



RALIS „APLINK LIETUVĄ 2018“

LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI

PAPILDOMI NUOSTATAI

2018 m. rugsėjo 06-08 d.

TURINYS

I.	Programa	3
II.	Organizacija	4
III.	Varžybų charakteristika	5
IV.	Dalyviai	5
V.	Draudimas	5
VI.	Įskaitos	6
VII.	Automobiliai ir padangos	6
VIII.	Reklama	6
IX.	Varžybų vykdymas	6
X.	Baudos, protestai, rezultatų skaičiavimas	7
XI.	Taurės, prizai ir kiti apdovanojimai	8
XII.	Naudinga informacija	9

I. PROGRAMA

Nuostatų paskelbimas: 2018-08-01 (trečiadienis) www.lasf.lt, www.ltak.lt;

Paraiškų priėmimo pradžia: nuo 2018-08-02 (ketvirtadienis), darbo dienomis nuo 9.00 iki 16.00 val.

Lietuvos automobilių klubas Kauno skyrius: Miško g. 23-1, 44313 Kaunas arba el. paštu: info@ltak.lt

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2018-08-31 (penktadienis) iki 16:00 val.

Ralio „APLINK LIETUVĄ 2018“ LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI:

Startinis mokestis sumokant iki 2018-08-31 (penktadienis) 16:00 val.:

Visų grupių dalyviams - 200 Eur.

Komandinis mokestis – 0 Eur (Komandinė įskaita nevedama).

Startinis mokestis sumokant iki 2018-09-03 (pirmadienis) 16:00 val.:

Visų grupių dalyviams - 250 Eur.

Startinis mokestis sumokant iki 2018-09-04 (antradienis) 16:00 val.:

Visų grupių dalyviams - 300 Eur.

Mokesčiai mokami:

Gavėjas: Lietuvos automobilių klubas

Gavėjo kodas: 191914234

Bankas: AB SEB bankas

Gavėjo a/s: LT80 7044 0600 0125 9561

Mokėjimo paskirtis: Ralio „Aplink Lietuvą 2018“ startinis mokestis už ekipažą (būtinai nurodyti vardą ir pavardę)

Dalyvių sąrašo publikavimas:

Vieta: www.lasf.lt; www.ltak.lt

Data: nuo 2018-08-02 d. (ketvirtadienis), reguliariai atnaujinant.

ADMINISTRACINĖ KOMISIJA, KELIO KNYGŲ IŠDAVIMAS	2018-09-05 (trečiadienis) nuo 16:00 iki 21:00 val.	JMA Kaunas, UAB Pramonės pr. 103, Kaunas SUBARU ir SSANGYONG atstovybė
TECHNINĖ KOMISIJA	2018-09-05 (trečiadienis) nuo 16:10 iki 21:30 val.	JMA Kaunas, UAB Pramonės pr. 103, Kaunas SUBARU ir SSANGYONG atstovybė
I-as SKK POSĖDIS	2018-09-05 (trečiadienis) 22:00 val.	JMA Kaunas, UAB Pramonės pr. 103, Kaunas SUBARU ir SSANGYONG atstovybė
STARTO TVARKOS PASKELBIMAS	2018-09-05 (trečiadienis) 22:30 val.	JMA Kaunas, UAB Pramonės pr. 103, Kaunas ir Rotušės a., Kaunas www.lasf.lt ; www.ltak.lt
AUTOMOBILIŲ PASTATYMAS Į PRIEŠSTARTINĘ ZONĄ	2018-09-06 (ketvirtadienis) Nuo 7:30 val. iki 8:00 val.	Rotušės a., Kaunas
DALYVIŲ SUSIRINKIMAS	2018-09-06 (ketvirtadienis) 8:15 val.	Ralio arka, Rotušės a., Kaunas
IŠKILMINGAS VARŽYBŲ ATIDARYMAS	2018-09-06 (ketvirtadienis) 8:45 val.	Rotušės a., Kaunas
I RATO STARTAS	2018-09-06 (ketvirtadienis) 9:00 val.	Rotušės a., Kaunas
I RATO FINIŠAS	2018-09-06 (ketvirtadienis) 20:00 val.	Vytauto g., Tauragė
I RATO REZULTATŲ PASKELBIMAS	2018-09-07 (penktadienis) 06:00 val.	www.lasf.lt ; www.ltak.lt
II RATO STARTAS	2018-09-07 (penktadienis) 9:00 val.	Autokroso trasa, Skaidrioji g., Gargždai
II RATO FINIŠAS	2018-09-07 (penktadienis) 16:50 val.	Gedimino g. 53, Kupiškis
II RATO PRELIMINARIŲ REZULTATŲ	2018-09-07 (penktadienis)	www.lasf.lt ; www.ltak.lt ;

PASKELBIMAS	20:30 val.	
III RATO STARTAS	2018-09-08 (šeštadienis) 9:00 val.	A. Vienuolio g.38 Anykščiai, Kartodromas
III RATO FINIŠAS	2018-09-08 (šeštadienis) 12:10 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS	2018-09-08 (šeštadienis) 13:30 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
OFICIALIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS	2018-09-08 (šeštadienis) 14:00 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
IŠVAŽIAVIMAS Į IŠKILMINGO FINIŠO VIETĄ	2018-09-08 (šeštadienis) 14:40 val.	LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius
IŠKILMINGAS FINIŠAS	2018-09-08 (šeštadienis) 15:00 val.	S. Daukanto aikštė, Vilnius.

SUSIPAŽINIMAS SU TRASA:

Su motorinėmis transporto priemonėmis - **DRAUDŽIAMAS**. Pažeidėjams, užfiksuotiems policijos pareigūnų arba Organizatoriaus oficialių asmenų, SKK sprendimu gali būti neleidžiama startuoti ralyje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. Varžybų data:

2018 m. rugsėjo 06-08 d.

2.2. Varžybų pavadinimas: Ralis „APLINK LIETUVĄ 2018” LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI

Tai klasifikuojamos „C lygos“ ralio varžybos, vykdomos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2018 m. Lietuvos ralio taisyklėmis (T-2018);
- 2018 m. techniniais reikalavimais „SGC“ grupės automobiliams;
- 2018 m. nacionaliniais techniniais reikalavimais standartiniams „SG“ grupės automobiliams;
- Šiais papildomais nuostatais.

Šie papildomi nuostatai yra išleisti lietuvių, taip pat gali būti išleisti anglų bei rusų kalbomis. Neatitikimo atveju, bus vadovujamasi tik lietuvių kalba išleistais papildomais nuostatais.

2.3. Varžybų organizatorius: Lietuvos automobilių klubas, įmonės kodas 191914234

Adresas: Žemaitės g. 6-501, 03117 Vilnius. tel. +370 698 22064.

El. paštas: info@ltak.lt

Sutartis VOS 2018/07

2.4. Organizacinis komitetas:

Pirmininkas

Visvaldas Matijošaitis

Kauno miesto meras

Pirmininko pavaduotojas

Rolandas Dovidaitis

Lietuvos automobilių klubo prezidentas

Nariai:

Romas Austinskas

Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas

Stasys Brundza

Lietuvos automobilių klubo garbės prezidentas

Aleksandras Remiševskis

Lietuvos automobilių klubo viceprezidentas

Paulius Skardžius

LR Vidaus reikalų ministerijos Viešojo valdymo politikos departamento direktorius

Jurgita Čiuladaitė-Pritulskienė

LR Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos Lygių galimybių skyriaus vyriausioji specialistė

2.5. Lenktynių oficialūs asmenys:

SKK pirmininkas	Gintautas Šlėderis	+370 687 79289
Sporto komisaras	Evaldas Torrau	+370 698 32313
Varžybų vadovas	Šarūnas Liesis	+370 687 30116
Techninės komisijos pirmininkas	Algirdas Gričius	+370 687 44947
Vyr. Sekretorius	B.P.	
Trasos ir saugumo viršininkas	Artūras Gailius	+370 615 16238
Varžybų vyr. Gydytojas	Vidmantas Eigėlis	+370 685 54513
Spaudos centro vadovas	Juozas Mažeikis	+370 612 93662
Teisėjas ryšiams su dalyviais	B.P.	

2.6. Oficialių asmenų identifikacija – liemenė:

Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Raudona su identifikaciniu užrašu;
Teisėjai:	Raudona/geltona su identifikaciniu užrašu.

2.7. Ralio štabas:

Iki 2018-09-05 (trečiadienis) darbo dienomis ir valandomis :
 Lietuvos automobilių klubas, Žemaitės g. 6-501, Vilnius.
 Lietuvos automobilių klubas Kauno skyrius, Miško g. 23-1, Kaunas.
 2018-09-05 (trečiadienis) iki 2018-09-07 (penktadienis) nuo 16:00 -22:30 val.
 Pramonės pr. 103, Kaunas
 2018-09-08 (šeštadienis) 9:00 - 16:00 val.
 Lietuvos parodų ir kongresų centras LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius.

2.8. Spaudos centras

Spaudos centro vadovas - Juozas Mažeikis, tel. +370 612 93662
 El. paštas: visusbonus@dtiltas.lt
 2018-09-05 (trečiadienis) iki 2018-09-07 (penktadienis) nuo 16:00 - 22:30 val.
 Pramonės pr. 103, Kaunas
 2018-09-08 (šeštadienis) 9:00 - 16:00 val.
 Lietuvos parodų ir kongresų centras LITEXPO, Laisvės prospektas 5, Vilnius

Spaudos konferencijų Vilniuje ir Kaune datos ir laikas bus paskelbtos papildomai.

III. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

	Aplink Lietuva 2018
3.1. Bendras trasos ilgis:	1090 km
3.2. PR ilgis	43 km
3.3. Papildomų rungčių (toliau PR) skaičius:	23
3.4. Ratų skaičius:	3
3.5. Kelio danga:	asfaltas – žvyras (10,5 km žvyras)
3.6. Detalus maršrutas ir kita informacija bus nurodyti Kelio knygoje.	

IV. DALYVIAI

- 4.1.** Dalyvių skaičius ribojamas iki 100.
- 4.2.** Varžybose gali dalyvauti vairuotojai, turintys teisę vairuoti „B“ kategorijos transporto priemonės ir turintys LASF ar kitos FIA ASF išduotą M arba aukštesnės kategorijos licenciją.
- 4.3.** Sportininkų su negalia (N) įskaitoje gali dalyvauti tik vairuotojai, turintys judėjimo negalią.
- 4.4.** J įskaitos vairuotojams būtinas notariškai patvirtintas tėvų/globėjų sutikimas.

V. DRAUDIMAS

- 5.1.** Visi varžybų Dalyvių automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

5.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Ralyje dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

VI. ĮSKAITOS, KLASĖS

6. Ralyje „Aplink Lietuvą 2018“ vedamos šios įskaitos, klasės:

6.1. Bendra ralio „Aplink Lietuvą“ įskaita:

- 6.1.1. **SGC-1** automobilio variklis iki 1600 cm³ imtinai (du varantieji ratai);
- 6.1.2. **SGC-2** automobilio variklis nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³ imtinai (du varantieji ratai);
- 6.1.3. **SGC-3** automobilio variklis nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³ (du arba keturi varantieji ratai);
- 6.1.4. **SGC-4** automobilio variklis virš 3000 cm³ (du arba keturi varantieji ratai);
- 6.1.5. **Laisva klasė** – automobiliai, nepatenkantys į SGC-1, SGC-2, SGC-3, SGC-4 klases.

6.2. Senovinių klasikinių automobilių įskaita:

- 6.2.1. **H-1** senoviniai klasikiniai automobiliai, pagaminti nuo 1900 m. iki 1946 m. (važiuoja sutrumpintą ralio trasą);
- 6.2.2. **H-2** senoviniai klasikiniai automobiliai, pagaminti nuo 1946 m. iki 1960 m. (važiuoja pilną ralio trasą)

6.3. Standartinių istorinių automobilių, pagamintų nuo 1960 m. iki 1988 m., įskaita:

- 6.3.1. **SIA-1** standartiniai istoriniai automobiliai;
- 6.3.2. **SIA-2** laisva klasė, automobiliai neatitinkantys SIA-1 reikalavimų;
- 6.3.3. **SIA-3** Rusijoje pagaminti automobiliai.

6.4. Jaunimo klasė iki 18 metų (J) (registracijos metu būtina pateikti raštišką tėvų sutikimą);

6.5. Neįgaliųjų klasė:

- 6.5.1. **N-1** automobiliai pilnu rankiniu valdymu;
- 6.5.2. **N-2** automobiliai daliniu rankiniu valdymu.

6.6. Moterų klasė (M) – ekipažą sudaro moterys;

6.7. Įskaitą sudaro ne mažiau penki automobiliai. Nesusidarius įskaitai, žemesnės klasės automobiliai jungiami prie aukštesnės klasės.

6.8. Automobilių atitikimą klasėms sprendžia techninės komisijos pirmininkas, tvirtina SKK.

6.9. Po paraiškų priėmimo pabaigos gali būti sudaromos papildomos automobilių įskaitos, kurios būtų paskelbtos internetiniuose tinklalapiuose: www.lasf.lt; www.ltak.lt.

VII. AUTOMOBILIAI IR PADANGOS

7.1. Visi varžybose dalyvaujantys automobiliai turi būti techniškai tvarkingi, turi turėti galiojantį transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų ataskaitos blanką arba TA taloną ir galiojantį transporto priemonės civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties liudijimą.

7.1.1. Varžybose galima varžytis tik automobiliu, kuris buvo pareikštas ir jam yra leista dalyvauti techninės komisijos. Atsarginiai, rezerviniai automobiliai neregistruojami ir keisti automobilį bet koku atveju draudžiama.

7.2. Padangų keitimas leidžiamas visoje trasoje, išskyrus zonas, kur galioja „Uždaro parko režimas“.

7.3. Automobilis turi būti sukomplektuotas penkiais ratais su kokybiškomis padangomis. Kiekvienas automobilis turi būti aprūpintas miltelinio ugnies gesintuvu (minimalus gesinimo priemonės gesintuve svoris – 2 kg), vaistinėle, avariniu ženklu, tempimo priemonėmis.

7.4. **Draudžiama** naudoti turinčias karkaso pažeidimų, atsisluoksniavusiu protektoriumi padangas.

7.5. **Draudžiama** naudoti sportinio tipo padangas. Leidžiamos su ženkliniu „E“.

7.6. **Draudžiama** naudoti restauruotas padangas jei protektorius restauruojant pakeistas į sportinės padangos raštą.

VIII. REKLAMA

8.1. Visų pateiktų reklaminių lipdukų išklėjavimas, pagal organizatoriaus pateiktą schemą, privalomas. Dalyviai gali atsisakyti pateiktos reklamos sumokant 200 Eur baudą Organizatoriui.

8.2. Reklaminius lipdukus galima atsiimti pateikus paraišką iki Administracinės ir techninės komisijų darbo pradžios, suderinus atsiėmimo laiką ir vietą su Organizatoriumi.

IX. VARŽYBŲ VYKDYMAS

9.1. Startiniai numeriai išduodami administracinės komisijos metu. Pageidaujant galima atsiimti (pateikus paraišką) iki administracinės komisijos darbo pradžios, suderinus atsiėmimo laiką ir vietą su Organizatoriumi

9.2. Startiniai numeriai turi būti priklijuoti abėjuose automobilio šonuose pagal pateiktą schemą. Priedas Nr.4.

9.3. Starto tvarką tvirtina SKK kolegija.

9.4. Visi dalyviai startuoja kas 2 minutes. LK0 startuojama pagal iškilmingo starto procedūrą laikantis teisėjų nurodymų ir išlaikant starto tvarkos eilę.

9.5. Papildomos rungtys:

Papildomos rungtys (PR) bus vykdomos uždaroje trasose ir bendro naudojimo keliuose.

Bendro naudojimo keliuose privaloma laikytis Kelių eismo taisyklių.

9.6. Visiems dalyviams LK (laiko kontrolės) atžymos daromos Laiko kontrolės punktuose, nurodytuose kelio knygoje. Jei papildomos rungtys yra sugretintos su LK postais - idealus laikas atsižymėti sekančiame LK skaičiuojamas nuo PR rungties starto laiko.

9.7. Jei įvykus avarijai reikalinga skubi medicininė pagalba, tai Kelio knygoje esantis raudonas ženklas „SOS“ turi būti rodomas iš paskos važiuojantiems 3 ekipažams (išsami informacija, kaip elgtis įvykus avarijai, aprašyta Kelio knygoje).

9.8. Pirmas ekipažas, kuriam yra parodytas raudonas „SOS“ ženklas, arba kuris mato, kad patyrusiame avariją automobilyje yra ekipažas, bet nerodomas „SOS“ ženklas, privalo nedelsiant ir be jokių išimčių sustoti ir suteikti pagalbą. Antras į avarijos vietą atvykęs automobilis važiuoja toliau, kad suteiktų informaciją radijo ryšį turinčiam postui.

9.9. Jeigu, įvykus avarijai skubi medicininė pagalba nereikalinga, tai žalias ženklas „OK“, esantis Kelio knygoje, turi būti rodomas iš paskos važiuojantiems 3 ekipažams.

9.10. Kiekviename automobilyje turi būti įspėjamasis avarinis ženklas - raudonas trikampis, kuris, automobiliui sustojus papildomoje rungtyje, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje ne mažiau kaip 50 metrų atstumu nuo sustojusio automobilio.

9.11. Avarinis ženklas turi būti išstatytas net ir tuo atveju, jei automobilis yra kelkraštyje.

9.12. Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti varžybų vadovą **Šarūną Liesį tel. +370 687 30116** arba trasos ir saugumo viršininką **Arturą Gailių tel. +370 615 16238** apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką.

9.13. Starto procedūra PR vykdoma pagal T-2018 reikalavimus: automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjams paduodama laiko kontrolės kortelė. Likus 30 sek. iki starto ekipažui grąžinama laiko kortelė ir startas duodamas vėliavos mostu.

Kai PR startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė, elektroninis laikrodis rodo valandas, minutes ir sekundes. Likus 5 sek. iki starto, skalėje paeiliui kas sekundę užsidega 5 raudonos lempos. Joms užgesus, ekipažas privalo startuoti. Ekipažui startavus teisingai, užsidega žalia šviesa ir dega 20 sek., o jei padarytas falšstartas – ekrane užsidega „FALSE“ ir rodomas laikas, kuriuo ekipažas paankstino priklausantį startą. Starto teisėjas būtinai turi informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba.

9.14. Papildomų rungčių finišas gali būti „Bazė ar „Iš eigos“. Finišo pobūdis nurodomas Kelio knygoje. Finišas iš eigos – ekipažo laikas fiksuojamas prie raudono finišo ženklo, prie kurio draudžiama sustoti. Rezultatas įrašomas į Laiko kortelę prie teisėjų punkto STOP (už 50-300 m). Finišas –Bazė - ekipažo laikas fiksuojamas, kai automobilis kerta finišo liniją. Automobilis turi sustoti ant finišo linijos t.y. ji turi būti tarp automobilio priekinių ir galinių ratų ašių. Neįvykdžius pastarosios sąlygos, fiksuojamas klaidingas finišas, už kurį skiriama 10 sek. bauda.

Tikslaus pravažiavimo rungtyse paklaida galima +/- 3 sek. Ankstesnis ar vėlesnis atvykimas, įvertinus paklaidą, baudžiamas 1 sekundė baudos (su dešimtosiomis dalimis) už 1 sekundę. Ekipažas negali sustoti bei aiškiai sulėtinti greitį finišo ir KP teisėjų matymo zonoje. Pastebėjus šį pažeidimą finišo ar KP teisėjai fiksuoja pažeidimo faktą su konkrečiu pažeidimo laiku ir baudą kiekvienu atskiru atveju skirs varžybų SKK kolegija.

Trasoje gali būti įrengti „slapti“ KP, kurie pravažiuojami be sustojimo.

Tikslaus pravažiavimo zonos pabaiga bus pažymėta finišo ženklu be teisėjų kontrolės posto. Dalyviai prie šios rungties finišo ženklo neprivalo sustoti. Šios rungties rezultatai skelbiami rato pabaigoje.

Laiko normos rungtyse - kiekviena viršyta 0,1 sekundės yra laikoma kaip 0,1 sekundės bauda.

9.15. Galimas ankstesnis atsižymėjimas kiekvieno rato paskutiniame LK.

9.16. Dalyviai, dėl kokių nors priežasčių pasitraukę iš varžybų iki paskutinio varžybų rato, gali startuoti sekančiose rungtyse gaudami numatytas baudas už LK atžymų nebuvimą ir PR neįveikimą.

9.17. Visus klausimus, susijusius su varžybų vykdymu, sprendžia varžybų vadovas ir SKK kolegija.

9.18. Papildomose rungtyse privaloma dėvėti šalmsus.

9.19. Papildomose rungtyse važiuoti priešpriešine kryptimi griežtai draudžiama (Šio reikalavimo nevykdymas - šalinimas iš varžybų).

9.20. Pergrupavimas keičiant starto tvarką bus vykdomas kiekvieno rato pradžioje, sumuojant prieš tai vykusią ir įveiktą PR rezultatus.

9.21. Oficialus varžybų laikas – Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

9.22. Automobilių servisas leidžiamas visų varžybų metu.

X. BAUDOS, PROTESTAI REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

10.1. Už falšstartą skiriamos sekančios baudos: 1-as kartas – 5 sek.; 2-as kartas - 30 sek.; 3-as kartas - 1 min.

10.2. Ankstesnis atvykimas į LK baudžiamas 60 baudos sekundžių už kiekvieną anksčiau atvyktą minutę.

10.3. Vėlavimas į LK baudžiama -10 baudos sekundžių už kiekvieną vėlavimo minutę.

10.4. Nėra LK atžymos arba vėlavimas į LK daugiau kaip 15 min – SKK sprendimas.

10.5. Kūgelio nuvertimas baudžiamas 5 baudos sekundėmis už kiekvieną nuvertimą (kūgelio pastūmimas iš vietos nelaikomas pažeidimu, jeigu kūgelis nepastumtas toliau kaip visas savo pagrindo perimetras.).

10.6. Rungties neįveikimas (važiavimas ne pagal schemą) baudžiamas skiriant realų blogiausią tos automobilių įskaitos (grupės) važiavimo laiką + 10 sek.

10.7. Rungties praleidimas, nestartavimas joje (dėl avarijos, gedimo ar vėlavimo) baudžiamas skiriant realų blogiausią tos automobilių įskaitos važiavimo laiką + 5 min.

10.8. Rezultatai skaičiuojami sumuojant visų papildomų rungčių (PR) įveikimo laikus, baudas, gautas kontrolės postuose bei SKK kolegijos ir varžybų vadovo skirtas baudas.

10.9 Protestai ir apeliacijos pateikiami vadovaujantis LASK 13 ir 15 skyriaus straipsniais

XI. TAURĖS, PRIZAI IR KITI APDOVANOJIMAI

11.1. Ralio dalyviams įsteigtos šios taurės:

- Ekipažui, laimėjusiam bendroje ralio įskaitoje - **Lietuvos Respublikos Prezidentės taurė;**
- Ekipažui, užėmusiam antrą vietą bendroje ralio įskaitoje – **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos taurė;**
- Ekipažui, užėmusiam trečią vietą bendroje ralio įskaitoje - **Lietuvos automobilių sporto federacijos taurė;**
- Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos taurė - N-1 ekipažui pasiekusiam absoliučiai geriausią rezultatą bendroje ralio įskaitoje;
- Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministerijos taurė - SGC-4 ekipažui pasiekusiam absoliučiai geriausią rezultatą bendroje ralio įskaitoje;
- Kūno kultūros ir sporto departamento vadovų taurė - Laisvos klasės ekipažui pasiekusiam absoliučiai geriausią rezultatą bendroje ralio įskaitoje;
- Kauno miesto savivaldybės mero taurė – SGC-4 ekipažui pasiekusiam PR1 geriausią rezultatą;
- Kauno rajono savivaldybės mero taurė – SGC-2 ekipažui pasiekusiam suminį PR2 ir PR3 geriausią rezultatą;
- Kėdainių rajono savivaldybės mero taurė – SGC-1 ir H-2 ekipažams pasiekusiems PR2 geriausią rezultatą;
- Jonavos rajono savivaldybės mero taurė – SGC-3 ekipažui pasiekusiam PR3 geriausią rezultatą;
- Prienų rajono savivaldybės mero taurė – SGC-4 ir H-1 ekipažams pasiekusiems PR4 geriausią rezultatą;
- Alytaus miesto savivaldybės mero taurė – SIA-1 ekipažui pasiekusiam PR5 geriausią rezultatą;
- Alytaus rajono savivaldybės mero taurė – SIA-2 ekipažui pasiekusiam PR6 geriausią rezultatą;
- Varėnos rajono savivaldybės mero taurė – SIA-3 ekipažui pasiekusiam PR7 geriausią rezultatą;
- Druskininkų savivaldybės mero taurė – Laisvos klasės ekipažui pasiekusiam PR8 geriausią rezultatą;
- Lazdijų rajono savivaldybės mero taurė – SGC-2 ekipažui pasiekusiam PR9 geriausią rezultatą;
- Marijampolės rajono savivaldybės merės taurė – M ekipažui pasiekusiam PR10 geriausią rezultatą;
- Tauragės rajono savivaldybės mero taurė – SGC-1 ekipažui pasiekusiam PR11 geriausią rezultatą;
- Klaipėdos rajono savivaldybės mero taurė – SGC-2 ekipažui pasiekusiam PR12 geriausią rezultatą;
- Kretingos rajono savivaldybės mero taurė – SGC-3 ekipažui pasiekusiam PR13 geriausią rezultatą;
- Plungės rajono savivaldybės mero taurė – SGC-4 ekipažui pasiekusiam PR14 geriausią rezultatą;
- Telšių rajono savivaldybės mero taurė – N-2 ekipažui pasiekusiam PR15 geriausią rezultatą;
- Radviliškio rajono savivaldybės mero taurė – SIA-1 ekipažui pasiekusiam PR16 geriausią rezultatą;

- Pakruojo rajono savivaldybės mero taurė – SIA-2 ekipažui pasiekusiam PR17 geriausią rezultata;
- Panevėžio miesto savivaldybės mero taurė – J ekipažui pasiekusiam PR18 geriausią rezultata;
- Kupiškio rajono savivaldybės mero taurė – SIA-3 ekipažui pasiekusiam PR19 geriausią rezultata;
- Anykščių rajono savivaldybės mero taurė – Laisvos klasės ekipažui pasiekusiam PR20 geriausią rezultata;
- Molėtų rajono savivaldybės mero taurė – SGC-3 ekipažui pasiekusiam PR21 geriausią rezultata;
- Širvintų rajono savivaldybės merės taurė – M ir H-1 ekipažams pasiekusiems PR22 geriausią rezultata;
- Vilniaus miesto savivaldybės mero taurė – SGC-2 ekipažui pasiekusiam PR23 geriausią rezultata;
- Vyriausiam pagal amžių (sudėjus abiejų ekipažo narių metus) ekipažui – Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo taurė;
- Jauniausiam ralio dalyviui – Lietuvos automobilių klubo taurė;
- Rėmėjų prizų (jei bus įsteigti) įteikimo kriterijai bus paskelbti Organizatoriaus biuletenyje iki 2018-09-06.

11.2 Nesusidarius įskaitoms, klasėms apdovanojimų paskirstymas gali keistis.

XII. NAUDINGA INFORMACIJA

12. Nakvynės vietos:

Viešbutis „Kaunas Hotel“, Laisvės al. 79, Kaunas;

Viešbutis „ibis Kaunas Centre“, Vytauto pr. 28, Kaunas;

Viešbutis „Kupiškio TVM“ Jaunimo g. 8, Kupiškis;

Motelis „Janta“ kelių Kupiškis-Utena-Rokiškis sankirtoje.

Ralio dalyviai (jei reikalinga) iš anksto rezervuoja vietas, aukščiau nurodytose nakvynės vietose ir už nakvynę moka patys.

- PRIEDAI:**
1. Dalyvio paraiškos forma.
 2. Priešstartinės techninės komisijos blanko forma.
 3. Tėvų sutikimo forma.
 4. Privalomos reklamos išdėstymo schema.

Lietuvos automobilių klubo
prezidentas
Rolandas Dovidaitis _____



Lietuvos automobilių sporto federacijos
Senjorų komiteto pirmininkas
Evaldas Torrau

SUDERINTA:

2018-08-01

Lietuvos automobilių sporto federacijos
generalinė sekretorė
Renata Burbulienė _____

Lietuvos automobilių sporto federacijos
Ralio komiteto pirmininkas
Donatas Liesis



RALIS „APLINK LIETUVĄ 2018“
LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI
2018 m. rugsėjo 06-07-08 d.

PILDYO ORGANIZATORIUS

DALYVIO PARAIŠKA / ENTRY FORM

Klubas / Komanda / Pareiškėjas Club / Team / Competitor Name	Atstovo vardas, pavardė /Team leader
---	--------------------------------------

	I VAIRUOTOJAS / FIRST DRIVER	II VAIRUOTOJAS / CO DRIVER
Vardas / First name		
Pavardė / Surname		
Gimimo data / Date of birth		
Šalis / Country		
Adresas / Adress street		
Miestas / City		
Telefono Nr. / Phone No		
El. paštas / E-mail		
Licencijos Nr. / License No		
Išduota ASN / Issuing ASN		
Vairuotojo pažymėjimo Nr. / Driving licence No.		

KLASĘ / ĮSKAITĄ, KURIOJE REGISTRUOJATĖS, BŪTINA PAŽYMĖTI ŽENKLU X

Bendra ralio įskaita		Laisva klasė		Standartiniai istoriniai automobiliai SIA-3
SGC-1		Senoviniai klasikiniai automobiliai H-1		(Jaunimo grupė) J
SGC-2		Senoviniai klasikiniai automobiliai H-2		(Neįgaliųjų grupė) N-1
SGC-3		Standartiniai istoriniai automobiliai SIA-1		(Neįgaliųjų grupė) N-2
SGC-4		Standartiniai istoriniai automobiliai SIA-2		(Moterų grupė) M

AUTOMOBILIS / DETAILS OF THE CAR			
Markė, modelis Make, model		Variklio darbinis tūris Cylinder Capacity	
Pagaminimo metai Year of manufacture		Kėbulo Nr. Vehicle ID No	
Sportinio paso Nr. Sport Passport No		Techninio paso Nr. Technical Passport No	
Grupė / Klasė Group / Class		Valstybinis Nr. Registration No	
Įskaita Classification		Registracijos vieta Country of Registration	
Draudimo poliso Nr. Insurance No		Dominiuojanti spalva Predominant Colour	

Mes patvirtiname, kad esame susipažinę ir suprantame Lietuvos Automobilų Sporto Kodeksą, Lietuvos Ralio Taisykles, Lietuvos ralių C lygos varžybų ir „LAS Taurė - 2016“ Reglamentus. Mes atsakome bei žinome, kad galime būti nubausti už savo pačių ir už su mumis susijusių asmenų elgesį varžybų metu. Mes pareiškiamo, kad esame išanalizavę šią Paraišką ir, kad pateikta informacija yra teisinga, tiksli, pilna ir gali būti publikuojama. Mes suprantame, kad apie bet kokią šios informacijos pasikeitimą turi būti pranešta Organizatoriui. Mes žinome, kad pagal LASK 73 str. klaidingos paraiškos laikomos negaliojančiomis ir Pareiškėjas gali būti apkaltintas netinkamu elgesiu, o startinis mokestis gali būti negrąžinamas. Mes sutinkame, kad galutinė instancija sprendžianti ginčus šioje varžybų serijoje yra IAS administracija.

We the undersigned, confirm that we are acquainted with Lithuanian Automobile Sporting Code, Lithuanian Rally Rules, Lithuanian C league Rally competitions and „IAS CUP 2016“ Regulations. We submit and know that we can be fined for our and with us related person actions during the Competition. We declare that we have analysed this Entry form and assure that all information included in to the Entry form is true fully filled and can be published. We understand that for any changes of information have to be reported to the Organizer. We know that by art. 73 of Lithuanian Automobile Sporting Code false Entry forms are held to be invalid and the Entrant can be accused by inappropriate action and entry fee can be not refunded. We accept that the IAS administration is the final instance solving all disputes in this rally Championship.

Antspaudas / Stamp	Pareiškėjo parašas / Signature of Entrant	I vairuotojo parašas / Signature of 1 st driver	II vairuotojo parašas / Signature of 2 nd driver
--------------------	--	---	--

DĖMESIO! Šio dokumento originalas su parašais ir antspaudu turi būti pateiktas administracinės komisijos metu.
ATTENTION! Signed and sealed original this document must be present during administrative checking.

Siųsti / Return to: info@ltak.lt



**RALIS „APLINK LIETUVĄ 2018“
LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI
2018 m. rugsėjo 06-07-08 d.**

PRIEŠSTARTINĖ TECHNINĖ KOMISIJA

PILDO EKIPAŽAS	Klasė	Automobilis	Variklio kubatūra cm³	
	Startinis Nr.	Ekipažas		
		TAIP	NE	Pastabos
Sportinio paso Nr.				
Saugos karkaso Nr.				
Auto draudimo galiojimo data				
Valstybinė tech. apžiūros galiojimo data				

Apšvietimo ir signalo prietaisai			
Nutempimo kilpos			
Ratai ir padangos (E ženklimas)			
Rankinis stabdis standartinis			
Organizatoriaus reklama			
Saugos rėmas			
Saugos diržai			
Sėdynės, jų tvirtinimas			
Gaisro gesinimo įranga			
Avarinis elektros grandinių išjungimas			
Vaistinė, avarinis ženklas			
Apsauginiai šalmai			
Kombinezonas			

Ekipažo atstovas

TK atstovo parašas



**RALIS „APLINK LIETUVĄ 2018“
LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI
2018 m. rugsėjo 06-07-08 d.**

TĖVŲ SUTIKIMAS

Aš, _____
asmens kodas _____, tel. Nr. _____
tapatybė nustatyta pagal _____
gyvenantis _____ ir

Aš, _____
asmens kodas _____, tel. Nr. _____
tapatybė nustatyta pagal _____
gyvenantis _____ SUTINKU

kad mano / sūnus / duktė / globotinis _____

Dalyvautų ralyje „Aplink Lietuvą – 2018“ Lietuvos Respublikos Prezidentės taurei laimėti.

Žinau, kad automobilių sportas gali būti pavojingas gyvybei. Prisiimu pilną atsakomybę už savo sūnaus / dukros / globotinio veiksmus ar/ir šių veiksmų pasekmes, ir jokių pretenzijų organizatoriams, LASF ir oficialiems asmenims neturėsiu.

Vardas, Pavardė, parašas

Vardas, Pavardė, parašas

N.B. „SUTIKIMAS“ negalioja be tėvų/globėjų asmens dokumento kopijos.



**RALIS „APLINK LIETUVĄ 2018“
LIETUVOS RESPUBLIKOS PREZIDENTĖS TAUREI LAIMĖTI
2018 m. rugsėjo 06-07-08 d.**

REKLAMINIŲ LIPDUKŲ KLIJAVIMO ANT SPORTINIO AUTOMOBILIO SCHEMA

