

**Lietuvos automobilių sporto federacija**  
**ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**

Visetas | 2018

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	delfi.lt (1 242 487) automanas.tv3.lt	<p><b>Penkių etapų slalomo serija startuos Varėnos miesto gatvėse</b></p> <p><b>Dalyvių grupės</b> Slalome dalyviais bus suskirstyti į šešias grupes:  - FWD – automobiliai, varomi priekiniais ratais;  - RWD – automobiliai, varomi galiniais ratais;  - AWD – automobiliai, varomi visais keturiais ratais;  - J – jaunimas (vairuotojai, gimę 2001 metais ir jaunesni; su tėvų ar globėjų sutikimu);  - M – moterys  - Laisva – automobiliai, atitinkantys KET, arba turintys LASF išduotą automobilio sportinį pasą.</p>	2018-03-30	Minima kontekste.
	lrytas.lt (916 929) diena.lt (428 607) klaipeda.diena.lt kauno.diena.lt	<p><b>D. Gineikaitės byla: aukštam pareigūnui – prašymas „neskriausti“ girtos valdininkės</b></p> <p>Viešosios tvarkos valdybos vadovas R. Stukas po avarijos sulaukė buvusio Vidaus reikalų ministro, tuo metu NŽT direktorės D. Gineikaitės patarėjo pareigas ėjusio Gintaro Furmanavičiaus skambučio.</p> <p>R. Stukas pažinojo G. Furmanavičių dar nuo tų laikų, kai pastarasis buvo Kauno tarybos narys ir <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> prezidentas, derindavo su juo viešų renginių tvarką.</p>	2018-03-29	Minimas buvęs LASF prezidentas.

	<p>delfi.lt (1 242 487) 15min.lt (1 141 195) diena.lt (428 607) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt auto-bild.lt</p>	<p><b>Automobilių sporto veteranai kviečia pasivaržyti velykiniame slalome</b></p> <p>Varžybas rengia Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija kartu su <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> senjorų komitetu ir partneriais – Lietuvos automobilių, Kauno automobilininkų bei Lietuvos „Porsche“ klubais – išmėginti jėgas šiose azartiškose, artėjančios vasaros sezoną skelbiančiose lenktynėse kviečia ne tik sporto meistrus veteranus, bet ir automobilių sporto teisėjus-veteranus, autoklubų narius, rėmėjų ir jaunimo atstovus, svečius.</p>	2018-03-28	Minima kontekste.
	<p>delfi.lt (1 242 487) 15min.lt (1 141 195) lrytas.lt (916 929)</p>	<p><b>Sportininkai susirūpino autokroso ir ralio kroso ateitimi – inicijavo jaunimo klasės atsiradimą</b></p> <p>„Šią idėją palaikė ir prie jos įgyvendinimo prisidėjo Zenonas Sinkevičius. Išgirdęs mano idėjas ir argumentus dėl minėtos klasės reikalingumo, Zenonas Sinkevičius pateikė šios jaunimo klasės įgyvendinimo projektą <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> kroso komitetui“, – idėjos užuomazgas apibūdino R. Lepšys.</p>	2018-03-21	Minimas LASF Kroso komitetas.
	<p>diena.lt (428 607) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt lrt.lt (343 977) budas.lt saugusmokiny.lt</p>	<p><b>Kokius pavojus slepia pavasario kelias?</b></p> <p>Dar vienas pavojus, kuris kyla vairuotojams pavasarį, – saugaus greičio pasirinkimas. Taip</p>	2018-03-21	Pateikiamas LASF viceprezidento komentaras.

		<p>tvirtina ir kalbintas A. Pakėnas, ir <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> viceprezidentas, automobilių sporto treneris Jonas Dereškevičius.</p> <p>Pasak abiejų patyrusių automobalininkų, balandžio 1-oji yra ta riba, kai vairuotojas gali neva oficialiai viską daryti greičiau.</p>		
	<p><i>delfi.lt (1 242 487)</i>  <i>15min.lt (1 141 195)</i>  <i>lrytas.lt (916 929)</i>  <i>automanas.tv3.lt</i>  <i>diena.lt (428 607)</i>  <i>kauno.diena.lt</i>  <i>klaipeda.diena.lt</i>  <i>sportas.lt (81 381)</i>  <i>sportas.info</i>  <i>prim.lt</i></p>	<p><b>Žiedinių lenktynių sezoną pradės nauja varžybų serija</b></p> <p>„Time attack“ tipo važiavimai įdomu, jie labai geri pradedantiesiems. Tačiau lenktynės įdomu ne tik jų dalyviams, bet ir žiūrovams. Su <b>LASF</b> sutarėme, kad tokio dalyko reikia. Stebėti jas bus labai įdomu, mat esame apgalvoję kiek kitokį formatą „ – intriguojančią užuominą davė M. Matukaitis.</p>	2018-03-13	Minima kontekste.
	<p><i>delfi.lt (1 242 487)</i>  <i>15min.lt (1 141 195)</i></p>	<p><b>Po vertingos paskaitos „KTK akademijos“ dalyviai savo jėgas ruošiasi išmėginti trasoje</b></p> <p>Kiekvieną savaitę į Kauno technikos kolegiją keliaujantys „KTK akademijos“ dalyviai šįkart turėjo retą galimybę iš pirmų lūpų išgirsti informaciją, kurią per daugelį metų praktikos ir darbo automobilių sporto pasaulyje sukauė žinomi Lietuvos autosporto profesionalai – <b>LASF</b> techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius, lenktynininkas Jonas Gelžinis bei „Fitness for race“ vadovas Mindaugas Pocius.</p>	2018-03-13	Minima kontekste.

	<p>automanas.tv3.lt          Žurnalas „Keturi ratai“  <a href="https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_kovas">https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_kovas</a></p>	<p><b>Naujoji studijų programa ir tyrimai</b></p> <p>Ši pavasarį Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas (VGTU), <b>Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF)</b> ir įmonė „Silberauto“ pasitiko naujais darbais: kovo pirmąją LASF prezidentas Romas Austinskas ir „Mercedes Benz“ ženklą atstovaujančios įmonės valdybos narys bei plėtros ir aptarnavimo skyriaus vadovas Linas Trakšelis parašais užtvirtino bendradarbiavimą su universitetu, kurį atstovavo rektorius prof. dr. Alfonsas Daniūnas. Tiesa, sutartis tarp „Silberauto“ ir VGTU nėra pirmoji: įmonė universiteto veiklą ir atliekamus tyrimus remia jau ne pirmus metus. Tuo tarpu, bendradarbiavimo sutartis tarp LASF ir VGTU buvo pasirašyta pirmąjį kartą ir tikimasi, kad tai bus graži bendrų projektų įgyvendinimo pradžia.</p>	2018-03-05	Pranešimas žiniasklaidai.
	<p>15min.lt (1 141 195)          lrytas.lt (916 929)          sportas.info</p>	<p><b>Ralio lenktynininkas Justas Tamašauskas: „Per didelės emocijos prie vairo nereikalingos“</b></p> <p>Justas Tamašauskas yra apibūdinamas kaip vienas greičiausių dviem varomaisiais ratais lenktyniaujančių ralistų Lietuvoje. Lenktynininkas sako, kad ralis jam įdomus dėl nežinomybės, kuri laukia už kiekvieno posūkio, o siekdamas puikių rezultatų jis niekada nevažiuoja „puse pedalo“, visada siekia tik maksimumo. Šis interviu – <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su šalies sportininkais.</p>	2018-03-02	Pranešimas žiniasklaidai.

	<p>Žurnalas „Keturi ratai“  <a href="https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_kovas">https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_kovas</a></p>	<p><b>Lietuvos ralio čempionate – vienas padangų gamintojas</b></p> <p>Siekiant populiarinti šią automobilių sporto šaką ir skatinti konkurencingumą bei patrauklumą, <b>LASF</b> ralio komitetas priėmė sprendimą dėl vieno padangų gamintojo atsiradimo čempionate.</p>	2018 kovas	Minima kontekste
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“  <a href="https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_kovas">https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_kovas</a></p>	<p><b>Marijampolėje atidaryta pirmoji LAS Z kartos akademija</b></p> <p><b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> prezidentas R. Austinskas, įteikęs knygų apie automobilius ir Kelių eismo taisyklių, skirtų vaikams, rinkinį, sveikino idėjos autorius ir pačią iniciatyvą.</p>	2018 kovas	LASF prezidento komentaras
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“  <a href="https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_kovas">https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_kovas</a></p>	<p><b>Ralio buhalterija</b></p> <p>Tam, kad startuotų LARČ, sportininkai turi priklausyti <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> nario klubui, apsidrausti automobilių sportui skirtu draudimu, pasitikrinti sveikatą, gauti licenciją, kuri kainuoja iki 100 eurų, taip pat pateikti tiek pat įkainotą metinę LARČ dalyvio paraišką.</p>	2018 kovas	Straipsnis LASF iniciatyva

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

# Penkių etapų slalomo serija startuos Varėnos miesto gatvėse

2018-03-30

**„Pats laikas po žiemos pramankštinti kaulus ir atgaivinti vairavimo įgūdžius“, – chorą sušuko VŠĮ „Kauno Autoklubo“ kolektyvas, jau iškart po Velykų kviečiantis į penkių etapų automobilių slalomo varžybų serijos startą Varėnos miesto gatvėse.**

## **Automobilių slalomo populiarumas**

Kaip teigiama pranešime žiniasklaidai, kauniečiai 2017-ais metais bendradarbiaudami su Šiaulių, Panevėžio, Tauragės ir Telšių miestų automobilių sporto klubais surengė keturių etapų slalomo varžybų seriją, pritraukusią gausų dalyvių, mylinčių automobilių slalomą ir nepraleidžiančių progos sudalyvauti pačiose įvairiausiose tokio formato varžybose, būrį.

Automobilių slalomo populiarumas Lietuvoje kasmet vis auga ir vis daugiau jaunų žmonių užsikrečia šiuo pomėgiu. Jį išmėginti ryžtasi ir vyresnieji. Tai bene pigiausios, didelių investicijų nereikalaujančios varžybos, kuriose gali dalyvauti visi. Tuo pačiu tai ir smagus laisvalaikio praleidimo būdas bei galimybė patobulinti savo vairavimo įgūdžius, įgauti naujos vairavimo patirties.

Be viso to, ši sporto šaka veikia ir švietėjiškais principais, kurie skatina saugaus vairavimo propagavimą gatvėse, o susikaupusią energiją tokių renginių organizatoriai kviečia išlieti trasoje, varžybų metu. Taip pat tai yra ir puikus jaunimo nukreipimas į autosportą.

## **Varžybų serija penkiuose Lietuvos miestuose**

Todėl nenuostabu, kad 2018-aisiais ši automobilių slalomo varžybų serija pradeda antrus gyvavimo metus. „Eolto slalomo taurė 2018“ šiame bus sudaryta jau iš penkių etapų, penkiuose skirtinguose Lietuvos miestuose. Prie etapų organizavimo vėl prisidės miestų, kuriose vyks varžybos, automobilių sporto klubai, puikiai pažįstantys savo miestus ir žinantys, kaip kokybiškiausiai suorganizuoti tokį renginį.

„Praėjusių metų sėkmė, didelis varžybų populiarumas, jaunimo įsitraukimas į jas, įvairi varžybų geografija, atvežant varžybas vis į kitą Lietuvos miestą – visa tai neleidžia sustoti, todėl tęsiame šią slalomo seriją ir šiemet, praplėsdami jų geografiją. Nusistovėjusių taisyklių nekeičiame, paliekame motyvacinę sąlygą – varžybų prizininkai kitame etape startuoja nemokamai. Pagrindinė šių metų naujovė ta, kad įvedame atskirą moterų klasę – taigi lauksime aktyvumo iš moterų, kurios vis dažniau neria į automobilių sportą“, – apie 2018 metų varžybų seriją kalbėjo „Kauno Autoklubo“ atstovas Dainius Sviderskis.

Jam antrino ir „Eolto“ komercijos direktorius Egidijus Petrauskas: „Pernai vykau stebėti visų keturių varžybų etapų, kuriuose stebino dalyvių ir žiūrovų gausa bei puikus varžybų organizuotumas. Todėl planuodami 2018 metų biudžetą be ilgų diskusijų į jį ir vėl įtraukėme šių slalomo varžybų rėmimą, prisidedami prie automobilių sporto populiarinimo, jo vystymo. Dėliodami varžybų etapų geografiją rinkomės mažesnius miestus, siekiant atnešti į juos naujų pramogų bei įtraukti šių miestų žmones į automobilių sportą“.

### **Startas Varėnoje**

Pirmasis „Eolto slalomo taurės 2018“ etapas įvyks jau balandžio 7 dieną Varėnoje. Varžybų seriją kuruojantys kauniečiai šį etapą suorganizuoti patikėjo Varėnos ASK klubui.

„Trasa bus labai įdomi – tai dvi aikštelės, sujungtos miesto gatvėmis. 2017 metais tokia trasos konfigūracija jau buvo panaudota slalomo varžybose, taigi ji bus identiška ir šįkart. Trasa iš dalyvių pareikalaus ir techniškumo, ir greičio. Kas važiuoja su trumpas pavaras turinčiomis greičių dėžėmis, tikrai jungs ir trečiąją.

Trasa prasidės nuo Kultūros namų, drieksis Savivaldybės link, o po to reikės grįžti atgal. Varžybų dalyviams ji tikrai patiks, nes jos ilgis – apie 3 minutės važiavimo“, – apie trasos specifiką kalbėjo Varėnos ASK vadovas Jonas Keršys.

Dėl ilgos trasos pirmajame etape dalyvių skaičius bus apribotas iki 70. „Tikimės, kad į varžybas susirinks didžioji dalis pernykščių dalyvių bei atvyks naujų, o taip pat labai laukiame ir tų, kurie mėgsta greitas slalomo trasas. Be to, balandžio 29 dieną Šiauliuose startuoja Lietuvos mini ralio čempionatas, taigi kviečiame šio čempionato dalyvius į Varėną, kur jiems turėtų būti puiki treniruotė „Mini ralio“ trasų specifiką atitinkančioje trasoje“, – sakė D. Sviderskis.

Taip pat verta paminėti, kad tai turėtų būti puiki treniruotė ir Lietuvos automobilių greituminio slalomo čempionato dalyviams, kurių varžybų pirmas etapas numatomas savaite vėliau – balandžio 15 d.



Kiekvienam varžybų dalyviui bus skirta po tris važiavimus. Dalyviai, užėmę tris pirmas prizines vietas, kitame etape savo klasėje bus atleisti nuo startinio mokesčio. Taigi visą varžybų seriją galima įveikti praktiškai nemokamai – susimokėjus startinį mokestį tik pirmajame etape. Tai paskatinimas kiekviename etape siekti kuo geresnio rezultato.

Visuose slalomo serijos varžybų etapuose dalyvių ir žiūrovų ausis pasieks profesionalaus komentatoriaus Ronaldo Rutkausko balsas, nuolat pranešiantis apie situaciją trasoje, o karščiausios varžybų akimirkos bus įamžintos fotografijose. Kiekvieno etapo prizininkams numatyti solidūs apdovanojimai bei papildomi „Eolto“ prizai, verčiantys kaip reikiant pasistengti ir finišuoti prizininkų trejetuke.

### **Dalyvių grupės**

Slalome dalyviai bus suskirstyti į šešias grupes:

- FWD – automobiliai, varomi priekiniais ratais;
- RWD – automobiliai, varomi galiniais ratais;
- AWD – automobiliai, varomi visais keturiais ratais;
- J – jaunimas (vairuotojai, gimę 2001 metais ir jaunesni; su tėvų ar globėjų sutikimu);
- M – moterys
- Laisva – automobiliai, atitinkantys KET, arba turintys LASF išduotą automobilio sportinį pasą.

Po pirmojo etapo Varėnoje, balandžio 22 d. „Eolto slalomo taurės 2018“ varžybos persikels į Jurbarką. Trečias etapas gegužės 12-ą dieną vyks Panevėžyje. Rudenį varžybos persikels į Telšius, kur rugsėjo 15 dieną bus surengtas ketvirtas etapas. O finalinis etapas įvyks spalio 13-ą dieną Plungėje, kur paaiškės visos serijos nugalėtojai.

### **Internete:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/penkiu-etapu-slalomo-serija-startuos-varenos-miesto-gatvese.d?id=77572417>

<http://automanas.tv3.lt/penkiu-etapu-slalomo-serija-startuosianti-varenos-miesto-gatvese/>

## **D. Gineikaitės byla: aukštam pareigūnui – prašymas „neskriausti“ girtos valdininkės**

2018-03-29

Buvusios nacionalinės žemės tarnybos (NŽT) direktorės Daivos Gineikaitės girtumo slėpimo bylą narstančiame Kauno apylinkės teisme ketvirtadienį buvo apklausti vieni paskutiniųjų liudininkų – viliamasi, jog taškas byloje bus padėtas dar šį pavasarį.

Tyrėjų žiniomis, Kaune avariją sukėlusį ir į alkoholio matuoklį 1,66 promilės įpūtusi girta valdininkė mėgino užglaistyti skandalingą istoriją ir ieškodama pagalbos, kartligiškai skambino daugybei savo pažįstamų, įtakingiems veikėjams.

Šiandien buvo apklausti Kauno apskrities vyriausiojo policijos komisariato Viešosios tvarkos valdybos viršininkas Remigijus Stukas ir tuometė Policijos departamento atstovė spaudai Lina Nemeikaitė.

Kraujo mėginių aferos byloje kaltinimai pareikšti D. Gineikaitei ir keturiems Kauno medikams – dabar jau buvusiam Kauno klinikinės ligoninės (KKL) direktoriui Gediminui Abeciūnui, KKL direktoriaus pavaduotojui Kastyčiui Grigoniui, gydytojui Artūriui Šulniui ir slaugytojai Salomėjai Skersienei.

Praėjusiame teismo posėdyje S. Skersienės byla buvo išskirta, nes ji dėl sveikatos būklės nepajėgia dalyvauti teismo procese.

Parodymų dar nedavė D. Gineikaitė, G. Abeciūnas ir K. Grigonis. Jie pareiškė norintys būti apklausti po to, kai parodymus duos kiti piktnaudžiavimo bylos dalyviai.

### **Prašė, kad policija „neskriaustu“ (papildyta 10 val. 40 min.)**

Viešosios tvarkos valdybos vadovas R. Stukas po avarijos sulaukė buvusio Vidaus reikalų ministro, tuo metu NŽT direktorės D. Gineikaitės patarėjo pareigas ėjusio Gintaro Furmanavičiaus skambučio.

R. Stukas pažinojo G. Furmanavičių dar nuo tų laikų, kai pastarasis buvo Kauno tarybos narys ir Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas, derindavo su juo viešų renginių tvarką.

G. Furmanavičius pranešė R. Stukui apie D. Gineikaitės avariją ir pareiškė, kad tarp vairuotojų kilo ginčas.

„Ten kažkoks žmogus (G. Gineikaitės apdaužytos mašinos vairuotojas – Red.) piktybiškai fotografuoja. Gal galite pažiūrėti, kad jos smarkiai neskriaustų policija?“, – G. Furmanavičius paprašė R. Stuko.

Viešosios tvarkos valdybos viršininko buvo paprašyta, kad greičiau atvyktų policija.

Pasibaigus pokalbiui, R. Stukas paskambino policijos budėtojui ir paklausė, ar įvykis užfiksuotas, ar policija jau išvykusi.

Išgirdęs teigiamą atsakymą, aukštas pareigūnas nesiėmė veiksmų, kad būtų užglaistytas įvykis.

R. Stukas teisme prisipažino, kad anksčiau jam niekada neteko tokiais klausimais skambinti policijos budėtojams, o su G. Furmanavičiumi iki avarijos bendraudavo tik darbo reikalais.

### **Klausė, ar galima neviešinti**

Apklausus R. Stuką, teisme liudijo ir buvusi Policijos departamento atstovė spaudai Lina Nemeikaitė, dabar dirbanti kitame šios įstaigos padalinyje.

Apie girtos valdininkės sukeltą avariją kolegos iš policijos L. Nemeikaitei pranešė praėjus kelioms valandoms po eismo įvykio. Atstovė spaudai telefonu pati susisieikė su G. Furmanavičiumi, kurį pažinojo nuo senų laikų: „Klausyk, norėjau pasitarti, turbūt jau žinai apie jūsų direktorę. Tai rytoj pas mus suvestinėje bus tas įvykis“.

G. Furmanavičius teiravosi atstovės spaudai, ar būtų galima neviešinti D. Gineikaitės avarijos, bet L. Nemeikaitė atsakė, jog pagal įstatymus turi apie tai paskelbti.

Tą patį vakarą G. Furmanavičius parašė L. Nemeikaitei SMS žinutę: „Linute, nerandu mūsų pianisto (Tikriausiai turėtas omeny Nacionalinės žemės tarnybos viešųjų ryšių atstovas – Red.). Kada darote suvestines?“.

„Išsiūsiu rytoj apie 11-12 valandą. Jei rimčiau, galiu pavėlinti, bet proto ribose, nes telikai prašys informacijos apie suvestines“, – atsakė L. Nemeikaitė.

Tą patį savaitgalį žiniasklaida pranešė apie girtos D. Gineikaitės avariją, o vėliau dar garsiau nuskambėjo jos girtumo slėpimo istorija.

L. Nemeikaitė praėjus mėnesiui nuo avarijos buvo perkelta į kitą Policijos departamento padalinį

Kitas teismo posėdis įvyks balandžio 18 dieną, kurio metu turėtų būti apklaustas tuometis Nacionalinės žemės tarnybos Viešųjų ryšių skyriaus atstovas.

Po to turėtų būti apklausti trys iš penkių kaltinamųjų ir sakomos baigiamosios kalbos. Du kaltinamieji jau davė parodymus. Jei procesas vyks sklandžiai, nuosprendis, tikėtina, bus paskelbtas gegužę arba birželį.

### **Išaiškėjo vakarėlio detalės**

Praėjusią savaitę teisme liudijusi Nacionalinės žemės tarnybos (NŽT) Žemės naudojimo valstybinės kontrolės skyriaus vedėja Aušra Maksvytytė papasakojo apie Vilniaus vyvinėje 2015 metų gruodžio 18 dieną surengtą valdininkų vakarėlį.

Pobūvyje dalyvavo D. Gineikaitė, jos patarėjas, buvęs vidaus reikalų ministras Gintaras Furmanavičius ir kiti NŽT darbuotojai.

Valdininkų būrys gėrė baltąjį vyną, užkandžiavo.

A. Maksvytytė negalėjo prisiminti, ar D. Gineikaitė tą dieną vartojo svaigalus. Teisme buvo paviešinti ankstesni šios buvusios bendradarbės parodymai, duoti ikiteisminio tyrimo metu, kai įvykiai iš atminties dar nebuvo išblėse. Tuo metu ji aiškino, kad D. Gineikaitė vartojo alkoholį.

NŽT vadovė kitą dieną sukėlė avariją.

### **Liudijo garsūs žmonės**

Ankstesniuose D. Gineikaitės bylos posėdžiuose liudijo garsūs veikėjai – vienas įtariamųjų buvusio Liberalų sąjūdžio lyderio Eligijaus Masiulio korupcijos byloje, neseniai apie savo pasitraukimą iš „MG Baltic“ paskelbęs šio koncerno viceprezidentas Raimondas Kurlianskis, buvęs vidaus reikalų ministras G. Furmanavičius, susisiekiimo viceministras Saulius Girdauskas, Lietuvos automobilių klubo prezidentas Rolandas Dovidaitis.

Liudytojų parodymai, telefono pokalbių įrašai akivaizdžiai iliustruoja liūdną tiesą, kaip Lietuvoje reikalai tvarkomi per pažintis.

Pasak Generalinės prokuratūros prokuroro Dariaus Stankevičiaus, D. Gineikaitė prašė G. Furmanavičiaus imtis veiksmų, kad apie įvykį nesužinotų žiniasklaida, o ji išvengtų atsakomybės.

„G. Furmanavičius kažką bandė daryti, bet jo veiksmai nevirto nusikaltimu“, – D. Stankevičius paaiškino, kodėl G. Furmanavičiui nebuvo pareikšti įtarimai.

Nacionalinės žemės tarnybos vadovė viešumo prašė padėti išvengti ir R. Kurlianskio, vadovavusio televizijos kanalo LNK grupės valdybai ir vienam naujienų portalui.

Parodymus jau davė ir Kauno klinikinės ligoninės darbuotojai, D. Gineikaitės apsilankymo dieną budėję šioje gydymo įstaigoje.

### **Po avarijos – įvykių grandinė**

D. Gineikaitę įklampino pokalbių telefonu įrašai, kurių teisėsauga slapta legaliai klausėsi, įtardama, jog Nacionalinėje žemės tarnyboje vyksta aferos. Buvo teisėtai klausomasi ir G. Furmanavičiaus pokalbių.

2015 metų gruodžio 19 dieną įkliuvusi girta prie vairo D. Gineikaitė puolė karštligiškai skambinti savo įtakingų pažįstamų ratui.

NŽT vadovės apdaužyto apdaužyto automobilio vairuotojas Adomas S. tvirtino, jog po avarijos ji lakstė su telefonu, prašė pašnekovų padėti.

D. Gineikaitė paskambino ir tuomečiam Kauno klinikinės ligoninės vadovui G. Abeciūnui, su kuriuo pažįstama dar nuo tų laikų, kai Kauno savivaldybėje dirbo juriste.

G. Abeciūnas ne darbo dieną, šeštadienį, nedelsdamas susisiekė su savo pavaduotoju K. Grigoniu, o pastarasis paskambino ligoninės Priėmimo skyriuje budinčiam savo tiesioginiam pavaldiniui gydytojui A. Šulniui.

Nesutikdama su policijos alkoholio matuoklio rodmenimis D. Gineikaitė nuvyko į Kauno klinikinę ligoninę, ten davė kraujo du kartus – tą pačią dieną ir kitą rytą, jau išsiblaiviusi.

Specialiųjų tyrimų tarnybos pareigūnai aptiko du D. Gineikaitės kraujo mėginius: viename buvo alkoholio, o kitame – ne.

Po to mėginiai greičiausiai būtų buvę sukeisti: paliktas švarus mėginys, o tas, kuriame yra promilių, sunaikintas.

Pareigūnų duomenimis, kraujo mėginių sukeitimo aferoje dalyvavo ir slaugytoja S. Skersienė.

Mėginys su promilėmis aptiktas prie jos namų Kauno rajone esančioje šiukšliadėžėje.

Praėjus dviem dienoms nuo avarijos A. Šulnius pareigūnams teigė, jog jam paskambinęs K. Grigonis leido suprasti patiriantis ligoninės direktoriaus G. Abeciūno spaudimą, nes reikia padaryti taip, kad D. Gineikaitės kraujyje nebūtų rasta alkoholio.

A. Šulnius iš pokalbio su K. Grigoniu suprato, kad jis D. Gineikaitei turės padėti. Atvykusi D. Gineikaitė pabrėžė A. Šulniui, kad viskas suderinta su Kauno klinikinės ligoninės vadovybe – direktoriumi G. Abeciūnu ir K. Grigoniu.

Tiesa, A. Šulnius po kurio laiko pakeitė parodymus, o ligoninės vadovai tikino, jog jis veikęs savarankiškai.

Kilus skandalui D. Gineikaitė buvo atleista iš NŽT vadovo pareigų, vėliau buvo atleistas ir G. Abeciūnas.

#### **Internetė:**

<https://lietuvsdiena.lrytas.lt/kriminalai/2018/03/29/news/daivos-gineikaites-byla-pabaiga-jau-ne-uz-kalnu-5507663/>

<http://www.diena.lt/naujienos/kaunas/nusikaltimai-ir-nelaimes/d-gineikaites-byla-liudytojos-lupu-apie-prasyma-neviesinti-informacijos-857240>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/kaunas/nusikaltimai-ir-nelaimes/d-gineikaites-byla-liudytojos-lupu-apie-prasyma-neviesinti-informacijos-857240>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/kaunas/nusikaltimai-ir-nelaimes/d-gineikaites-byla-liudytojos-lupu-apie-prasyma-neviesinti-informacijos-857240>

## **Margučius ridens po slalomo varžybų**

2018-03-29

**Sekmadienį, balandžio 8-ąją, automobilių sporto veteranai rinksis Kauno rajone, šalia Aleksandro Stulginskio universiteto esančioje erdvioje slalomo aikštelėje, kur vyks tradicinės, daugiau nei keturis dešimtmečius gyvuojančios veteranų velykinio slalomo lenktynės.**

Velykiniai ir kalėdiniai automobilių sporto veteranų slalomai – turtingas tradicijas turinčios varžybos, išgarsinusios jų organizatorius ne mažiau, nei legendiniai „Kauno rudens“ raliai.

„Ši graži šventė bujojo dar tais laikais, kai velykinį margutį nedrąsiai traukdavome iš po stalo, o žvakučių ant kalėdinės eglutės nevalia buvo uždegti iki naujųjų metų,“ - savo atsiminimuose rašė vienas šios puikios šventės iniciatorių ir organizatorių, ilgametis Kauno automobilininkų klubo vadovas Vidmantas Čiutelė.

Graži tradicija tęsiama ir dabar. Varžybas rengianti Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija kartu su Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) senjorų komitetu ir partneriais – Lietuvos automobilių, Kauno automobilininkų bei Lietuvos „Porsche“ klubais – išmėginti jėgas šiose azartiškose, artėjančios vasaros sezoną skelbiančiose lenktynėse kviečia ne tik sporto meistrus veteranus, bet ir automobilių sporto teisėjus-veteranus, autoklubų narius, rėmėjų ir jaunimo atstovus, svečius.

Atskiroje moterų grupėje varžysis ir dailiosios lyties atstovės.

Jų automobiliai pagal variklio darbo tūrį bei išvystomą galingumą nebus skirstomi, o kiti velykinio slalomo dalyviai varžysis FWD, RWD ir AWD (priekiniais, galiniais ir visais keturiais) ratais varomų automobilių klasėse. Be to lenktynių dalyviai rungtyniaus atskirose grupėse, sudarytose pagal dalyvių amžių.

Tapo gražia tradicija, kai velykinio slalomo dalyvių gretas papildė Kauno studentija, kuriai garbūs veteranai ir neblėstantis jų kovos azartas – sektinas pavyzdys. Kultivuojuojantys automobilių slalomą studentai atskiroje grupėje varžysis ir šįsyk.

„Prieš kelis mėnesius vykusios kalėdinio slalomo varžybos maloniai nustebino ir organizatorius, ir pačius dalyvius, kurių susirinko net septynios dešimtys, – prisimena varžybų direktorė Audrutė Jonkienė. – Todėl tikimės, jog ir Atvelykio dieną, kai

rengiami tradiciniai velykinio slalomo turnyrai, norinčiųjų išmėginti savo jėgas lenktynių aikštelėje, o paskui ir ridenti margučius kartu su buvusiais sportinių batalijų partneriais prisimenant savo jaunystę, rasis ne mažiau“.

Juolab, kad veteranų laukia ne tik įvairūs prizai ir diplomai už pergalės bei prizines vietas, bet ir puikios buvusių jų bendražygių atminimo taurės.

Velykinio slalomo nugalėtojams ir prizininkams jas įsteigė ir įteiks žymūs šalies automobilių sporto atstovai, čempionai ir prizininkai, verslininkai, rajono bei šalies automobilių sporto vadovai ir šių varžybų organizatoriai.

Kauno rajono savivaldybės administracija steigia Aleksandro Stulginskio universiteto ilgamečio dėstytojo, prodekano, docento, LASF garbės teisėjo Evaldo Čerškaus atminimo taurę, su kuria laimėtoją sveikins pats Kauno rajono meras Valerijus Makūnas.

Veteranai varžysis ir dėl vieno seniausių šalyje ralio „Kauno ruduo“, šių metų rugsėjį pažymėsiančio garbingą 45- metų gyvavimo sukaktį, pirmojo laimėtojo Romo Jakučionio atminimo taurės, kurią įsteigė ir įteiks LASF vadovas Romas Austinskas.

Šių varžybų atskirų grupių nugalėtojai savo sportinių trofėjų kolekciją papildys ir vieno veteranų sportinio sąjūdžio pradininkų V. Čiutelės bei kitų praeityje garsių sportininkų Sigito Alesiaus, Romo Barkausko, Iljos Ostrovskio, nusipelnusių sporto meistrų Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo taurėmis.

**Internetė:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/margucius-ridens-po-slalomo-varzybu.d?id=77553239>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/automobiliu-sporto-veteranai-kviecia-pasivarzyti-velykiniame-slalome-25-947978>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/margucius-ridens-po-slalomo-varzybu-857007>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/margucius-ridens-po-slalomo-varzybu-857007>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/margucius-ridens-po-slalomo-varzybu-857007>

<http://www.auto-bild.lt/2018/03/margucius-ridens-po-slalomo-varzybu/>

## **Sportininkai susirūpino Lietuvos autokroso ir ralio kroso ateitimi**



2018-03-21

**Autokrosas ir ralio krosas – žiūrovams vienos patraukliausių ir vaizdingiausių sporto šakų, kuriose gausu greitų lenktynininkų, aštrių dvikovų, vykstančių geriausiose trasose. Šiais metais Lietuvos autokroso ir ralio kroso čempionate bus keletas naujovių. Kaip rašoma pranešime žiniasklaidai, tai – „Junior 1000“ klasė, skirta jaunajai lenktynininkų kartai.**

„Junior 1000“ – taip vadinsis ši, jaunimui skirta klasė. Joje varžytis galės vaikai nuo 11 iki 16 metų. Pagrindinis reikalavimas šios klasės dalyvių technikai – automobilis turi būti varomas priekiniais ratais, o variklio darbo tūris negali viršyti 1000 kubinių centimetrų.

Kaip teigia vienas iš šios klasės atsiradimo iniciatorių, autokroso lenktynininkas Ričardas Lepšys, techniniai reikalavimai parengti didžiausią dėmesį skiriant jaunojo vairuotojo saugumui – bus privalomi sertifikuoti saugos lankai ir pilna saugumo ekipuotė.

### **Užpildė spragą**

„Idėja įkurti jaunimo klasę kilo iš asmeninės patirties, kai mano sūnus, nuo 6-ių metų važiuojęs „Mini buggy“ klasėje ir sulaukęs 10-ies metų, turėjo šią klasę palikti ir likti tik autokroso žiūrovu, o ne dalyviu. Kita klasė, kurioje gali važiuoti jauni sportininkai, prasideda tik nuo 16 metų. Taigi, tas tarpas tarp 10 iki 16 metų pasirodė labai ilgas būti tik žiūrovu.

Per tokią ilgą pertrauką vaikas užmiršta ne tik susiformavusius vairavimo įgūdžius, bet gali prarasti ir patį norą dalyvauti šiame sporte. Todėl siekdamas, kad ne tik mano vaikas, bet ir visi kiti vaikai, ypač tie, kurie po „Mini Buggy“ klasės „išeina į atsargą“, galėtų toliau dalyvauti autokrose, populiarinti šią sporto šaką ir būti šio sporto dalimi, siekiau naujos autokroso klasės įkūrimo esamam tarpui – amžiaus grupei nuo 11 iki 16 metų užpildyti.

Šią idėją palaikė ir prie jos įgyvendinimo prisidėjo Zenonas Sinkevičius. Išgirdęs mano idėjas ir argumentus dėl minėtos klasės reikalingumo, Z. Sinkevičius pateikė šios jaunimo klasės įgyvendinimo projektą Lietuvos automobilių sporto federacijos kroso komitetui“, – idėjos užuomazgas apibūdino R. Lepšys.

Kroso komitetas šią idėją palaikė, parengė techninius reikalavimus, papildomus nuostatus ir „Junior 1000“ klasę įtraukė į autokroso ir ralio kroso varžybų kalendoriaus etapus.

Kaip teigė R. Lepšys, buvo siekiama, kad „Junior 1000“ klasė finansiniu atžvilgiu būtų prieinama daugumai ir pagrindiniais prioritetais taptų minimalios investicijos, saugumas ir automobilių lygybė.

„Junior 1000“ klasės techniniuose reikalavimuose numatyta daug apribojimų dėl automobilio perdarymo – automobilyje turi būti išsaugotas originalus kėbulas ir bet koks kėbulo perdirbimas, stiprinimas papildomomis pridėtinėmis detalėmis, tobulinimas yra draudžiamas. Turi būti išlaikomi gamykliniai parametrai. Kadangi automobiliai negali būti perdirbami, tai ir investicijos yra mažesnės. Su tėčio ir dėdžių pagalba automobilį galima paruošti iki 4000 Eur. Žinoma, visada galima investuoti ir daugiau. Didžiausias dėmesys ir investicija – į saugumą: FIA homologuotas kombinezonas, šalmas, pirštinės, pošalmis, batai, kaklo apsauga ir „HANS“ antpečiai“, – vardijo R. Lepšys.

### **Dviguba nauda – ateities perspektyvos ir taškai komandai**

Šios klasės atsiradimo idėjininkas užsiminė, kad kiekvienas automobilių sporto klubas, dalyvaujantis Lietuvos čempionate, turėtų būti suinteresuotas šiai klasei deleguoti po vieną ar kelis jaunuosius sportininkus, kadangi tai ne tik puikus įrankis ugdyti jaunąją kartą, bet ir gera galimybė klubams susikrauti didesnę taškų kraitį komandinėje sezono įskaitoje. „Junior“ klasės dalyviai rinks taškus savo komandai.

„Junior 1000“ - tai perspektyvi jaunoji karta, kuri atjaunins šį sportą, populiarins jį tarp bendraamžių, vaikai kalbės apie tai mokykloje, būreliuose, kieme su draugais, pakvies į varžybas, o taip tik daugės žiūrovų ir besidominčių šiuo sportu. Svarbi yra ir šios sporto šakos nauda kasdieniniame gyvenime, nes šie jaunuoliai įgytas žinias ateityje galės pritaikyti kasdieninėse vairavimo situacijose: manevravimas, vairavimas slidžiu keliu, automobilio parkavimas, stabdymo kelias, teisinga padėtis prie vairo ir daugelis kitų įgūdžių ne tik malonumui, bet saugumui ir kultūrai. Tikimės, kad užauginsime kultūringą ir saugią kartą“, – pasakojo R. Lepšys.

Kadangi „Junior 1000“ yra oficiali Lietuvos automobilių kroso ir ralio kroso čempionato klasė, startinis mokestis kiekvienam etapui gali siekti iki 80 eurų. Idėjos autorius R. Lepšys pasidžiaugė, kad šiemet „Junior 1000“ klasėje startuos jau 6 dalyviai. Taip pat yra ir daugiau susidomėjusių šia klase vaikų, kuriems iki tinkamo amžiaus ribos dar teks palaukti kitų metų, tačiau komandų garažuose jau verda jų būsimų automobilių konstravimo darbai.

### **Internetė:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/sportininkai-susirupino-lietuvos-autokroso-ir-ralio-kroso-ateitimi.d?id=77487117>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/sportininkai-susirupino-autokroso-ir-ralio-kroso-ateitimi-inicijavo-jaunimo-klases-atsiradima-25-943874>

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/03/21/news/autokroso-ir-ralio-kroso-ateitimi-susirupine-sportininkai-igyvendino-svarbia-naujove-5337963/>

## Kokius pavojus slepia pavasario kelias?

2018-03-21

**Atšilus orams pakvimpa ne tik žibutėmis, bet ir didesne laisve keliuose, tačiau saugaus eismo ir vairavimo ekspertai pataria iškart neatsipalaiduoti, nes pavojų nestinga ir sausame kelyje.**

### **Grįžta motociklininkai**

Atėjęs pavasaris neša žinią ir visų transporto priemonių vairuotojams – netrukus važiuosime greičiau, keliuose nereikės baimintis slidžių kelio ruožų. Motociklininkai džiaugiasi, kad jau dabar gali išvažiuoti į kelius, nes antri metai galioja Kelių eismo taisyklių (KET) punktas, kuriame sakoma, kad jei ant važiuojamosios kelio dalies ar jos pakraščiuose nėra ledo – pirmyn į trąsą.

Motociklininkų klubo "Vėjų laumės" prezidentė Liudmila Lapė visiems daugiau nei du ar tris ratus turinčių transporto priemonių vairuotojams primena, kad į kelius po truputį grįžta motociklininkai.

„Toks jau tas mūsų sezonas keliuose – pusę metų jame dalyvauja mažesni eismo dalyviai, o pusę metų – ne. Tad dalis vairuotojų paprasčiausiai atpranta būti budresni keliuose“, – sako motociklininkė. Todėl ji neskuba iš karto grūmoti pirštu kiekvienam vairuotojui, nepraleidusiam motociklo ar jo nepastebėjusiam.

„Reikia laiko vieniems prie kitų priprasti“, – sako pašnekovė ir pati atkreipia motociklininkų dėmesį, kad pirmą kartą po žiemos išsitraukus motociklą iš garažo nereikia pulti į kelią. "Pirmiausia atgaivinkime savo instinktus – juk ne tik motociklui reikia po žiemos prasimankštinti, bet ir pačiam motociklininkui, ypač tam, kuris ne tik vairuoja motociklą, bet žiemą praleido prie automobilio vairo", – sakė Liudmila.

Ji pataria ir pirmuosius kilometrus bendrojo naudojimo keliais įveikti itin atsargiai, nes po žiemos, kai gatvės buvo barstomos druskos ir smėlio mišiniais, o pavasariniai lietūs jų dar iki galo nenuplovė, ant skiriamųjų juostų, kelkraščiuose susikaupę nemažai smėlio, ant kurio užvažiuojant galima prarasti motociklo kontrolę.

„Aš apskritai pirmuosius kelis šimtus kilometrų stengiuosi nuvažiuoti užmiesčio keliais – ten ir eismo intensyvumas mažesnis, o ir jų būklė dažniausiai geresnė nei miesto gatvių“, – pasakojo „Vėjo laumių“ prezidentė.

### **Saugus atstumas**

Miesto gatvės pavasarį tampa dar pavojingesnės ir dėl to, kad jose atsiranda daug netikėtų kliūčių – duobių, kurių stengiasi išvengti kiekvienas eismo dalyvis – tiek ir motociklininkas, tiek ir automobilio vairuotojas, nes trinktelėjimas į ją mažiausiai gali baigtis išsprūdusiu necenzūriniu žodžiu, o blogiausiu atveju – padangos, ratlankio ar pakabos elementų remontu.

„Tokio klimato zonoje jau gyvename – vasarą termometro stulpeliai gali rodyti ir 30 laipsnių temperatūrą, o žiemą tokį patį skaičių oro temperatūra gali pasiekti ir leisdamasi žemiau nulio, asfaltas į tai reaguoja, tad pavasariinių duobių neišvengsime“, – sako ekonomiško ir saugaus vairavimo ekspertas Artūras Pakėnas.

Vis dėlto, anot jo, kiekvienas galime pasistengti išvengti nemalonumų, kurie gali ištikti įvažiuojant į duobę. Pagrindinė taisyklė, kurią jis ragina prisiminti, – saugaus atstumo laikymasis. „Kuo arčiau priešais važiuojančio automobilio privažiuosite, tuo mažiau laiko turėsite išvengti kelyje pasitaikiusios kliūtis“, – sako pašnekovas.

Be to, jis verčia mintyse susimodeliuoti ir situaciją, kai vairuotojas, pamatęs kliūtį kelyje, nuspręs staiga stabdyti, o to prognozuoti negalime, tuomet saugaus atstumo nesilaikymas gali kainuoti daug daugiau nei padangos remontas ar naujos įsigijimas.

„Eismo aplinkos stebėjimas ir vertinimas, mano manymu, yra pagrindinis kriterijus, kurio turi nepamiršti kiekvienas važiuojantysis kelyje. Kuo daugiau kelio ir aplink jį esančios infrastruktūros mato vairuotojas, tuo geriau, tiksliau ir, svarbiausia, laiku gali į kažkokius netikėtumus kelyje sureaguoti. Veidrodėliai automobilyje juk ir įrengti tam, kad kuo daugiau matytume, o ne žiūrėtume, kaip puikiai atrodome patys“, – tvirtina ekspertas.

### **Ragina neatsipalaiduoti**

Dar vienas pavojus, kuris kyla vairuotojams pavasarį, – saugaus greičio pasirinkimas. Taip tvirtina ir kalbintas A. Pakėnas, ir Lietuvos automobilių sporto federacijos viceprezidentas, automobilių sporto treneris Jonas Dereškevičius.

Pasak abiejų patyrusių automobilininkų, balandžio 1-oji yra ta riba, kai vairuotojas gali neva oficialiai viską daryti greičiau.

„Daug kas įsitikinęs, kad kelias pavojingas tik žiemą, o šiltuoju metų laiku jis tampa saugesnis. Iš dalies taip ir yra, tačiau žiemą kiekvienas ir važiuojame atsargiau, nes žinome, kad gali pasitaikyti slidžių kelio ruožų, kad atsargiau reikia elgtis posūkyje, nes automobilis gali pradėti slysti, tačiau, vos tik sniegui nutirpus ir keliui nusausėjus, visas šis supratimas dingsta, tad kelias pasidaro lyg ir saugesnis, tačiau ir mes pamirštame atsargumą“, – sako J. Dereškevičius.

Tačiau pavojai nedingsta. Kelias vis dar gali būti slidus, nes ten, kur mažiau pašviečia saulė, gali laikytis šaltukas, o sniego tirpsmo vanduo nutekėjęs ant kelio sušalti, tuomet, kai nebebūna šalčio, ant kelio dangos kaupiasi vanduo ir automobilio padangos gali akvaplanuoti, tad vairuojantis žmogus visada turi būti atidus.

### **Leistinas ir saugus greitis**

Kai kurie vairuotojai, pasak J. Dereškevičiaus, atėjus šiltiems orams, savo automobilius puošia ir didesniais ratlankiais, žemo profilio padangomis, o tai irgi keičia automobilio valdymo savybes.

"Pirmiausia gali keisti greitis. Juk gamintojas automobilio spidometro parodymus sureguliuoja vertindamas tam tikrą ratlankio ir padangų aukštį, o kiekvienas pokytis ne pagal gamintojo reglamentavimą yra nukrypimas nuo normos", – sako J. Dereškevičius.

Beje, sausas kelias ir leistino greičio limitas didinimas kai kuriuos vairuotojus veikia ir psichologiškai. Jie mano, kad gali važiuoti greičiau – juk kelyje neslypi pavojai, tačiau kuo didesnis greitis, tuo subtilesnių ir tikslesnių vairuotojo veiksmų reikia automobiliui suvaldyti.

"Juk ne veltui lenktynininkai į galingiausius ir greičiausias automobilius sėda tik tuomet, kai jėgas pabando važiuodami ne tokia galinga technika. Juk ne kiekvienas gali sėsti prie "F 1" bolido vairo ir lėkti trasoje. Vienas dalykas yra keliuose nustatytas maksimalus saugus greitis, o visai kas kita, koku greičiu gali važiuoti kiekvienas mūsų. Aš čia kalbu ne apie tai, kad lenktynininkas, kuris trasoje lekia, sakykime, 200 km/val. greičiu, galėtų tokiu važiuoti ir viešo naudojimo keliuose – ne. Aš sakau, kad kartais vairuotojui saugus greitis yra kur kas mažesnis nei nurodytas kelio ženkle ar apibrėžtas KET. Jeigu žinote, kad galima važiuoti 130 km/val., tačiau toks greitis jums neatrodo saugus arba, važiuodami tokiu greičiu, jaučiate diskomfortą, važiuokite tokiu, koks jums atrodo saugus. Maksimalus greitis dar nereiškia, kad visi tokiu ir turi lėkti", – tvirtina J. Dereškevičius.

A. Pakėnas, kalbėdamas apie šią situaciją, kartu primena ir kitą taisyklę, kad vairuotojas eisme turėtų laikytis kuo arčiau dešiniojo važiuojamosios dalies krašto. "Tai reiškia, kad jeigu dviejų juostų kelyje pirmoji juosta yra laisva, ja ir turėtumėte važiuoti, o ne karaliauti antroje. Visuomet atsiras bent šiek tiek greičiau už jus važiuojančiųjų, tad, kad eismas vyktų sklandžiai, pirmiausia kviečiu visus prisiminti šią taisyklę", – sako vairavimo ekspertas.

#### **Internetė:**

<http://www.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/kokius-pavojus-slepia-pavasario-kelias-856135>

<http://m.kauno.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/kokius-pavojus-slepia-pavasario-kelias-856135>

<http://m.klaipeda.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/kokius-pavojus-slepia-pavasario-kelias-856135>

<http://www.lrt.lt/naujienos/eismas/43/207083/kokius-pavojus-slepia-pavasario-kelias>

<http://budas.lt/uab-zemaitijos-leidyba/aktualijos/24239-kokius-pavojus-slepia-pavasario-kelias>

<http://www.saugusmokinys.lt/single-post/2018/03/26/Kokius-pavojus-slepia-pavasario-kelias>

## **Žiedinių lenktynių sezoną pradės nauja varžybų serija mėgėjams**

2018-03-13

Vasaros lenktynių sezoną šiemet pradės visiškai naujas renginys – „Ring Challenge“, kuris į Kačerginės Nemuno žiedo trasą lenktyniauti kvies pradedančiuosius sportininkus. Kaip žadama pranešime žiniasklaidai, oficialiu Lietuvos mėgėjų žiedinių lenktynių čempionatu tapsiantis renginys entuziastams siūlys daugiausiai laiko trasoje už kiekvieną išleistą eurą.

### **Laiptai į profesionalų sportą**

Gegužės 6 dieną, sekmadienį Kačerginės Nemuno žiede vyksiantis „Ring Challenge“ – visiškai naujos lenktynės Lietuvos automobilių sporto padangėje. Tačiau automobilistams nebūtina žiūrėti į jas skersu žvilgsniu: tai jau ne pirmasis organizatorių blynas, bet to, jo formatas nenutols nuo kitų žiedinių lenktynių renginių: mėgėjai suks ratus trasoje bandydami ją įveikti kuo greičiau, geriau pasiruošę automobilius kausis tiesioginėse lenktynėse.

„Savo renginyje mes norime auginti jaunos sportininkus. Mes jiems pakišime po kojomis laiptelį, leisiantį mėgėjams žengti žingsnį į profesionalų sportą. Pas mus dalyvis gali neturėti licencijos, gali atvažiuoti tik pasibandyti, kaip jam seksis trasoje, jis sumokės startinį mokestį ir mes viskuo pasirūpinsime, kad jam būtų kuo mažiau galvos skausmo. Jis gaus licenciją, atsakysime į visus kylančius klausimus ir, jei tik panorės, pasidalinsime visa aktualia ir naudinga informacija būsimam lenktynininkui, mat organizaciniame komitete turime net 4 profesionaliai lenktyniaujančius asmenis“, – sakė organizatorė Ugnė Rukšėnaitė.

„Organizuodami „Ring Challenge“ vadovaujamės tokia pačia idėja, kokia kadaise vadovavosi „Fast Lap“ lenktynės. Tik jos iš šios idėjos išaugo, tapo per daug profesionalios, tad mes norime užpildyti šią atsiradusią nišą ir pasiūlyti profesionaliai lenktynėms ruoštoje trasoje, kurioje bus profesionalūs teisėjai, profesionali laiko matavimo įranga, saugumo infrastruktūra, išbandyti savo jėgas mėgėjams. Pas mus jie galės išsilaikyti aukštesnės kategorijos licencijas“, – sakė renginį organizuojantis „Dynamit Energy“ komandos lenktynininkas Mantas Matukaitis.

### **Tiesioginės lenktynės**

Automobilių sporto mėgėjams, pradedantiesiems sportininkams dedikuotas renginys pasižymės neeiliniu kainos ir kokybės santykiu. Ne veltui organizatoriai lenktynių dienos grafiką planuoja vadovaudamiesi moto: „Daugiausiai laiko trasoje už kiekvieną išleistą eurą“.

„Ring Challenge“ šiemet vyks du kartus – pavasarį pradės lenktynių sezoną, rudenį – pabaigs. Ir tai bus oficialus Lietuvos automobilių sporto federacijos žiedinių lenktynių mėgėjų čempionatas, taigi greičiausiai metų pabaigoje galės džiaugtis čempionų titulais.

„Ring Challenge“ metu vyks ne tik lenktynės laikui, tačiau ir tiesioginės lenktynės. Tiesa, kadangi tai mėgėjų čempionatas, dalyviams Kačerginės Nemuno žiedo trasoje bus įrengtos papildomos greičio gesinimo zonos.

„Time attack“ tipo važiavimai įdomu, jie labai geri pradedantiesiems. Tačiau lenktynės įdomu ne tik jų dalyviams, bet ir žiūrovams. Su LASF sutarėme, kad tokio dalyko reikia. Stebėti jas bus labai įdomu, mat esame apgalvoję kiek kitokį formatą“, – intriguojančią užuominą davė M. Matukaitis.

Automobilių sporto gerbėjai, nors kartą lankęsi „Trackday.lt“ renginyje žino, kad organizatoriai niekada nepamiršta žiūrovų. Kadangi prie naujo „Ring Challenge“ dirba tas pats „Trackday“ renginio sumanytojų branduolys, jis žiūrovams žada itin daug

pramogų. Tarp jų – pirmą kartą Kačerginės Nemuno žiedo vidinėje kroso trasoje vyks „Fakin Race 200“ lenktynės, kuriose galės sudalyvauti visi norintys, su automobiliu, kurio vertė ne didesnė nei 200 eurų.

### **Prioritetas – pradedantieji lenktynininkai**

„Ring Challenge“ orientuotas ne į lenktynių profesionalus, o mėgėjus, kurie tik pradeda savo karjerą. Nepaisant to, renginio kokybė, startinių mokesčių kainodara ir data prie starto linijos pritrauks ne vieną profesionalų lenktynininką, norintį pasitreniruoti prieš sezoną. Organizatoriai sako, kad profesionalų antplūdžio nesibaimina ir į lenktynes priims visus norinčius pasivažinėti trasoje.

„Mes pakankamai anksti skelbiame renginio planus, informaciją apie registraciją. Patirtis byloja, kad pirmiausia registruojasi naujokai, kurie dar nėra važiavę trasoje ir nori išbandyti savo jėgas. Jie pirmieji siunčia paraiškas, jie dažniausiai skambina, klausinėja įvairių dalykų.

Žinoma, profesionalų taip pat nemažas procentas atsiranda. Ir jeigu bėgant laikui dalyvių skaičius tik didės, prioritetą vis vien skirsime pradedantiesiems, galbūt net suorganizuosime dviejų dienų lenktynes“, – sakė U. Rukšėnaitė.

### **Internetė:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ziediniu-lenktyniu-sezona-prades-nauja-varzybu-serija-megejams.d?id=77410261>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ziediniu-lenktyniu-paslaptis-atskleis-pradedantiesiems-startuoja-nauja-lenktyniu-serija-25-940226>

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/03/13/news/ziediniu-lenktyniu-sezono-pradzioje-nauja-varzybu-serija-megejams-5133782/>

<http://automanas.tv3.lt/ring-challenge-greiciausias-budas-patekti-i-autosporto-arena/>

<http://www.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/kokius-pavojus-slepia-pavasario-kelias-856135>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/kokius-pavojus-slepia-pavasario-kelias-856135>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/verslas/ratai/kokius-pavojus-slepia-pavasario-kelias-856135>

<http://www.sportas.info/naujienos/42031-tiesia-laiptus-i-profesionalu-sporta.html>

<https://www.sportas.lt/naujiena/250296/ziediniu-lenktyniu-sezona-prades-nauja-varzybu-serija-megejams>

<http://www.prim.lt/auto/straipsniai/ivairios-paslaugos-autoklubai-organizacijos/autosportas/ziediniu-lenktyniu-sezona-prades-nauja-varzybu-serija-megejams/>



# Po vertingos paskaitos „KTK akademijos“ dalyviai savo jėgas ruošiasi išmėginti trasoje

2018-03-13

Prieš penkerius metus veiklą pradėjusi Kauno technikos kolegijos (KTK) studentų autosporto komanda „KTK racing division“ šį sezoną nusprendė veiklos apskukas padidinti dar labiau. Jau anksčiau akademijos įkūrėjai moksleiviams suteikė progą susipažinti su automobilių sportu ir sportinio vairavimo pagrindais, o dabar suorganizavo didelio susidomėjimo sulaukusią paskaitą, kurioje sukaupta patirtimi dalijosi įvairių sričių, susijusių su lenktynėmis profesionalai, rašoma pranešime žiniasklaidai.

## Žinios iš patyrusių lektorių lūpų

Kiekvieną savaitę į Kauno technikos kolegiją keliaujantys „KTK akademijos“ dalyviai šįkart turėjo retą galimybę iš pirmų lūpų išgirsti informaciją, kurią per daugelį metų praktikos ir darbo automobilių sporto pasaulyje sukaupė Lietuvoje žinomi autosporto profesionalai: LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius, lenktynininkas Jonas Gelžinis bei „Fitness for race“ vadovas Mindaugas Pocius.

„Džiugu matyti tokį kiekį susidomėjusių automobilių sportu žmonių. Labai tikiuosi, kad susidomėjimas neišblės. Smagu, kad „KTK racing division“ komanda organizuoja tokius užsiėmimus“, – kalbėjo E. Janavičius, per paskaitą moksleivius supažindinęs su techninio pasiruošimo ir būtino saugumo automobilių sporto varžybose svarba.

Kad varžyboms automobilis turi būti paruošas idealiai – neabejoja nė vienas akademijos dalyvis. Tačiau kitas paskaitos lektorius M. Pocius priminė, jog ne mažiau svarbu yra paruošti ir patį save, kaip atletą bei vairuotoją.

„Labai džiugu kalbėti jauniems žmonėms, kurie nuoširdžiai domisi, yra aktyvūs, įsitraukę į užsiėmimus. Taip pat džiaugiuosi, kad dalyviai iniciatyviai prisijungė prie paskaitos metu organizuoto žaidimo. Laikas tiesiog ištirpo, norėjosi jo daugiau“, – kalbėjo M. Pocius.

Apie technikos paruošimą bei fizinės sveikatos svarbą daugiau sužinoję moksleiviai su nekantrumu laukė ir dar vieno lektoriaus – žinomo lenktynininko J. Gelžinio žodžio. Vienas garsiausių žiedinių lenktynių pilotų šalyje jaunimui atvertė visas savo patirties kortas ir papasakojo, koks lenktynininko vaidmuo komandoje ir kaip ši profesija atrodo pirmuoju asmeniu.

„Džiaugiamės galėdami bendradarbiauti su Kauno technikos kolegija. Man paliko didelį įspūdį tai, kad čia yra tiek daug žmonių, susidomėjusių automobilių sportu“, – kalbėjo J. Gelžinis.

Paskaitos metu taip pat buvo pasveikinti ir „KTK akademijos“ viktorinos laimėtojai. Viktorinoje dalyvavę moksleiviai turėjo kuo tiksliau atsakyti į klausimus, aprėpiančius lenktyniavimą, techninę lenktynių pusę, saugumo reikalavimus, varžybų organizavimą bei teisėjimą.

### **Teorines žinias taikys praktikoje**

Įgytas teorines žinias „KTK akademijos“ moksleiviai jau netrukus galės pritaikyti ir praktikoje. Būrys jaunuolių ruošiasi važiuoti į kartodromą, kuriame turės pademonstruoti savo įgūdžius ir meistriškumą.

„Varžysimės mūsų partnerių ir gerų bičiulių kartodromo „Kartlandas“ organizuojamose varžybose, kurių metu dalyviams bus keliamas uždavinys susikoncentruoti į trasą, pasirinkti optimalias trajektorijas bei, žinoma, užfiksuoti geriausią įveikto lenktynių trasos rato laiką. Mes tikrai tikime tuo, ką darome, ir manome, kad tai yra pagrindas mūsų jaunajai automobilių sporto kartai“, – sakė šį projektą inicijavusios Kauno technikos kolegijos autosporto komandos „KTK racing division“ vadovas Povilas Bonkevičius.

### **Internetė:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/po-vertingos-paskaitos-ktk-akademijos-dalyviai-savo-jegas-ruosiasi-ismeginti-trasoje.d?id=77405023>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/po-vertingos-paskaitos-ktk-akademijos-dalyviai-savo-jegas-ruosiasi-ismeginti-trasoje-25-939588>

## **Naujoji studijų programa ir tyrimai**

Pranešimas žiniasklaidai

2018-03-05

**Šį pavasarį Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas (VGTU), Lietuvos automobilių sporto federacija (LASF) ir įmonė „Silberauto“ pasitiko naujais darbais: kovo pirmąją LASF prezidentas Romas Austinskas ir „Mercedes Benz“ ženklą atstovaujantis įmonės valdybos narys bei plėtros ir aptarnavimo skyriaus vadovas Linas Trakšelis parašais užtvirtino bendradarbiavimą su universitetu, kurį atstovavo rektorius prof. dr. Alfonsas Daniūnas. Tiesa, sutartis tarp „Silberauto“ ir VGTU nėra pirmoji: įmonė universiteto veiklą ir atliekamus tyrimus remia jau ne pirmus metus. Tuo tarpu, bendradarbiavimo sutartis tarp LASF ir VGTU buvo pasirašyta pirmąjį kartą ir tikimasi, kad tai bus graži bendrų projektų įgyvendinimo pradžia.**

Sutarčių pasirašymas tapo įžanga į išsamų ir aktualų visiems seminarą tema „Saugumas gatvėje ir lenktynių trasoje“. Jame dalyvavo tiek sutartį pasirašiusios šalys, tiek LASF atstovai bei VGTU akademinė bendruomenė ir jos studentai.

### **Liūdna žuvusiųjų keliuose statistika**

Po sutarties pasirašymo vykusio seminaro metu, pranešimą apie eismo saugumą Lietuvoje skaitė VGTU Automobilių inžinerijos katedros dėstytojas doc. dr. Vidas Žuraulis. Liūdna statistika apie žuvusius žmones keliuose ir faktas, kad per dvidešimtmetį mirčių priežastis Lietuvoje nepasikeitė, tapo atspirtimi, nulėmusia naujų universiteto veiklos kryptių atsiradimą. Pranešėjo teigimu, per dvidešimtmetį eismo įvykių kiekio ir avaringumo didėjimas pastūmėjo šiuos faktorius iš devintosios vietos į trečiąją bendroje mirčių „priežasčių skalėje“: mirtis keliuose lenkia tik mirtingumas nuo širdies ir kraujagyslių ligų bei depresijos. Pagal žuvusiųjų keliuose skaičių, skaičiuojant milijonui gyventojų, Lietuva rikiuojasi šalia Lenkijos ir Slovėnijos, tačiau vertinant kiek gyventojų valstybėje – tai ganėtinai didelis procentas. Kaip vieną dominuojančių mirčių priežastį, doc. Dr. V. Žuraulis nurodė „susidūrimą ir užvažiavimą ant pėsčiojo“, kuomet įprastai kaltė tenka vairuotojui, o pėstysis – išteisinamas. Universiteto atstovo teigimu, esminės kryptys, prie kurių gali prisidėti universitetas – užterštumo mažinimas, technikos tobulinimas, automobilių dinamika ir saugumo užtikrinimas, dirbant ne vien tik su kelio danga, bet ir gilinantis į technikos sąveiką su keliu ir eismo elementais.

### **Naujoji studijų programa ir tyrimai**

Tuo pačiu VGTU pristatė ir naują studijų programą, tiesiogiai galinčią paveikti tiek judančius keliuose, tiek sportuojančius trasose. Tai – kitokį universiteto inžinerijos integracijos būdą atspindinti „Transporto saugaus eismo inžinerijos“ programa. Rimtą pasiruošimą tokios programos adaptacijai atskleidė ir ilgas universiteto nudirbtų darbų sąrašas, atliktos analizės ir tyrimai. Šios programos motyvu tapo tiek Europos Sąjungos ambicijos saugumo klausimu, tiek Lietuvos valstybės padėtis eismo

saugumo užtikrinimo žemėlapyje. Naujoje studijų programoje siekiama sujungti analizę, teoriją ir praktiką, siekiant ne tik tiesioginės įtakos eismo saugumui, bet ir strategijos tęstinumo.

Turimos teorijos ir praktikos universitete tikrai daug: transporto inžinerijos katedros laboratorijose atliekami tyrimai gali būti naudingi ne tik moksliniu požiūriu, bet ir verslui, tokiam kaip automobilių ir jų elementų gamintojams (kam pritarė ir „Silberauto“ atstovai). Tarp doc. dr. V. Žuraulio pristatytų universitete atliekamų tyrimų – tokie, kaip automobilio stabilumo ir valdymo kokybės bei komforto analizės, ar padangų dėvėjimasis esant skirtingomis sąlygomis ir darbo režimais bei kita. Įdomu tai, kad visa tai atliekama ne tik braižant ant lapo, o dirbant tikras sąlygas imituojančiose laboratorijose, kuriant prietaisus ir tinkamus tyrimams įrengimus. Dar viena universiteto darbo kryptis – automobilių su vairu dešinėje adaptavimas mūsų keliams ar net autonominio (patį save vairuojančio automobilio) valdymo mechanizmo sukūrimas, o tai aktualu ne tik Lietuvai.

Šalia technikos analizės, universitetas užsiima ir vairuotojų psichofiziologinių savybių tyrimais ir jų pokyčių analizėmis, pavyzdžiui, dienos meto ar oro sąlygų bei metų laikų įtakomis valdančiam automobilį bei jo vairavimo kokybei. Atliekami simuliacijas ir vertindami vairuotojų adaptacijos greitį, kaupdami patirtį ir atlikdami nuolatinis tyrimus, universiteto studentai prisideda ir prie avarijų analizių ir priežasčių ieškojimo. Seminaro metu pristatant ne tik statistiką, jau nuderbtus darbus bet ir galimas saugumo užtikrinimo priemones ateityje, prabilta ir apie būsimą naują techniką: UAB „Silberauto“ investicijų dėka universitetas kuria ketvirčio automobilio tyrimų stendą analizuojantį technikos - važiuoklės elementų ir padangos – sąveiką su kelio danga bei įtaką technikos dėvėjimosi spartai.

### **VGTU ir LASF pradėjo pirmuosius tyrimus**

Šalia ilgo darbų sąrašo, universitetas pristatė ir įdirbį automobilių sporte. Čia saugumo užtikrinimui ir įgyvendinimui erdvės – tikrai daug, o viena aktualiausių paskutiniu metu analizuotų temų – tinkamų saugos diržų pasirinkimas ir homologacijos svarba: kuo pigesnis padirbtų diržų variantas yra blogiau už patvirtintus tarptautinės automobilių federacijos (FIA). VGTU tikrino skirtingas „jėgas“, kurias šis saugos elementas gali atlaikyti, vertino metalą, naudojamą susegimams ir pačią jo kokybę.

Toliau apie saugumą automobilių sporte ir jo užtikrinimo priemones pasakojo LASF tarybos narys dr. Mindaugas Melaika, pradžia trumpai seminaro dalyvius supažindinęs su trumpa automobilių sporto istorija, automobilių sporto federacijos funkcijomis bei kas per institucija yra tarptautinė automobilių sporto federacija.

### **Dr. Mindaugas Melaika: „automobilių sportas – ne tik varžybos“**

Kalbėdamas apie automobilių sportą Lietuvoje ir užsienyje, M. Melaika nepamiršo paminėti ir esminių saugumo problemų, su kuriomis susiduria ne vienas organizatorius ar dalyvis: trasų atitvarų, saugos lankų, šalmų ir kaklo įtvarų atsparumas ir kita. Jam vėliau antrino ir seminare kalbėjęs sportininkas ir Vaidotui Žalai „Dakaro“ ralio maratone šturmanavęs Saulius Jurgelėnas. Tuo pačiu M. Melaika pristatė ir priemones, kurių pagalba siekiama saugumo problemas spręsti: tiksliniai darbai ir seminarai, pagalba jaunimui, mokymas saugaus eismo ir FIA programų integravimas Lietuvoje.

Pranešime LASF atstovas pateikė daug skirtingų elementų, iš ko susideda pats automobilių sportas: nuo reglamentų kūrimo iki saugumo elementų: reikalavimų technikai, aprangai, sėdėsenai ar netgi fiziniam pasiruošimui, reikalavimus trasoms, bei jų sertifikavimo sistemą. M. Melaika išdėstė ir kiek daug FIA prisideda prie tyrimų ir saugumo užtikrinimo pasaulyje bei Lietuvai kol kas naujas veiklas, kaip kad saugumo keliuose didinimo ar antidopingo kampanijos. Kol visiems ganėtinai įprasta dopingą sieti su olimpinėmis sporto šakomis, LASF, prisidedama prie FIA iniciatyvų, jau kovo 7 dieną organizuoja seminarą Kaune: būtent jame ir bus kalbama ne tik apie dopingo, bet ir medikamentų įtakas automobilių sporto dalyviams. Galiausiai, niekas negalėjo ginčytis, kad automobilių sportas – toli gražu ne tik varžybos, bet kompleksinės struktūros pavyzdys, kurio patirtį galima adaptuoti saugumui keliuose užtikrinti.

**Saulius Jurgelėnas: „Jeigu nori kažką padaryti šiandien, pamiršk, kas buvo vakar“.**

Keletą niuansų apie saugumą automobilių sporte, jo svarbą, pasiruošimą ir nuolatinį tobulėjimą papasakojo ir šiais metais kartu su Vaidotu Žala „Dakaro“ ralyje dalyvavęs Saulius Jurgelėnas. Iki to jis ne kartą dalyvavo bekelės varžybose ar ralio maratonuose dykumose: 2009 metais startavęs sportininkas, patyręs ne vieną nugaros traumą ir stuburo slankstelių pažeidimą, apie saugumą varžybose papasakojo žvelgdamas per savo prizmę. Pasidalinęs pastebėjimais apie saugumo technologijas ir ganėtinai sudėtingą jų integraciją į automobilių sportą, profesionalus lenktynininkas noriai dalijosi prisiminimais apie karjeros pradžią ir avarijas, kurias jam pačiam teko išgyventi. Karjerą pradėjęs su Benediktu Vanagu, S. Jurgelėnas dėstė apie sunkiuoju būdu išmoktas saugumo pamokas ir patirtas stuburo traumas, privertusias kitaip vertinti tiek tinkamų sportinio automobilio saugos elementų naudojimą, tiek tinkamą sėdėseną ar kodėl vieni saugumą užtikrinantys elementai, kaip kad pakojis turi būti naudojami, ir kodėl kartais „nepatogu“ yra visai nesvarbu kai tai yra „saugu“.

Sportininkas papasakojo apie nuolatinį tobulėjimą ir augimą visose srityse, kodėl svarbu mokytis iš savo ir kitų patyrimų. Nuotykiškai iš „Dakaro“ besidalindamas S. Jurgelėnas pasakojo ir apie žiūrovus, stovinčius prie pat trasų, ir gražiam kadrui siekiančius pozuoti sportininkus, kurių pastangos „parodyti visas automobilio geometrijas“ kamerai neretai baigiasi avarija ir svarbių minučių praradimu „Dakaro“ ralyje. Atsakinėdamas į seminario besiklausiančiųjų klausimus, „Dakaro“ dalyvis nepamiršo paminėti ir, jo nuomone, vienos pagrindinių pamokų, išmoktų ralyje: „Jau ne kartą įsitikinau, kad jeigu nori kažką padaryti šiandien, pamiršk viską, ką nuveikei vakar – kiekvieną rytą Dakaras prasideda iš naujo“.

Vertindamas studentų įtaką technikai ir suprasdamas svarbą, sportininkas dalinosi ir mintimis apie Lietuvoje specialiai kurta „Dakarui“ Dariaus Biesevičiaus automobilį „Bitę“, mintimis apie elektromobilius, technologijų tobulėjimą bei siekiamybes, FIA homologacijų svarbą, skirtingų sėdynių gamintojų produktų komfortą ir saugos rėmų konstrukciją bei gyvenimiškas situacijas, kuomet pakeistas prakirstas ratas, įmestas į automobilį, gali baigtis gaisru, per kelias minutes praryjančiu 400 000 eurų vertės automobilį.

### **„Mercedes Benz“ prioritetas – saugumas**

Įmonės „Silberauto“ atstovas marketingo vadovas Saulius Gražys, pasakodamas apie „Mercedes Benz“ prekinį ženklą ir gamintojo veiklos kryptis, prabilo apie esminius prioritetus ir saugumo svarbą bei pristatė naujas technologijas ir sistemas, padedančias vairuotojui ne tik jaustis komfortabiliau, bet ir saugiau – tai „Drive Assist“ sistemos atsiradimas. Vienas jos elementų - „Attention Assist“ – veikiantis važiuojant nuo 60 iki 200 km/h greičiu, jutiklių pagalba stebintis vairuotojo elgesį ir kuriantis jo charakteristikos profilį. Remiantis juo, esant kažkokiems pastebimiems nukrypimams, automobilis gali pasiūlyti vairuotojui atsipūsti ar išgerti kavos – vien tam, kad kelionės tikslas būtų pasiektas saugiai. Kitas pristatytas elementas - „Active Break Assist“, saugantis ir vairuotoją, ir aplinkos elementus, galintis pats sustabdyti automobilį be vairuotojo įsikišimo, esant avarinei situacijai. „Evasive Steering Assist“ - sistema, sustiprinanti vairuotojo pradėtą manevrą, skirtą apvažiuoti kliūtį ar pėstijį ir padedanti sėkmingai grįžti į savo trajektoriją, tuo pačiu apvažiuojant kliūtį, sauganti nuo slydimo šonu.

Dar vienas itin aktualus saugumo užtikrinimo elementas – „Active Blind Spot Assist“: nematomos („aklosios“) zonos eliminavimas, kuomet vairuotojas apie kelio elementą ar kitą automobilį informuojamas tiek garsinės sistemos pagalba, tiek vizualiai.

Be šių – pristatytos ir kitos naujovės, kaip kad „Distance Pilot DISTRONIC“, reguliuojantis tiek automobilio greitį, tiek atstumą iki automobilio, tiek nuskaitantis ženklus ir įspėjantis nusukus ne ten, kur galima. Kaip teigė įmonės atstovas S. Gražys, ši sistema itin patogi stovint kamštyje. „Pre-safe Impulse Side“ sistema – prisipučianti oro kamera, apsauganti vairuotoją nuo smūgio šoninio susidūrimo atveju bei „Rear-end Pre-Safe“ sistema, inicijuojama daviklių ir jutiklių bei radarų, fiksuojančių elementus aplink automobilį. Ši sistema pradžia informuoja ne tik vairuotoją, bet ir važiuojantį iš paskos, o jei susidūrimo nėra galimybės išvengti -blokuoja ratus ir stipriau saugos diržais prispaudžia vairuotoją. Tuo pačiu, seminaro dalyviai ir visi kiti norintys galėjo gyvai išmėginti „Active Parking system“: automatinę automobilio parkingo sistemą.

Be eksponuojamų skirtingos klasės „Mercedes Benz“ automobilių, seminaro dalyviai galėjo iš arti apžiūrėti ir susipažinti su Antano Juknevičiaus „Dakaro“ ralio automobiliu bei studentų pritaikyta technikos analizės sistema ir mechanizmu, matuojančiu

technikos darbą važiuojant. Nors oro sąlygos ir buvo ganėtinai sudėtingos, renginio dalyviai skirstėsi ne tik puikiai praleidę dieną, bet ir įgiję naujų žinių apie saugumą ir jo užtikrinimo priemones.

**Internete:**

<http://automanas.tv3.lt/trisalis-bendradarbiavimas-varдан-saugumo-keliuose/>

## **Ralio lenktynininkas Justas Tamašauskas: „Per didelės emocijos prie vairo nereikalingos“**

Pranešimas žiniasklaidai  
2018-03-02

**Justas Tamašauskas yra apibūdinamas kaip vienas greičiausių dviem varomaisiais ratais lenktyniaujančių ralistų Lietuvoje. Lenktynininkas sako, kad ralis jam įdomus dėl nežinomybės, kuri laukia už kiekvieno posūkio, o siekdamas puikių rezultatų jis niekada nevažiuoja „puse pedalo“, visada siekia tik maksimumo. Šis interviu – Lietuvos automobilių sporto federacijos iniciatyva, kuria siekiama supažindinti visuomenę su žymiais šalies lenktynininkais.**

**Koks buvo jūsų kelias į automobilių sportą?**

Viskas prasidėjo nuo Kaišiadoryse įkurto „Lada“ klubo, kuriame nusprendžiau save išbandyti. Tuo metu, 2000 m., entuziastų klube buvo tikrai nemažai, tad tai ir įtraukė. Mano pradžia buvo žiguliukas ir tai tapo tiesiog geru laiko praleidimo būdu.

Dabar viskas – daug rimčiau.

**Kodėl iš daugelio sporto šakų pasirinkote būtent automobilių sportą?**

Esu bandęs plaukimą, bėgiojimą, dalyvavau lengvosios atletikos varžybose ir pusmaratoniuose – buvo įdomu, bet vargu ar galima palyginti su tuo, ką jaučiu dalyvaudamas automobilių sporto varžybose. Jose – greitis, rizika, dinamika, nuolatinis ir įtemptas pasiruošimas. Visa tai mane labai *veža!*

Žinoma, kitų mano minėtų sporto šakų nenumetu į šalį. Jomis retkarčiais vis dar užsiiminėju dėl sveikatos ir geresnio fizinio pasiruošimo.

### **Esate ralio lenktynininkas. Kuo, jūsų manymu, jis išsiskiria iš kitų autosporto rūšių?**

Ralis išsiskiria nežinomybe. Niekada nežinai, kas laukia už vieno ar kito posūkio, kada lis lietus, kada kelias bus ne toks palankus ir jame pasitaikys duobė su akmeniu. Mane visa tai labai įtraukia ir skatina siekti užsibrėžto tikslo – pristatyti automobilį į finišą.

Ši autosporto rūšis reikalauja atkaklumo, šalto mąstymo, techninių žinių, gebėjimo išlaikyti vairavimo bei stenogramos tikslumą. Dar nepaprastai svarbus yra šturmano darbas, geras klimatas komandoje – įdirbis ir pasitikėjimas vienas kitu veda į malonumą dalyvauti varžybose ir gerus rezultatus.

### **Esate apibūdinamas, kaip vienas greičiausių dviem varomaisiais ratais lenktyniaujančių ralio lenktynininkų – kiek laiko užtruko tai pasiekti?**

Tai tikrai užtruko labai daug laiko, pareikalavo pastangų ne tik greičio ruožuose, bet ir ieškant finansinių galimybių. Per beveik 18 metų, praleistų besidomint sportu, pastarieji 10 metų buvo patys stipriausi, žengiau didžiausius žingsnius į priekį.

Tačiau manau, kad žmogus mokosi visą gyvenimą, taip pat ir aš vis dar keliauju į savo Olimpą.

### **Kaip atrodo Jūsų pasiruošimas varžyboms – fizinis ir emocinis?**

Fizinis pasiruošimas varžyboms vyksta nuolatos – bėgioju, plaukioju ar užsiimu namų ruošos darbais – sniego kasimu, žolės pjovimu ir pan. Judu labai daug. Lenktynėms labai reikalingas ir techninis pasiruošimas – automobilio patikra, surinkimas, testavimas, o viską darau tik aš vienas.

Laikui bėgant supratau, kad per didelės emocijos sėdint už automobilio vairo nėra reikalingos. Stengiuosi per daug savęs neapkrauti mintimis, nusiteikiu linksmai, pasitikiu savimi, o tada savaiame atsiranda geras tempas, drąsa su manimi eina koja kojon.

### **Iš sportininkų tenka girdėti, kad kiekvienas finišas varžybose jau yra laimėjimas, nepriklausomai nuo rezultato. Sutinkate su šia mintimi?**



Dalinai. Taip, finišas jau yra laimėjimas ir didelis džiaugsmas, bet kol aš pats dar nesu veteranas, tai trokštu pergalių ir stiprių įspūdžių. Noriu iš kiekvieno kilometro pasiimti maksimumą ir viduje jausti, kad viską padariau taip, kaip reikia.

### **Kokius didžiausius savo pasiekimus autosporte galėtumėte įvardinti?**

2015 m. laimėjau L7 klasę ir 2wd buvau antras – tai buvo mano tikslas, kurio siekiau labai ilgai. Galima įvardinti ir tokius ralius, kurie buvo mano sena siekiamybė, pavyzdžiui, „Rally Saaremaa“: kažkokių įspūdingų rezultatų jame nepasiekiau, bet noriu grįžti vien dėl nuostabių greičio ruožų, ir, be abejo, tobulėti.

### **Su kokiais didžiausiais iššūkiais susiduriate dalyvaudamas automobilių sporto veikloje?**

Pagrindiniai iššūkiai – finansiniai. Kai su jais daugiau ar mažiau susitvarkau, tada jau belieka džiaugtis galimybe dalyvauti varžybose ir kovoti dėl aukštų rezultatų.

### **Koks jūs esate tada, kai važiuojate lenktynėse?**

Anksčiau būdavau vulgarus, neatsakingas vairuotojas, kuris mąsto tik apie pusę posūkio į priekį, dabar šiek tiek pasikeičiau – esu ramus, blaiviai galvojantis. Trasoje stengiuosi mąstyti apie daugelį veiksmų, kurie gali mane atvesti prie finišo linijos ir tuo pačiu dar noriu gerai pasirodyti, nesulaužant technikos bei važiuojant kuo tiksliau. Kitu atveju ralis gali baigtis šalikelėje.

### **Kokius iššūkius esate sau išsikėlę šiame sporte?**

Tapti automobilių sporto meistru. Tikiuosi, kad fortūna atsisuks į mano pusę.

### **Ko palinkėtumėte tiems, kurie svajoja save realizuoti automobilių sporte?**

Užsispyrimo ir žingeidumo. Nebijoti komunikuoti ir tikėti savimi.

### **Internetė:**

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ralio-lenktynininkas-justas-tamasauskas-per-dideles-emocijas-prie-vairo-nereikalingos-25-934156>

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/03/02/news/ralio-lenktynininkas-justas-tamasauskas-niekada-nezinai-kas-laukia-uz-posukio--4952658/>

[http://www.sportas.info/naujienos/41860-vis dar keliauju i savo olimpa.html](http://www.sportas.info/naujienos/41860-vis-dar-keliauju-i-savo-olimpa.html)

## **Kovo mėn. publikacijos žurnale „Keturi ratai“**

[https://issuu.com/lasf.lt/docs/4 ratai 2018 kovas](https://issuu.com/lasf.lt/docs/4-ratai-2018-kovas)