



LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
SPORTO  
FEDERACIJA



## **2018m. Aukštaitijos-Zemgalės regionų automobilių kroso taurės varžybų III etapas**

### **VARŽYBŲ NUOSTATAI**

**2018 m. liepos 15 d.**

**Kupiškis**

## STRAIPSNAI

- I. Programa
- II. Organizacija
- III. Pagrindinės sąlygos
- IV. Rezultatai ir protestai
- V. Prizai ir taurės
- VI. Kita informacija

### I. PROGRAMA

2018-06-25 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia  
2018-07-13 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga

#### 2018-07-15 Sekmadienis

07:50 – 09:10 Dalyvių registracija  
08:00 – 09:20 Techninis patikrinimas  
08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės  
09:30 - Organizacinis susirinkimas  
09:40 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato  
10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai.  
11.30 **Varžybų atidarymas**  
12.00 I kvalifikacinis važiavimas.

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

### II. ORGANIZACIJA

#### 1.1. Organizatorius

VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas organizuoja Aukštaitija-Zemgalė regionų automobilių kroso taurės varžybų III etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:

- FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);
- 2018m. Lietuvos regiono kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;
- šių varžybų papildomų nuostatų ir biuletenių bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

#### 1.2. Organizacinis komitetas:

**Organizacinio komiteto pirmininkas:** Saulius Valiukas t e l. +370 612 20895

**Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:** Naglis Čepelė tel. +37068633719

**Organizacinio komiteto nariai:**

Audrius Kliminskas tel. +370 683 13952

Aurelijus Pečkus tel.+37067035252

**Organizatoriaus būstinė:**

VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas

Adresas: Šilo g. 11, Byčių k., Kupiškio r., Lietuva

a/s LT607300010130666803 Swedbank

Tel.: +370 612 20895, el-p: [sauliauspaslaugos@gmail.com](mailto:sauliauspaslaugos@gmail.com)

**Organizatoriaus leidimo suteikėjas:**

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

**1.3. Oficialūs asmenys**

Varžybų vadovas	Audrius Kliminskas
Varžybų sekretorius	Vaidas Juodzevičius
Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys
Techinės komisijos pirmininkas	Žilvinas Šveikys
Techinės komisijos teisėjas	Aurimas Šidlauskas
Trasos saugumo viršininkas	Naglis Čepelė
Medicininės tarnybos viršininkas	BP*
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Aurelijus Pečkus
Teisėjai:	
Starto	Aurimas Šidlauskas
Falstarto	Vaidas Kukenys
Finišo	Andrius Jasinavičius

\*BP – bus paskelbta vėliau

**1.4. Oficiali varžybų lenta**

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.

**III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS**

**2. Varžybų statusas**

**Oficialios C lygos varžybos- Aukštaitija – Zemgalė automobilių kroso taurės varžybų 3 etapas.**

**3. Duomenys apie trasą**

- Adresas: Muziejaus g. Uoginių k., Kupiškio r.
- Ilgis: 950 m

*AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS*

- Plotis starto vietoje: 14,5 m
- Plotis: 12- 25 m
- Danga – 60/40 proc. Žvyras-molis

#### 4. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti automobilių kroso taurės varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys 2018 metų automobilių kroso C lygos techninius reikalavimus, išskyrus klasę „D2000 Super“ ir „Super Cars“.

#### 5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.

5.1. Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2018m. LASF ar kitos ASF „D“, „E“, „M“ kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas. Varžybų organizatorius pasirūpina ir M kategorijos vienkartinę LASF licencijų išdavimu. Vienkartinės M licenzijos kaina **3.00 eur**. Asmenims neturintiems 18 metų varžybų dieną privalomas raštiškas tėvų sutikimas dalyvauti varžybose, kuris pateikiamas varžybų sekretoriui. Sportininkams su vienkartinėmis vairuotojo licencijomis privalomas draudimas kaip nurodyta 5.3.p. ir medicininė pažyma.

5.2. **Startinis mokestis – 30,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje:**

<https://goo.gl/forms/BetQknD1vddE9eMS2> arba atsiuntus dalyvio paraišką [el.p. sauliauspaslaugos@gmail.com](mailto:sauliauspaslaugos@gmail.com) iki 2018-07-13 **dienos imtinai. Užsiregistravus varžybų dieną – startinis 35.00 eur**

Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas sąskaita LT 607300010130666803 Swedbankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.

5.3. **Varžybų sportininko draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur)** ir turi apimti draudimą mirties, traumų ir invalidumo atveju. Dalyvio draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi asmeniškai arba per LASF.

5.4. Kiekvienas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais). Neturintiems – sportinio automobilio pažymėjimas bus išduodamas per techninį patikrinimą.

5.5. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

#### 6. Varžybų klasės ir įskaitos

6.1 Varžybos vykdomos tokiose klasėse :

- **1600 J.** Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų).
- **1600.** Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų ).
- **2000.** Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **Buggy RWD** Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose turinčios galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup>. Gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų.
- **Buggy-1600** – bagi automobiliai galine ir priekine varomosiomis ašimis, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup>. Gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų.
- **“OPEN”** Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm<sup>3</sup>. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- **2000 Super** Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius

reikalavimus, turintys galiojančią D,E kategorijos vairuotojo licenciją, priekine ar galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup>.

- **2000 RWD** –Automobiliai galine varomąją ašimi, variklio tūris ne daugiau 2000cm<sup>3</sup>.Gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų.
- **„Super Cars“** Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, turintys galiojančią D, E kategorijos vairuotojo licenciją, turintys vieną arba dvi varomasias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm<sup>3</sup>. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų). (papildoma klasė, jei tik būtų tokių dalyvių).

## 6.2 Asmeninė įskaita

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

Kiekviename etape vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą ( kai susirenka mažiausiai 5 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškų	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškų	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai
		16 vieta - 1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms “B” ir “A” finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 5, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna 20-1=19 taškų, antros vietos laimėtojas 17-1=16, trečios vietos laimėtojas 15-1=14 taškus ir t.t.

## 6.3 Komandinė įskaita.

Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose klasėse surinkusių vairuotojų.

## 7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką **e-paštu:** [sauliauspaslaugos@gmail.com](mailto:sauliauspaslaugos@gmail.com) arba internete: <https://goo.gl/forms/rOfXdioyqFecwsdy1> registruotis SMS žinute tel. Nr.+370 612 20895.

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.

## 8. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2018-07-15 nuo 07:50 iki 09:10 val.** Sekretoriате.

## 9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2018-07-15 nuo 08:00 iki 09:20 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso C lygos techniniams reikalavimams.

## **10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės**

**10.1.** Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal klases (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

**10.2.** Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

**10.3.** Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienai klasei oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiksliai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).

Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

## **11. Kvalifikaciniai važiavimai.**

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 5 ratai.

Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal klases.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Kiekvienam varžybų klasei bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

Esant lygybei starto poziciją nulemia chronometruojamas laikas.

klasėje susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ ,

## **12. Finaliniai važiavimai**

**12.1.** Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose

važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**12.2.** Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

**12.3.** Klasėje susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

**12.4.** Klasėje susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

**12.5.** B Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

**12.6.** A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai.

### **13. Startas**

**13.1.** Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus raudonam šviesoforo signalui.

**13.2.** Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

**13.3.** 6.4.6 Falstartai a) Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant žaliai starto šviesoforo šviesai. b) Elektroninė falstarto sistema įjungžiama nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento. Išimties tvarka, gavus Sporto Komisarų Kolegijos leidimą starto procedūra gali būti vykdoma nesinaudojant elektrone falstarto sistema. c) Kiekvienai starto linijai skiriamas falstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falstarto detekcijos priemones. d) Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek. bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra išpėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš finalinio važiavimo.

### **14. Baudos**

**14.1.** Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 2 taškų bauda, kuri yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo surinktų taškų.

**14.2.** Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra išpėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

**14.3.** Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

## **IV. REZULTATAI, PROTESTAI**



## 15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

### 16. Protestai. Apeliacijos.

- 16.1. Visi protestai paduodami raštu vadovaujantis LASK 13 str., ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 30,-Eur. mokestį.
- 16.2. Jei protestas paduodamas dėl techninių, transmisijos ar važiuoklės reikalavimų atitikimo reglamentui, tada pridedamas 100,-Eurų, jei dėl variklio daroma vizualinė variklio patikra.
- 16.3. Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jos atstovas, padavęs komandinę paraišką tam etapui. Iš atskirų sportininkų protestai nepriimami.
- 16.4. Sportininko atsisakymas ardyti automobilio, kuriam duodamas protestas, variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius reikalavimus.
- 16.5. Varžybų vadovas ir Varžybų komisaras išnagrinėja protestą ir priima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultuotis su automobilių sporto specialistais.
- 16.6. Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas. Jei protestas patenkinamas – mokestis grąžinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti.
- 16.7. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 638 Eur.

## V. PRIZAI IR TAURĖS

### 17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų klasių 1-3 vietos nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietos apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

## VI. KITA INFORMACIJA

### 18. Atvykimas

Uoginių k. autokroso trasa. Muziejaus g. Uoginių k. Kupiškio r..

### 19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

### 20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

### 21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

## 22. Ryšiai su dalyviais

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

## 23. Viešbučiai

## 24. Leidimai

Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

## Paruošta organizatoriaus

VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas

Saulius Valiukas

## Suderinta:

LASF Gen. Sekretorės Renatos Burbulienės

2018-06-25

