

Lietuvos automobilių sporto federacija
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
<p>LASF</p>	<p><i>lrytas.lt (1 114 412)</i> <i>automanas.tv3.lt</i> <i>sportas.info</i></p>	<p>Jaunasis lenktynininkas Dovidas Najus: negali užleisti vietos baimei</p> <p>Dovidas Najus – penkiolikmetis žiedinių lenktynių atstovas. Jis savo karjerą pradėjo nuo kartingų, o dabar sako, kad žiedinės lenktynės jam yra patraukliausia autosporto šaka, nes ja sudomino tėtis, kurį Dovidas dabar laiko didžiausiu savo autoritetu. Sportininkas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su perspektyviais jaunosios kartos lenktynininkais Lietuvoje.</p>	<p>2018-05-31</p>	<p>Pranešimas žiniasklaidai.</p>
	<p><i>automanas.tv3.lt</i></p>	<p>Lietuvos greituminiame slalome – pats įkarštis</p> <p>Jau birželio pabaigoje, 30-ą dieną dalyviai ir vėl rinksis Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje trečiajam „H2auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionato etapui. Daugiau informacijos apie pilną čempionato kalendorių – www.lasf.lt.</p>	<p>2018-05-31</p>	<p>Minima kontekste.</p>

	<p><i>lrytas.lt (1 114 412)</i> <i>automanas.tv3.lt</i> <i>sportas.info</i></p>	<p>17-metis Lukas Baltramiejūnas savo karjerą pradėjo dirbdamas mechaniku</p> <p>Lukas Baltramiejūnas – septyniolikmetis sportininkas, dalyvaujantis ralio sprinto varžybose. Jis savo karjerą pradėjo prieš ketverius metus ir jau spėjo pabūti mechaniku, šturmanu ir vairuotoju. Lukas tikisi startuoti ralio varžybose su savo nuosavu automobiliu ir pasiekti aukščiausius rezultatus. Sportininkas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su perspektyviais jaunosios kartos lenktynininkais Lietuvoje.</p>	<p>2018-05-17</p>	<p>Pranešimas žiniasklaidai.</p>
	<p><i>delfi.lt (1 283 912)</i> <i>15min.lt (1 273 596)</i> <i>lrytas.lt (1 114 412)</i> <i>automanas.tv3.lt</i> <i>diena.lt (549 549)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>klaipeda.diena.lt</i></p>	<p>2018 metų Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių čempionu tapo Domantas Ladauskas</p> <p>D. Ladauskas gerokai atsiplėšė nuo finalo prizininkų. A. Šliumba su savo turimais 47 taškais tapo vicečempionu. Trečioji vieta atiteko M. Mendeliui su 42 taškais. Finalininkus apdovanojo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas ir kompanijos „Neste Lietuva“ mažmeninės prekybos vadovas Andrius Miežys.</p>	<p>2018-05-15</p>	<p>Minima kontekste.</p>

	<p>delfi.lt (1 283 912) 15min.lt (1 273 596) automanas.tv3.lt</p>	<p>Jubiliejinio „Autoplius.lt Fast Lap“ istorija : nuo „nelegalų“ iki šalies čempionato statuso</p> <p>Dar prieš kelis metus „nelegaliomis“ vadintos lenktynės iš automobilių sporto valdžios sulaukdavo tik represinio dėmesio. Visgi situacija pasikeitė, kai Lietuvos automobilių sporto federacijos rinkimuose laimėjo Romas Austinskas ir jo komanda. Globėjišku ir racionaliu požiūriu pasižymintis federacijos prezidentas su organizatoriais kalbėjo viena kalba ir pernai „Autoplius.lt Fast Lap“ kurtos RACE žiedinės lenktynės startavo su oficialiu Lietuvos čempionato statusu.</p>	<p>2018-05-09</p>	<p>Kalbama apie LASF prezidentą.</p>
	<p>delfi.lt (1 283 912) 15min.lt (1 273 596) lrytas.lt (1 114 412)</p>	<p>Naujos lenktynės „Ring Challenge“ į trasą sutraukė daugybę dalyvių</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacijos mėgėjų žiedinių lenktynių čempionato rangą įgavęs renginys į trasą pritraukė daugybę naujokų: ratus suko daugiau nei 100 dalyvių. Vis tik trasos rekordus mušė ir energetiniais gėrimais ant podiumo laistėsi pasitreniruoti atvykę profesionalai.</p>	<p>2018-05-07</p>	<p>Minima kontekste.</p>

	<p>delfi.lt (1 283 912) lrytas.lt (1 114 412) diena.lt (549 549) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt sportas.info</p>	<p>Šeštadienį Kačerginėje – nemokamas egzaminas teisėjams ir sportininkams</p> <p>Pirmą kartą „Nemuno žiedo“ trasoje Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) ir žiedo komitetas organizuoja nemokamą renginį, skirtą tiems, kurie nori įgyti sportininko licenciją ir tiems, kurie ketina teisėjauti varžybose.</p>	<p>2018-05-03</p>	<p>Aprašomas LASF organizuojamas renginys.</p>
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_geguze</p>	<p>Automobilių sportas ugdo ne tik čempionus</p> <p>Dar vienas automobilių sporte auginto jaunimo pavyzdys – Rokas Baciūška. Jis kątik sulaukė pilnametystės ir jau dalyvauja Europos ralio kroso čempionate.</p>	<p>2018 gegužė</p>	<p>Straipsnis LASF iniciatyva apie jaunus sportininkus.</p>
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_geguze</p>	<p>Lietuvos Dakaras</p> <p>Visgi Lietuvos visureigių sporto mėgėjai savo sugebėjimus jau aštuonerius metus gali įrodyti vienintelėse pasaulyje visureigių varžybose šalies perimetru.</p>	<p>2018 gegužė</p>	<p>Straipsnis LASF iniciatyva apie 4x4 perimetru varžybas.</p>

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Jaunasis lenktynininkas Dovidas Najus: negali užleisti vietos baimei

Pranešimas žiniasklaidai

2018-05-31

Dovidas Najus – penkiolikmetis žiedinių lenktynių atstovas. Savo karjerą pradėjęs nuo kartingų sporto, vaikinai šiandien teigia, kad vis dėlto žiedinės lenktynės jam yra patraukliausia autosporto šaka, nes ja sudomino tėtis, kurį dabar Dovidas laiko didžiausiu savo autoritetu. Sportininkas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su perspektyviais jaunosios kartos lenktynininkais Lietuvoje.

Kaip susidomėjai automobilių sportu?

Į automobilių sportą mane atvedė tėtis (Vytautas Najus). Jis nuolat veždavosi mane į varžybas, kuriose pats dalyvaudavo, tai natūralu, kad stebėdamas kaip važiuoja jis ir pats panorau save išbandyti šiame sporte.

Kiek laiko užsiimi automobilių sportu?

Kartingais pradėjau važinėti nuo 5 metų ir tai tęsėsi iki kol man suėjo 9, o nuo to laiko persėdau prie žiedinio automobilio vairo.

Kodėl iš daugelio automobilių sporto šakų pasirinkai būtent žiedą?

Tikriausiai dėl to, kad šiuo sportu užsiima ir mano tėtis. Nuo pat mažų dienų leisdavau laiką stebėdamas automobilius žiedinėse trasose, tad būtent ši sporto šaka man ir yra patraukliausia iki šiol.

Kokias savybes tau išugdė autosportas?

Manau, kad autosporto dėka tapau drąsesne asmenybe, nes trasose pasitaiko daug situacijų, kuriose negali užleisti vietos baimei.

Yra sportininkų sakančių, kad dalyvavimas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo parodyto rezultato. Ką tau reiškia laimėjimas?

Žinoma, laimėjimas yra tai, ko kiekvienas sportininkas labai laukia, dėl patiriamų puikių išpūdžių po finalo, tačiau aš to per daug nesureikšminu. Kaskart važiuodamas suprantu, kad jau esu laimėtojas vien dėl to, nes turiu galimybę patirti tą adrenalino jausmą, kuris man taip patinka.

Kokius didžiausius savo laimėjimus galėtum išskirti?

Didžiausias mano laimėjimas yra 2012 m. gautas Lietuvos kartingų čempiono titulas ir 2014 m. laimėta trečia vieta „Fast Lap“ varžybose, metinėje įskaitoje.

Tavo nuomone, kiek procentų sėkmingo rezultato sudaro: talentas, sunkus darbas ir aplinkybės?

Talentą ir sunkų darbą sujungčiau į vieną ir skirčiau 50 procentų, o likusią pusę atiduočiau aplinkybėms, kurias įvardinčiau kaip techniką, nuo kurios labai daug kas priklauso.

Kokius lūkesčius esi išsikėlęs sau automobilių sporte?

Mano lūkesčiai gana paprasti – stengtis kiekvienose varžybose pakilti į vis aukštesnes pozicijas.

Kas tave labiausiai motyvuoja siekti aukštumų?

Mane labiausiai motyvuoja mano paties pasiekti rezultatai ir visuomet šalia esančio tėčio palaikymas.

Ar turi autoritetų, į kuriuos stengiesi būti panašus? Jei taip, kas jie?

Didžiausias mano autoritetas yra žmogus, kuris man parodė automobilių sportą – tėtis.

Ką jau iš savo paties sukauptos patirties patartum jauniems žmonėms, kurie domisi galimybe užsiimti autosportu?

Patarčiau niekada neskubėti, viską padaryti iki galo ir nieko nepamiršti, nes kiekviena klaida šiame sporte gali kainuoti labai daug.

Internetė:

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/05/31/news/jaunasis-lenktynininkas-dovidas-najus-del-autosporto-tapau-drasesnis--6476586/>

<http://www.automanas.lt/dovidas-najus-negali-uzleisti-vietos-baimei/>

http://www.sportas.info/naujienos/43176-adrenalino_megejas_zino_klaidu_kaina.html

Varžybų apžvalga

Lietuvos greituminiam slalome – pats įkarštis

2018-05-31

Praeitą savaitgalį Lietuvą apėmusi karščio banga vienus džiugino, o kitus tirpdė, Kačerginėje susibūrė saulės nebijantys tikri automobilių varžybų fanatikai, besivaržę net trijuose skirtinguose slalomo čempionatuose.

Nuo kovų taškas į tašką iki paskutinės sekundės varžybose „Nemuno žiede“ buvo kur kas karščiau, nei visoje likusioje Lietuvoje. Kaip teigia ir daugelis dalyvių, šis savaitgalis buvo ištis maratoninis: keli slalomai vienas po kito, kur „H2auto“ greituminio slalomo čempionato antrąjį etapą keitė pirmenybės. Daugelis slalomo mėgėjų, ištroškusių važiuoti dar ir dar, dalyvavo abiejose varžybų serijose.

Įdomi ir greita trasa

Sportininkai džiaugėsi, kad organizatorių paruošta trasa, kurios konfigūracijos dalyviai nežinojo iki pat varžybų starto, nenuvylė. Kaip savo socialinio tinklapiu paskyroje teigė sportininkas ir „H2auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionato 2-ojo etapo dalyvis Julius Parnavas, „Trasa tikrai įdomi, greita ir visai ilga – 5 kilometrų. Man asmeniškai, tai ji labai klastinga buvo: nes bandomasis važiavimas buvo vienas, o atsiminti viskas kur kaip yra tikrai nelengva. Dažnai nesimato fyškių, nes iš anksčiau jas užstoja kokie nors krūmai arba kalnai. Tuomet parleki greitai ir žinai, kad jau kažkur arti bus stabdymas, bet pamatysi tik už posūkio ir tose vietose, manau, tikrai klysdavau su stabdymu. Per bandomąjį važiavimą vos pataikiau į finišą, nes jis buvo pakilus į starto/finišo tiesiąją ir visiškai nesimatė, o ten dar tokia gesinimo zona padaryta, kad reikia pataikyti į vartus skirtingus, bet aš tiesiog viską pračiuožiau“ – juokėsi sportininkas. Dalyvio teigimu, po to jau viskas tapo kur kas rimčiau: vyko du įskaitiniai važiavimai vienos konfigūracijos trasoje, po to - dar 2 su pakeistomis trajektorijomis.

Įsibėgėjant sezonui - vis daugiau lyderių

Greituminis slalomas ypatingas tuo, kad čia kiekvienas važiavimas reikalauja tikslumo, o į suvestinę rašosi visi važiavimai trasoje: jų suma ir atneša etapo trofėjų bei taškus čempionato įskaitoje. Taigi, kiekvienas važiavimas – svarbus, daryti klaidų tiesiog negalima. Kuo mažesnė laiko, praleisto trasoje, suma- tuo arčiau podiumo sportininkai atsiduria. Tokiame renginyje, kaip kad šis – konkurencija itin didelė, kuo daugiau dalyvių – tuo mažesnės sekundės dalys vieną ar kitą sportininką skiria nuo podiumo.

Kiekvieno važiavimo greituminiame slalome svarba ne tik reiškia, kad lyderiai gali turėti vos kelių sekundžių dalių atotrūkį nuo konkurentų. Tai – kur kas daugiau galimybių suklydusiems atsitiesti iki sezono pabaigos, taip iki pat galo kovojant dėl podiumo čempionate.

Šiuo atveju, antra iš eilės iškovota Mindaugo Šimkevičiaus (su „Honda Civic“ automobiliu) pergalė jį tik priartino prie viso sezono trofėjaus „SGC1“ įskaitoje. Nuo jo beveik 12 sekundžių atsiliko Gintaras Mikalauskas ir „Honda Civic“, o trečiasis šioje klasėje liko Ovidijus Latoža su „Mazda MX-5“. Ant šio podiumo laiptelio sportininkas lipo ir pirmąjį kartą.

„SGC2“ klasėje trečioji apdovanojimų pakylės vieta priklausė Žydrūnui Vilčinskui su „Seat Ibiza“, nuo antroje vietoje esančio Igorio Aleksejevič su „Ford Sierra“ atsilikusiam 18 sekundžių. Tiesa, pirmojo etapo metu Igoris laimėjo 1-ąją vietą, o šį kartą pergalę nugvelbęs Tomas Kuzmarskas su „Honda Civic“ pirmojo etapo metu džiaugėsi 3-iaja vieta klasėje.

„SGC3“ įskaitos lyderiu šiame etape tapo Edvinas Sabalys su „BMW 323ti“, gausiausioje, 20 dalyvių sulaukusioje klasėje sugebėjęs aplenkti visus savo konkurentus. Antroje vietoje liko nuo lyderio vos 6 sekundėmis atsilikęs, tokiu pačiu automobiliu besivaržantis Andrius Sinkevičius. Nuo jo vos 3 sekundėmis atsiliko Andrius Miglinas su „BMW 325“. Dar galingesnių automobilių „SG4“ įskaitoje, kaip ir 1-ojo etapo metu, puikiai pasirodė Justinas Kvaraciejus su „Subaru Impreza“, nuo antroje vietoje atsidūrusio Luko Pečeliūno su „Subaru Impreza WRX STI“ atsiplėšęs 10 sekundžių. Tuo tarpu, trečioje vietoje atsidūrė egzotiškoji „Porsche 911 Carrera 4s“ su Vyčiu Šliažu už vairo.

Specialus „H2auto“ įsteigtas prizas

Dažniausiai „H2auto“ Lietuvos greituminiame slalome įdomiausia technika kaupiasi „OC“, kitaip galima pavadinti „laisvoje klasėje“. Tad ir 2-ojo etapo metu buvo galima sutikti šioje įskaitoje besivaržančius dalyvius tiek su „Opel Corsa“, tiek su „Mitsubishi Lancer Evo“. Nenuostabu, kad ir specialią čempionato partnerio „H2auto“ plovyklų tinklo įsteigtą taurę laimėjo dalyvis iš „OC“ klasės. Šį kartą atskiru prizu įvertintas sportininkas, greičiausiai įveikęs trasą: juo tapo Tomas Buškevičius su „Honda Integra“, tuo pačiu laimėjęs ir 1-ąją vietą klasėje. Antroji vieta teko Justinui Kvaraciejui, o trečios vietos laimėjimu džiaugėsi Lukas Pečeliūnas su dar vienu „Subaru Impreza WRX STI“.

Tuo tarpu, susumavus visų sportininkų pasiekimus, komandinės įskaitos pergale, kaip ir 1-ojo etapo metu, teko „AG Racing“ komandai, o antroji vieta – „Kauno autoklubui“. Trečioji liko – „KTK Racing Division“ komanda.

Jau birželio pabaigoje, 30-ą dieną dalyviai ir vėl rinksis Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje trečiajam „H2auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionato etapui. Daugiau informacijos apie pilną čempionato kalendorių – www.lasf.lt.

Internetė:

<http://www.automanas.lt/lietuvos-greituminiame-slalome-pats-ikarstis/>

17-metis ralio sprinto lenktynininkas Lukas Baltramiejūnas savo karjerą pradėjo nuo mechaniko darbo

Pranešimas žiniasklaidai

2018-05-17

Lukas Baltramiejūnas – septyniolikmetis sportininkas, dalyvaujantis ralio sprinto varžybose. Savo karjerą pradėjęs prieš ketverius metus, jis jau išbandė save mechaniko, šturmano ir vairuotojo pozicijose. Lukas tikisi, kad greitai metu galės startuoti ralio varžybose su savo nuosavu automobiliu ir pasiekti aukščiausius įmanomus rezultatus. Sportininkas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su perspektyviais jaunosios kartos lenktynininkais Lietuvoje.

Kas tave atvedė į automobilių sportą?

Nuo pat mažens žinojau, kad eisiu šia linkme. Mano tėtis (Tomas Baltramiejūnas) buvo lenktynininkas, tad pamažu automobilių sportu susidomėjau ir aš. Visada, kai tik turėjau progą, stebėdavau varžybas, o esant galimybei pats sėsdavau už kartingo, keturračio ar automobilio vairo. Man tai be galo patiko, tačiau tuo metu noras žengti didesnę žingsnį automobilių sporte prasilenkė su finansais.

Mano tėtis ne tik lenktyniaudavo, bet ir prižiūrėdavo sportinį automobilį, o aš ėmiau jam padėti. Per kelis metus susikroviau nemažą žinių bagažą apie sportinius automobilius, jų ruošimą ir priežiūrą, taigi pirmieji mano žingsniai autosporte buvo ne už vairo, o dirbant mechaniku ralyje. Šiais metais planuoju ne tik pats važiuoti lenktynėse, bet ir toliau dirbti prie technikos.

Kokia automobilių sporto šaka šiuo metu užsiimi ir kodėl pasirinkai būtent ją?

Šiuo metu antrus metus iš eilės šturmanauju ralio sprinte. Taip susiklostė aplinkybės, kad vienas pažįstamas lenktynininkas (Dainius Pranys) liko be šturmano. Jam iš pradžių padėdavo mano tėtis, o vėliau tėtį pakeičiau aš. Taip ir prasidėjo mano pirmieji, kaip sportininko pasirodymai trasoje.

Ralis, kaip sporto šaka, mano akimis, yra sudėtingiausia automobilių sporte. Dideli greičiai ant slidaus pagrindo, rizika, nežinomybė, kas laukia už kito posūkio – visa tai labai veža. Jokioje kitoje automobilių sporto šakoje, manau, kad neprisikraučiau tiek daug emocijų ir adrenalino.

Papasakok, koks tas šturmano darbas? Kas įdomiau: šturmanauti, ar pačiam sėdėti už automobilio vairo?

Šturmano darbas yra gana sudėtingas. Jame daug niuansų: reikia rasti bendrą kalbą su vairuotoju, būti atidžiam ir tiksliam, kuomet susirašinėji stenogramą, visų varžybų metu gebėti nuraminti, padrąsinti vairuotoją. Reikia būti labai tiksliam, nes neteisingai apskaičiuotas laikas ir ne taip surašyta trasa gali reikšti ne tik sugadintą rezultatą, bet ir skaudų finišą.

Nors esu išbandęs šturmano pareigas, tačiau labiau mane traukia vairavimas – labai mėgstu sėdėti už automobilio vairo. Gaila, dar nesu savęs rimtai išbandęs trasose su žvyrine danga, tačiau labai to laikiu.

Ką manai apie ralio padėtį Lietuvos automobilių sporte? Gal turi kokių nors idėjų kas galėtų padėti tobulinti šią sporto šaką?

Nors ir nemalonu sakyti, tačiau aš manau, kad ralis Lietuvoje išgyvena ne pačius geriausius laikus. Į šią sporto šaką ateina mažai jaunų lenktynininkų, o norinčių ir gebančių, manau, kad tikrai yra. Pagrindinė to priežastis – finansai. Vien paruošti automobilių varžyboms neužtenka, reikia jų išlaikyti, o turint mažą biudžetą tai tampa sudėtinga užduotimi. Bet kokia parama jauniems lenktynininkams, turintiems užsispyrimo ir talento, galėtų stipriai pagelbėti. Taip pat jaunimui reikėtų daugiau švietimo apie autosportą bei šią sporto šaką.

Kokias savybes tau išugdė autosportas?

Veržlumą, žingeidumą, tikslumą bei užsispyrimą. Taip pat išmokau labiau įsiklausyti – tai reikalinga tiek sėdint šturmano, tiek vairuotojo vietoje. Esu gana sunkaus charakterio, bet manau, kad autosportas tai pamažu keičia – tampa lankstesnis.

Kaip kovoji su įtampa, patiriama varžybų metu ar po jų? Kas sunkiausia šiame sporte?

Sunkiausia yra diena prieš lenktynes. Tuomet jaudulys neišvengiamas, tad stengiuosi užsiimti kokia nors įprasta veikla, pavyzdžiui, išeinu pavadžioti šunį.

Žinoma, autosporte reikia visuomet išlaikyti dėmesį, susikaupimą ir šaltą protą. Siekiant aukščiausių rezultatų šie dalykai yra būtini, tad tai irgi vienas iš sudėtingesnių dalykų – visada išlikti budriam, nes net ir menkiausia klaida gali virsti skaudžia pasekme.

Kiek paprastai laiko užtrunka pasiruošimas varžyboms?

Dažniausiai pasiruošimas prasideda savaitę prieš varžybas. Tačiau būna ir tokių atveju, kai per varžybas automobilis sugenda ar būna kažkaip kitaip pažeidžiamas ir tuomet pasiruošimas užsitęsia nuo vienu varžybų iki kitų.

Yra sportininkų, sakančių, kad dalyvavimas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo parodyto rezultato. Ką tau reiškia laimėjimas?

Man atrodo, kad sėkmingą pasirodymą prie starto ir finišo linijų tikrai galima laikyti šio tokio laimėjimu, nes iki ten atsiduriant laukia ilgas ir sudėtingas procesas. Man laimėjimas reiškia ėjimą link tikslo.

Kokius lūkesčius sau esi išsikėlęs automobilių sporte?

Artimiausiu metu, jei tik leis galimybės, tikiuosi startuoti ralio trasose su savo automobiliu, pačiam sėdint už vairo. Na, o vėliau siekti aukščiausio įmanomo rezultato.

Kokius didžiausius savo laimėjimus šiuo metu galėtum išskirti?

Didžiulių pergalių dar nesu pasiekęs, bet 2017 m. ralio sprinto SG-2 klasėje užėmiau 3 vietą, o šią žiemą automobilių treko varžybose kurios buvo man pirmosios kaip vairuotojui, užėmiau 1 vietą jaunių klasėje.

Tavo nuomone, kiek procentų sėkmingo rezultato sudaro: talentas, sunkus darbas ir aplinkybės?

Manau, kad be sunkaus darbo, net ir turint talentą, aukščiausio rezultato pasiekti nepavyks. Visuomet atsiras stipresnis, greitesnis ar gudresnis. O norint būti geriausiu reikia įdėti daug pastangų. Aplinkybės taip pat gali labai stipriai prisidėti prie aukšto rezultato, nes niekada nežinai, kaip seksis kitam iš varžovų ar tau pačiam.

Kas tave labiausiai motyvuoja siekti aukštumų?

Noras įvertinti savo pajėgumą ir tapti greičiausiu.

Ar turi autoritetų, į kuriuos stengiesi būti panašus? Jei taip, kas jie?

Taip. Mano tėtis ir Colinas McRae man yra didžiausi pavyzdžiai automobilių sporte. Jie pakeitė mano požiūrį į šią sporto šaką – supratau, jog svarbiausia autosporte yra ne klaidų vengimas, o savęs ir automobilio išbandymas, noras važiuoti taip greitai, kaip tik įmanoma.

Internetė:

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/05/17/news/17-metis-lukas-baltramiejunas-laukia-progos-parodyti-ka-sugeba-prie-vairo-6316189/>

<http://www.automanas.lt/17-metis-lenktynininkas-lukas-baltramiejunas-savo-karjera-pradejo-nuo-mechaniko-darbo/>

http://www.sportas.info/naujienos/42954-karjera_pradejo_dirbdamas_mechaniku.html

2018 metų Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių čempionu tapo Domantas Ladauskas

2018-05-15

Sekmadienį pasibaigė Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių „Neste Dream 2 Drive“ čempionato finalo serija. Po užtikrintų pergalių ir su solidžiu taškų kraičiu čempiono titulą laimėjo Domantas Ladauskas. Kaip teigiama organizatorių pranešime, po kelių dienų jis pirmąkart gyvenime startuos tikrose lenktynėse.

„Neste Dream 2 Drive“ čempionato superfinale, kuris vyko menų fabrike „Loftas“, susitiko 8 greičiausi projekto lenktynininkai. Teniso treneris iš Klaipėdos Edvinas Žadeikis, kaunietis inžinierius Andrius Šliumba, moksleivis Dominykas Jovaiša, studentas Matas Mendelis iš Karklės, klaipėdietis Mantas Baužys, kuklus gyvenime, bet aštrus trasoje Tauras Gudinavičius, klaipėdietis Robertas Galdikas ir šių metų herojus Domantas Ladauskas. Trečiajai ir paskutinei finalo kovai dalyviai susitiko virtualioje Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje.

D. Ladauskas pirmiausiai superfinale laimėjo kvalifikaciją. O vėliau viskas vyko kaip visuose finalo serijos etapuose – sėkmingai trasoje kovojo dėl pozicijų ir surinko kiek įmanoma daugiau taškų. Statistikos mėgėjams, galime priminti, kad visų trijų finalo etapų metu jis laimėjo keturis iš šešių važiavimų. Galutinėje įskaitoje surinkti 55 taškai leidžia jį tituluoti šių metų Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių „Neste Dream 2 Drive“ čempionu.

D. Ladauskas gerokai atsiplėšė nuo finalo prizininkų. A. Šliumba su savo turimais 47 taškais tapo vicečempionu. Trečioji vieta atiteko M. Mendeliui su 42 taškais. Finalininkus apdovanojo Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas ir kompanijos „Neste Lietuva“ mažmeninės prekybos vadovas Audrius Miežys.

„Iš tikro, net nežinau ką dabar pasakyti. Tikrai dar netikiu, kad esu čempionas. Ačiū visiems, kurie mane palaikėte ir ačiū varžovams, kurie dovanavo tokią gražią kovą“, – sunkiai šypseną tramdydamas nuo scenos kalbėjo D. Ladauskas. Svarbu paminėti, kad šiemet atrankoje dalyvavo 741 dalyvis.

Iškart po apdovanojimų čempionas nuėjo „pasimatuoti“ savo išsipildžiusios svajonės. Jis įsėdo ir pats užvedė ryškų „Volkswagen Scirocco GT24“ automobilį. „Taurus racing“ komandos nariai iškart pakrikštijo naują narį – automobilį pakėlė pneumatiniiais keltuvais ir greitai nuleido ant žemės kaip techninio aptarnavimo zonoje tikrose lenktynėse. Dabar jo laukia dar vienas įtemptas ir svarbus etapas. Gegužės 19 d. D. Ladauskas startuos Kačerginės Nemuno žiede „Autoplus.lt Fast Lap“ lenktynėse.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/2018-metu-lietuvos-virtualiu-ziediniu-lenktyniu-cempionu-tapo-domantas-ladauskas.d?id=77998345>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/isaiskejo-kas-siomet-tapo-virtualiu-ziediniu-lenktyniu-cempionu-25-971228>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/05/15/news/sekmadieni-isaiskejo-kas-tapo-lietuvos-virtualiu-ziediniu-lenktyniu-cempionu-6293873/>

<http://www.automanas.lt/2018-metu-lietuvos-virtualiu-ziediniu-lenktyniu-cempionu-tapo-d-ladauskas/>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/virtualios-realybes-i-trasa-864097>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/virtualios-realybes-i-trasa-864097>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/virtualios-realybes-i-trasa-864097>

Jubiliejinis „Autoplus.lt Fast Lap“: nuo „nelegalių“ varžybų iki šalies čempionato

2018-05-09

Šiomet bus duotas startas dešimtajam „Autoplus.lt Fast Lap“ lenktynių sezonui. Organizatoriai atskleidžia, kad po truputį pildosi jų svajonės ir tokio kiekio skirtingų automobilių sporto rūšių vienoje vietoje Lietuvoje dar nėra buvę.

Prieš dešimtmetį prasidėjusios „Autoplus.lt Fast Lap“ lenktynės net neatrodė kaip tikros lenktynės. Tuo metu būrelis bendraminčių pademonstruodavo geriausias savo „Nemuno žiedo“ įveikimo laikus, apsikeisdavo spausdintais diplomais ir išsiskirstydavo. Ilgainiui vieniems tai tapo laukiamiausiu ir vieninteliu metų startu, kitiems – vartai į iki šiol nepažintą

automobilių sportą. Pasak vieno iš lenktynių organizatoriaus Giedriaus Čenkaus, greičiausiai dešimtas lenktynių sezonas atsiskleis kaip receptas – ko reikia populiariam automobilių sporto renginiui.

„Prieš 10 metų pradėjome organizuoti lenktynes, nes norėjome nuoširdaus renginio, orientuoto į vairuotojus. Visą laiką mūsų komandoje dirba savo srities profesionalai, todėl visi mėgstame tai, ką darome, ir darome tai, ką mėgstame. Tai yra būtina, bet jau nebeapakankama sąlyga. Reikia nuolat augti, o lenktynės su dviem rungtimis tam per mažos“, – dėsto jis.

Dar prieš kelis metus nelegaliomis vadintos lenktynės iš automobilių sporto valdžios sulaukdavo tik represinio dėmesio. Situacija pasikeitė, kai Lietuvos automobilių sporto federacijos rinkimuose laimėjo Romas Austinskas ir jo komanda. Globėjišku ir racionalių požiūrių pasižymintis federacijos prezidentas su organizatoriais kalbėjo viena kalba ir pernai „Autoplus.lt Fast Lap“ kurtos „Race“ žiedinės lenktynės startavo su oficialiu Lietuvos čempionato statusu.

Registracija į Lietuvos „Race“ čempionatą dar nesibaigė, o jau surinktas rekordinis dalyvių skaičius – 57. Organizatoriai neabejoja, kad lenktynininkų daugės. Be to, tokios gausios programos „Autoplus.lt Fast Lap“ istorijoje dar nebuvo. Gegužės 19 d. čia startuos 6 skirtingos lenktynių disciplinos, o net trys iš jų turi nacionalinio čempionato statusą. Bet apie viską iš lėto ir nuo pradžių.

Pirmas kartas Lietuvoje

Be jokios abejonės, laukiamiausia šių metų naujiena – 2,2 val. Naktinės lenktynės. Komandas sudaro nuo vieno iki trijų lenktynininkų, kurie trasą bando įveikti pasikeisdami su kitais komandos vairuotojais per privalomus sustojimus.

Technika taip pat turi atlaikyti dvi valandas aršaus Kačerginės asfalto ir įtemptos kovos. O jos netrūks, nes naktis sulygina visus.

Lenktynininkas gali būti gimęs Nemuno žiede, bet tamsoje kiekvieną trajektoriją reikės mokytis iš naujo. Susidomėjimas lenktynėmis viršija organizatorių lūkesčius – šiuo metu čia užsiregistravo 17 komandų.

Abiejų tautų draugystė

Kitas siurprizas – maždaug 75 automobilių desantas iš Lenkijos. Pirmajame „Autoplius.lt Fast Lap“ sezono etape startuos oficialus šios šalies žiedinių lenktynių čempionatas. Organizatoriai prasitaria, kad prie starto gali stoti itališkus pavadinimus turintys egzotiški automobiliai, tačiau konkretus dalyvių sąrašas Lietuvą pasieks gegužės 10 dieną

Kartu atvažiuos nuotaikingos „Fiat 126p“ modelių lenktynės „Maluch Trophy“. Mažyliai apginkluoti miniatiūriniais varikliais, tačiau posūkius įveikia trimis ratais. Tiesa, jiems dar teks įveikti stačias „Nemuno žiedo“ įkalnes, todėl laukia puikus reginys žiūrovams.

Tai dar ne viskas. Milimetrais matuojamos konkurencijos išsiilgę automobilių sporto aistruoliai turėtų suklusti. Lenkijos čempionatas atsiveža ir konkurencingiausią šalies lenktynių seriją – „BMW 318 IS CUP PL“. Taurėje varžosi daugiau nei 25 maždaug vienodo svorio E30 ir E36 kėbulo automobiliai. Visų variklių darbinis tūris yra 1,8 litro. Šių lenktynių organizatoriai pasakoja, kad vairuotojai kovoja dėl kiekvieno taško, o kvalifikacijoje į vieną sekundę telpa 10-15 dalyvių.

Dar daugiau „drifto“

Trečius metus iš eilės „Autoplius.lt Fast Lap“ lenktynes vainikuoja tamsoje vykstantis „driftas“ – „Naktinė šėrykla“. Automobiliai čia varžosi ir dėl to, kuris šviečia įspūdingiau. Žinoma, netrūksta ir puikių slydimų, kuriuos paryškina iš besibaigiančių padangų skriejančios ryškios žiežirbos. Ir visas šis chaosas vyksta naktinės muzikos ir spalvotų prožektorių fone.

Dieną „drifto“ irgi bus. Ir dar kokio. Šiomet pirmąkart šiose lenktynėse bus duotas startas Lietuvos šonaslydžio semi-pro lygos čempionato antrajam etapui. Šonu virtuoziskai slys ir turbinų švilpukais orą virpins keliolika galingų BMW, vienas „Nissan“ ir vienas „Ford Sierra“ bolidas.

Išaugusi „Race“ konkurencija

Žodžiai azartas ir Lietuvos „Race“ žiedinių lenktynių čempionatas retai kada būna atskiruose sakiniuose. Kontaktinės lenktynės sulaukia bene didžiausio žiūrovų susidomėjimo ir vairuotojų pastangų nugalėti.

Šiomet čia jau užsiregistravo 57 dalyviai 4 klasėse. Pernai „Race“ lenktynėse R1600 ir R2000 dalyviai išbandė vienodas „Nankang AR-1“ padangas, o tai lėmė labai artimą kovą dėl Lietuvos čempiono titulo.

Gegužę vienodas padangas turės ir R3000 klasės dalyviai. Beveik visi važiuoja BMW automobiliais. O kas gali būti įspūdingiau už dvi dešimtis galingų BMW važiuojančių veidrodėlis į veidrodėlį?

Rekordų kalvė

„Time Attack“ greito rato rungtis yra „Autoplius.lt Fast Lap“ lenktynių ir pavadinimo ištakos. Čia gali dalyvauti visi, turintys tvarkingą automobilį ir šalną.

Du faktai. Kartą „Time Attack“ važiuojo dyzelinis „Volkswagen Passat“. Šiame čia dalyvaus ir į „Nemuno žiedo“ rekordą taikysis techniškai pažangiausias automobilis Baltijos šalyse. Kalbant apie rekordus, jie šioje rungtyje nuolatos pagerinami. Tikra garantija žiūrovams, kad bus į ką pasižiūrėti ir tapti sporto istorijos liudininkais.

Tokiam lenktynių srautui ruošiamasi itin atidžiai. Trasos personalas naudos net tris gelbėjimo automobilius „Nissan Navara“, du saugos automobilius „Nissan Leaf“, du evakuatorius, taip pat budės greitosios medicinos pagalbos ir priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos.

„Autoplius.lt Fast Lap“ sezonas prasidės pirmu etapu gegužės 19 dieną Kačerginės „Nemuno žiede“. Sezoną sudarys keturi etapai – du Lietuvoje, du užsienio trasose.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/jubiliejinio-autopliuslt-fast-lap-istorija-nuo-nelegalu-iki-salies-cempionato-statuso.d?id=77944465>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/jubiliejinis-autoplius-lt-fast-lap-nuo-nelegaliu-varzybu-iki-salies-cempionato-25-968964>

<http://www.automanas.lt/jubiliejinio-autoplius-lt-fast-lap-istorija-nuo-nelegalu-iki-salies-cempionato-statuso/>

„Ring Challenge“ į trasą sutraukė naujokus, bet dominavo profesionalai

2018-05-07

Sekmadienį, gegužės 6 dieną Kačerginės Nemuno žiede visiškai naujas renginys „C-Bet Ring Challenge“ atidarė vasaros lenktynių sezoną. Lietuvos automobilių sporto federacijos mėgėjų žiedinių lenktynių čempionato rangą įgavęs renginys į trasą pritraukė daugybę naujokų: ratus suko daugiau nei 100 dalyvių, skelbiama organizatorių pranešime. Vis tik trasos rekordus mušė ir energetiniais gėrimais ant podiumo laistėsi pasitreniruoti atvykę profesionalai.

Pritraukė naujokų

100 dalyvių važiavo „Time Attack“ lenktynėse laikui ir beveik trys dešimtys varžėsi tiesioginėje kovoje „Race“ važiavimuose. Tiesa, kadangi lenktynės skirtos mėgėjams, neturintiems aukščiausios kategorijos lenktynininko licencijos, saugumui užtikrinti buvo įrengtos dvi papildomos greičio gesinimo zonos.

„Mes nesiekiamo pagerinti trasos rekordų, norime į lenktynes pritraukti kuo daugiau naujų žmonių, norime jiems padėti, stengiamės užtikrinti maksimalų saugumą, kad dalyviai jaustųsi komfortiškai ir galėtų be jokios baimės patirti tą jaudinantį lenktynių azartą“, – sakė varžybų vadovė Ugnė Rukšėnaitė.

„Tai buvo pirmosios mano lenktynės. Apie metus laiko treniravausi „Simuliatorių akademijoje“ ir dabar buvo pirmasis startas tikroje trasoje, tikrose lenktynėse. Kas man keisčiausia, kad labai gerai pasisekė išvengti incidentų, pasikroviau labai daug įspūdžių ir jau pirmame važiavime lėčiau su šypsena į „makuškės“ posūkį. Antrame važiavime netgi pavyko greitėti, todėl esu užtikrintas, kad būsiu ir kitame etape. Puiki organizacija: viskas vyko laiku, visi labai draugiški, teisėjai gerai dirbo darbą, dalino patarimus saugumo klausimais“, – įspūdžiais dalijosi pirmą kartą „Honda Civic“ automobiliu į trasą išvažiuavęs Arnoldas Galkis.

Kovojo profesionalai

Vis tik renginys, siūlantis daugiausia laiko trasoje už kiekvieną išleistą eurą pritraukė galybę profesionalų, kurie nepraleido progos pasitreniruoti vasaros lenktynių išvakarėse. „C-Bet Ring Challenge“ sudalyvavo visa „Dynamit Energy“ ekipa, susirinko gausus būrys Panevėžio lenktynininkų. Šie santykius aiškino „Race“ važiavimuose, mat kaip sakė prelegentai: varžybos – geriausia treniruotė varžybose.

„Labai džiaugiuosi, kad man pavyko įveikti lenktynes be jokių eismo įvykių, kurie mane persekioja nuo karjeros pradžios. Mašina lėkė taip, kaip turėjo, niekas jai nekliudė, niekas negedo, tik nusipirkau labai prastas padangas, kurios nekibo. Tikėjausi, kad šios lenktynės taps lengva treniruote, tačiau jos tikrai nebuvo lengvos. Jos suvalgė tiek pat nervų, sukėlė tiek pat streso, kiek ir kitos lenktynės. Bet man patiko. Labai gera organizacija: viskas aišku ir grafikas slinkosi minučių tikslumu, be jokių vėlavimų“, – sakė RACE3000+ klasės nugalėtojas Edvinas Einikis, pirmą kartą trasoje „C0Bet Ring Challenge“ metu išbandęs naują savo „Audi S4“ automobilį.

Bene labiausiai rezultatu džiaugėsi „Dynamit Energy“ komandos atstovas Danas Azikejevas, laimėjęs pirmąsias lenktynes savo karjeroje. Džiaugsmą sustiprino ir tai, kad treniruočių metu „C-Bet Ring Challenge“ išvakarėse subyrėjo jo BMW automobilio sankaba, kurią teko keisti per naktį, o automobilį tvarkę meistras jam negarantavo, kad detalė atlaikys milžiniškus krūvius.

„Labai džiaugiuosi iškovota pergale. Visą žiemą tvarkiau tiek techniką, tiek save. Ir dabar akivaizdžiai matau, kad tai davė rezultatų. Tai labai motyvuoja ir stumia tobulėti toliau“, – džiaugėsi D. Azikejevas.

Profesionalai važiavo ne tik „Race“, bet ir „Time Attack“ važiavimuose. Absoliučiai geriausią laiką parodė automobilį išbandyti į trasą atvykęs Paulius Reisas. Jis sugebėjo įveikti vos 10 ratų, kol paskutinį kraują išleido jo BMW amortizatoriai. Vis tik pirmuoju bandymu jis sugebėjo Nemuno žiedo ratą apvažiuoti per 1:23.558. Šio laiko nesugebėjo pagerinti niekas. Į 1 min ir 24 sek. tilpti sugebėjo tik Marius Grigaitis ir Algirdas Gelžinis.

„Time Attack“ rezultatai:

TA3000+ klasė

1. Paulius Reisas: 1:23.558
2. Marius Grigaitis: 1:23.683
3. Algirdas Gelžinis: 1:23.933

TA3000 klasė

1. Aurimas Mištautas: 1:24.237

2. Danas Azikejev: 1:24.545

3. Marius Survilas: 1:25.054

TA2000 klasė

1. Edvinas Mardosas: 1:25.699

2. Paulius Urbonavičius: 1:26.281

3. Tomas Buškevičius: 1:26.405

TA2500 klasė

1. Redanas Jankaitis: 1:25.995

2. Tomas Pidkovas: 1:26.866

3. Nerijus Kiseliovas: 1:28.767

TA1600 klasė

1. Tomas Buškevičius: 1:28.659

2. Laurynas Simonavičius: 1:30.286

3. Mindaugas Rožėnas: 1:32.472

„Race“ rezultatai: R1600 klasė:

1. Povilas Bonkevičius

2. Gražvydas Mačiulaitis

3. Laurynas Simanavičius

R2000:

1. Paulius Urbonavičius
2. Edvinas Mardosas
3. Paulius Sprindys

R3000:

1. Danas Azikejev
2. Mantas Matukaitis
3. Aurimas Mištautas

R3000+:

1. Edvinas Einikis
2. Indrė Senkutė-Gedgaudienė
3. Tautvydas Lašas.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ring-challenge-i-trasa-sutrauke-naujokus-bet-dominavo-profesionalai.d?id=77920337>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ring-challenge-i-trasa-sutrauke-naujokus-bet-dominavo-ziedo-profesionalai-25-967912>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/05/07/news/naujos-lenktynes-ring-challenge-i-trasa-sutrauke-daugybe-dalyviu-6211558/>

Kačerginėje – nemokamas „egzaminas“ teisėjams ir sportininkams

2018-05-03

Pirmą kartą „Nemuno žiedo“ trasoje Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) ir žiedo komitetas organizuoja nemokamą renginį, skirtą tiek norintiems įgyti sportininko licenciją, tiek tiems, kuriems atrodo patrauklus teisėjų darbas varžybose, skelbiama pranešime žiniasklaidai.

„Šeštadienį, gegužės 5 dieną kviečiame visus į nemokamą renginį, gerinti įgūdžius: tiek teorinius, tiek praktinius. Ir teisėjams, ir vairuotojams labai svarbios papildomos praktikos valandos trasoje teisėjaujant ar sukant ratus. Planuojamo renginio metu išklausiesieji teoriją galės pritaikyti įgūdžius praktiškai – imituojant varžybas, provokuojant teisėjus ir atvirkščiai – vairuotojus“, – sakė žiedo komiteto pirmininkė Inga Juškevičiūtė.

„Renginyje ne tik suteiksime visiems sportuojantiems ir teisėjaujantiems progą pritaikyti turimas žinias, kurias visi savo srities specialistai tiesiog privalo žinoti, bet ir pasikartoti ar įgyti naujų. Renginio partneris privati greitoji medicinos pagalba UAB „Sidabrilis“ išsipareigojo renginio dalyviams surengti pirmosios pagalbos mokymus – į namus jie grįš ne tik su naujomis žiniomis, bet ir sertifikatais“, – pasakojo LASF atstovė.

Trasoje – naujokai ir profesionalai

Kaip teigia LASF atstovė I. Juškevičiūtė, renginys turėtų sudominti ne tik naujokus, bet ir profesionalus, kurie galės ne tik pasidalinti savo sukauptą patirtimi bei įgūdžiais, bet ir nemokamai pasitreniruoti prieš sezoną atsinaujinusioje Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje.

Teisėjams ir sportininkams teorines paskaitas ves profesionalių teisėjų klubo „Startas“ teisėjai Marius Mikuševičius, Remigijus Antanavičius, Vaiva Šlėderienė. Tai – itin didelę patirtį žiedinėse lenktynėse sukaupę teisėjai. Kaip sportininkams pavyks teorines žinias pritaikyti trasoje, vertins tikri profesionalai, tarp kurių – ir daugkartinis žiedinių lenktynių čempionas Ramūnas Čapkauskas bei vienas „Simuliatorių akademijos“ įkūrėjų ir instruktorių Ignas Abečiūnas.

„Šeštadienį nuo 9 val. ryto visų laukia registracija. Šiuo atveju, visai nesvarbu, ar planuojantis dalyvauti trasoje yra profesionalus vairuotojas, mėgėjas ar teisėjas – visiems registracija būtina. Trasa nėra guminė, tad sportininkus grupuosime pagal tai, kiek kompetencijos jie turi, kokia technika planuoja treniruotis – su vadinamais lankais ar be. Bet kokių atveju, visų, planuojančių dalyvauti, prašome pasirūpinti reikiama ekipiruoje (kuo pilnesne apranga), o be šalčių į trasą važiuoti bus draudžiama“, – pasakojo I. Juškevičiūtė.

Šis etapas – papildomas renginys tiems, kuriems trūksta vieno praktikos laiptelio iki aukščiausios „D“ kategorijos licencijos. Taip pat, tai – puiki proga teisėjams susipažinti tiek su žiedo disciplina, tiek su darbo trasos postuose subtilybėmis. Nors teisėjų ir vairuotojų laukia skirtingos teorinių paskaitų programos, abi grupės besimokančiųjų turės progą naujas žinias pritaikyti ir praktiškai.

Kviečiami visi automobilių sporto mėgėjai

„Renginys ne tik puiki proga tiems, kurie siekia tobulėti kaip sportininkai ar kaip teisėjai. Tai – puiki proga automobilių sporto mėgėjams susipažinti su automobilių sportu iš arčiau, pabendrauti su žiedo disciplinos profesionalais.

Jau sekmadienį prasidės žiedo varžybos „Ring Challenge“, atidarydamos varžybų sezoną. Jų metu, sportininkai bus pasinėję į lenktynių režimą, o toks laisvesnis šeštadienio renginys – puiki galimybė iš arčiau išvysti lenktyninę techniką ir tuos, kurie tą techniką valdo. Pasirūpinome, kad šeštadienį „Nemuno žiede“ būtų kur kavos atsigerti, kur pavalgyti ir kur muzikos pasiklausyti“, – apie tai, ką galėtų veikti žiūrovai, pasakojo žiedo komiteto pirmininkė.

Naujokams – slalomo trasa

Po ryte prasidėjusios registracijos, grupėmis teisėjai ir sportininkai bus kviečiami dalyvauti UAB „Sidabrilis“ komandos rengiamuose pirmosios pagalbos kursuose ir klausytis privalomų teorinių paskaitų. Tuo metu profesionalai galės važiuoti trasoje bei vežti keleivius, mokyti trajektorijų, taisyklingos sėdėsenos ar kitų būtinų važiavimui žiedo trasa elementų.

Po pietų pertraukos, automobilių sporto naujokai bus kviečiami išmėginti slalomo trasą, išsidėsčiusią pagrindinės „Nemuno žiedo“ trasos starto tiesiojoje: ja rūpinsis „Kauno technikos kolegijos“ studentai. Po slalomo – važiavimai trasoje planuojami sesijomis ir grupėmis pagal techniką, greitį ir įgūdžius. Taigi, šeštadienis susideda iš trijų dalių: registracijos, teorijos ir praktikos. Dienos pabaigoje – visi renginio dalyviai gaus pažymėjimus.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/kacergineje-nemokamas-egzaminas-teisejams-ir-sportininkams.d?id=77877375>

<https://www.lrytas.lt/auto/autosportas/2018/05/03/news/sestadieni-kacergineje-nemokamas-egzaminas-teisejams-ir-sportininkams-6167129/>

<http://www.diena.lt/naujienos/kaunas/menas-ir-pramogos/sestadieni-kacergineje-nemokamas-egzaminas-teisejams-ir-sportininkams-862069>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/kaunas/menas-ir-pramogos/sestadieni-kacergineje-nemokamas-egzaminas-teisejams-ir-sportininkams-862069>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/kaunas/menas-ir-pramogos/sestadieni-kacergineje-nemokamas-egzaminas-teisejams-ir-sportininkams-862069>

<http://www.sportas.info/naujienos/42739-egzaminas-ir-teisejams-ir-sportininkams.html>

Gegužės mėn. publikacijos žurnale „Keturi ratai“

https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_geguze