

**Lietuvos automobilių sporto federacija**  
**ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS**

Visetas | 2018

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
<b>LASF</b>	<i>delfi.lt (1 259 770)</i> <i>15min.lt (1 068 623)</i> <i>lrytas.lt (918 096)</i> <i>automanas.tv3.lt</i> <i>prim.lt</i>	<p><b>KTK studentai pradėjo mokytis moksleivius lenktynių paslapčių</b></p> <p>Per pirmąją paskaitą KTK vairavimo akademiją moksleiviams ir jos dalyviams pasveikino ir <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> prezidentas Romas Austinskas, matantis šiame projekte perspektyvą, padėsiančią augti automobilių sporto bendruomenei bei Kauno technikos kolegijos vadovas Nerijus Varnas, besitikintis, kad tokios paskaitos pritrauks daugiau naujų studentų į aukštąją mokyklą.</p>	2018-02-21	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.
	<i>delfi.lt (1 259 770)</i> <i>15min.lt (1 068 623)</i> <i>sportas.info</i>	<p><b>LASF prezidentas: automobilių sporto proveržio tikimasi iš jaunosios kartos iniciatyvų</b></p> <p>2017-ieji Lietuvos autosporto bendruomenei buvo dosnūs ne tik pergalėmis, bet ir pasikeitimais: pradant <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> įstatų pokyčiais, supaprastinusiais bendruomenės išitraukimą į autosporto administravimo veiklą, baigiant Kūno kultūros ir Sporto departamento naujai priimta sporto finansavimo tvarka, kardinaliai pakeitusia ne tik automobilių sporto, bet ir kitų federacijų finansavimo modelį. Pasak LASF prezidento Romo</p>	2018-02-09	Pranešimas žiniasklaidai.

		Austinsko, 2018-ųjų automobilių sporto sezono bus toliau vykdomi pradėti pokyčiai, o proveržio tikimasi iš jaunosios kartos iniciatyvų.		
	delfi.lt (1 259 770) 15min.lt (1 068 623) diena.lt (434 335) kauno.diena.lt klaipeda.diena.lt 98.lt	<p><b>Prasideda antrasis virtualių žiedinių lenktynių čempionatas</b></p> <p><b>Lietuvos automobilių sporto federacijos</b> prezidentas Romas Austinskas pabrėžia, kad čempionatas tampa dar demokratiškesnis, nes jame gali sudalyvauti ne tik didžiųjų miestų gyventojai.</p> <p>„Pernai per čempionato atidarymą džiaugiausi, kad Lietuva eina koja kojon su naujausiomis automobilių sporto tendencijomis, nes organizuoja virtualias lenktynes. Startuojame jau su antruoju sezonu, tad šiuo klausimu tikrai yra kur lygiuotis kitoms valstybėms. Džiugu, kad šiemet dar daugiau žmonių galės įsilieti į automobilių sportą saugiai ir nebrangiai, net jei ir neturi sportinio automobilio ar niekada juo nelenktyniavę“, - entuziazmo neslėpė R. Austinskas.</p>	2018-02-07	Pateikiamas LASF prezidento komentaras.
	Žurnalas „Keturi ratai“ <a href="https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_vasaris">https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_vasaris</a>	<p><b>Simulatoriai – naujų lenktyninkų kalvė</b></p> <p>Praėjo metai. Prieš mano fotoaparato objektyvą šypsosi <b>Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF)</b> prezidentas Romas Austinskas, Simulatorių akademijos įkūrėjas Laurynas Černeckas, automobilių sporto pedagogas Jonas Dereškevičius, ir NesteDream2Drive projekto sumanytojas Tauras</p>	2018 vasaris	Straipsnis LASF iniciatyva

		Tunyla, ką tik perkirpę iš sportinio diržo padarytą juostą ir atidarę jau trečią Simuliatorių akademiją Kaune.		
	<p>Žurnalas „Keturi ratai“  <a href="https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_vasaris">https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_vasaris</a></p>	<p><b>Automobilių sportas – finansinio pyrago dalybose</b></p> <p>LASF prezidentas atkreipė dėmesį į dar keletą su naujuoju sporto finansavimo modeliu susijusių dalykų. Siūlomas valstybės paramos dalijimo algoritmas akivaizdžiai nėra universalus ir visoms sporto šakoms, ypač techninėms, tinkamas. Jei jis nebus koreguojamas, minimas techninis sportas bus pasmerktas išnykti.</p>	2018 vasaris	Straipsnis LASF iniciatyva apie autosporto finansavimą.

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

### KTK studentai pradėjo mokyti moksleivius lenktynių paslapčių

2018-02-21

**Kauno technikos kolegijos (KTK) studentų automobilių klubas ėmėsi naujos iniciatyvos: įkūrė KTK vairavimo akademiją moksleiviams, kurioje paskutinius metus suolus trinančius abiturientus supažindins su automobilių sporto pagrindais ir paskatins būsimus vairuotojus nenuklysti nuo teisingo kelio. Kaip teigiama pranešime žiniasklaidai, prie to prisideda ne tik svajonę lenktyniauti įgyvendinę KTK autoklubo nariai, bet ir profesionalūs sportininkai, įtakingi automobilių sporto asmenys.**

### **Į žvaigždes atveda darbas**

Į pirmąją KTK vairavimo akademijos pamoką susirinko beveik 100 10-12 klasių moksleivių iš įvairių Kauno mokyklų. KTK autoklubo vadovas Povilas Bonkevičius sako, kad pirmoji paskaita buvo skirta supažindinti interesantus su jų veikla ir leisti suprasti, kas yra automobilių sportas, kaip jis skiriasi nuo kvailysčių gatvėje, ir ką reikia daryti, kad svajonės taptų realybe.

„Patys neseniai buvome moksleiviai, kurie tik svajojo apie automobilių sportą, tačiau įstoję į Kauno technikos kolegiją svajones pavertėme realybe. Matome, kad daug jaunų žmonių turi noro ir talento dirbti su technika, jie nori lenktyniauti, tačiau neturi tam finansų. Mūsų akademijos tikslas – suteikti reikiamas žinias jaunuolių karjeros startui ir parodyti, kad tendencingai siekiant savo tikslų jokių ribų nėra“, – aiškino P. Bonkevičius.

Gyvas pavyzdys į pirmąją pamoką susirinkusiems moksleiviams – „Liqui Molly“ atletas Justas Tamašauskas, vienas greičiausių Lietuvos ralio lenktynininkų tarp važiuojančių viena ašimi varomais automobiliais. Jis trumpai papasakojo savo karjeros pradžią ir kaip vien tik savo darbu ir savomis rankomis pasiekė aukštumų automobilių sporte.

„Aš nesu toks turtingas, kad galėčiau nusipirkti sportinį automobilį ir jį eksploatuoti. Pradėjau, kaip ir dauguma, nuo „Žigulių“, vėliau sėdau į „Opelį“, važiauvau mėgėjiškose lenktynėse, tobulinau save, automobilį, kilau po truputį. Susiradau partnerių, jie man padėjo pakilti karjeros laiptais.

Norisi, kad tie jaunuoliai, kurie turi galvas ant pečių, nekvailiotų gatvėse, o siektų rezultato trasose, realizuotų save ir taptų pavyzdžiu kitiems. Juk net neturint didelių finansų galima krapštytis garaže, ir tendencingai dirbant galima pasiekti daug“, – priešastį, kodėl prisidėjo prie akademijos veiklos, išsakė J. Tamašauskas.

### **Mokys iš asmeninės patirties**

Kartu su Kauno technikos kolegija ir jų studentų automobilių sporto klubu dirba viena stipriausių Lietuvos automobilių sporto komandų „Juta Racing“. Kolegijoje paskutinio kurso studentai gali netgi pasirinktų jų inicijuotą lenktynių inžinieriaus kryptį.

Akademijoje kalbėjęs komandos vadovas Audrius Gelžinis skatino moksleivius domėtis mėgstama sritimi ir daryti kuo mažiau klaidų.

„Prieš 38 metus aš buvau lygiai toks pats moksleivis, kuris svajojo apie automobilių sportą kaip ir šie, sėdėję auditorijoje. Ir per tą laiką man teko būti visuose vaidmenyse, ir to paties svajotojo, ir lenktynininko, ir tėvo, ir komandos vadovo. Ir per tą laiką aš pridariau aibę klaidų, nes daug ko nežinojau, neturėjau, ko paklausti, ar galbūt nedrįsau, kartais gal atrodė, kad geriau žinau. Tai aš jiems paaiškinau, kad kuo jie daugiau išgirs, kuo daugiau nuomonių, kuo daugiau idėjų, jiems bus lengviau eiti savo keliu ir darys mažiau klaidų“, – sakė A. Gelžinis.

Per pirmąją paskaitą KTK vairavimo akademiją moksleiviams ir jos dalyvius pasveikino ir Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas, matantis šiame projekte perspektyvą, padėsančią augti automobilių sporto bendruomenei bei Kauno technikos kolegijos vadovas Nerijus Varnas, besitikintis, kad tokios paskaitos pritrauks daugiau naujų studentų į aukštąją mokyklą.

### **Tikisi užauginti lenktynininkus ir inžinierius**

„Ten, kur yra jaunimas, aš visada matau prasmę. Man tikrai patiko, ką jaunuoliai daro, ir jeigu šis reikalas tęsis, moksleiviai lankys užsiėmimus, nauda bus abipusė: tiek patiems moksleiviams, tiek automobilių sportui, tiek ir gerovei viešuose keliuose. Toks projektas gali užauginti gerų lenktynininkų“, – sakė R. Austinskas.

„Aš manau, kad tokia akademija dabar labai reikalinga, nes Lietuvoje socialiniai mokslai yra populiariesni už inžinerinius, technologinius mokslus. Mes norime populiarinti šią sritį, taip pat didiname moksleivių užimtumą, tikimės, kad motyvuoti abiturientai pasirinks studijas mūsų kolegijoje, norime išauginti gabių lenktynių inžinierių.

Šiuo metu Lietuvoje nepelnytai pamiršti lenktynių specialistai, inžinieriai ir vairuotojai, niekada nebuvo jokios institucijos, rengiančios tokius žmones. Kartu su „Juta racing“ mes dabar mes turime tokią specializaciją“, – kalbėjo N. Varnas.

KTK autoklubo vadovas Povilas Bonkevičius sako, kad akademijos veikla truks pusę metų, numatyta apie 20 užsiėmimų su mokiniais. Ir jie neapsiribos paskaitomis, moksleiviai bus supažintinti su Kauno technikos kolegijos inžinerija išmaniose laboratorijose, vyks praktinės vairavimo užduotys uždaroje trasose bei vairavimo simulatoriuose.

### **Internete:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ktk-studentai-pradejo-mokyti-moksleivius-lenktyniu-paslapciu.d?id=77233979>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ktk-studentai-moksleiviams-ikure-akademija-25-916024>

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/02/22/news/kauno-studentai-pradejo-mokyti-moksleivius-lenktyniu-paslapciu-4845626/>

<http://automanas.tv3.lt/ktk-studentai-pradejo-mokyti-moksleivius-lenktyniu-paslapciu/>

<http://www.prim.lt/auto/naujienos/ktk-studentai-pradejo-mokyti-moksleivius-lenktyniu-paslapciu/>

## **LASF prezidentas automobilių sporto proveržio tikisi iš jaunosios kartos iniciatyvų**

Pranešimas žiniasklaidai

2018-02-09

**2017-ieji Lietuvos autosporto bendruomenei buvo dosnūs ne tik pergalemis, bet ir pasikeitimais: pradedant Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) įstatų pokyčiais, supaprastinusiai bendruomenės įsitraukimą į autosporto administravimo veiklą, baigiant Kūno kultūros ir Sporto departamento naujai priimta sporto finansavimo tvarka, kardinaliai pakeitusia ne tik automobilių sporto, bet ir kitų federacijų finansavimo modelį. Pasak LASF prezidento Romo Austinsko, 2018-ųjų automobilių sporto sezone bus toliau vykdomi pradėti pokyčiai, o proveržio tikimasi iš jaunosios kartos iniciatyvų, rašoma pranešime žiniasklaidai.**

### **Pokyčiai matomi, bet laukia dar daug darbų**

Praėjusių metų kovą visuotiniame LASF narių suvažiavime pakoreguoti LASF įstatai. Viena pagrindinių tokių pokyčių priežasčių buvo įvardintas noras sukurti efektyvesnę federacijos valdymą, greitesnę klausimų sprendimą, paprastesnę bendruomenės įsitraukimą. Pasak LASF prezidento, tai, kad sprendimas pasiteisino, galima pasakyti jau po pirmųjų metų, bet tokio rezultato, kurio tikėjosi inicijuodamas šiuos pokyčius, dar teks palaukti.

„Naujojo įstatų modelio nauda labiausiai juntama pakitusioje sporto šakų komitetų veikloje: kiekviename jų dirba skirtingų sričių profesionalai: sportininkų atstovai, teisėjai, organizatoriai, techninių reikalavimų, varžybų saugos specialistai. Todėl iškilusius klausimus galime spręsti efektyviau, išgirsti įvairius požiūrio kampus. Manau, galima teigti, kad LASF per šiuos metus tapo atviresne organizacija, o taip pat ir gerokai jaunesne, nes prie komitetų prisijungė nemažai jaunosios kartos atstovų.

Vis dėlto pagrindinis kliuvinys, neleidžiantis tobulėti greičiau, tas, kad automobilių sportas (kaip ir daugelis kitų sportų) vis dar yra administruojamas visuomeniniais pagrindais. Dar kartą noriu padėkoti visiems komitetuose besidarbuojantiems žmonėms, skiriantiems šiam darbui tikrai daug savo laiko ir jėgų, bet nesuradus lėšų komitetų veiklos finansavimui, abejoju, kad visus norimus pokyčius pavyks įgyvendinti greitai. Aš, kaip prezidentas, galbūt norėčiau daugiau iniciatyvų, daugiau operatyvių sprendimų, bet puikiai suprantu, kad žmonės ir taip šiai savanoriškai veiklai skiria labai daug savo laiko“, – teigia R. Austinskas.

### **Sezono iššūkis – dalyvių skaičius**

Vienas iš svarbiausių šių metų ne tik automobilių, bet ir visų sporto federacijų iššūkių – kaip prisitaikyti prie kardinaliai pasikeitusių valstybinio finansavimo taisyklių. Pasak LASF prezidento, šiuo klausimu jis, LASF generalinė sekretorė, kitų techninių sporto šakų federacijų (joms priskirtas ir automobilių sportas) atstovai aktyviai diskutavo jau praėjusiais metais, vis dėlto metų pabaigoje paaiškėjus, kaip KKSD lėšos paskirstytos, tapo akivaizdu, kad naujasis modelis gali turėti pražūtingų pasekmių.

„Ne pirmus metus keliame tikslą padidinti sportininkų skaičių autosporto renginiuose: tai būtina, jei norime turėti iš ko rinktis geriausius sportininkus, kurie vėliau galėtų pasiekti aukščiausius rezultatus. Panašus modelis veikia ir visose kitose sporto šakose. O šiuo metu finansavimą valstybė skiria tik už pasiekimus Europos ir Pasaulio čempionatuose – automobilių sporte pakilti iki tokio lygio be finansinės pagalbos pradiniam lygmenyje – labai sunku.

Tai – viena pagrindinių priežasčių, kodėl vis sunkiau pritraukti dalyvius beveik visose autosporto šakose. Todėl šiais metais vienas svarbiausių federacijos tikslų, bendradarbiaujant su kitomis techninių sporto šakų federacijomis, Kūno kultūros ir sporto departamentu pasiekti, kad sporto šakų finansavimo kriterijai būtų pakoreguoti į palankesnius techninėms sporto šakoms“, – planus įvardina R. Austinskas.

Pasak LASF prezidento, dalyvių masiškumas – vienas esminių kriterijų norint pritraukti ir komercinius rėmėjus bei partnerius.

„Praėjusį sezoną išgirdome renginių organizatorių, sportininkų pageidavimą didesnei LASF renginių sklaidai žiniasklaidoje, LASF pagalbos jų populiarinimui. Tam iš tiesų skyrėme daug dėmesio, ir, manau, šiuo metu autosporto renginių ir sportininkų matomumas viešojoje erdvėje yra tikrai didelis. Tai – jau nemaža paspartis organizatoriams ieškant komercinių rėmėjų ir partnerių, vis dėlto tam, kad varžybos ir bendradarbiavimo perspektyvos jiems iš tiesų taptų įdomios, neišvengiamai reikalingas didesnis dalyvių kiekis“, – teigia prezidentas.

Kaip puikų pavyzdį R. Austinskas pateikia „Fast Lap“ žiedinių lenktynių čempionatą, galintį pasigirti didžiausiu dalyvaujančių lenktynininkų skaičiumi, dideliu jaunosios kartos įsitraukimu. Prezidento teigimu, šiuo atveju džiugina ir organizatorių bendradarbiavimas su federacija: rodos, abi pusės sutaria, kad svarbiausia tokiose varžybose – sportininkų ir žiūrovų saugumas.

### **Augimo perspektyvas sieja su e-sportu**

Dar viena strateginė kryptis, kuri, federacijos nuomone, Lietuvai ypač perspektyvi – virtualios lenktynės. Vasario 1-ąją startavo antrasis Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių čempionato „Neste Dream 2 Drive“ sezonas. Jau debiutiniais metais, kai atrankos vyko Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje, jis susilaukė visas išankstines prognozes viršijusio dalyvių susidomėjimo. Šiemet organizatoriai pristatė ir „Neste Dream 2 Drive“ simulatorių karavaną, kuris aplankys ir mažesnius miestus, todėl galima spėti, kad dalyvių bus dar daugiau. LASF prezidento teigimu, ši iniciatyva ne tik atliepia pasaulines automobilių sporto tendencijas, bet ir atveria duris į automobilių sportą gerokai platesniam dalyvių ratui.

„Šio sezono strateginiu klausimu galėčiau įvardinti ir siekį „Simuliatorių akademijos“, virtualaus žiedinių lenktynių čempionato rezultatus bei visos organizatorių komandos pasiekimus pristatyti Tarptautinei automobilių federacijai (FIA), kurioje ir kilo pradinės idėjos apie virtualaus automobilių sporto vystymą.

Per Kauno „Simuliatorių akademijos“ padalinio atidarymą sakiau, kad pirmąjį Europos, o gal net Pasaulio virtualių žiedinių lenktynių čempionatą turėsime Lietuvoje, ir manau, kad toks tikslas yra realus. Net lyginant „Simuliatorių akademijos“ įdiegtas technologijas ir pasirengimą su kitomis tokio pobūdžio vietomis Europoje ir pasaulyje matome, kad galimybėmis lietuviai jiems nei kiek nenusileidžia, o kai kuriais aspektais netgi lenkia. Labai džiugina atsakingas ir profesionalus šių iniciatyvą

vystančios komandos požiūris, tad tikiu, kad jis duos vaisių. Nuolat sakau, kad jaunoji karta atneš taip reikalingas permainas į automobilių sportą, todėl jos skatinimas ir toliau išlieka federacijos prioritetu“, – optimistiškai vertina R. Austinskas.

### **Tarptautinėje arenoje – bendradarbiavimas su Lenkija ir Latvija**

2017-aisiais federacijos iniciatyva vėl atgaivintas bendradarbiavimas su Lenkija: šį sezoną sulauksime bendro Lietuvos ir Lenkijos ralio čempionato etapo, kuris vyks Elektrėnų ralio metu. R. Austinskas teigia, kad stiprinti ryšius su šiuo partneriu yra jo ir federacijos ilgalaikė kryptis, juolab kad ir Lenkijos atstovai tokiu bendradarbiavimu suinteresuoti – žvyrinių kelių trūkumas jiems, rengiantiems Europos ralio čempionato etapą, vis dar aktuali problema, todėl treniruotės Lietuvoje labai reikalingos.

„Rengdami bendrą ralio čempionato etapą su Lenkija turime pasitempti ir pasirodyti geriausiai, kaip galime: tikrai turime stiprių profesionalų, kurie šias varžybas pasirengę suorganizuoti,“ – įsitikines R. Austinskas.

LASF prezidentas pabrėžia, kad tarptautinis bendradarbiavimas – svarbi sąlyga, kad ne tik ralis, bet ir kitos automobilių sporto šakos taptų dar profesionalesnės ir įdomesnės, todėl ir šiais metais bus siekiama tokias iniciatyvas tęsti. Vienas iš žingsnių – jau įvykęs susitikimas su Latvijos federacijos prezidentu ir kitais federacijos atstovais, siekiant susitarti dėl šalių bendradarbiavimo principų, bendrų varžybų etapų taisyklių.

„Su Latvijos automobilių sporto federacija bendradarbiaujame ne vienus metus, bet iki šiol buvusius susitarimus galėčiau pavadinti labiau kaimyniškais, todėl dažnai žodiniiais. Besikeičiant kartoms, žmonėms, pravartu juos reglamentuoti ir įforminti raštiškai, kad būtume tikri, jog abi pusės aptartus dalykus suprantame vienodai ir bendri darbai būtų sklandesni,“ – sako R. Austinskas.

Vienas svarbių šių metų renginių, kuriuose kaimyniškas bendradarbiavimas tikrai bus reikalingas – Europos kroso čempionatas. Lietuviai savąjį etapą birželio 8-10 dienomis tradiciškai rengs Vilkyčiuose, o savaitę prieš tai šio čempionato etapas vyks Latvijoje. LASF prezidento nuomone, toks FIA pageidavimu priimtas sprendimas leidžia tikėtis, kad Lietuvoje sulauksime didesnio skaičiaus dalyvių iš užsienio.

Taupydami lėšas dalis čempionato dalyvių kartais toliau esantį etapą Lietuvoje nusprendavo praleisti, bet šiais metais, kai šalia vyks ir etapas Latvijoje, prarasti net 2 Europos kroso čempionatų etapus daugeliui favoritų, tikėtina, bus per didelė rizika.

### **Internetė:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/lasf-prezidentas-automobiliu-sporto-proverzio-tikisi-is-jaunosios-kartos-iniciatyvu.d?id=77115499>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/lasf-prezidentas-automobiliu-sporto-proverzio-tikimasi-is-jaunosios-kartos-iniciatyvu-25-923806>

<http://www.sportas.info/naujienos/41548-zvalgysis-ir-i-e-sporta.html>

## **Prasideda antrasis virtualių žiedinių lenktynių čempionatas**

2018-02-02

**Vasarį startavo antrasis Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių „Neste Dream 2 Drive“ čempionato sezonas. Organizatoriai planuoja, kad visoje šalyje varžysis šimtai ateities automobilių sporto entuziastų. Tik vienas jų laimės svajonių prizą – taps profesionaliu lenktynininku, rašoma pranešime žiniasklaidai.**

Šiemet atrankos važiavimai vyks iki kovo 31 dienos. Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje esančiose „Simuliatorių akademijose“ entuziastai ir pradantieji rodys geriausius laikus maksimaliai realias lenktynių sąlygas atkuriančiuose simulatoriuose. Tam jie galės išnaudoti po 4 bandymus.

Didžiausia šio sezono atrankos naujiena – „Neste Dream 2 Drive“ simulatorių karavanas. Jis vasario 5-10 dienomis aplankys Alytų, Marijampolę, Tauragę, Mažeikius, Šiaulius ir Panevėžį. Mažesnių miestų gyventojams specialioje vilkiko puspriekabėje esantys simulatoriai taps tikru bilietu į svajonę.

### **Dar daugiau azarto**

Po atrankos 16 greičiausiųjų pateks į du atkrentamuosius „Neste Dream 2 Drive“ čempionato pusfinalio etapus. Jie vyks balandžio 7-8 d. Kaune. Po jų aštuoni daugiausiai taškų surinkę dalyviai pateks į finalą. Jis susidės iš trijų etapų skirtingose trasose. Greičiausiųjų aštuntukas susirungs Kaune balandžio 15, 22 ir 29 dienomis.

Daugiausiai laimėjimų surinkęs lenktynininkas oficialiai taps naujuoju Lietuvos virtualių žiedinių lenktynių „Neste Dream 2 Drive“ čempionu. Kartu su prizų jis gaus lenktynininko licenciją, visą lenktynėms reikalingą aprangą, asmenines automobilių sporto trenerio Jono Dereškevičiaus pamokas ir vietą profesionalioje lenktynių komandoje „Taurus Racing“. Kartu su ja ir

greitu „Volkswagen Sciroco“ automobiliu naujasis virtualių lenktynių čempionas dalyvaus svarbiausiose šių metų Baltijos šalių lenktynėse.

### **Svajonė, kuri dar nepasibaigė**

Praėjusiais metais startavęs čempionatas sutraukė beveik pusę tūkstančio dalyvių iš visos Lietuvos. Tuo tarpu pirmuoju šalies virtualių lenktynių čempionu tapęs Martynas Sidunovas ilgai pergalės spinduliuose nesimaudė. Jis iškart pradėjo treniruotis tikrame lenktyniniame automobilyje. Trumpai tariant, M. Sidunovo debiutas pavyko, nes jau vasaros pabaigoje startavo Lietuvos žiedinių lenktynių čempionate ir aplenkė ne vieną profesionalų sportininką. Vilnietis neslepia, kad kol kas tai buvo didžiausias pokytis jo gyvenime.

„Kai pildžiau paraišką viskas atrodė taip, kaip sako projekto organizatoriai – svajonė. Giliai širdyje tikėjau, kad galiu laimėti, bet virtualios lenktynės yra kaip tikras sportas, todėl ne viskas priklauso nuo tavo atkaklumo ir talento. O tada viskas pasipylė kaip iš fontano: sveikinimai, treniruotės ir pirmos lenktynės. Laimėjau ne tik profesionalaus lenktynininko karjerą, bet ir naujus draugus“, – džiaugsmo neslėpdamas pasakoja naujasis „Taurus Racing“ komandos narys. Jis ir šį sezoną padės komandai rinkti taškus Baltijos šalių ištvermės lenktynėse.

### **Pranoko lūkesčius**

Be jokios abejonės dideliame čempionate reikalinga ir stipri partnerystė. Antraisiais metais čempionato pagrindiniu partneriu yra bendrovė „Neste Lietuva“. Jos mažmeninės prekybos vadovas Audrius Miežys neslepia, kad pirmasis sezonas pranoko lūkesčius ir padėjo išpildyti, ko gero, ne vien Martyno svajonę tapti lenktynininku.

„Natūralu, kad prie naujų projektų prisijungti rizikinga. Bet po pirmojo „Neste Dream 2 Drive“ sezono esame daugiau nei patenkinti, kad galime prisidėti prie tokio projekto. Tikimės, kad antrieji metai pritrauks dar daugiau dalyvių ir Lietuvai padovanos dar ne vieną talentą. Net kai bus išdalinti visi prizai, šalyje bus daugiau sąmoningų vairuotojų, kurie savo saugaus vairavimo įgūdžius iš simulatorių perkelia į gatves“, – sako A. Miežys.

Tuo tarpu Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas pabrėžia, kad čempionatas tampa dar labiau demokratiškas, nes jame gali sudalyvauti ne tik didžiųjų miestų gyventojai.

„Pernai per čempionato atidarymą džiaugiausi, kad Lietuva eina koja kojon su naujausiom autosporto tendencijom, nes organizuoja virtualias lenktynes. Startuojame jau su antruoju sezonu, tad šiuo klausimu tikrai yra kur lygiuotis kitoms

valstybėms. Džiugu, kad šiemet dar daugiau žmonių galės įsiliesti į automobilių sportą saugiai ir nebrangiai, net jei ir neturi sportinio automobilio ar niekada nelenktyniavę jame“, – entuziazmo neslėpė R. Austinskas.

**Internetė:**

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/prasideda-antrasis-virtualiu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas.d?id=77063259>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/prasideda-antrasis-virtualiu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas-neste-dream-2-drive-25-919710>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/kai-tikslas-elektroninis-bilietas-i-automobiliu-sporta-849963>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/kai-tikslas-elektroninis-bilietas-i-automobiliu-sporta-849963>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/kai-tikslas-elektroninis-bilietas-i-automobiliu-sporta-849963>

<http://www.98.lt/neste-dream-2-drive-2018-antrasis-virtualiu-ziediniu-lenktyniu-cempionatas>

## **Vasario mėn. publikacijos žurnale „Keturi ratai“**

[https://issuu.com/lasf.lt/docs/4\\_ratai\\_2018\\_vasaris](https://issuu.com/lasf.lt/docs/4_ratai_2018_vasaris)