kuo jos jums patrauklios?

Nuo pat pirmųjų treniruočių slalomo trasose žinojau, kad mano siekiamybė - žiedinės lenktynės. Jos reikalauja žinių, greito mąstymo ir suteikia daug adrenalino - tai mane ir sužavėjo.

Kokių asmeninių savybių reikalauja žiedinės lenktynės?

Lenktynės iš sportininko reikalauja didelio pasiruošimo: tiek fizinio, tiek emocinio, tiek techninio. Važiuodamas trasoje privalai atsiriboti nuo bet kokių pašalinių emocijų ir visiškai atsiduoti vairavimui, strategavimui, veiksmų į priekį numatymui.

Iš sportininkų tenka girdėti, kad kiekvienas finišas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo rezultato. Sutinkate su šia mintimi? Ką jums reiškia laimėjimas?

Laimėjimas - ne kas kita, kaip teisingas namų darbų paruošimas, kryptingas ir nuoseklus darbas, kuris atneša geriausią rezultatą. Kiekvienas lenktynininkas svajoja užlipti ant aukščiausio pakylės laiptelio, kitaip ir būti negali, dėl to mes ir stengiamės tobulėti.

Kaip atrodo jūsų pasiruošimas varžyboms?

Anksčiau daug dėmesio prieš varžybas skirdavau automobilio tobulinimui, tačiau pastaruoju metu šį darbą palieku profesionalams. Mano automobilį prižiūri "Groundwirus" kolektyvas, kurie yra kur kas daugiau nei mano komanda. Jie - tikrų tikriausi draugai ir šeima, kurioje visada pasikraunu pozityvios energijos. Tai padeda ir lenktynių trasoje.

Pati koncentruojuosi ties savo įgūdžių lavinimu, praktinėmis treniruotėmis trasoje ir virtualiomis "Simuliatorių akademijoje". Esu labai dėkinga ten dirbantiems profesionalams už patarimus, pagalbą išvelgiant klaidas, kurių pati dažnai nepastebiu.

Kokiose varžybose dalyvaujate šį sezoną?

Šiomet dalyvauju "Autoplus.lt Fast Lap" varžybų serijoje.

Jūsų manymu, kiek procentų sėkmingo rezultato sudaro: talentas, sunkus darbas ir aplinkybės?

Aš manau, jog sėkmingo rezultato pagrindas - sunkus darbas. Net ir turėdamas talentą turi nuolatos dirbti ir gilinti savo žinias. Tikiu, kad niekas neateina savaime, todėl reikia daug dirbti tam, kad pasiektum norimus rezultatus.

Ilgą laiką vyravo stereotipas, kad automobilių sportas - vyriškas užsiėmimas. Kaip manote ar šis stereotipas jau išnyko?

Niekada nesivadovavau stereotipais, kurie sako ką turi daryti vyras, o ką moteris. Pavyzdžiui, mano mama daugelį metų buvo troleibuso vairuotoja, o tėvelis visai nevairavo, tad nemanau, jog lytis kažką lemia. Šiandien daugybė moterų sėkmingai dalyvauja automobilių sporte ir jų sėkmingi pavyzdžiai tik įrodo, jog jos visiškai lygiavertės varžovės vyrams.

Kaip vertinate moterų įsitraukimą į automobilių sportą? Ar moterų dalyvių skaičius varžybose didėja, ar mažėja ir kas tai lemia?

Kiekvienais metais pastebiu vis didesnę moterų skaičių įvairiose automobilių sporto renginiuose. Daugelio varžybų organizatoriai sudaro atskiras, vien moterims skirtas klases ar varžybas, siekdami pritraukti vis daugiau dailiosios lyties atstovių išbandyti savo jėgas. Tai labai džiugina, tokia pat buvo ir mano karjeros šiame sporte pradžia.

Kas yra jūsų pavyzdys autosporte?

Neturiu vieno konkretaus pavyzdžio autosporte. Mano pavyzdys - komandos nariai, draugai, kolegos, kurie gyvena šiuo sportu.

Ką patartumėte moterims, besidominčiomis galimybe prisidėti prie automobilių sporto?

Kiekvienai merginai siūlau išbandyti save ir niekada nedvejoti, nepasiduoti baimei. Yra daugybė skirtingų renginių, skirtų bet kuriai autosporto šakai, juose galima dalyvauti visiškai standartiniais automobiliais. Pabandykite ir suprasite, ar tai jums, ar ne. Jeigu patinka - tai tik pirmyn!

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ziedo-lenktynininke-mylita-kiskyte-laimejimas-sekmingas-namu-darbu-paruosimas.d?id=78343077>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ziedo-lenktynininke-mylita-kiskyte-laimejimas-sekmingas-namu-darbu-paruosimas-25-988944>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/06/19/news/lenktynininke-mylita-kiskyte-moterys-lygiavertes-varzoves-vyrams--6678949/>

<http://www.automanas.lt/mylita-kiskyte-laimejimas-sekmingas-namu-darbu-paruosimas/>
<http://www.sportas.info/naujienos/43459-laimejimas-namu-darbu-paruosimas.html>

Lietuvos šonaslydžio čempionatas keliasi į Kuršėnus

2018-06-19

Kuršėnų miesteliui artėja neramios dienos, teigiama pranešime žiniasklaidai. Birželio 29-30 dienomis čia atkeliauja „Automotive.lt DRIFT CAMP“ – dviejų dienų šonaslydžio festivalis, įsikursiantis šalia miestelio esančiame Šiaulių darbo rinkos mokymų centre. Renginio organizatoriai šią fiestą vadina laukiamiausiu metų renginiu ir tikisi, jog tai bus geriausia šventė dalyviui, kokia tik įmanoma.

„Visų pirma reikia pradėti nuo trasos ir švento pasitikėjimo. Nesu tikras, kas projektavo Šiaulių darbo rinkos mokymų autodromą arba tiesiog Kuršėnų autodromą, bet tas žmogus sukūrė tobulą „drifto“ trasą to nežinodamas. Išvydus ją pernai, abejonių neliko – čia yra rojus ir mes turime rasti būdų surengti varžybas.

Čia į pagalbą atkeliavo autodromo vadovai ir parodė tai, ko „drifto“ bendruomenė sulaukia retai – pasitikėjimą. Istorija rodo, jog net automobilių sporto federacijos prezidentas yra atkalbinėjęs kartodromų savininkus nuo „drifto“ varžybų dėl nepagrįstų savo baimių, nors tai turėtų būti žmogus, kuris serga už visas sporto šakas. O Šiaulių darbo rinkos mokymų centro vadovai yra linę išbandyti mūsų pažadus ir mes neturime jokios galimybės jų pavesti.

„Drifteriai“ pagaliau galės džiaugtis nauja trasa, nauju asfaltu, žiūrovams supiltu saugiu kalneliu, bei faktiškai tobula trasos konfigūracija. Mokymų centras šiuo atveju prisidės prie sportininkų tobulėjimo: mums jau seniai laikas pamiršti parkavimo aikšteles ir imtis trasos vingių. Čia pilotų laukia net septyni slydimo krypties keitimai, važiavimas į kalną ir nuo jo – tai Meka tiems, kas nori tobulinti savo važiavimo įgūdžius ir čia net nekalbant apie porinių važiavimų treniruotes – geresnės vietos šiai veiklai Lietuvoje nėra. Kaip minėjau – čia yra rojus ir mes nežadame jo apleisti“, – pasakoja renginio organizatorius Linas Ramoška.

Į dviejų dienų šventę atrieda daugiau kaip penkios dešimtys dalyvių priklausančių „Street“ ir „Semi-PRO“ klasėms. Pasklidus pirmiesiems kadrams iš trasos testų, registracija pasiekė keturiasdešimties dalyvių ribą vos per keletą valandų, tad pilotų suinteresuotumas išbandyti naujas trasas žydi stipriai. Kartu su Lietuvos pilotais į startą stoti žada ir keletas svečių iš Latvijos – nauja, netoli nuo Rygos esanti trasa sulaukė ir jų dėmesio.

„Kiek žinau, vienintelis Kuršėnuose esantis viešbutis jau sulaukė anšlago ir vietų jame nėra, panaši situacija vystosi ir netoli esančiuose Šiauliuose. Šiame regione būta „drifto“ renginių, tačiau kokybiškas, dviejų dienų Lietuvos čempionato etapas rengiamas pirmą kartą, tad regiono gyventojai gali tikėtis išvysti nematytų dalykų.

Į Kuršėnus atkeliausime penktadienį: popiet turėsime abiejų lygų atviras treniruočių sesijas, kurios baigsis apie aštuntą valandą vakaro, tad penktadienio pramogų ieškantys regiono gyventojai galės susidaryti pirmąjį įspūdį apie šeštadienį laukiantį veiksmą. Pailsėję ir anksti prabudę tęsime treniruotes, o apie pietus pradėsime kvalifikacijos sesijas bei varžybų esminę dalį – porinius važiavimus.

Dėl pakankamo autodromo atstumo iki artimiausių gyventojų esame ramūs dėl triukšmo – iš vienos pusės trasą dengia miškas, iš kitos – geležinkelis, o iki artimiausios sielos ramybės drumstimo yra bent keletas kilometrų, tad Kuršėnų gyventojai gali būti ramūs – langų nakčiai uždarinėti tikrai neteks“, – šypsosi emocijų neslepiantis L. Ramoška.

„Automotive.lt DRIFT CAMP“ taps trečiuoju Lietuvos šonaslydžio čempionato „Street“ ir ketvirtuoju „Semi-PRO“ lygos etapu. Toliau čempionato pilotai keliaus į Druskininkus.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lietuvos-sonaslydzio-cempionatas-keliasi-i-kursenus.d?id=78343679>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/neramos-dienos-kursenams-cia-vyks-lietuvos-drifto-cempionato-etapas-25-989308>

Žemaitijos ralis: kur dingo ralio „braliukai“?

2018-06-15

Panagrinėjus „Viada Rally Žemaitija 2018“ startuosiančių ekipažų sąrašą, nori nenori akis kliūva už vieno dalyko: šįkart 4 automobilius puoš bus Latvijos vėliavos. Turint galvoje, kad prieš porą metų Latvijos automobilių federacijos (LAF) ralio komisijos vadovai Kelmės ASK buvo pasirinkę pagrindiniais savo partneriais Lietuvoje, o „Žemaitijos ralio“ trasose savo meistriškumą demonstravo visi pajėgiausi kaimyninės šalies pilotai, klausimas „kas atsitiko?“ tiesiog privalo būti užduotas, rašoma pranešime.

Kuriais Lietuvos ir Latvijos ralio čempionatų etapais geriausia dalintis sportininkai diskutavo jau seniai, tačiau keletą pastarųjų metų mūsų šaliai grunto meistrai dažniausiai keliaudavo į „Talsi rally“, o latviai rinkdavosi „300 ežerų ralį“ arba „Žemaitijos ralį“. Deja, pernai viešnage į Kurzemę baigėsi apmaudžiu nesusipratimu, nulėmusiu ir šio lenktynių sezono dėlione: net trys lietuvių ekipažai gavo 20 minučių baudas, kurios iš pirmojo greičiausiųjų dešimtuko juos nubloškė į pačią rikiuotės pabaigą. Dar du ekipažai baudų išvengė tik todėl, kad finišo linijos nepasiekė.

Tokį drakonišką sprendimą lėmė sportininkų ir varžybų teisėjų nesusikalbėjimas dėl degalų užpylimo procedūros: kadangi mūsų šaliai savo techniką „girdė“ bioetanoliu, kurio sąnaudos kiek didesnės nei sportinio benzino, todėl dar prieš startą buvo aišku, kad įprastas papildymo degalais algoritmas Lietuvos ralio čempionato lyderiams netinka. Jie kreipėsi į organizatorius, paaiškino reikalo esmę ir buvo patikinti, kad dėl to problemų nekils – degalų bakus bus galima papildyti drauge su istorinių automobilių įskaitoje startuojančiais ekipažais. Tačiau galiausiai viskas apsivertė aukštyn kojom, nes šis žodinis susitarimas nebuvo užfiksuotas raštu, o jokio dokumento nematę latvių ralio teisėjai pasielgė kaip kirviai...

„Tiesą sakant, aš tąkart nukentėjau skaudžiausiai, nes į finišą atvažiuoju treči bendroje įskaitoje, o pritaikius sankcijas už degalų pylimą, dėl kurio nesusikalbėjo oficialūs lenktynių asmenys – buvom išspirti velniop. Kaip bežiūrėsi, tada ir sveiko proto, ir geranoriškumo latvių teisėjams smarkiai pritrūko, todėl kai sezono pabaigoje buvo braižomi 2018-ųjų varžybų kalendoriaus eskizai, balsų dauguma buvo nutarta ieškoti alternatyvių sprendimų. Kita vertus akivaizdu, kad nebendradarbiaujant su artimiausių kaimynų verstis sunkoka – latvių čempionatas pakankamai kokybiškas, jų lyderiai greiti, todėl jungtiniai etapai visuomet pasižymi aštresne konkurencija ir tampa patrauklesniu reginiu žiūrovams“, – dėsto vienas „Viada Rally Žemaitija 2018“ favoritų Vaidotas Žala.

Beje, patys Latvijos ralio komisijos strategai sukirto rankomis dėl glaudesnio bendradarbiavimo su estais. Lietuvoje buvo ieškoma galimų sąlyčio taškų su Lenkijos ralio čempionato organizatoriais, tačiau ten dominuoja lenktynės ant asfaltinės kelio dangos, todėl vien automobilių adaptavimas specifinėms sąlygoms (lenkų sportininkams – pasiruošimui kovoms žvyrkeliuose) kelia papildomų rūpesčių.

LASF ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis komentuodamas šią situaciją pripažino, kad pernykštis konfliktas turėjo įtakos sprendimui nerengti išvažiuojamųjų etapų į Latviją, tačiau patikino, kad bendradarbiavimas su kaimynais nenutrūko.

„Gera žinia, kad iš klaidų „Talsi Rally“ visi pasimokėme ir aiškiai užfiksavome, kaip turėtų būti elgiamasi, kad panašių nesusipratimų nekiltų. Be to, kolegos latviai taip pat „legalizavo“ bioetanolio naudojimą saviškiame ralio čempionate, todėl neliko net teorinių galimybių skirtingai interpretuoti lenktynių taisykles ir ekipažų elgseną. Faktas, kad bendradarbiauti naudinga tiek mums, tiek latviams, nes taip ir taupomos lėšos, ir išvengiama rutinos, kai metai iš metų lenktyniaujama tose pat trasose“, – teigia D. Liesis.

Vienas aktyviausių ralio bendruomenės narių Mindaugas Varža savo ruožtu patikino, kad santykiai tarp pačių Lietuvos bei Latvijos sportininkų buvo ir tebėra pavydėtinais geri.

„Žinoma labai gaila dėl pernykščio mūsų šalių federacijų nesusikalbėjimo, bet svarbu išmokti visas pamokas. Esu tikras, kad jei panaši dviprasmybė pasikartotų, tai išminties ir geranoriškumo nebepritrūktų“, – teigė M. Varža.

Šį savaitgalį vyksiančiose „Viada Rally Žemaitija 2018“ lenktynėse startuos gyva Latvijos ralio legenda Janis Vorobjovs su šturmanu Ivo Pūkiu, taip pat Dmitry Feofanov ir Normunds Kokins, Guntis Lielkājis ir Vilnis Miķelsons bei Vigo Rubenis ir Kristaps Eglīte ekipažai.

Internete:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/zemaitijos-ralis-kur-dingo-ralio-braliukai-25-987502>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/06/15/news/zemaitijos-ralyje-siais-metais-tik-4-latviu-ekipazai-kodel-taip-nutiko--6645443/>

<http://www.ve.lt/naujienos/sportas/latviai-ignoruoja-zemaitijos-rali-del-degalu-1642662/>

<https://www.etaplus.lt/latviai-ignoruoja-zemaitijos-rali-del-degalu>

„Race VGTU“ varžysis lenktynėse: pradėjo nuo kompiuteriu kurtų detalių, baigs „greičiausiu ratu“ trasoje

2018-06-14

Beveik pačioje Vilniaus širdyje, netoli santuokų rūmų, pasigirsta sportinio automobilio išmetimo garsas. Gatvės lenktynėm tikrai nekvepia. Čia Vilniaus Gedimino technikos universiteto studentai pasilikę po paskaitų ruošiasi artimiausioms „Autoplius.lt Fast Lap“ lenktynėms.

Į Basanavičiaus gatvėje esantį vidinį Transporto inžinerijos fakulteto kiemą pasikviečia šio sezono „Autoplius.lt Fast Lap“ lenktynių debiutininkų „Race VGTU“ įkūrėjas Vidmantas Pociūnas. Kieme stovi puikios techninės būklės „Ford Sierra“, bet einame toliau. Pakilus garažo vartams, pasitinka dvi „Miatos“ ir vienas „kitcaras“. Aplinka primena startuolio dirbtuvių ir senosios mokyklos garažo hibridą: oras salstelėjęs nuo tepalų ir benzino, bet aplink – lazeriai, trimačiai spausdintuvai ir kita įranga. Oficialiai tai vadinama fakulteto laboratorija. Visa įranga čia atsirado gerokai seniau ir naudojama VGTU auklėtinių studijoms. Tačiau, kaip pasakoja Vidmantas, šiemet laboratorija įgavo naują paskirtį.

„Metų pradžioje nusipirkau jau šiek tek modifikuotą „Mazda MX-5“. Tada pagalvojau, kad tai galėtų būti puikus bandymų objektas studentams. Mūsų fakulteto studentai gali spręsti realias sportinio automobilio problemas, kurti aerodinaminius ir kitus techninius sprendimus bei ruošti visoms šio sezono „Autoplius.lt Fast Lap“ greičiausio rato „Time Attack“ lenktynėms. Taip ir prasidėjo „Race VGTU“ projektas“, – apie pradžią kalba magistrantas.

Šiuo metu komandoje yra 5 nariai, tačiau įvairioms užduotims epizodiškai prisijungia ir kiti studentai. Jie kuria automobilio dizainą, fotografuoja ir daro kitus dalykus pagal savo specialybes.

Vienetinės detalės

„Sex, Drugs and Rock and Roll“ lipdukai automobilio prietaisų skydelyje gali reikšti gana laisvą požiūrį į sportinio automobilio konstravimą. Tačiau viskas čia orientuota į tikslą – pavyzdingai atitikti techninius lenktyninio automobilio reikalavimus.

„Automobilis jau turėjo reguliuojamą pakabą ir papildomus sustiprinimus viršuje ir apačioje. Toliau tobulinom patys, nes norime atitikti visus techninius reikalavimus. Įsigijom surenkamus lankus, persibraižėm ir užsisakėm specialius paruošimus. Tik tuomet juos virinome ir montavome. Vėliau montavom sportines sėdynes. Užtrukom ilgai, nes diegėm savo inžinerinius sprendimus bei derinomės su technine komisija. Dabar turime labai nestandartinį rezultatą – sėdynės tvirtintos prie grindų privirintu specialiu postamentu ir prisukamos iš dugno pusės. Sėdėsena gavosi tobula. Pačią pirmą lenktynių dieną gavome techninės komisijos lipduką, o automobilis dar turi LASF C kategorijos sportinį pasą“, – labai struktūruotai kalba Vidmantas.

Vėliau pasakojimas pasisuka kiek įdomesne linkme. Studentai tokius įprastus sprendimus kaip papildomas stabdžių aušinimas ir aerodinamika kuria nuosekliai ir matuodami kiekvieną smulkiausią detalę.

„Vienas sumanus studentas įdarbino trimatį spausdintuvą ir paruošė oro paėmimo difuzorių priekiniame buferyje. Vėliau išvedžiojo oro kanalus ir prijungė prie apsauginės disko skardos. Aušinimas jau yra. Sutvirtinome pagrindinį stabdžių cilindriuką, kad kuo daugiau kojų jėgos perduotų pedalui, o ne skardai, kuri deformuojasi. Aišku, priekyje sumontavome spliterį, kad didėtų prispaudimo jėga. Jį braižėm popieriuje, matavome, o tik tada pjovėme su staklėmis. Važiavimų metu stebime jo deformacijas ir viską registruojam brėžiniuose. Taip tiksliai žinom, kokius pakeitimus dar reikėtų atlikti“, – detales demonstruoja „Race VGTU“ komandos vadovas ir pilotas.

Trečiajam „Autoplus.lt Fast Lap“ etapui komanda ruošia išpūdingo dydžio galinį oro aptaką, tačiau laboratorijoje dar turi gimti idealūs laikikliai jam. Vienetines plienines detales jie kuria kompiuterinėmis dizaino programomis, brėžinius pagamina iš popieriaus arba trimačiu spausdintuvu. Vėliau viskas keliauja į partnerių „Inspektras“ dirbtuves, kur gimsta vienintelė tokia pasaulyje detalė.

Naudą jau apčiuopia

Komandos bazėje-laboratorijoje apstu modernios įrangos. Štai ratų balansavimo staklės be įprastų funkcijų gali stebėti rato kreivumą ir net padangų profilio nusidėvėjimą. Dėstytojai taip pat apmoko naudotis kompiuterine diagnostine įranga, kuria komanda šalina atsiradusius gedimus ir tikrina sistemos parametrus. Savo lenktyninę „Mazdą“ jie sveria 4 taškų svarstyklėmis.

„Turim ir galios matavimo standą. Šiaip turime dar daugiau kitos įrangos, kurios net nespėjome pradėti naudoti, bet aplink visuomet yra patyrusių specialistų, pasiruošusių supažindinti ir apmokyti naudotis ja. Vienas projekte dalyvaujantis studentas jau surado darbą inžinieriumi dar net nebaigęs mokslų. Tai ir yra mūsų laboratorijos tikslas – anksčiau pradėti lavinti praktinius sugebėjimus, naudojamus būsimuose darbuose ir taip padaryti studentą patrauklesnį būsimam darbdaviui“, – apie realiai apčiuopiamą projekto naudą pasakoja Vidmantas.

Trasa – bandymų poligonas

Neišvengiamai teorija susiduria su sunkiai klaidas atleidžiančia realybe. Vidmantas juokiasi, kad pirmosios lenktynės pareikalavo bemiegių naktų, nubalnotų pirštų, o kai kurias detales reikėjo keisti šalia trasos. Jis „STR2000“ klasėje buvo paskutinis, tačiau šiuo metu vyksta tik automobilio bandymai, o ne sekundžių karpymas.

„Lenktynėse beveik visi sprendimai atlaikė pirmą testą. Pamatėm ir kelis niuaunsus, kuriuos jau išsprendėm. Lenktynių trasoje praleidus daugiau laiko matysime kaip mūsų suprojektuoti sprendimai atlaiko padidintas apkrovas, ir laikui bėgant identifikuosim silpniausias vietas. Toks yra kelias link tobulų konstrukcijų. Numatėm ir kelis bandymus, kurie pavirs į studentų rašto darbus. Jie ne tik padės sulygtinti realybę su teorija, bet ir pajvairins projekte dalyvaujančių studentų studijų procesą“, – labai ramiai situaciją apžvelgia jis.

Žinoma, per pirmas lenktynes „Race VGTU“ išmoko ir tai, ko nemoko joks pasaulio universitetas. Pamatė, kaip dirba profesionalų komandos, kaip važiuoti varžybose ir koks klastingas yra „Nemuno žiedas“. Kitą jų mokslinė ekspedicija jau greitai – birželio 23 d. „Autoplius.lt Fast Lap“ lenktynių antrame etape, Rygos pakraštyje įsikūrusioje „Bikernieki“ trasoje.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/race-vgtu-varzysis-lenktynese-pradejo-nuo-kompiuteriu-kurtu-detaliu-baigs-greiciausiu-ratu-trasoje-25-986970>

<http://www.automanas.lt/race-vgtu-nuo-kompiuteriu-kurtu-detaliu-iki-realiu-isbandymu-trasoje/>

Žemaitijos ralyje – reikšminga premjera

Po audringų diskusijų pasibaigus 2017-ųjų varžybų sezonui Lietuvos lenktynininkų bendruomenė sutarė dėl keleto svarbių naujienų ralio reglamente. Viena jų – vadinamųjų mono padangų taisyklės įvedimo, t. y. griežto ribojimo, kokios markės ir kokio dydžio kovinių mašinų apavas turi būti bei kiek daugiausia padangų galima sunaudoti per vieną čempionato etapą. Kaip teigiama pranešime žiniasklaidai, „Viada Rally Žemaitija“ bus pirmasis šios teorijos, turinčios padidinti sportinę intrigą ir suvienodinti skirtingo dydžio biudžetais disponuojančių ekipažų galimybes, patikrinimas realiomis sąlygomis.

Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) ralio komiteto pirmininkas Donatas Liesis „Viada Rally Žemaitija“ išvakarėse pripažino, kad mono padangų naudojimą iš tiesų reikia laikyti eksperimentu, nuo kurio baigties priklausys ar ši taisyklė bus koreguojama.

„Be abejonės tokia intervencija į erdvę, lig šiol laikytą komandų vidaus reikalui, yra vertinama nevienareikšmiškai. Vieni sportininkai, turėję savo mėgstamus prekinius ženklus ir galbūt sugebėdavę tų padangų įsigyti palankesnėmis sąlygomis, dabar nėra laimingi. Kiti, gavę konkursą laimėjusias „Pirelli“ padangas už kainą, apie kurią neseniai buvo galima tik svajoti, greičiausiai apsidžiaugė. Galbūt yra dar kitokių interesų turinčių sportininkų, tačiau faktas, kad nuo šiol pergalei daugiau įtakos turės ekipažo meistriškumas, o ne galimybė prieš kiekvieną greičio ruožą perauti automobilį naujais ratais“, – teigia D. Liesis.

Daugiausia kartų Žemaitijos trasose triumfavęs Vytautas Švedas patikino, mono padangos taisyklės įvedimą laiką žingsniu į priekį.

„Visų pirma, Ralio komitetui sutarus su vienu teikėju, apčiuopiamai – maždaug 100 eurų – atpigo kiekviena padanga. Kadangi priklausomai nuo bendro greičio ruožų ilgio numatomas ir maksimalus padangų kiekis, kurį galima panaudoti vienoje lenktynėse (jei bendras GR ilgis neviršija 100 km, leidžiama disponuoti 8 padangomis; jei greitų kilometrų suma siekia 120 – galima naudoti 10, o dar ilgesnėse lenktynėse – 12 padangų), mes kiekviename Lietuvos čempionato etape turėsime galimybę sutaupyti iki 800 eurų. Kadangi taip pat elgsis visos komandos, naudojant „padangų kortą“ niekas neįgis jokio papildomo pranašumo. Visi važiuos vienodomis sąlygomis, o tai neabejotinai yra privalumas“, – samprotavo V. Švedas.

Beje, taisyklės draudžia padangas modifikuoti koreguojant protektoriaus raštą ir pjaustant papildomus griovelius. Padangos visiems automobiliams bus siūlomos tik dviejų dydžių. Šis sprendimas sulaukė bene daugiausia prieštarų vertinimų, tačiau net ir jo kritikai sutinka, kad leidus rinktis skirtingų išmatavimų ratus tiekėjas iš esmės prarastų galimybę siūlyti tokią patrauklią kainą. Dabar – ne tik visi galės įsigyti sportines padangas maždaug trečdaliu pigiau, bet ir atsiras prizinis fondas, kurį LASF padalins talentingiausiems jauniems lenktynininkams.

Vienas geriausių Lietuvos ralio šturmanų Mindaugas Varža pareiškė po visų diskusijų apie mono padangas buvęs šios taisyklės įvedimo priešininkas ar bent jau skeptikas.

„Toks sprendimas gal kažkiek ir sumažins komandos biudžetą, tačiau atsirandantys ribojimai daug kam neparankūs. Tarkim sportininkai iš užsienio vien dėl starto kuriame nors Lietuvos čempionato etape turės koreguoti savo apsirūpinimo padangomis strategiją ir greičiausiai patirs papildomų išlaidų – tai vargu ar pridės papildomos motyvacijos“, – svarsto M. Varža.

Tiesa, Mindaugas patikino be išlygų pritarius numatomam maksimaliam padangų skaičiaus panaudojimui vienoje lenktynėse

„Praėjusių metų „Talsi rally“ lenktynėse pagrindinė kova vyko su jaunuoju Suomijos ralio talentu Kale Rovanpera ir kai jo mechanikai kiekvieno vizito į serviso zoną išridendavo naują padangų komplektą, nori nenori mes turėjome daryti tą patį. Galiausiai ralį laimėjom, bet dirstelėjus į tos pergalės finansinę išraišką pasidarydavo rūgštu – sudraskėm 18 naujų ratų, kiekviena kurių kainavo beveik po 300 eurų“, – prisipažino M. Varža.

„Viada Rally Žemaitija“ Egidijui Valeišai asistuosiantis Mindaugas taip pat akcentavo, kad mono padangos įvedimas iš esmės užkerta kelią Lietuvos rinkoje darbuotis kitiems sportinių padangų tiekėjams.

Kaip ralio reglamento naujovės pakoreguos lyderių tempą ir pakurstys sportinę intrigą – bus aišku jau šį savaitgalį Kelmės apylinkėse.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/zemaitijos-ralyje-reiksminga-premjera.d?id=78287251>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/zemaitijos-ralyje-naujove-isigalios-ribojimas-padangu-markei-dydziui-ir-kiekiui-25-986234>

Europos žvaigždės Vilkyčiuose pinigų neskaičiuoja: prancūzui atgabentas naujas bagis, italai už dalis moka tūkstančius

2018-06-08

Penktadienį Vilkyčiuose esančiame automobilių sporto komplekse jau įsikūrė dauguma Europos autokroso čempionato dalyvių. Lenktynės čia prasidės jau už pusės paros, tad dalyvių parke vyrauja rimtis ir susikaupimas. Tiesa, kai kurios komandos dar turėjo išspręsti keletą techninių problemų.

Penktadienį Europos autokroso čempionato dalyvių laukė tik du formalumai – administracinė ir techninė komisijos. Visą dieną tam turėję sportininkai ramiai užpildė startui reikalingus dokumentus, o vėliau pristatė savo bolidus ir bagius techniniams komisarams. Pasak varžybų organizatoriaus, ASK „Vilkyčiai“ vadovo Kazimiero Gudžiūno, viskas vyksta ramiai ir pagal planą.

„Kai pirmą kartą rengėme Europos autokroso čempionato etapą, kiekvieną dieną būdavo šiek tiek sąmyšio. Dabar viskas vyksta labai ramiai, be streso ir pagal planą. Į administracinę komisiją atvyko praktiškai visi dalyviai, kurie ir planavo. Techninė komisija taip pat praėjo sklandžiai. Visi dalyviai galės startuoti ir žiūrovams pademonstruoti savo bei technikos sugebėjimus. Laukia nuostabus savaitgalis. Orą taip pat praneša gerą, todėl kviečiu apsilankyti šioje autokroso šventėje. Tai didžiausios varžybos Lietuvoje, Europos čempionato etapas. Nuodėmė būtų praleisti tokio garso renginį, kai jis vyksta namuose“, – sakė Kazimieras Gudžiūnas.

Iš viso šiose varžybose, klasėse „Junior Buggy“, „Buggy 1600“, „Super Buggy“, „Touring Autocross“ bei Nacionalinėje įskaitoje startuos apie 90 sportininkų. Daugumą jų – itin pajėgus bei greitai lenktynininkai, kurių technika yra paties aukščiausio kalibro.

Apie Europos čempionato dalyvių techninės bazės lygį byloja ir tai, kad užsienio sportininkai be jokių didesnių problemų leidžia sau mokėti tūkstančius eurų už reikiamas dalis ar net susiorganizuoja atsarginio bagio pristatymą į varžybų vietą.

„Šis sportas yra aukščiausio lygio. Užtenka pažiūrėti į užsienio sportininkų biudžetus. Techninės bazės – įspūdingos. Atsarginių dalių tiek, kad galima dar po du bagius surinkti. Štai Italijos atstovams pritrūko kažkokios dalies, kurios jie neturėjo, bet rado Latvijoje. Be jokio galvos skausmo komandos atstovas iš kišenės išsitraukė gal penkis tūkstančius eurų ir ėmė organizuoti dalies pristatymą į Vilkyčius.

Dar vienas atvejis – prancūzas Florentas Tafanis. Jis Latvijoje savo bagį sudaužė taip, kad šis net užsidegė, iškrito variklis, linko rėmas. Tačiau nenorėdamas prarasti taškų ir praleisti etapo Lietuvoje, jis susiorganizavo kitą bagį, kuris jam buvo pristatytas tiesiai į Vilkyčius. Tai sportas, kuris reikalauja ne tik beprotiškos vairuotojo drąsos ir įgūdžių, bet ir neišsemiamų finansinių išteklių“, – kalbėjo LASF Kroso komiteto narys ir šių varžybų teisėjas Egidijus Česnelis.

Birželio 9-oji, šeštadienis bus ta diena, kai jau prasidės veiksmai trasoje. Tą dieną iki 9.45 val. taip pat bus vykdoma administracinė ir techninė komisija, o jau 10.40 val. į trasą treniruotėms pajudės pirmieji dalyviai. Kiekvienas jų turės galimybę apvažiuoti po du ratus.

12 val. bus surengta pirmoji kvalifikacija. Joje taip pat startuos visi sportininkai. 13.45 val. įvyks dalyvių susirinkimas, o po jo pilotai vėl sės į savo techniką ir 14.30 val. dar kartą pasirodys kvalifikaciniame važiuojime. Šeštadienį vainikuos 15.30 val. įvyksiantis pirmasis įskaitinis važiuojimas, kuris turės itin daug reikšmės sekmadienio lenktynėms.

Birželio 10-ą dieną, sekmadienį veiksmai prasidės 11-ą valandą, kai bus surengta oficiali atidarymo ceremonija. Po šios iškilmingos renginio dalies, 11.40 val. įvyks antrasis įskaitinis važiuojimas, po kurio per ilgąją pertrauką visiems žiūrovams bus atverti serviso zonos vartai. Tai bus išskirtinė galimybė žiūrovams patekti į dalyvių parką, iš arti stebėti, kaip lemiamiems važiuojimams komandų mechanikai ruošia techniką, pabendrauti ar nusifotografuoti su greičiausiais Europos autokroso lenktynininkais.

15.30 val. įvyks pusfinaliai ir netrukus po jų – kvapą gniaužiantys ir visą šio sporto grožį atskleisiantys finalai. Galiausiai 19 val. bus surengta iškilminga apdovanojimų ceremonija. Jos metu paaiškės, kas šiemet iš Vilkyčių išsiveš garbę, taures ir svarbius sezono taškus.

Bilietai į varžybas skirstomi pagal dienas ir sektorius. Stovimi bilietai birželio 9-ai dienai, kurios metu vyks du kvalifikaciniai ir vienas įskaitinis važiavimas, kainuos 10 eurų. Birželio 10-ą dieną norintys stebėti du įskaitinius važiavimus, pusfinalį ir finalus, turės įsigyti bilietą, kurio kaina 15 eurų. Tačiau organizatoriai siūlo sutaupyti – pirkti dviejų dienų bilietą už 20 eurų ir stebėti visus, dviejų dienų važiavimus.

Norintiems matyti dar daugiau ir laiką leisti dar komfortiškiau, gali įsigyti bilietą į specialiai įrengtą tribūną. Iš jos matoma visa trasa. Į šią tribūną bilietai birželio 9-ai dienai kainuos 15 eurų, birželio 10-ai – 20 eurų. Abiejų dienų bilietas į tribūną kainuos 30 eurų.

Varžybų organizatoriai praneša, kad viso renginio metu veiks prekyba maistu ir gėrimais, tad žiūrovams teliks tik mėgautis išskirtinio grožio vaizdais, kuriuos kurs greičiausi Europoje autokroso lenktynininkai.

Renginys draugiškas ir šeimoms su mažais vaikais. Kol tėveliai mėgausis automobilių sportu, mažieji lankytojai galės laiką leisti vaikų atrakcionų parke. Taip pat vyks ir loterijos, bus galima įsigyti automobilių sporto klubo „Vilkyčiai“ atributiką.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/europos-zvaigzdes-vilkyciuose-pinigu-neskaiciuoja-prancuzui-atgagentas-naujas-bagis-italai-uz-dalis-moka-tukstancius-25-984200>

„Nemuno žiedo“ trasa tapo saugesnė. Laukiama atnaujinimo darbų

2018 06 05

„Unikaliosia lenktynių trasa Rytų Europoje“ – taip būtų galima apibūdinti milžinišką kompleksą, stūksantį Kauno miesto pakraštyje.

Daugelį dešimtmečių „Nemuno žiedas“ buvo automobilių sporto lopšiu – vieta, į kurią suplūsta šios sporto šakos entuziastai ir puoselėtojai.

Spartus automobilių sporto populiarėjimas atsitiktinai sutapo su ambicingais „Nemuno žiedo“ lenktynių plėtros planais.

Saugumas – prioritetas

„2018-ųjų metų darbų sąrašas yra beprotiškai ilgas, tačiau galiu tik pasidžiaugti, jog neatsilikame nuo sau iškeltų tikslų“, - sako „Nacionalinio žiedo“ ilgametis direktorius – Arūnas Samochinas.

„Kauno miesto savivaldybė skyrė 100 000 eurų, kurių dėka galime atlikti infrastruktūros gerinimo darbus, o tiksliau – siekėme padidinti trasos saugumą.“

„Galiu pasidžiaugti, jog šį autosporto sezoną lenktynininkai mūsų trasoje gali jaustis saugesni. Įrengėme naujas saugumo zonas, padidinome jų atstumą nuo pačios trasos iki atitvarų, pakeitėme senus atitvarus į naujus ir kiek leidžia galimybės, maksimaliai atitraukėme juos nuo lenktynių trasos. Taip pat atsižvelgėme į Lietuvos automobilių sporto federacijos reikalavimus. Vienoje iš pavojingiausių trasos vietų įrengėme dvi naujas gesinimo zonas bei skirtingose vietose išdėliojome iš padangų sudarytas saugumo „tvoreles“, kurių bendras ilgis sudaro 600 metrų.“, – investicijų sėkme dalinasi Arūnas Samochinas.

Einama link pagrindinio tikslo

Nuolatinis renginių organizavimas ir noras prisidėti prie automobilių sporto populiarinimo – nėra vienintelis lenktynių trasos administracijos darbas.

Pasak „Nacionalinis žiedas“ direktoriaus – Arūno Samochino, komandos nariai yra išsikėlę du labai svarbius tikslus.

„Pirmasis – atverti lenktynių trasos vartus visiems norintiems. Ne tik lenktynininkams ar autosporto gerbėjams, bet ir paprastiems gyventojams, šeimoms, verslininkams, užsieniečiams.“

„Antrasis – lenktynių trasos atnaujinimas. Norime šį tikslą ir svajonę įgyvendinti kuo greičiau“, - entuziastingai priduria Arūnas Samochinas.

„Džiugu, jog esame pusiaukelėje. Šiuo metu esame parengę techninį projektą ir toliau dirbame prie finansinio projekto bei atnaujintos trasos vizualizacijų. Visi šie priedai reikalingi, jog gautume finansavimą lenktynių trasos atnaujinimui.“

„Manome, jog pirmieji trasos atnaujinimo darbai turėtų pajudėti 2019 metų pavasarį“, - džiugia žinia pasidalina Arūnas Samochinas.

Lenktynių trasa – visiems

„Nemuno žiedas“ nėra ta vieta, kuri gali turėti vienintelę paskirtį. Tai – daugybę paskirčių turintis objektas, kurio privalumus siekiama išnaudoti.

„Ryškesniausia šio sezono naujovė – paslaugų paketai, kurie gali pasiūlyti įvairiausių pramogų, įvairaus amžiaus žmonėms“, - priduria „Nacionalinis žiedas“ projektų vadovas – Marijus Kėbla.

„Paslaugų paketus suskirstėme į tris kategorijas: „Pramogos visiems“, „Mokymams ir bandymams“ bei „Pristatymams“. Kiekvienas paslaugų paketas siūlo skirtingas paslaugas ir orientuojasi į kuo platesnę vartotojų grupę.

„Pramogos Visiems“ paslaugos pritaikytos bernvakariams ar mergvakariams, įmonių team building'ams korporatyviniams renginiams ar individualioms žmonių grupėms, kurie nori aktyviai ir ekstremaliai praleisti laisvalaikį. Suteikiame galimybę pasirinkti iš virš 20 skirtingų transporto priemonių pradedant nuo lenktynėms skirtų automobilių, baigiant egzotiškais super automobiliais“

„Pateiksiu elementarų pavyzdį. Norite surengti smagų bernvakarį ir ieškote įdomesnių pramogų. Kreiptės į mus, pasirenkate Jums patinkančias paslaugas, pavyzdžiui: pasivažinėjimą bagiais ir sportinio bolido vairavimą trasoje, ir sutartą dieną atvykstate pas mus. Daugiau jokių papildomų rūpesčių“, - paslaugų paketų privalumus dėsto lenktynių trasos projektų vadovas.

„Mokymams ir Bandymams“ paslaugos pritaikytos gerinti vairavimo įgūdžius, tiek teorinius tiek praktinius. Mūsų profesionalūs vairavimo instruktoriai padės sudaryti ekstremalaus ar saugaus vairavimo kursus pagal Jūsų poreikius.

Taipogi klientai gali nušauti 2 zuikius vienu šūviu. Jeigu valstybinis ar privatus sektorius turi poreikį gerinti vairuotojų įgūdžius ir jiems reikia atsinaujinti automobilių parką, mes galime ne tik sudaryti vairavimo programą, bet ir pasiūlyti naujus automobilius. Šiuo atveju ne tik gerinami vairavimo įgūdžiai, bet ir išbandomi nauji skirtingi automobiliai, pagal Jų nustatytus reikalavimus, ir išsirinkami geriausiai Jų poreikius patenkinantys automobiliai.

„Pristatymams“ – paslaugos skirtos verslui. Nemuno Žiede erdvėje, kviečiame verslą pristatyti ne tik naujus automobilius, bet ir paslaugas ar technologijas. Unikalus lenktynių trasos reljefas leidžia matyti beveik visą trasos plotą ir sutalpinti tiek mažą tiek tūkstantinę auditoriją. Taipogi galime pasirūpinti nuo maitinimo iki apgyvendinimo ar kitų reikalingų paslaugų.

„Norime visiems priminti, jog lenktynių trasa gali būti tinkama ne tik lenktynėms. Tai vieta, kurioje galima pasisemti naujų įspūdžių, perprasti automobilio valdymo subtilybes ar pristatyti visiškai naują automobilį“, – naują administracijos požiūrį dėsto Marijus Kėbla.

„Visiems trasos lankytojams taip pat pradedame siūlyti tris nuolatinės paslaugas – tai šalia lenktynių trasos veikiantis kartodromas, „Skid Car“ tipo automobilis ir daugybę emocijų keliantis pasivažinėjimas su „Ring Taxi.“

Oficialus pripažinimas

„Pokyčių metas“ – drąsiai paskelbia „Nacionalinis žiedas“ projektų vadovas – Marijus Kėbla.

Po ilgos pertraukos „Nemuno žiedas“ gavo Lietuvos motociklininkų ir Lietuvos automobilių sporto federacijų metinę licensiją. Tai reiškia, jog šalia Kauno įsikūręs kompleksas atitinka šių organizacijų keliamus saugumo reikalavimus.

„Tai yra labai didžiulis pripažinimas mums ir puikus įrodymas, jog dirbame tinkama linkme“, - su šypsena veide priduria Marijus Kėbla.

Internetė:

<http://www.98.lt:81/nemuno-ziedo-trasa-2018-06>

Birželio mėn. publikacijos žurnale „Keturi ratai“

https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_birzelis