

Lietuvos automobilių sporto federacija
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Visetas | 2018

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	15min.lt (1 087 768) lrytas.lt (853 984) automanas.tv3.lt sportas.info	<p>Vienuolikmetė autosportininkė Raminta – automobilių užkūrė būdama 8-erių</p> <p>Ramintai Jankauskaitei yra vos vienuolika metų, o ji jau stebina aplinkinius savo meile autosportui ir pasiekimais varžybose. Antrus metus slalomo varžybose važiuojanti jaunoji sportininkė planuoja šiais metais pasirodyti ir autokroso varžybose, o jos svajonė – lenktyniavimas bagiais. Šalia Ramintos visuomet ir jos mama Renata Jankauskienė, kuri Tauragėje jau greitai atidarys pirmąją vairavimo aikštelę vaikams, o jos planuose taip pat ir mokyklėlė jauniems sportininkams. Šis interviu – LASF iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su jaunaisiais Lietuvos automobilių sporto atstovais.</p>	2018-04-24	Pranešimas žiniasklaidai.
	delfi.lt (1 231 529) 15min.lt (1 087 768) lrytas.lt (853 984) tv3.lt (777 249) sportas.lt (79 149) 98.lt sportas.info racing.lt auto-bild.lt prim.lt autobanas.wordpress.com	<p>„1006 km lenktynės“ keičia pavadinimą</p> <p>„Džiaugiuosi, kad didžiausias automobilių sporto renginys vyksta jau devynioliktus metus, o lenktynės kaskart randa naujus rėmėjus, - sveikindamas naują partnerystės sutartį spaudos konferencijoje kalbėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas</p>	2018-04-19	Pateikiamas LASF vadovo komentaras.

		Austinskas. – Man belieka dar kartą konstatuoti, jog kiekvienai sportinei organizacijai, ne tik LASF, didelė garbė sporto kalendoriuje turėti tokį renginį, kaip šalies rėmus pranokusios lenktynės .“		
	<i>delfi.lt (1 321 529)</i> <i>15min.lt (1 087 768)</i> <i>sportas.info</i>	Alytuje startuoja „H2auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionatas Kaip teigiama pirmojo etapo organizatorių VŠĮ „Marimotorai“ atstovai, dalyviams bus siūlomos net dvi skirtingos trasos ir, tuo pačiu, automobilių sporto entuziastų laukia net 7 valandos lenktynių ir važiavimų. „H2auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionatas skiriasi nuo daugelio kitų disciplinų tuo, kad trasos posūkius galės išmėginti kiekvienas norintis ir turintis automobilį automobilių sporto entuziastas: ši lenktynių serija Lietuvos automobilių sporto federacijos klasifikuojamos kaip B lygos varžybos, taigi, jose gali dalyvauti labai įvairaus meistriškumo sportininkai.	2018-04-13	Minima kontekste.
	<i>delfi.lt (1 231 529)</i> <i>automanas.tv3.lt</i> <i>alfa.lt (393 497)</i>	Vilniuje pristatyta unikali Lietuvos „Porsche“ komanda ir jos lenktynininkai Pristatymo renginyje dalyvavo naujosios komandos treneris, lenktynių akademijos vadovas R. Kupčinskas, naujosios komandos nariai ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas.	2018-04-12	Minima kontekste.
	<i>delfi.lt (1 231 529)</i> <i>15min.lt (1 087 768)</i> <i>diena.lt (407 091)</i> <i>kauno.diena.lt</i>	Velykiniame slalome – 1931 m. gamybos „Chrysler CM“ ir kiti	2018-04-09	Minima kontekste.

	<i>klaipeda.diena.lt sportas.info auto-bild.lt prim.lt autobanas.wordpress.com</i>	<p>veteranai</p> <p>Velykinio slalomo varžybų dalyviai itin didžiavosi iškovoję buvusių savo draugų ir varžovų įvairiose ne tik mūsų šalies trasose taures, kurias įsteigė jų šeimų nariai, LASF, Kauno rajono savivaldybė, miesto organizacijos ir įmonės, pavieniai sportininkai.</p>		
	<i>diena.lt (407 091) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt</i>	<p>Nemuno žiede – intensyvūs tvarkymo darbai</p> <p>„Jie dabar yra gerokai atitraukti nuo trasos, nes prieš tai buvo visai šalia važiuojamosios dalies. Be to, jie buvo labai žemi, vos dviejų juostų ir statyti gal prieš kokius 35 metus. Dabar įrengiami trijų juostų atitvarai. Pagal Lietuvos automobilių sporto federacijos metodiką, prie atitvarų bus surištos padangos. Atlikus šiuos darbus, trasoje bus tikrai saugiau“, - sakė A. Samochinas.</p>	2018-04-06	Minima kontekste.
	<i>lrytas.lt (853 984) automanas.tv3.lt sportas.info</i>	<p>Ralio šturmanė Rūta Krikščiūnaitė: didžiules pergales lemia maži laimėjimai</p> <p>Rūta Krikščiūnaitė – ralio varžybose kartu su Renaldu Šeinausku važiuojanti sportininkė, jau antrus metus sėdinti šturmanės kėdėje. Lenktynininkė pasakoja automobiliu sportu ir šturmano darbo susižavėjusi nuo pat pirmo apsilankymo ralio varžybose. Pasak jos, galimybė sėdėti šturmano kėdėje reikalauja daug drąsos, atsakomybės ir puikaus susidirbimo su ekipažo</p>	2018-04-04	Pranešimas žiniasklaidai.

		nariu – būtent tai ją labiausiai ir žavi. Rūta sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiomis šalies lenktynininkėmis ir skatina moteris drąsiai startuoti, o pradėjus nebeatleisti greičio pedalo.		
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_balandis</p>	<p>Kačerginėje – egzaminas teisėjams ir sportininkams</p> <p>„Renginyje ne tik visiems sportuojantiems ir teisėjaujantiems suteiksime progą pritaikyti savo žinias, kurias visi savo srities specialistai tiesiog privalo žinoti. Renginio partneris UAB Sidabrilis įsipareigojo renginio dalyviams pravesti pirmosios pagalbos mokymus – į namus jie grįš ne tik su naujomis žiniomis, bet ir sertifikuoti“, - pasakojo LASF atstovė.</p>	2018 balandis	Pateikiamas LASF žiedo komiteto pirmininkės kometas.
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_balandis</p>	<p>Grįžta žiedinių lenktynių C lyga Ring Challenge vardu</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacija teigė, kad yra dar viena puiki galimybė tiems, kurie dega noru palenktyti specialiai tam paruoštoje trasoje, tobulėti ir siekti profesionalo licencijos.</p>	2018 balandis	Pateikiamas LASF žiedo komiteto pirmininkės kometas.
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_balandis</p>	<p>Įvyko LASF narių suvažiavimas</p> <p>Kasmet pavasarį Lietuvos automobilių sporto federacijos tikrieji nariai renkasi tiek aptarti praėjusius metus, tiek sudėlioti būsimų automobilių sporto sezonų štrichus.</p>	2018 balandis	Minima kontekste.
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“</p>	Garažinius meistrus iš lenktynių	2018 balandis	Straipsnis LASF iniciatyva.

	https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_balandis	<p>ištums automobilių gamintojai</p> <p>Lietuvoje vykstančiose žiedinėse lenktynėse dažniausiai sutiksite vietiniuose garažuose sukonstruotus galingus automobilius. Juk gamykliniai, pasak lenktynininkų, labai brangiai kainuoja.</p>		
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“ https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_balandis</p>	<p>Amerikietiškos bekelės detektyvas</p> <p>Dar viena garsiųjų amerikietiškų bekelės varžybų ypatybė – visų vienos klasės mašinų varikliai čia yra identiški, o norint išvengti bet kokių pagundų pagudrauti, užplombuoti.</p>	2018 balandis	Straipsnis LASF iniciatyva

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Vienuolikmetė autosportininkė Raminta – automobilių užkūrė būdama 8-erių

Pranešimas žiniasklaidai

2018-04-24

Ramintai yra vos vienuolika metų, o ji jau stebina aplinkinius savo meile autosportui ir pasiekimais varžybose. Antrus metus slalomo varžybose važiuojanti jaunoji sportininkė planuoja šiais metais pasirodyti ir autokroso varžybose, o jos svajonė – lenktyniavimas bagiais. Šalia Ramintos visuomet ir jos mama Renata, kuri Tauragėje jau greitai atidarys pirmąją vairavimo aikštelę vaikams, o jos planuose taip pat ir mokyklėlė jauniems sportininkams. Šis interviu – LASF iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su jaunaisiais Lietuvos automobilių sporto atstovais.

Šiuo metu Ramintai tik vienuolika metų, o ji jau demonstruoja puikus rezultatus varžybose. Papasakokite, iš kur atsirado susidomėjimas automobilių sportu?

Renata: Susidomėjimą automobilių sportu Raminta rodė nuo pat mažens – jai visada labiau patiko mašinėlės, o ne lėlės. Jai augant, augo ir poreikis vairuoti. Iš pradžių dukra pradėjo dalyvauti elektromobiliukų varžybose, o kiek paaugusi persėdo į rimtesnį automobilį, pradėjo dalyvauti slalomo varžybose.

Šiuo metu automobilių sporte Raminta važiuoja antrus metus (slalomo varžybose, gegužės mėnesį ruošiasi startuoti autokrose – „Junior 1000“ klasėje.) ir kartais pagalvoju, kad būtent aš prie to labai stipriai prisidėjau. Pamenu, jos besilaukdama stebėjau automobilių sporto varžybas Sungailiškėse. Buvau viena iš labiausiai susidomėjusių žiūrovių, šokinėjau tiek, kad mano vietoje net duobė atsirado. Vienas vyriškis tuomet man sakė: „tik pilvuko nepameskit!“. Spėliuju, galbūt savo meilę autosportui ir geras emocijas tuomet perdaviau ir jai.

Raminta: Man nuo mažens patinka automobiliai, jau darželyje su mašinėlėmis lenktyniaudavau. Automobilių sporte aš jaučiuosi kaip namuose, ten daug mano draugų ir sportininkų, kurie yra labai draugiški, duoda patarimų, padeda, kartais važiuoja kartu su manimi, kaip šturmanai. Man patinka teisingai vairuoti, kartais ir mamytę dar to pamokau.

Kaip atrodė pirmas Ramintos prisėdimas už automobilio vairo?

Renata: Pirmą kartą Raminta automobilį užkūrė ir juo manevravo būdama 8 metų, tai buvo žiema pas močiutę kaime. Visi šeimos nariai liko nustebinti, nors prieš tai ji gana daug klausinėdavo apie tai kaip jungiasi pavaros, kodėl atliekami tam tikri veiksmai.

Šiuo metu net negalėčiau varžybose šalia jos automobilyje sėdėti, nes per daug jaudinuosi.

Kaip atrodo Jūsų pasiruošimas automobilių sporto varžyboms?

Renata: Prieš varžybas mechanikas apžiūri automobilį, sureguliuoja padangų orą. Jeigu autosporto varžybos būna šventinės, tuomet Raminta pati prisideda prie automobilio ruošimo. Puikiai pamenu, kiek daug ji vargo, kol prikarpė popierinių gėlyčių, kuriomis papuošė automobilį.

Raminta treniruojasi mokomosiose aikštelėse. Aš pati, nors kartais ir važiuoju varžybose, bet per daug joms nesiruošiu, tiesiog mėgaujuosi važiavimu. Mūsų su dukra požiūriai šiek tiek skiriasi, man varžybos – pramoga, o jai – rimtas užsiėmimas.

Kokius Ramintos pasiekimus autosporto varžybose galėtumėte išskirti?

Renata: Tai, kad dukra startuoja varžybose aš jau galėčiau įvardinti kaip pasiekimą. Ji dar labai jauna, tačiau stebina visus, kur bedalyvautų – puikiai valdo automobilį su pavaromis, kurio gabaritai tikrai dideli. Taurių iš varžybų ji neturi daug, bet kiekviena turima jai labai svarbi. Labiausiai brangina komandinę, pirmos vietos taure, gautą Tauragėje šimtmečio proga.

Kokiomis savybėmis Raminta, kaip sportininkė pasižymi?

Renata: Ji yra labai užsispyrusi ir griežta, didžiausia kritikė sau. Puikiai išlaiko dėmesį, stropiai apmąsto kiekvieną detalę.

Kaip manote, kas padėtų jauniems sportininkams siekti profesionalios karjeros?

Renata: Turiu idėją Tauragėje, miesto centre įrengti pirmąją vaikų vairavimo aikštelę, kurioje vaikai galėtų treniruotis ir mokytis autosporto pagrindų. Aikštelės projektavimo darbai jau baigti, tikimasi ją atidaryti birželio pradžioje. Aikštelėje bus liejama guminė danga ir dengiama dirbtinė žolė, pastatyti 4 šviesoforai ir 60 plastikinių kelio ženklų.

Ateityje norėčiau įkurti ir vairavimo mokyklą jauniems sportininkams bei slalomo, autokroso ar motokroso akademiją. Manau, kad pradedantiesiems sportininkams yra labai svarbu turėti erdvę, kurioje jie galėtų mokytis, klysti ir tobulėti.

Šiomis veiklomis siekiu užtikrinti jauniems sportininkams galimybę saugiai tobulinti automobilių sporto įgūdžius nuo pat mažų dienų. Norisi, kad naujoji karta ne tik puikiai lenktyniautų trasose, tačiau mokėtų kultūringai vairuoti ir kelyje.

Kas varžybose sunkiausia?

Raminta: Pridaryti kvailų klaidų ir pralaimėti. Jeigu jas padarau, visuomet stengiuosi pasitaisyti. Jeigu pralaimiu būnu nepatenkinta, anksčiau ir daug verkdavau, o dabar tiesiog sau sakau, jog galėjau labiau pasistengti. Paliūdžiu tik tą dieną, o vėliau vėl einu treniruotis. Pagalvoju, kad varžybose iš savo mokyklos dalyvauju vienintelė, o tai jau yra laimėjimas.

Galbūt mamytei kiek sunkiau, nes noriu važiuoti ir slalome, ir autokrose. Tačiau aš jai daug padedu, stengiuosi gerai mokytis, kad tik galėčiau važiuoti. Mums labai daug padeda lenktynininkas Marius Vitkaitis, jo dėka galėsiu važiuoti autokrose.

Raminta, kas yra didžiausias tavo pavyzdys autosporte?

Raminta: Tautvydas Urba, kuris važinėja bagiu bei Aidas Valuckas, pasirodantis slalomo varžybose. Šie sportininkai labai panašūs, stiprūs ir visuomet draugiškai su manimi elgiasi.

Ko palinkėtumėte Ramintai?

Renata: Raminta yra labai gera, nuoširdi ir rūpestinga mergaitė. Norėtūsi, kad ji ir toliau išliktu savimi tiek gyvenime, tiek automobilių sporte. Linkiu jai kilti į autosporto viršūnę.

Raminta, o ko tu pati sau palinkėtum?

Raminta: Būti stipria ir gera lenktynininke, taip pat, kaip ir gyvūnų daktare.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/vienulikmete-slalomo-trasoje-kartais-ir-mama-pamokau-kaip-teisingai-vairuoti-25-963126?c=gazas>

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/04/24/news/vienulikmete-raminta-stebina-vairavimo-sugebejimais-pamokina-ir-suaugusius-6073688/>

<http://www.automanas.lt/vienulikmete-autosportininke-raminta-automobili-uzkure-budama-8-eriu/>

http://www.sportas.info/naujienos/42612-automobili_uzkure_budama_8_eriu.html

„1006 km lenktynės“ keičia pavadinimą

2018-04-19

Liepos 18–21 dienomis Palangoje vyksiantis didžiausias Baltijos regione automobilių sporto renginys – tradicinės, jau devynioliktosios jų istorijoje ilgų nuotolių lenktynės turės naują – „AURUM 1006 km lenktynių“ – pavadinimą, rašoma organizatorių pranešime žiniasklaidai.

Tai paskelbta trečiadienį, balandžio 18-ąją, įvykusioje lenktynių spaudos konferencijoje. Čia nuo pat pirmojo lietuviškojo automobilių maratono jį rengiančios bendrovės „Promo events“ direktorius Darius Jonušis ir UAB „Iceco ledai“ vadovas Mantas Šalauškas pasirašė penkerių metų tarpusavio bendradarbiavimo sutartį.

„Džiaugiuosi, kad būtent mūsų įmonei teko didelė garbė ir kartu nemenkas įpareigojimas tapti ne tik didžiausios bei populiariausios, bet ir pačių automobilių sporto entuziastų labiausiai laukiamos sporto fiestos – „AURUM 1006 km lenktynių“ – pagrindiniu partneriu“, – sutarties pasirašymo ceremonijoje kalbėjo „Iceco ledai“ vadovas M. Šalauškas. – Šios sutarties, o kartu ir renginio pagrindinio partnerio link nuosekliai artėjome beveik ištisą dešimtmetį, būdami vienais iš garsiojo Palangos maratono rėmėjų.“

UAB „Iceco ledai“ - aukštos kokybės valgomųjų ledų ir šaldytų desertų gamintojas, Lietuvoje žinomas jau nuo 1997 metų. Daugiau nei pusė pagamintos produkcijos eksportuojama į užsienį, o likusi dalis parduodama didžiausiuose Lietuvos prekybos tinkluose ir kitose prekybos vietose.

„Džiaugiuosi, kad didžiausias automobilių sporto renginys vyksta jau devynioliktus metus, o lenktynės kaskart randa naujus rėmėjus, – sveikindamas naują partnerystės sutartį spaudos konferencijoje kalbėjo Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas. – Man belieka dar kartą konstatuoti, jog kiekvienai sportinei organizacijai, ne tik LASF, didelė garbė sporto kalendoriuje turėti tokį renginį, kaip šalies rėmus pranokusios lenktynės.“

LASF prezidentas R. Austinskas pasidžiaugė sklandžiai vykstančiais pasirengimo darbais devynioliktosioms, be jokių pertraukų nuo pat 2000-ųjų rengiamoms maratoninėms automobilių lenktynėms, ir šalies bei užsienio sportininkų dėmesiu joms.

„Kitais metais minėsime lenktynių 20-čio jubiliejų, – priminė R. Austinskas. – Nedaugeliu tokio ilgaamžiškumo automobilių sporto renginių galime didžiutis, todėl neabejoju, kad kitamet Palangoje vyks didžiausia, visas ligšiolines pranokstanti automobilių sporto šventė, kuriai organizatoriai, kaip jiems įprasta, ims rengtis iškart po šiemetinių lenktynių.“

Padėkojęs naujam varžybų partneriui ir LASF prezidentui už organizatorių pastangų įvertinimą, „Promo events“ bendrovės direktorius D. Jonušis patikino, jog vasaros maratonui didžiausiame šalies kurorte rengiamasi pagal numatytą planą, o šiemetinės lenktynės pastebimai skirsis nuo iki šiol vykusių.

„Galbūt dar ankstoka užgesinti intrigą ir atskleisti visus organizacinius niansus, tačiau noriu pabrėžti, jog keičiasi ne tik lenktynių pavadinimas. Keisis kai kurios renginio detalės bei turinys“, – sakė D. Jonušis.

Šiais metais startuoja atskira „TCR Baltic Trophy“ įskaita. Šioje serijoje dalyvaujančių lenktynininkų rezultatai bus fiksuojami tik „AURUM 1006 km lenktynių“ metu, o apdovanojamųjų sąrašą, natūralu, papildys ir „TCR Baltic Trophy“ apdovanojimas.

Šiemet lenktynių rengėjai dar daugiau dėmesio skirs žiūrovams. Pasak D. Jonušio, organizatoriai dės visas pastangas, kad žiūrovai, atvykę į Palangą ir apsilankę lenktynėse, prarastų norą kaitintis paplūdimyje...

Žiūrovams bus siūloma bent trims dienoms tiesiog persikelti į kitą – lenktynių pasaulį. Pirmą kartą jie bus kviečiami apsigyventi šalia lenktynių trasos įrengtame kempinge (palapinių miestelyje), kuris, nutilus galingiems bolidų varikliams, nušvis naktinio kino ekranais.

Priartėti arba geriau pajusti lenktynių dvasią žiūrovams padės ne tik plačiau atverti renginio užkulisiai, bet ir galimybė nuolat būti įvykių šurmulyje, pralėkti su vėjeliu lenktynių trasa, patirti kvapą gniaužiančius „drifto“ malonumus ar „pagazuoti“ kartu su „drageriais“.

Rengiama ir loterija žiūrovams, kurios laimėtojai įgis teisę sėdėti šalia greičiausiųjų šonaslydžio meistrų jų treniruočių metu ir pajusti garantuotą adrenalino pliūpsnį, ypač, pirmąsyk atsidūrus tokiaame, specialiai parengtame automobilyje.

Iki maratoninių lenktynių likus dar trims mėnesiams, norą jose varžytis pareiškė dvidešimt penkios komandos, dabar tvarkančios visus būtinus registracijos formalumus. Pasak organizatorių, tai maždaug įprastas, per keletą paskutiniųjų metų nusistovėjęs tempas. Todėl galima prognozuoti, jog ir šiemet Palangoje varžysis apie pusšimtį komandų.

Paraiškas jau pateikusiųjų sąrašė – dauguma žiūrovams ir varžovams gerai pažįstamų komandų, dalyvavusių daugelyje Palangoje vykusių lenktynių.

Yra ir debiutantų. Maloniai nustebino kaimynai baltarusiai, į Palangą deleguojantys „RCM Motorsport“ komandą, kurios lenktynininkai Jegoras Jermakovičius, Dmitrijus Nikazačėnka ir Vitalijus Kazakevičius į 1006 km lenktynių trasą išvairuos „Alfa Romeo 15155“ automobilį.

Tad šiemet pirmą kartą lenktynių miestelyje plevėsuos ir Baltarusijos vėliava.

„Iki didžiųjų lenktynių starto liko lygiai trys mėnesiai, todėl neabejoju, kad sportininkų gretas dar papildys daug patyrusių ir greitų, pagarbos vertų varžovų, o lenktynių techninį parką – nauji ir galingi automobiliai“, – spaudos konferencijos dalyvių patikino varžybų organizatorius D. Jonušis.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/1006-km-lenktynes-keicia-pavadinima.d?id=77740623>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/19-aji-karta-vyksiancios-1006-km-lenktynes-gavo-nauja-varda-25-958516>

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/04/18/news/1006-km-lenktyniu-organizatoriai-paskelbe-apie-nauja-remeja-6011522/>

<https://www.tv3.lt/naujiena/955441/pristatytos-aurum-1006-km-lenktynes-bus-dar-daugiau-demesio-ziurovui>

<http://www.98.lt:81/1000-km-lenktynes-2018>

[http://www.sportas.info/naujienos/42508-](http://www.sportas.info/naujienos/42508-tradicinems-lenktynems-naujas-vardas.html)

[tradicinems lenktynems naujas vardas.htmlhttps://www.sportas.lt/naujiena/252433/pristatytos-aurum-1006-km-lenktynes-dar-daugiau-demesio-ziurovui](http://www.sportas.lt/naujiena/252433/pristatytos-aurum-1006-km-lenktynes-dar-daugiau-demesio-ziurovui)

<http://racing.lt/en/post/pristatytos-aurum-1006-km-lenktynes-dar-daugiau-demesio-ziurovui>

<http://www.auto-bild.lt/2018/04/pristatytos-aurum-1006-km-lenktynes-dar-daugiau-demesio-ziurovui/>

<http://www.prim.lt/auto/naujienos/pristatytos-aurum-1006-km-lenktynes-dar-daugiau-demesio-ziurovui/>

<https://autobanas.wordpress.com/2018/04/18/pristatytos-aurum-1006-km-lenktynes-dar-daugiau-demesio-ziurovui/>

Alytuje startuoja „H2auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionatas

2018-04-13

Pavasariški orai džiugina ne tik mėgstančius pasivaikščioti, bet ir varžybų išsiilgusius automobilių sporto entuziastus. Nors slalomas ir yra viena tų disciplinų, kurios ir žiemą ganėtinais patrauklios dėl savo savitumo, paprastai šaltuoju metų laiku visų sporto šakų čempionatai „užmiega“ iki pavasario, rašoma pranešime žiniasklaidai.

Taip pat nutinka ir su itin populiariu ir dažnai „mėgėjų lyga“ tituluojamu greituminio slalomo čempionatu, kuris po „žiemos miego“ nubunda savaitgalį ir pirmasis etapas Alytuje įvyks jau sekmadienį, balandžio 15 dieną.

Naująjį sezoną čempionatas visus entuziastus pasitinka kiek atsinaujinęs ir „paaugęs“ – šiais metais jis vadinsis „H2auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionatu ir dalyvius kvies atvykti net į penkis skirtingus miestus, važiuojant septyniuose etapuose. Sezoną pradėję Alytuje, toliau „H2Auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionato dalyviai varžysis ir Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje bei Kazlų Rūdos aerodrome. Be to, atskiri šios varžybų serijos etapai vyks ir laikinoje Palangos trasoje liepos mėnesį, ir dar viename Lietuvos kurorte – Druskininkuose.

Dalyviams siūlomos dvi trasos

Kaip teigia pirmojo etapo organizatorių VŠĮ „Marimotorai“ atstovai, dalyviams bus siūlomos net dvi skirtingos trasos ir, tuo pačiu, automobilių sporto entuziastų laukia net 7 valandos lenktynių ir važiavimų. „H2auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionatas skiriasi nuo daugelio kitų disciplinų tuo, kad trasos posūkius galės išmėginti kiekvienas norintis ir turintis automobilį automobilių sporto entuziastas: ši lenktynių serija Lietuvos automobilių sporto federacijos klasifikuojamos kaip B lygos varžybos, taigi, jose gali dalyvauti labai įvairaus meistriškumo sportininkai.

Organizatoriai dalyviams numatė dvi trasos konfigūracijas: tai reiškia dar daugiau galimybių ne tik nuvažiuoti daugiau kilometrų sportiniu, kur kas greitesniu, režimu. Tai ir didesnė tikimybė į namus grįžti tiek su pergale, tiek su įskaitiniais taškais absoliučioje „H2auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionato įskaitoje.

Čempionato dalyviai ir klasės

Šios serijos varžybose varžomasi penkiose skirtingose klasėse, kurioms dalyviai priskiriami įvertinus jų turimą techniką ir galingumą: tai – „SGC1“ klasė ir automobiliai, kurių variklių darbinis tūris siekia ne daugiau 1600 cm³. Toliau – „SGC2“ klasė,

sudaryta iš automobilių su varikliais, kurių darbinis tūris tarp 1600 cm³ ir 2000 cm³, „SGC3“ klasė ir automobiliai, aprūpinti 2000 cm³ – 3000 cm³ varikliais, bei SGC4 klasė su dar galingesne technika. Penktoji šios serijos įskaita – „OC“, kurią sudaro kiek kitokios konstrukcijos (vadinamos „rėmine“) bei savadarbiai ir modifikuoti automobiliai. Tiesa, bet kurioje klasėje norintys varžytis sportininkai įsipareigoja užtikrinti, kad jų pilotuojama technika atitiktų keliamus techninius reikalavimus.

Organizatorių teigimu, dalyvių skaičius ribojamas iki 80 sportininkų, o likus vos trims dienoms iki „H2Auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionato I etapo pradžios į varžybas jau užsiregistravo daugiau nei 60 dalyvių.

Tarp technikos, kuria jie planuoja varžytis, – nuo įprastų ir kasdien sutinkamų gatvėje iki tikrai akį traukiančių unikalių egzempliorių, kurie gali būti laikomi tiek egzotika, tiek automobilių istorijos dalimi: tai – ir „VAZ 2105“ ar ganėtinai retai Lietuvoje sutinkamas „MG ZR“ automobilis bei jau istoriniu laikomas ir daugelio automobilių sporto asų vertinamas „Ford Sierra“. Na, o populiariausių tarpe – trečios serijos „BMW“ ir „Subaru Impreza“ automobiliai.

Alytuje, buvusio mėsos kombinato teritorijoje adresu Pramonės g. 16, balandžio 15 d. nuo 08.00 iki 09.45 dalyvių laukia registracija ir automobilių techninė komisija, o jau 10.00 valandą į trasą išriedės pirmasis „H2auto“ Lietuvos greituminio slalomo čempionato dalyvis. Planuojama, kad varžybos baigsis 17.00 valandą.

Daugiau informacijos apie pirmąjį čempionato etapą bei pilnas dalyvių sąrašas – organizatorių internetiniame puslapyje.

Internete:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/alytuje-startuoja-h2auto-lietuvos-greituminio-slalomo-cempionatas.d?id=77700583>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/pirmame-h2auto-lietuvos-greituminio-slalomo-cempionato-etape-justino-kvaraciejaus-triumfas-25-957542>

<http://www.sportas.info/naujienos/42438-greituminis-slalomas-bunda.html>

Vilniuje pristatyta unikali Lietuvos „Porsche“ komanda

2018-04-12

Trečiadienio popietę Vilniaus „Porsche“ centre buvo pristatytas unikalus projektas Lietuvoje „Porsche Racing Academy“, kurios nariu gali tapti bet kuris automobilių sporto entuziastas. Komandą treniruos vienas labiausiai patyrusių sportininkų šalyje Robertas Kupčikas, o Lietuvoje bei kitose Baltijos šalyse vyksiančiose lenktynėse jos nariai varžysis naujuoju gamykloje paruoštu „Porsche Cayman GT4 Clubsport“.

Pristatymo renginyje dalyvavo naujosios komandos treneris, lenktynių akademijos vadovas R. Kupčikas, naujosios komandos nariai ir LASF prezidentas Romas Austinskas.

„Porsche“ ir sportiškumas yra neatsiejami dalykai – kiekvienas gamintojo automobilis yra puikus kasdienių kelionių kompanionas, bet gali suteikti ir daugybę emocijų lenktynių trasoje. Kaip automobilių sporto entuziastas, nepaprastai džiaugiuosi šio unikalaus projekto startu. Manau, kad su šia ryžtingų žmonių komanda pasieksime puikių rezultatų, o procesas siekiant jų bus pilnas geros patirties“, – pristatymo metu sakė R. Kupčikas.

Lenktynėse – ne tik naujokai

Trečiadienį vykusio renginio metu buvo pristatyti trys būsimi lenktynininkai, kurie jau šią vasarą dalyvaus lenktynėse: advokatas Martynas Žilinskas, verslininkai Arūnas Tuma ir Mantas Janavičius.

M. Žilinskas juokavo, kad yra gimęs prie pat Kačerginės, o „Porsche“ automobiliai – gimę trasoje. Šios dvi aplinkybės ir nulėmė jo prisijungimą prie „Porsche Racing Academy“. Šio lenktynininko amplua kiek anksčiau jau išbandęs A. Tuma sako prie akademijos prisijungęs norėdamas iki galo išnaudoti „Porsche“ automobilių teikiamas galimybes.

2018-aisiais naujoji „Porsche“ komanda varžysis pagrindinėse Baltijos šalių lenktynių serijose bei pavieniuose renginiuose: 1006 km lenktynėse Palangoje, Baltijos šalių ištvermės lenktynių čempionate (BEC), Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionate (BaTCC) ir Lietuvos žiedinių lenktynių čempionate „FastLap“ lenktynių serijoje. Šių lenktynių etapai vyks Palangoje, Pernu „Auto24Ring“ bei Rygos „Bikernieki“ trasose.

„Porsche“ lenktynių komandos projektas unikalus ir tuo, jog vairuotojams čia teks tik pagrindinė užduotis – būti kuo greitesniems trasoje. Visais techniniais, organizaciniais, komunikaciniais ir logistiniais darbais rūpinsis kiti komandos nariai.

Gamykloje paruoštas sportininkas

„Porsche“ komandos vairuotojams prieš sezono pradžią bus organizuojama treniruočių sesija Pernu „Auto24Ring“ trasoje. Čia bus siekiama kuo geriau susipažinti su naujuoju „Porsche Cayman GT4 Clubsport“, įvairių lenktynių principais, o teorijos bei praktikos užduotis ves R. Kupčikas. Jei lenktynėse dalyvauti kol kas nesinori, R. Kupčikas susidomėjusiems ketina vesti ir individualias treniruotes.

„Treniruotės prieš lenktynių sezoną yra būtinos – komandai reikia susidirbti tarpusavyje, vairuotojams – priprasti prie automobilio. Mano užduotis – perteikti jiems kuo daugiau žinių apie patį automobilį, telemetrijos analizę ir kitus lenktyniavimo niuansus. Surinkome puikią specialistų komandą, tad keliame sau ambicingus tikslus – kovoti dėl aukščiausių vietų visose varžybose“, – pasakojo R. Kupčikas.

Prie automobilio priprasti reikia laiko, nes „Porsche Cayman GT4 Clubsport“ yra greičiausio serijinio „Cayman GT4“ lenktynėms skirta versija. Jo kėbulo viduryje įmontuotas atmosferinis 3,8 l šešių cilindrų variklis, pasiekiantis 385 AG bei 420 Nm sukimo momentą. Suporuotas su šešių laipsnių automatine PDK pavarų dėže, variklis galią siunčia į galinius varančiuosius ratus.

Nuo 0 iki 100 km/val. gamykloje lenktynėms paruoštas „Porsche“ modelis įsibėgėja per 4,4 sek., o didžiausias jo greitis – 300 km/val. 4,43 m ilgio automobilis sveria 1 300 kg.

Automobilyje taip pat sumontuotas riboto praslydimo diferencialas, oro kondicionierius bei kiti lenktynėse reikalingi atributai: 90 l degalų bakas, „Air Jack“ automatinė automobilio pakėlimo sistema, unikali „Porsche Track Precision“ telemetrijos sistema, 10 lygių reguliuojama sportinė ABS sistema.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/vilniuje-pristatyta-unikali-lietuvos-porsche-komanda-ir-jos-lenktynininkai.d?id=77683361>

<http://www.automanas.lt/vilniuje-pristatyta-unikali-lietuvos-porsche-komanda-ir-jos-lenktynininkai/>

<https://www.alfa.lt/straipsnis/50281048/vilniuje-pristatyta-unikali-lietuvos-porsche-komanda?ref=astromanija-web>

Velykiniame slalome – pagarbos verti varžovai ir automobiliai

2018-04-09

Sekmadienį Kauno rajone, šalia Aleksandro Stulginskio universiteto finišavo tradicinės, daugiau nei keturis dešimtmečius gyvuojančios automobilių sporto veteranų velykinio slalomo lenktynės.

Kaip rašoma pranešime žiniasklaidai, per šešios dešimtys dalyvių ir būrys svečių dar prieš jų pradžią spėliojo, kas šįkart išsiveš vyriausiojo varžybų dalyvio titulą? Mat be garbaus amžiaus sporto meistrų bei teisėjų veteranų į šią nominaciją labai rimtai kėsinosi ir, regis, dar gamyklinėmis spalvomis tviskantis „Chrysler CM“. Sunku patikėti, tačiau automobilio techniniame pase esantis įrašas liudija, jog šis gražuolis pagamintas 1931 metais.

Egzotišką istorinį automobilį į veteranų velykinį slalomą delegavo Lietuvos automobilių klubo valdybos nario Šarūno Žitkevičiaus vadovaujama „Retroklasikos“ asociacija. Pagarbos vertas keturratis atriedėjo ne tam, kad susirinkusieji varvintų seilę žiūrėdami į jį, o pasirengęs įrodyti savo tvirtumą bei manevringumą toje pačioje slalomo aikštelėje.

Iš jį vairavusios „Retroklasikos“ komandos narių greičiausias buvo Modestas Jakas, pranokęs „Chrysler CM“ šeimininką Š. Žitkevičių ir trečioje vietoje likusį Tomą Bilių.

Visgi 87 metų amerikietiškas, Lietuvos meistrų antrajai jaunystei prikeltas automobilis nepelnė vyriausiajam varžybų dalyviui skirto prizo.

Jis įteiktas metais už „Chrysler CM“ vyresniam Vytautui Vanagui, kuris dar labiau džiaugėsi antrąja prizine vieta vyriausiųjų dalyvių grupėje.

Lenktynių aksakalas į priekį praleido tik Vytį Vabalą, o trečioji vieta pripažinta Kazimierui Milevskiui.

Slalomo karaliumi, bent jau iki kalėdinio, tituluojamas greičiausiai visiems absoliučiai vienodą trasą įveikęs sportininkas. Šįkart karūną išsivežė vilnietis Almantas Jacevičius, įveikęs trasą per 0.28,7 sek.

Almantui iki šio titulo nedaug stigo ir per kalėdinį slalomą. Ten jis irgi buvo greičiausias, tačiau už kliudytą kūgelį gauta 5 sek. bauda tąsyk jį nubloškė net į septintąją vietą.

Antrąjį ir trečiąjį greičiausius laikus trasoje pasiekė žinomi slalomo meistrai ir daugelio kitų prestižinių varžybų nugalėtojai Audronis Gulbinas (0.28,8 sek.) ir Alfredas Štaras (0.29,1 sek.)

Sporto meistrai ir teisėjai veteranai varžėsi daugelyje grupių, todėl didžiama jų į namus sugrįžo su taurėmis ir diplomais bei gera nuotaika.

Velykinio slalomo varžybų dalyviai itin didžiavosi iškovoję buvusių savo draugų ir varžovų įvairiose ne tik mūsų šalies trasose taures, kurias įsteigė jų šeimų nariai, LASF, Kauno rajono savivaldybė, miesto organizacijos ir įmonės, pavieniai sportininkai.

Bene garbingiausias varžybų trofėjus – nusipelnusių sporto meistrų, kauniečių Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo taurė įteikta Regimantui Bindokui.

Algirdas Rymonis džiaugėsi laimėjęs savo batalijų partnerio, sporto meistro Romo Jakučionio taurę, o nusipelnusio sporto meistro, vieno šių slalomų iniciatorių Vidmanto Čiutelės atminimo taurė įteikta Žygimantui Aleksandravičiui.

Buvusio LASF ilgamečio prezidento Sigito Alesiaus atminimo taurę laimėjo Romualdas Ščiuckas, o kroso puoselėtojo Romo Barkausko prizą – Raimundas Adinavičius.

Evaldo Čerškaus ir Iljos Ostrovskio atminimo taures iškovojo A. Jacevičius ir Saulius Kazėnas.

Šalia tituluotų veteranų itin jaukiai jautėsi ir dailiosios lyties atstovės Laima Sukich su Meile Pumeryte, diktavusios madas moterų-sporto senjorių grupėje.

Veteranų slalomo trasą išbandė ir žinomas keliautojas automobiliu, daugelio neįprastų ištvermės rekordų, kurių keletas rado vietą ir Gineso rekordų knygoje, autorius, žurnalo „AutoBild Lietuva“ vyriausiasis redaktorius Vitoldas Milius.

„Nieko stebėtino, kad per keturis dešimtmečius taip išpopuliarėjo kauniečių organizuojami velykiniai bei kalėdiniai slalomai, daugeliui tapę tikra švente, - apdovanojimų ceremonijoje kalbėjo V. Milius. – Džiaugiuosi, jog būtent šios lenktynės, kuriose pirmą kartą išbandžiau jėgas daugiau nei prieš dvidešimt metų, pažadino iki šiol neblėstančią meilę automobilių sportui ir norą garsinti Lietuvą super ilgais maratonais.“

V. Milius metine žurnalo prenumerata apdovanojo nuolatinius šių slalomų dalyvius A. Rymonį ir Vladislovą Šermukšnij.

Komandinę veteranų velykinio slalomo įskaitą laimėjo Kauno miesto pirmoji komanda, pranokusi Kauno rajono ir Kauno miesto antrosios komandų senjorus.

Nugalėtojų ir prizininkų pagerbtuvių ceremonijoje pasveikinti ir apdovanoti sportininkai, teisėjai bei automobilių sporto organizatoriai, šventę garbingas sukaktis.

Juos ir visus tradicinio veteranų slalomo dalyvius sveikino Kauno rajono meras Valerijus Makūnas, LASF prezidentas Romas Austinskas, Lietuvos automobilių klubo prezidentas Rolandas Dovidaitis, LASF senjorų ir teisėjų komitetų pirmininkai Evaldas Torrau ir Šarūnas Liesis, Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos direktorius Romas Mažuolis ir kiti.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/velykiniame-slalome-pagarbos-verti-varzovai-ir-automobiliai.d?id=77648271>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/velykiniame-slalome-1931-m-gamybos-chrysler-cm-ir-kiti-veteranai-25-953448>

<http://www.diena.lt/naujienos/kaunas/menas-ir-pramogos/velykiniame-slalome-pagarbos-verti-varzovai-ir-automobiliai-858582>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/kaunas/menas-ir-pramogos/velykiniame-slalome-pagarbos-verti-varzovai-ir-automobiliai-858582>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/kaunas/menas-ir-pramogos/velykiniame-slalome-pagarbos-verti-varzovai-ir-automobiliai-858582>

<http://www.sportas.info/naujienos/42352-slalome-patyre-varzovai-ir-automobiliai.html>

<http://www.auto-bild.lt/2018/04/velykiniame-slalome-pagarbos-verti-varzovai-ir-automobiliai/>

<http://www.prim.lt/auto/straipsniai/velykiniame-slalome-pagarbos-verti-varzovai-ir-automobiliai/>

<https://autobanas.wordpress.com/2018/04/09/velykiniame-slalome-pagarbos-verti-varzovai-ir-automobiliai/>

Nemuno žiede – intensyvūs tvarkymo darbai

2018-04-06

Nemuno žiede šią savaitę tvarkomos saugos zonos, įrengiami atitvarai, o jau balandžio viduryje trasoje savo jėgas galės išbandyti šonaslydžio mėgėjai.

Įtemptas darbas

Šiuo metu Kačerginėje esančiame Nemuno žiede lenktynininkus ir sportinius automobilius pakeitė darbininkai, į trasą atvežę sunkiąją techniką. Atšilus orams toliau tvarkomos trasos prieigos, įrengiami specialūs atitvarai ir vyksta kiti darbai. Net keliose lenktynių trasos vietose darbuojasi apie 20 darbininkų.

"Dabar vyksta praėjusių metų darbų tąsa ir atliekami infrastruktūros gerinimo darbai. Pagrindinis finansuotojas yra Kauno miesto savivaldybė, kuri 2017–2018 m. skyrė 200 tūkst. eurų. Šių investicijų tikslas – padidinti trasos saugumą. Dabar darbininkai įrengia naujas zonas. Jų atstumas nuo pačios trasos iki atitvarų gerokai padidintas, tad dabar sportininkai prireikus galės saugiai sustoti. Šią savaitę vyksta tikrai didieji tvarkymo darbai. Laukėme gerų orų, nes iššalas ir lietus mums be galo trukdė dirbti", – sakė "Nacionalinio žiedo" direktorius Artūras Samochinas.

Rodydamas į žvyrą lyginančią sunkiąją techniką vadovas pasakojo, kad saugumo zonose patiesta speciali geotekstilė, kad skalda nenugrimztų į žemę. Be to, šiose vietose įrengti nauji atitvarai, kurie nelaimės atveju sustabdys automobilius. Kad būtų sušvelnintas smūgis, prie jų dar bus pritvirtintos surištos padangos. Naujieji atitvarai atitiks saugumo reikalavimus.

"Jie dabar yra gerokai atitraukti nuo trasos, nes prieš tai buvo visai šalia važiuojamosios dalies. Be to, jie buvo labai žemi, vos dviejų juostų ir statyti gal prieš kokius 35 metus. Dabar įrengiami trijų juostų atitvarai. Pagal Lietuvos automobilių sporto federacijos metodiką, prie atitvarų bus surištos padangos. Atlikus šiuos darbus, trasoje bus tikrai saugiau", – sakė A. Samochinas.

Darbus atliekančios bendrovės atstovai tikino, kad tiesiojoje "Nemuno žiedo" atkarpoje per dieną įrengiama apie 120 m atitvarų. Šiek tiek sudėtingiau juos įrengti vingiuotose atkarpose.

"Dabar, kur dirbame, yra žvyras, tad gana lengvai einasi. Nepalyginsi su praėjusių metų darbais, kai skendo visa mūsų technika", – pasakojo darbininkai.

Kas jau atlikta?

Nauja įstaiga "Nacionalinis žiedas" įsteigta 2016 m. liepą, tad per pusantrų metų jau nuveikta tikrai nemažai. Iki šiol visoje trasoje jau įrengta maždaug 1,2 km atitvarų. Iškirsti medžiai ir krūmynai, tad automobilių ar motociklų lenktynės bus labiau matomos tiek žiūrovams, tiek teisėjams.

"Daug metų aplink teritoriją buvo apaugę krūmynais, kurie trukdė matomumui tarp teisėjų postų. Dabar tikrai atsivėrė trasos vaizdas", – sakė A. Samochinas.

Sutvarkytas ir avarinis įvažiavimas į trasą. Anksčiau sportininkus pasitikdavo pavojinga, stati siena, į kurią buvo baisu atsitrenkti, o dabar galima saugiau išvažiuoti iš žiedo.

Atlikti ir smulkesni darbai. Trasoje nubraižytos naujos kelio ženklinimo linijos, nupirktą techniką vejai pjauti ir kita įranga, būtina trasos priežiūros darbams atlikti.

"Nacionalinio žiedo" direktorius teigė, kad šiuo metu už 100 tūkst. eurų, kuriuos skyrė Kauno rajono savivaldybė, yra atliekamas pačios trasos detalusis techninis projektas, paskui bus siekiama atlikti investicinį projektą ir iš esmės rekonstruoti visą trasą, kurios ilgis – daugiau kaip 3,3 km.

Gyvybinga trasa

Nors šią savaitę "Nemuno žiede" važinėjasi traktoriai ir sunkvežimiai, tačiau tai nereiškia, kad trasa neveikia. Jau balandžio 14 d. čia svils padangos ir gaus automobilių varikliai, nes prasidės šonaslydžio sezonas. VŠĮ "Nacionalinis žiedas" vadovas atkreipė dėmesį, kad pirmąjį vasaros savaitgalį vyks neilinis renginys, kurio metu "Nemuno žiede" važinės istorinės formulės.

"Trasa važinės 1960-aisiais pagamintos formulės, tais pačiais metais, kai pradėjo veikti "Nemuno žiedas". Bus apie 30–40 formulių, tad manau, kad bus tikrai įdomu. Nors dabar trasos prieigos tvarkomos, tačiau joje netrūksta gyvybės. Darbai planuojami etapais, o tarp jų vyksta įvairūs renginiai", – tikino A. Samochinas.

Internetė:

<http://www.diena.lt/naujienos/kaunas/miesto-pulsas/nemuno-ziede-intensyvus-tvarkymo-darbai-858279>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/kaunas/miesto-pulsas/nemuno-ziede-intensyvus-tvarkymo-darbai-858279>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/kaunas/miesto-pulsas/nemuno-ziede-intensyvus-tvarkymo-darbai-858279>

Ralio šturmanė Rūta Krikščiūnaitė: didžiules pergales lemia maži laimėjimai

Pranešimas žiniasklaidai

2018-04-04

Rūta Kriškščiūnaitė – ralio varžybose kartu su Renaldu Šeinausku važiuojanti sportininkė, jau antrus metus sėdinti šturmanės kėdėje. Lenktynininkė pasakoja automobilių sportu ir šturmano darbu susižavėjusi nuo pat pirmo apsilankymo ralio varžybose. Pasak jos, galimybė sėdėti šturmano kėdėje reikalauja daug drąsos, atsakomybės ir puikaus susidirbimo su ekipažo nariu – būtent tai ją labiausiai ir žavi. Rūta sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiomis šalies lenktynininkėmis ir skatina moteris drąsiai startuoti, o pradėjus, nebe atleisti greičio pedalo.

Rūta, papasakokite, kaip ir kodėl susidomėjote automobilių sportu?

Kai buvau dar visai maža, tėvai mane veddavosi į įvairias autosporto varžybas. Deja, bet nepamenu labai daug, nebent tiek, kiek galiu rasti nuotraukose, kuriose stovėdavau laikydama didžiules palaikymo vėliavas. Kiek paaugusi su draugais pradėjau važinėti į ralio varžybas. Nuo pat pirmo apsilankymo jose, man šturmano darbas pasirodė įdomus ir traukiantis. Pamenu, kad buvau žiemos varžybose Utenoje ir lenktynės žiūrint net ašaros akyse pasirodė, tada ir pagalvojau, kaip būtų smagu sėdėti šturmano kėdėje bei lėkti trasa. Aišku, tuomet viskas atrodė lyg nepasiekiamo svajonė, tačiau dabar džiaugiuosi ją išpildžiusi. Jau ketvirtus metus esu automobilių sporto komandoje „RR team“, o šturmanauju du metus. Visuomet mėgau adrenalina, ekstremalias veiklas, o juk automobilių sportas tuo ir pasižymi!

Kodėl iš daugelio automobilių sporto šakų būtent ralis tapo Jūsų pasirinkimu?

Ralis įdomus dėl daugybės priežasčių. Man atrodo, kad tai yra sudėtingiausia automobilių sporto šaka, kuri suteikia daugiausiai adrenalino. Ralyje be galo svarbus komandos susidirbimas, tikslus dviejų žmonių susikalbėjimas, vienas kito jautimas, pasitikėjimo ugdymas. Būtent tai mane labiausiai ir žavi. Mūsų komanda labai daug dirba su tuo, nuolat analizuojame savo klaidas, aptariame kas tikrai pavyko ir kaip būtų galima dar labiau tobulėti.

Ralis nėra tik lėkimas greičio ruožu. Čia labai svarbi disciplina – kada ir kur būti, kada įvažiuoti į laiko kontrolės punktus, serviso zonas, kada išvažiuoti, apskaičiuoti, kiek reikės kuro iki kito užpylimo. Reikia žinoti, kaip tiksliai naviguoti iš vieno greičio ruožo į kitą, kaip taisyti automobilį, keisti ratus nusimontavus padangai ir prarasti kuo mažiau laiko. Tokie ir dar šimtai panašių dalykų. Ralyje labai reikalinga greita reakcija, nes dažniausiai, visi sprendimai turi būti priimti nedelsiant. Adrenalina kelia ir tai, jog niekada nežinai, kas laukia už vieno ar kito posūkio.

Be ralio mane dar traukia keturračiai. Tikiuosi, kad greitai išpildysiu savo svajonę ir garaže turėsiu ne tik sportinį automobilį, bet ir keturratį. Taip pat kartingai – puiki laisvalaikio pramoga, garantuojanti energijos pliūpsnį!

Esate ir vairuotoja, ir šturmanė. Kuri iš šių pozicijų Jums malonesnė? Kokių savybių šios skirtingos pozicijos reikalauja?

Vairuoti man patinka ir aš labai noriu tobulėti šioje srityje. Tačiau už vairo sėdu ne ralyje, o kartinguose – tai mano laisvalaikio pramoga, kurioje smagu išmokti kažką naujo, tobulinti jau turimus įgūdžius.

Vis dėlto, geriausiai aš jaučiuosi sėdėdama šturmano kėdėje. Visų pirma, sėdėti šalia vairuotojo reikia daug drąsos. Šturmanas turi būti itin tikslus – kalbėti nedvejodamas, tvirtu balsu, aiškiai ir teisingai pateikti informaciją vairuotojui greičio ruožų metu. Taip pat šis darbas reikalauja kruopštumo – reikia viską tvarkingai surašyti stenogramoje. Atsakingumas taip pat privalomas, nes šturmanas yra atsakingas už visą dokumentaciją. Mokėjimas puikiai valdyti laiką, organizaciniai sugebėjimai – būtinybė. Žinoma, šturmanas, tai dar ir psichologas, kuris turi žinoti, kaip tinkamai nuraminti ar paskatinti vairuotoją, kada kokią informaciją suteikti.

Kaip atrodo Jūsų psichologinis ir fizinis pasiruošimas varžyboms?

Psichologiškai geriausiai pasiruošusi jaučiuosi tada, kai žinau, jog daug treniravausi. Kadangi myliu šį sportą, juo gyvenu, tai psichologiškai ruošiuosi kasdien. Fizinis pasiruošimas varžyboms – punktas, kurį stengiuosi stiprinti, šiais metais sau pasižadėjau dar aktyviau tuo užsiimti!

Kartais sportininkai sako, kad kiekvienas varžybų finišas jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo rezultato. Kaip atrodo Jums?

Laimėjimas – tai nėra tik prizinė vieta. Mano akimis, laimėjimas apima daug daugiau. Kiekviena išmokta pamoka, kiekviena nauja patirtis – irgi laimėjimas, taip pat, kaip ir nugalėta kova su stresu ar šimtąja sekunde pagerintas rezultatas. Apibūdinti laimėjimą galima labai plačiai.

Kokius didžiausius savo laimėjimus galėtumėte išskirti?

Pirmasis ir, manau, kad pats svarbiausias mano laimėjimas – drąsa realizuoti save šiame sporte. Varžybose užimta pirmoji vieta savo klasėje – tai puikus pasiekimas, tačiau tinkamai atliktas darbas, puikus susikalbėjimas su ekipažo nariu – tai svarbiausia. Didžiules pergales lemia visi šie maži laimėjimai.

Kokiose varžybose planuojate dalyvauti šiame sezone?

Šiuo metu su komanda kuriame naują automobilį, tad tam reikės daug testų ir kitokių bandymų. Kol kas nesinori prisižadėti, bet planuojame ir toliau važiuoti Lietuvos ralio čempionate.

Nauji lūkesčiai sau šiame sezone – stipresnis fizinis pasiruošimas, pasiryžimas išbandyti daugiau autosporto sričių.

Kaip manote, kiek procentų puikaus rezultato lemia talentas, darbas ir sėkmė?

Sėkmei, kuomet per kažkokį atsitiktinumą išsilaikei ant kelio, kai atrodo, jog turėjo būti blogiausias scenarijus, atiduočiau kelis procentus. Talentui šiek tiek daugiau, tačiau tikiu tuo, jog viskas pasiekama sunkiu darbu, atiduodant visas savo jėgas, norą, pasiryžimą. Būtent išsikeltų tikslų siekimas, tikėjimas savo jėgomis ir kopimas link to – procesas, kuriuo mėgaujusi kasdien!

Kaip vertinate moterų įsitraukimą į automobilių sportą?

Moteriškosios lyties atstovių automobilių sporte tikrai nėra daug, jeigu lyginsime su vyrais. Tačiau pastebiu, kad moterų įsitraukimas tik didėja. Aš manau, kad norinčių save išbandyti autosporte yra tikrai daug, tačiau ne visos išdrįsta.

Pavyzdžiui, žiedinėse lenktynėse merginos rodo itin aukštus rezultatus, tai labai sveikintina ir smagu – Lietuvoje moterys tikrai nenusileidžia vyrams ir yra lygiavertės varžovės. Patys vyrai tikrai puikiai motyvuoja, skatina, drąsina ir džiaugiasi moterų sportininkų pasiekimais.

Kaip manote, kokios moteriškos savybės labiausiai pasitarnauja automobilių sporte?

Atsakingumas ir kruopštumas. Kartais atsargumas, tačiau ne visada.

Autosportas – gana pavojinga sporto šaka. Ar prieš varžybas jaučiate baimę, jaudulį? Kaip su tuo tvarkotės?

Greičio ruože mano svarbiausia užduotis – itin tiksliai pateikti informaciją vairuotojui – į tai ir susitelkiu. Prieš varžybas būna šioks toks jaudulys, tačiau startavus pirmajame greičio ruože nerimas išgaruoja. Kartais su ekipažo vairuotoju Renaldu Šeinausku juokiamės, kad aš sėdžiu sau rami, kojas sukryžiuavusi.

Didesnis nerimas atsiranda tada, jeigu reikia labai skubiai priimti kažkokius sprendimus dėl automobilio tvarkymo, atsitikus netikėtai bėdai. Čia dar jaučiuosi šiek tiek silpnokai, bet sparčiai mokausi. Mūsų komanda turi puikius mechanikus, kurie padeda, paaiškina, leidžia pabandyti. Jaučiuosi pamažu tobulėjanti ir įgyjanti daugiau žinių – tai labai įdomu.

Na, o šiaip, ralio metu stengiuosi mėgautis kiekviena varžybų akimirka, šalyje palikdama nerimą ir stresą.

Kas yra Jūsų pavyzdys autosporte?

Visos Lietuvos merginos dalyvaujančios autosporte man yra puikus pavyzdys. Na, o jeigu kalbėtumėme ne apie Lietuvą, tai mano favoritė – Laia Sanz, kuri dalyvauja Dakaro lenktynėse su motociklu ir griauna visus stereotipus apie vairuojančias moteris. Mano didžiausias pavyzdys ir motyvacija – tai mano širdies draugas ir ekipažo kolega – Renaldas Šeinauskas. Jis yra profesionalus vairuotojas, kurio įgūdžiai mane kaskart vis labiau stebina. Taip pat jis – puikus mokytojas, autosporto fanatikas ir žmogus, kurio nenumaldoma aistra sportui kviečia kartu nuversti kalnus.

Ko palinkėtumėte moterims, besidominčiomis galimybe prisidėti prie automobilių sporto?

Nedvejokite ir pradėkite, pasitikėkite savo jėgomis! Jeigu trūksta motyvacijos ar įkvėpimo kreipkitės – visada mielai pagelbėsiu. Yra daugybė galimybių pradėti, tik reikia startuoti ir pradėjus neatleisti greičio pedalo!

Internetė:

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/04/04/news/ralio-sturmane-ruta-kriksciunaite-didziules-pergales-lemia-mazi-laimejimai-5681143/>

<http://www.automanas.lt/ruta-kriksciunaite-didziules-pergales-lemia-mazi-laimejimai/>

<http://www.sportas.info/naujienos/42295-jaudulys-igsawoja-iskart-po-starto.html>

Balandžio mėn. publikacijos žurnale „Keturi ratai“

https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_balandis