



**2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių  
čempionato 5 etapo**

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

**2018 rugpjūčio 04-05 d. Ventspilis, Latvija**

## **TURINYS:**

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. SUPERFINALO TVARKA
- VII. BAUDOS
- VIII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- IX. PRIZAI
- X. KITA INFORMACIJA

## I. PROGRAMA

2018 08 03 12:00 Papildomų nuostatų paskelbimas

Renginio programa:

### 2018 rugpjūčio 04d. (Šeštadienis)

**10.00-11.30 Dalyvių registracija**

**10.00-12.00 Techninė komisija**

**11.30-11.45 Dalyvių susirinkimas (visų dalyvių dalyvavimas privalomas)**

**12.00-13.45 LV kvalifikacijos I turas**

**13.45-15.30 LT kvalifikacijos I turas:**

Dalyviai rikiuojasi pagal klases tokia tvarka: Stock, Super Gas, Super Stock, Super Comp, Street A, Outlaw ir Street B. Visoms klasėms atlikus po vieną važiavimą dalyviai rikiuojami antram važiavimui. Kiekvienam dalyviui suteikiama teisė atlikti 2 važiavimus. Likus laisvo laiko dalyviai rikiuojami trečiam ir tolimesniems važiavimams. Dalyviui nespėjus į rikiuotę, jis netenka galimybės atlikti kvalifikacinį važiavimą tame rate (pagal reglamento 12.3 punktą).

**15.30-16.00 EEDRS kvalifikacijos I turas**

**16.00-16.30 Pertrauka, šou, automobilių paradas**

**16.30-18.00 LV kvalifikacijos II turas**

**18.00-19.30 LT kvalifikacijos II turas**

Dalyviai rikiuojasi pagal klases tokia tvarka: Stock, Super Gas, Super Stock, Super Comp, Street A, Outlaw ir Street B. Visoms klasėms atlikus po vieną važiavimą dalyviai rikiuojami antram važiavimui. Kiekvienam dalyviui suteikiama teisė atlikti 2 važiavimus. Likus laisvo laiko dalyviai rikiuojami trečiam ir tolimesniems važiavimams. Dalyviui nespėjus į rikiuotę, jis netenka galimybės atlikti kvalifikacinį važiavimą tame rate (pagal reglamento 12.3 punktą).

**19.30-20.00 EEDRS kvalifikacijos II turas**

### 2018 rugpjūčio 05d. (Sekmadienis)

**10.00-10.20 Dalyvių susirinkimas (visų dalyvių dalyvavimas privalomas)**

**10.30-11.30 LT laisvos treniruotės**

**11.30-12.30 LV laisvos treniruotės**

**13.00-15.30 LT finaliniai važiavimai ir LT Superfinalai (vykdymo tvarka aptarta šių nuostatų VI skyriuje)**

**15.30-16.00 Pertrauka**

**16.00-18.00 LV finaliniai važiavimai**

**18.00-19.00 EEDRS finaliniai važiavimai**

## II. ORGANIZACIJA

**2.1. "Joma Racing Team"** organizuoja 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato 5 etapo varžybas. Šios varžybos bus vykdomos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);

- 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato Reglamentu ir Taisyklėmis, jų priedais ir techniniais reikalavimais;
- šiais papildomais nuostatais.

**Organizatoriaus rekvizitai:**

**"Joma Racing Team"** bendrovė

Rīga, Mukusalas 47a

Reģ.NR 40008264707

AS Swedbank

Kods: HABALV22

Atsiskaitomoji sąskaita Nr.: LV30HABA0551045118639

<b>Organizatoriaus atstovas:</b>	<b>Jevgenij Bičkov,</b> <b>Tel. Nr. +37127444850</b> E-paštas: <a href="mailto:jomaracingteam@gmail.com">jomaracingteam@gmail.com</a>
----------------------------------	---

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

**2.2. Oficialūs varžybų asmenys**

Varžybų vadovas / SKK pirmininkas	<b>Jonas Žydelis,</b> <b>Tel. Nr. +370 659 01 800</b>
Varžybų vyr. Sekretorius / SKK sekretorius	<b>Marta Benetytė</b> <b>Tel. Nr. +370 670 16 197</b>
Techninės komisijos pirmininkas / Sporto komisaras	<b>Gintautas Laukys,</b> <b>Tel. Nr. +370 614 89 599</b>
Teisėjas ryšiams su dalyviais / Sporto komisaras	<b>Vaidas Morkūnas</b> <b>Tel. Nr. +370 686 76 850</b>

**2.4. Oficiali varžybų lenta**

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną.

**2.5. Oficialių asmenų identifikacija**

**Liemenė**

Teisėjai - oranžinė liemenė ir identifikavimo kortelė.

**III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS**

**3.1. Vykdomų varžybų įskaitos:**

- **2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato dalyvių klasės:**
  - Stock;
  - Street A;

- o Super Stock;
- o Street B;
- o Super Gas;
- o Super Comp;
- o Outlaw.
- Klasėje turi būti mažiausiai 3 dalyviai. Esant mažiau nei 3 dalyviams klasėje arba to pageidaujant dalyviams, varžybų vadovo sprendimu klasės gali būti sujungiamos. Tokiu atveju dalyviai startuoja pagal bracket ET taisykles (Lietuvos drago čempionato reglamento 19 skyrius), jų dial-in yra fiksuotas jų klasės indeksas (Lietuvos drago čempionato reglamento pagal 6.2 punktą).

### 3.2. Informacija apie trasą

<b>Vieta:</b> Venstpilio oro uostas, Ganibu iela 103, LV-3601 Ventspilis, Latvija	
<b>Trasos GPS koordinatės:</b> <a href="#">57°21'28"N 021°32'39"E</a>	
<b>Trasos ilgis:</b> 1/4 mylios (402,336m)	
<b>Trasos dangą:</b> asfaltas	
<b>Bendras tako plotis:</b> 32 m.	
<b>Trasos plotis:</b> planuojamos 2 juostos po 7,5m, šonuose pažymėtos pilonais	
<b>Stabdymo zonos ilgis:</b> pirminė ~600 m (asfaltas), antrinė ~350m (žolė)	
<b>Grižimo kelias:</b> ~8m, pagal trasos kraštą (dalyviai nestartuoja, kol prieš tai važiavę dalyviai negrižta į dalyvių parką).	
<b>Važiavimų skaičius:</b> neribotas, mažiausiai vienas kvalifikacinis ir visi finaliniai važiavimai pagal turnyro lentelę.	
<b>Starto pobūdis</b> poromis iš vietos.	

### 3.3. Paraiškos ir startiniai mokesčiai

**Paraiškų priėmimo pradžia/išankstinė registracija:** 2018 07 20 , **Laikas:** 19:00 val.

**Išankstinės registracijos pabaiga:** 2018 08 03, **Laikas:** 10:00 val.

**Registracija varžybų dieną:** 2018 08 04 nuo 10:00 val. iki 11:30 val.

3.3.1. Išankstinė registracija vykdoma svetainėje [https://docs.google.com/forms/d/1fPor5IUJKKp\\_jWOjZkKqWoV\\_orpmioE42gao2dyPOPA/vie/wform?ts=5b518d8b&edit\\_requested=true](https://docs.google.com/forms/d/1fPor5IUJKKp_jWOjZkKqWoV_orpmioE42gao2dyPOPA/vie/wform?ts=5b518d8b&edit_requested=true)

3.3.2. Išankstinės registracijos mokestis turi būti sumokėtas pavedimu į organizatoriaus sąskaitą iki 2018 08 03 10:00 val.:

**"Joma Racing Team"** bendrovė

Rīga. Mukusalas 47a

Reģ.NR 40008264707

AS Swedbank

Kods: HABALV22

Atsiskaitomoji sąskaita Nr.: LV30HABA0551045118639

Mokėjimo paskirtyje nurodant: dalyvio vardas, pavardė, klasė kurioje planuoja startuoti ir LT čempionatas.

3.3.3 Išankstinės registracijos mokestis už Lietuvos čempionato 5-ą etapą yra:

**50 EUR** už dalyvavimą pirmoje klasėje;

**30 EUR** už dalyvavimą papildomoje klasėje;

3.3.4 Už startinį mokestį kiekvienas dalyvis gauna 3 leidimus žmonėms (vairuotojas ir 2 mechanikai) ir 2 leidimus automobiliams (lenktynių automobilis ir serviso automobilis) patekti į varžybų trasą. Lenktynininkai dalyvaujantys papildomoje klasėje, papildomų leidimų neįgyja.

3.3.5 Dalyviai neužsiregistravę arba nesumokėję išankstinės registracijos mokesčio iki 2018 08 03 10:00 val. gali užsiregistruoti varžybų vietoje 2018 08 04 nuo 10:00 iki 11:30 val. vykiančios registracijos metu. Registracijos mokesčiai registruojantis varžybų vietoje, mokami grynais pinigais:

**80 EUR** už dalyvavimą pirmoje klasėje;

**50 EUR** už dalyvavimą papildomoje klasėje;

3.3.6 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionate gali dalyvauti visi sportininkai, turintys galiojančias LASF D, DJ, E arba EJ kategorijos ar kitų FIA ASF išduotas vairuotojo metines tarptautines ar nacionalines licencijas.

3.3.7 Administracinės komisijos metu, sportininkai pateikę varžybų metu galiojančią sportinį draudimą nuo nelaimingų atsitikimų (galima įsigyti varžybų vietoje, kaina **5,10 EUR**), vairuotojo pažymėjimą galės gauti LASF vienkartinę licenciją, galiojančią tik šių varžybų dienomis. Vienkartinės vairuotojo licencijos kaina **8 EUR**.

3.3.8. Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui iki registracijos laiko pabaigos. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinės licencijas, į komandinę įskaitą neįtraukiami.

3.3.9. Pavėlavus į administracinę komisiją bauda - **50 Eur**.

3.3.10. Dalyvis norėdamas keisti klasę pagal reglamento 12.13 punktą turi informuoti varžybų vadovą iki kvalifikacinių važiavimų pabaigos. Už klasės keitimą imama bauda, lygi papildomos klasės registravimo mokesčiui, t.y. **30 EUR**.

3.3.11. Sportininkas gali startuoti viename etape ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas papildomas startinis mokestis.

3.3.12. Tuo pačiu automobiliu, etape skirtingose klasėse, gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.

3.3.13. Organizatorius turi teisę dalinai arba pilnai atleisti dalyvį nuo startinio mokesčio mokėjimo.

3.3.14. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda įsipareigoja laikytis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų nurodytų 2.1. p.

3.3.15. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

3.3.16. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

### **3.5. Draudimas**

Organizatorius varžybų metu garantuoja renginio civilinės atsakomybės draudimą, pagal LAF reikalavimus. Renginys yra apdraustas renginių organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu, kurio bendra draudimo suma yra 36000 eur.

### **3.6. Dalyvių automobiliai**

3.6.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamentų ir taisyklių Priede Nr. 2.

3.6.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (*indeksą*):

- „Stock“ klasė. Minimalus klasės ET – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje;

- „Street A“ klasė. Minimalus klasės ET – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje;
- „Super Stock“ klasė. Minimalus klasės ET – 12.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje;
- „Street B“ klasė. Minimalus klasės ET – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje;
- „Super Gas“ klasė. Minimalus klasės ET – 9.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje;
- „Super Comp“ klasė. Minimalus klasės ET – 8.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje;
- „Outlaw“ klasė. Minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje

3.6.3 Dalyvis turi atitikti klasės į kurią registruojasi techninius reikalavimus.

3.6.4. Klasėje turi būti mažiausiai 3 dalyviai. Esant mažiau nei 3 dalyviams klasėje arba to pageidaujant dalyviams, varžybų vadovo sprendimu klasės gali būti sujungiamos. Tokiu atveju dalyviai startuoja pagal bracket ET taisyklės (Lietuvos drago čempionato reglamento 19 skyrius), jų dial-in yra fiksuotas jų klasės indeksas (Lietuvos drago čempionato reglamento pagal 6.2 punktą).

## IV. PATIKRINIMAI

### 4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks sekretoriato, programoje nurodytu laiku ir vietoje.

4.1.2. Patikrinimo metu dalyviai pateikia:

- Originalią dalyvio paraišką;
- LASF ar kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją;
- Vairuotojo pažymėjimą (jei turimas);
- Automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio pasą;
- Privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Galiojantį automobilio techninės apžiūros patikros dokumentą (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Varžybų dalyvio draudimą (įsigyjantiems vienkartinę licenciją).

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

### 4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Dalyvių automobiliai į techninį patikrinimą pristatomi šiuose nuostatuose nurodytu laiku.

4.2.2. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

4.2.3. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

4.2.4. Jeigu dalyvis varžybų metu atliko savo automobilio konstrukcijoje bet kokius pakeitimus, jis privalo pranešti apie savo veiksmus varžybų teisėjui ir gauti leidimą tęsti varžybas. Jeigu dalyvis atlikęs pakeitimus varžybų metu nepranešė teisėjams, jis gali būti baudžiamas pagal 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 14.4 punktą.

4.2.5. Privalomos reklamos lipdukai išduodami administracinės komisijos metu.

4.2.6. Lipdukai privalo būti užklijuoti taip, kaip nurodyta privalomos reklamos išdėstymo schemeje. Jeigu privalomos reklamos lipdukų išdėstymas neatitinka privalomos reklamos išdėstymo schemeje nurodytos tvarkos, ekipažui startuoti neleidžiama, startinis mokestis – negrąžinamas.

## V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

### 5.1. Sportininko ekipiruotė

5.1.1. Reikalavimai sportininkų ekipiruotei yra nurodyti 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenkynių čempionato reglamentų ir taisyklių 7 punkte „Sportininkų ekipiruotė“ bei jų Priede Nr.2.

### 5.2. Varžybų eiga

5.2.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas iki 16 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą.

5.2.2. Trasos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 40 km/h. Dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (galioja greičio ribojimas iki 5 km/h). Leidžiama buksyruoti lenktyninį automobilį.

5.2.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistąjį kvalifikacinį važiavimą.

5.2.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti Solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.

5.2.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (žr. Priedą Nr.1). Naudojamos PRO poravimo lentelės. Jei dalyvių skaičius yra:

- Nuo 3 iki 5 dalyvių – naudojama 4 dalyvių poravimo lentelė;
- Nuo 6 iki 11 dalyvių – naudojama 8 dalyvių poravimo lentelė;
- Nuo 12 iki 23 dalyvių – naudojama 16 dalyvių poravimo lentelė;

5.2.6. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenkynių čempionato reglamento ir taisyklių Priedas Nr.1).

5.2.7. Dalyvių automobiliai visų varžybų metu dalyvių zonoje privalo stovėti ant skysčiui nepralaidaus 3X5m patiesalo. Bauda už šio reikalavimo nesilaikymą – **50 EUR**.

5.2.8. Draudžiama naudoti keltuvus paliekančius žymes ant trasos dangos (privaloma naudoti pagrindą po tokio keltuvu). Bauda už trasos dangos sugadinimą – **50 EUR**.

## VI. SUPERFINALO TVARKA

6.1 Superfinalas vykdomas pagal Bracket ET taisykles nurodytas 2018m. Lietuvos Drag čempionato 19 skyriuje.

6.2 Superfinale dalyvauja visų šio etapo klasių nugalėtojai.

6.3 Papildomi kvalifikaciniai važiavimai neatliekami.

6.4 Dalyvis gali atsisakyti dalyvauti Superfinale.

6.5 Stock, Street A, Super Stock ir Street B klasių nugalėtoju „Dial in“ laika yra lygus atitinkamos klasės indeksui ir nekinta visų finalinių važiavimų metu, t.y.:

Stock nugalėtojui -14,5s

Street A nugalėtojui -13,5s

Super Stock nugalėtojui -12,5s

Street B nugalėtojui -11,5s.

6.6 Super Gas, Super Comp ir Outlaw klasių nugalėtojams „dial in“ laikas nustatomas



fiksuoiant geriausią varžybų metu (treniruočių, kvalifikacinių ir finalinių važiavimų) atitinkamo dalyvio pasiektą trasos įveikimo laiką (ET). Šie dalyviai prieš kiekvieną važiavimą gali keisti savo „dial in“ mažinant ET (kad kompensuoti geresnį trasos sukibimą), tačiau neviršijant klasės indekso.

6.7 Pirmame rounde dalyvių poros nustatomos burtu keliu. Naudojama poravimo lentelė pagal dalyvių skaičių. Lentelės nurodytos 2018m. Lietuvos Drag čempionato priede Nr. 1.

## **VII. BAUDOS**

7.1. Visi pažeidimai ir baudų dydžiai nurodyti 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 14 punkte „Baudos“.

## **VIII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS**

### **8.1. Rezultatai**

2018 08 15 [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt)

### **8.2. Protestai**

8.2.1. Protestai teikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

8.2.2. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 435 EUR), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

8.2.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai ši skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

### **8.3. Apeliacijos**

8.3.1. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu. Apelacijos mokestis nustatytas LASF – 638 EUR.

## **IX. PRIZAI**

9.1 Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis arba diplomais, galimi rėmėjų prizai.

9.2 Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas.

9.3. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų etapo finalinių važiavimų.

9.4 Superfinalo nugalėtojas apdovanojamas trofėjumi. Galimi superfinalo rėmėjų prizai.

## **X. KITA INFORMACIJA**

10.1. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma.

10.2. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.

10.3. Dalyvis gali atsisakyti privalomos LASF ir organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią startiniam įnašui (**50 Eur**).

<p>Varžybų vadovas</p> <p>.....</p>	<p><b>Suderinta</b> LASF DRAG komiteto pirmininkas</p> <p>.....</p>
-------------------------------------	---

<p><b>Patvirtinta 2018-08-03</b> <b>LASF Generalinė Sekretorė</b> Renata Burbulienė</p> <p>.....</p> <p>A.V.</p>
--