

**FIA Baltic rally trophy II etapas  
Lietuvos ralio čempionato III etapas**

**„Samsonas Rally Rokiškis 2018“  
2018 m. rugpjūčio 3–4 d.**

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

## **TURINYS**

<b>I.</b>	Įvadas .....	3
<b>II.</b>	Organizacija .....	4
	2.1 Ralyje vedamos įskaitos .....	4
	2.2 Suderinamumo numeriai .....	4
	2.3 Organizatorius, adresas, kontaktai .....	4
	2.4 Organizacinis komitetas .....	4
	2.5 Sporto komisarijų komitetas .....	4
	2.6 Stebėtojai ir delegatai .....	4
	2.7 Oficialūs ralio asmenys .....	5
	2.8 Ralio štabas ir oficiali ralio lenta .....	5
<b>III.</b>	Programa .....	6
<b>IV.</b>	Paraiškos .....	7
<b>V.</b>	Draudimas .....	10
<b>VI.</b>	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai .....	11
<b>VII.</b>	Padangos .....	11
<b>VIII.</b>	Kuras .....	12
<b>IX.</b>	Susipažinimas su trasa .....	12
<b>X.</b>	Administracinė komisija .....	14
<b>XI.</b>	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas .....	15
<b>XII.</b>	Kitos procedūros .....	17
<b>XIII.</b>	Oficialių asmenų identifikavimas .....	19
<b>XIV.</b>	Prizai .....	20
<b>XV.</b>	Techninė komisija po ralio finišo .....	21

## I. Įvadas

### 1.1 „SAMSONAS RALLY ROKIŠKIS 2018“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA Tarptautinio sporto kodekso (toliau – FIA TSK) ir jo priedų;  
 2018 m. FIA Regioninių Ralio Čempionatų Taisyklių (toliau – RRČT);  
 Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;  
 2018 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2018);  
 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento;  
 Šių papildomų nuostatų.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos tik angliškas papildomų nuostatų variantas bus sprendžiantis.

2018 m. FIA Regioninių Ralio Čempionatų Taisykles galite rasti [www.fia.com](http://www.fia.com)

2018 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles, LARČ reglamentą galite rasti [www.samsonasrally.com](http://www.samsonasrally.com), [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

**1.2 Kelio danga:** žvyras 94,38 %, asfaltas 5,62 %

**1.3 GR atstumai:**

Bendras trasos ilgis	423,19 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	143,60 km
Greičio ruožų skaičius:	13
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	6
Ratų skaičius:	2
Sekcijų skaičius:	6
Power Stage	GR 13

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

## II .Organizacija

### 1.4 RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

FIA Baltic Rally Trophy II etapas:

- FIA European Rally Trophy I-am ir II-am vairuotojams;
- FIA ERT 2 Trophy (ERT2) I-am ir II-am vairuotojams;
- FIA ERT 3 Trophy (ERT3) I-am ir II-am vairuotojams;
- FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) I-am vairuotojui.

Lietuvos automobilių ralio čempionato III etapas:

- LARČ1 I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ2 I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ3 I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ4 I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ5 I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ6 I-am ir II-am vairuotojams;
- BMW Cup I-am ir II-am vairuotojams;
- LARČ Junior I-am vairuotojui.

### 2.2 SUDERINIMŲ NUMERIAI:

FIA:

Išduotas:

LASF: **VOS 2018/20**

Išduotas: **2018-04-16**

### 1.5 ORGANIZATORIUS, ADRESAS, KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: VšĮ „Automotoprojektai“

Adresas: Lakūnų g. 54, Kaunas, Lietuva

Telefonai: +370 614 81141

El. paštas: [info@samsonasrally.com](mailto:info@samsonasrally.com)

Pr–Pn: 9:00–17:00

Tinklapis: [www.samsonasrally.com](http://www.samsonasrally.com)

**Organizatoriaus teisių perleidėjas:**

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

### 1.6 ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas: Audrius Gimžauskas (LTU)

Nariai: Antanas Vagonis (LTU)

Jurij Piatin (LTU)

Benas Žebrauskas (LTU)

Vesta Tizenhauzienė (LTU)

Sandra Samsonienė (LTU)

### **1.7 SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:**

Komisarų kolegijos pirmininkas: Juhan Mand (EST)

Komisarai: Reinis Poznaks (LVA)

Gražvydas Smetonis (LTU)

Sporto komisarų sekretorė: Gediminas Vainauskas (LTU)

### **1.8 STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:**

Stebėtojas: Reinis Poznaks (LVA)

LASF stebėtojas: Remigijus Bilevičius (LTU)

### **1.9 OFICIALŪS RALIO ASMENYS:**

Varžybų vadovas: Donatas Liesis (LTU)

Trasos ir saugumo viršininkas: Edvinas Vašteris (LTU)

Techninės komisijos pirmininkas: Egidijus Janavičius (LTU)

Vyriausias gydytojas: Vidmantas Eigelis (LTU)

Vyriausias laikininkas: Gintautas Firantas (LTU)

Teisėjas ryšiams su dalyviais: Tadas Dovidaitis (LTU)

Vyr. sekretorė: Ingrida Savickienė (LTU)

Varžybų direktorius: Audrius Gimžauskas (LTU)

Varžybų direktoriaus pavaduotojas: Vesta Tizenhauzienė (LTU)

Spaudos centro koordinatorius: Tomas Markelevičius (LTU)

Serviso zonos koordinatorius: Tomas Žemaitis (LTU)

GPS sistemos administratorius: T.B.A. (LTU)

### **1.10 RALIO ŠTABAS IR OFICIALI RALIO LENTA:**

Vieta: Respublikos g. 94, Rokiškis

Telefonas: +370 682 42911;

Koordinatės: 55.9545, 25.5873

Data: 2018-08-01 (trečiadienis)

Laikas: 12:00–23:30

2018-08-02 (ketvirtadienis)

Laikas: 7:00–23:30

2018-08-03 (penktadienis)

Laikas: 7:00–24:00

2018-08-04 (šeštadienis)

Laikas: 7:00–22:00

Elektroninė varžybų lenta: [www.samsonasrally.com](http://www.samsonasrally.com)

### III. PROGRAMA

#### 1.11 PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2018-07-02 (Pirmadienis)		
13:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.samsonasrally.com, www.lasf.lt
13:00	Paraiškų priėmimo pradžia	www.autorally.lt
13:00	Pateikusių paraiškų dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)	www.autorally.lt
2018-07-13 (Penktadienis)		
18:00	Ralio Gido 2 publikavimas	www.samsonasrally.com;
2018-07-22 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	www.autorally.lt
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	info@samsonasrally.com
2018-07-29 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu (tik LARČ ir ralio „Samsonas Rally Rokiškis“ dalyviams)	www.autorally.lt

#### 1.12 RALIO SAVAITĘ:

2018-07-31 (Antradienis)		
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	<a href="http://www.samsonasrally.com">www.samsonasrally.com</a> ;
2018-08-01 (Trečiadienis)		
19:00–22:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas	Respublikos g. 94, Rokiškis
2018-08-02 (Ketvirtadienis)		
8:00–12:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas	Respublikos g. 94, Rokiškis
8:00–21:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą Nr. 2
9:00	Atidaromas Serviso parkas	Respublikos g., Rokiškis
16:00–21:00	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas	Respublikos g. 111, Rokiškis
2018-08-03 (Penktadienis)		
7:00–12:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą Nr. 2
7:00–12:00	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas	Respublikos g. 111, Rokiškis
10:30–11:30	Testinis greičio ruožas 2WD automobiliams	
11:30–12:30	Testinis greičio ruožas AWD automobiliams	
12:30	1-as SKK posėdis	
13:00	Ralio 1-ojo rato 1-os sekcijos starto tvarkos paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, <a href="http://www.samsonasrally.com">www.samsonasrally.com</a>
13:00–14:00	Automobilių pastatymas į pries startinę zoną	Nepriklausomybės a., Rokiškis
14:00	Iškilmingas ralio startas	Nepriklausomybės a., Rokiškis
14:30	1-ojo rato 1-os sekcijos startas TC 0	Nepriklausomybės a., Rokiškis
19:40	1-ojo rato finišas TC 5C	Uždaras parkas

21:00	Spaudos konferencija po 1-ojo rato	Nepriklausomybės sq., Rokiškis
22:00	2-ojo rato starto tvarkos paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, <a href="http://www.samsonasrally.com">www.samsonasrally.com</a>
2018-08-04 (Šeštadienis)		
8:00	Techninis patikrinimas automobilių, startuojančių po pasitraukimo	Uždaras parkas (Parc Ferme)
9:00	2-ojo rato startas TC 5D	Uždaras parkas (Parc Ferme)
18:30	Ralio finišas TC 13B	Uždaras parkas (Parc Ferme)
Po finišo	Galutinis techninis patikrinimas	Respublikos g. 111, Rokiškis
19:30	2-as SKK posėdis	Respublikos g. 94, Rokiškis
20:00	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, <a href="http://www.samsonasrally.com">www.samsonasrally.com</a> ;
20:30	Oficialių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, <a href="http://www.samsonasrally.com">www.samsonasrally.com</a> ;
21:00	Podiumo ceremonija ir prizų teikimas	Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis

## IV. PARAIŠKOS

### 1.13 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2018-07-22 (Penktadienis) 18:00.

Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu (tik LARČ ir ralio „Samsonas Rally Rokiškis“ dalyviams): 2018-07-29 (Penktadienis) 18:00.

### 1.14 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai gali pateikti paraišką naudodamiesi internetine paraiškos sistema, kurią galima rasti [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt).

Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis.

Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio tikrinimo metu.

Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu.

### 1.15 DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

**4.3.1. Maksimalus dalyvių skaičius.** Maksimalus dalyvių skaičius – 75. Jei gaunamos daugiau nei 75 paraiškos, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos.

#### 4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai

Automobiliai atitinkantys FIA RRČT pt.4 gali dalyvauti BRT.

Automobiliai atitinkantys LARČ reglamento pr.4 gali dalyvauti LARČ.

#### 4.3.3. Įskaitos



**BRT įskaitos:**

Įskaita	Grupė
<b>RC2</b>	S2000-Rally: 1.6T varikliai su 28mm restriktoriumi; S2000-Rally: 2.0 atmosferiniai varikliai; R5 (VR5); NR4 virš 2000 cm <sup>3</sup> (dabartinė N4) Automobiliai pagaminti pagal nacionalinius techninius reikalavimus ir homologuoti savo šalies ASF (galioja tik NEZ šalims) – 4WD
<b>RGT</b>	RGT automobiliai
<b>RC3</b>	Grupės A automobiliai virš 1600 cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup> ; Super 1600; R2 (atmosferiniai varikliai virš 1600 cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup> – VR2C ir turbo varikliai virš 1067 cm <sup>3</sup> ir iki 1333 cm <sup>3</sup> – VR2C); R3 (atmosferiniai varikliai virš 1600 cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup> – VR3C ir turbo varikliai virš 1067 cm <sup>3</sup> ir iki 1333 cm <sup>3</sup> - VR3C); R3 (turbo varikliai iki 1620 cm <sup>3</sup> / nominali – VR3T; R3 (dyzeliniai varikliai/ iki 2000 cm <sup>3</sup> / nominali VR3D) Automobiliai pagaminti pagal nacionalinius techninius reikalavimus ir homologuoti savo šalies ASF (galioja tik NEZ šalims) – 2WD iki 2000 cm <sup>3</sup> .
<b>RC4</b>	Grupė A iki 1600 cm <sup>3</sup> ; R2 (atmosferiniai varikliai virš 1390 cm <sup>3</sup> ir iki 1600 cm <sup>3</sup> - VR2B ir turbo varikliai virš 927 cm <sup>3</sup> ir iki 1067 cm <sup>3</sup> – VR2B); Kit – car iki 1600 cm <sup>3</sup> ; Grupė N virš 1600 cm <sup>3</sup> ir iki 2000 cm <sup>3</sup> Automobiliai pagaminti pagal nacionalinius techninius reikalavimus ir homologuoti savo šalies ASF (galioja tik NEZ šalims) – 2WD iki 1600 cm <sup>3</sup>
<b>RC5</b>	Grupė N iki 1600 cm <sup>3</sup> ; R1 (atmosferiniai varikliai iki 1600 cm <sup>3</sup> – VR1A/VR1B ir turbo varikliai iki 1067 cm <sup>3</sup> - VR1A/VR1B)

**LARČ įskaitos**

Įskaita	Grupė
<b>LARČ1</b>	R4 turbo iki 2000 cm <sup>3</sup> su 33 mm restriktoriumi; R5 turbo iki 1600 cm <sup>3</sup> su 32 mm restriktoriumi; Super 2000: 2000 cm <sup>3</sup> atmosferiniai varikliai; RRC: 1600 cm <sup>3</sup> turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi; 4WD Open: turbo varikliai iki 2500 cm <sup>3</sup> su 34 mm restriktoriumi ir atmosferiniai varikliai iki 4000 cm <sup>3</sup>
<b>LARČ2</b>	N4; N4LT
<b>LARČ3</b>	L8 turbo iki 2000 cm <sup>3</sup> su 34 mm restriktoriumi; L8 atmosferiniai varikliai iki 3500 cm <sup>3</sup> ; A8 išskyrus WRC
<b>LARČ4</b>	R1A; N1; A5; R1B; R2B; N2; A6; L6; R2C; R3C; N3; A7; R2T; Super 1600; Kit-car iki 1600 cm <sup>3</sup> ; L7
<b>LARČ5</b>	L9
<b>LARČ6</b>	SG
<b>BMW Cup</b>	Iki 2860 cm <sup>3</sup>

**Kitos įskaitos**

Įskaita	Grupė
<b>4x4</b>	4x4 transporto priemonės su padidintu pravažumu
<b>GAZ</b>	Sunkvežimiai pagaminti GAZ pagrindu

**1.16 STARTO MOKESČIAI:**

**FIA Baltic Rally Trophy: 500 EUR**

**Tik LARČ ir „Samsonas Rally Rokiškis 2018“:**

**LARČ1, LARČ2 ir LARČ3 500 EUR**

*Pateikus paraišką po termino 750 EUR*

**LARČ4 ir LARČ5 400 EUR**

*Pateikus paraišką po termino 600 EUR*

**LARČ6 ir BMW Cup 300 EUR**

*Pateikus paraišką po termino 450 EUR*

**4x4 ir GAZ 150 EUR**

**LARČ komandinis mokestis 70 EUR**

Komandinis mokestis turi būti sumokėtas organizatoriui iki 2018-08-02 (Ketvirtadienis) 12:00.

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas faktūras už starto mokestį ar papildomas serviso vietas, turi atsiųsti rekvizitus elektroniniu paštu: info@samsonasrally.com. Tik tokiu atveju sąskaitos bus pateiktos administracinio tikrinimo metu.

Ralyje ketinantys dalyvauti nuliniai ekipažai iki 2018-08-03 (ketvirtadienis) 12:00 Organizatoriui turi sumokėti 250 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5 p.), kuris grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas kokybiškai važiavo viso ralio metu ir tinkamai įvykdė visus ekipažui išskeltus tikslus ir funkcijas.

### **1.17 MOKĖJIMO REKVIZITAI:**

VšĮ „Automotoprojektai“

Įm. k.: 300513529

Bankas: AB Swedbank

SWIFT: HABALT22

Banko sąskaitos Nr.: LT157300010094660437

Mokėjimo paskirtis: „Samsonas rally Rokiškis 2018“ starto mokestis už:

*Įrašyti komandą(-as) ir/ar Dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us)*

Startinį mokestį galima sumokėti administracinio tikrinimo metu tik gavus organizatoriaus sutikimą.

### **1.18 STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS:**

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100 % ;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100 % ;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeur“ aplinkybių – 50 % ;
- Dalyvis negali dalyvauti dėl federacijos pripažintų „Force Majeur“ aplinkybių – 25 % .

### **1.19 DALYVIO PAKETAS:**

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Papildomi nuostatai	1
Komandos leidimai	4
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	1
Lipdukų komplektas	1

## V. DRAUDIMAS

### 1.20 ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS:

#### 5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 58 000 EUR. Draudimo sutarties galiojimo laikas nuo 2018-08-03 09:00 iki 2018-08-04 23:00.

#### 5.1.2. Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

#### 5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

### 5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS:

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

### 5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ:

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

### 5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS:

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

### 5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS:

Organizatorius neatsako už jokiais dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

## VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

### 6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede Nr. 4 pateiktas schemas.

### 6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS:

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekantiems:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: pinigine 100 EUR bauda;
- Trūksta visų numerių arba ralio emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams;
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: pinigine 100 EUR bauda.

## VII. PADANGOS

### 7.1. PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PADANGOS:

**7.1.1. Padangų skaičius.** Padangų kiekis varžyboms – 12. Padangos, naudojamos testiniame greičio ruože, nebus įskaičiuotos į maksimalų varžyboms leistiną padangų skaičių.

**7.1.2. BRT leistinos padangos.** Visų Baltic Rally Trophy dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2018 m. RRČT Str. 60 ir priedą V.

**7.1.3. LARČ leistinos padangos.** Visų LARČ dalyvių naudojamos padangos turi atitikti LARČ reglamento T-2018 Str. 60 ir priedą 13.

### 7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO SU TRASA METU:

Galima naudoti tik kelioninio tipo sertifikuotas padangas su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

## VII. KURAS

### 8.1. APRIBOJIMAI NAUDOJAMAM KURUI:

Visi BRT dalyviai privalo naudoti FIA priedą J atitinkantį kūrą.

Prieš-startinio techninio tikrinimo metu ekipažai privalo pateikti pilnai ir teisingai užpildytą kuro deklaracijos formą.

### 8.2. KURO UŽPILDYMAS:

**8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KU) ir nuotolinėse kuro užpildymo zonose (NKU).** Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš regrupingo zonos LK Rokiškyje, nuotolinė kuro užpildymo zona bus įrengta Obeliuose 6 ralio sekcijoje.

**8.2.2. Kuro užpildymas išvažiuojant iš serviso parko ir NKU.** Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/ kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

**8.2.3. Užpildymo procedūra.** Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 50 EUR bauda.

## XI. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

### 9.1. REGISTRACIJOS PROCEDŪRA.

**Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:**

2018-08-01 (Trečiadienis) 19:00–22:00;

2018-08-02 (Ketvirtadienis) 8:00–12:00;

Respublikos g. 94, Rokiškis (Savivaldybės pastate). Koordinatės: 55.9545, 25.587.

#### 9.1.1. Susipažinimo automobilių tikrinimas

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti RRČT Str.25.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalu apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą (tel.:+370 682 42911).

## 9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

Miestas / gyvenvietė 50 km/h

Ne gyvenvietėse:

Žvyrinuose keliuose 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose 90 km/h

Greitkeliuose 120 km/h

Automagistralėse 130 km/h

### 9.2.1. Greitis susipažinimo metu (RRTČ Str. 25.4.4)

Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 80 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50 km/h arba 30 km/h) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliones bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

## 9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

### 9.3.1. GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas

Administracinio tikrinimo metu

Respublikos g. 94, Rokiškis (Savivaldybės pastate). Koordinatės: 55.9545, 25.587.

Data: 2018-08-01 (Trečiadienis) 19:00–22:00;

2018-08-02 (Ketvirtadienis) 8:00–12:00.

### 9.3.2. Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

### 9.3.3. Užstatas

Atsiimdamas GPS sekimo įrenginį kiekvienas ekipažas turi sumokėti 200 EUR užstatą. Užstatas bus grąžinamas, jei ekipažas grąžins nepažeistą įrenginį po LK 13A, uždarame parke. Ekipažui pasitraukus iš varžybų įrenginys turi būti pristatytas į Ralio štabą iki 2018-08-04 (Šeštadienis) 20:00.

#### **9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:**

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede 2.

#### **9.5. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:**

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis RRČT Str. 25 ir šių nuostatų.

##### **9.5.1. Susipažinimo su trasa apribojimai**

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje „Samsonas Rally Rokiškis 2018“, ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti raštišką organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

##### **9.5.2. Asmenų skaičius automobilyje**

Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys.

##### **9.5.3. Pravažiamųjų skaičius**

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

##### **9.5.4. Greičio pažeidimai**

Viršytas greitis bus baudžiamas vadovaujantis RRČT Str. 20.2.

Už greičio viršijimą susipažinimo metu varžybų vadovas skirs sekancias baudas – už viršytą kilometrą per valandą: **visiems vairuotojams 25 EUR.**

Jei greičio viršijimas pasikartoja, bauda dvigubinama.

## **X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS**

### **10.1. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:**

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje:

Pareiškėjo licencija;

I ir II vairuotojų licencijos;

I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;

ASF leidimas (jei reikalinga);

Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymas;

Medicininė pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

Galiojantis medicinos išlaidų draudimas vairuotojams ne iš ES šalių;

Automobilio registracijos dokumentai.

## 10.2. Tvarkaraštis

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa:

2018-08-01 (Trečiadienis) 19:00–22:00;

2018-08-02 (Ketvirtadienis) 8:00–12:00;

Vieta: Respublikos g. 94, Rokiškis (Savivaldybės pastatas). Koordinatės: 55.9545, 25.587.

## XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

### 11.1. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

2018-08-02 (Ketvirtadienis) 16:00–21:00

2018-08-03 (Penktadienis) 7:00–12:00

Vieta: Respublikos g. 111, Rokiškis. Koordinatės: 55.9534, 25.5910.

Varžybų dalyviai gali nurodyti pageidaujamą techninio tikrinimo laiką pildydami dalyvio paraišką tinklapyje [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt).

**Tačiau, organizatoriai pasilieka išskirtinę teisę pakeisti techninio tikrinimo laiką siekiant techninį tikrinimą atlikti kuo efektyviau.**

**Detalus techninio tikrinimo tvarkaraštis bus publikuojamas biuletenyje.**

Bet koks ekipažas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį patikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal biuletenių paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu. Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

Galiojantį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;

Transporto priemonės registracijos liudijimą;

FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamos saugumo įrangos deklaraciją;

Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamo kuro deklaraciją;

### 11.2 PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi

### 11.3 LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (laikantis priedo J Str. 253-11).



## 11.4 VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams.

## 11.5 TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

## 11.6 GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:

**11.6.1.** Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

**11.6.2.** Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradėdant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams prieš-startinėje zonoje 2018-08-03 (Penktadienis).

**11.6.3.** Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/ arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spres dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

**11.6.4.** GPS sekimo įrenginį ir laikiklius išmontuoja ekipažo nariai po LK 13 B uždaramo parke (Park Fermé) ir perduoda sistemos tiekėjo atstovui. Depozitas grąžinamas iškart grąžinus tvarkingą įrenginį. Ekipažui pasitraukus iš varžybų įrenginys turi būti pristatytas į Ralio štabą iki 2018-08-04 (Šeštadienis) 20:00.

### 11.6.5. Saugumo ir sekimo principas

GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį pakankamą viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai.

Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį.

Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina informuoti Ralio štabą apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia (net ir tuo atveju jei ekipažas tikisi tęsti varžybas).

**Dėmesio! Sustojus greičio ruože GPS įrenginys automatiškai siunčia „SOS“ signalą, ir ekipažas per 30 sekundžių laikotarpį privalo paspausti „OK“ mygtuką, jog nebūtų siunčiamas „SOS“ signalas. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją.**

Ekipažui, pažeidusiam „OK“/ „SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos.

## XII.KITOS PROCEDŪROS

### 12.1. IŠKILMINGO RALIO STARTO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Iškilingas ralio startas vyks 2018-08-03 (Penktadienis) 14:00, Nepriklausomybės a., Rokiškyje, prie scenos, esančios šalia serviso parko.

Visi automobiliai turi būti pastatyti į prieš-startinę zoną nuo 13:00 iki 14:00. Prieš – startinė zona bus įrengta šalia serviso zonos, kelio knygoje pažymėtoje vietoje. Prieš pastatydami automobilį į prieš – startinę zoną, dalyviai turi pravažiuoti per GPS sekimo įrangos patikrinimo punktą.

### 12.2 FINIŠO PROCEDŪRA:

Po paskutinio greičio ruožo visi dalyviai važiuoja į Serviso parką, Park Fermé o iš ten – į ralio pabaigos podiumo finišą Rokiškio dvare, Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis.

Ralio finišas bu LK 13B. Iš ten dalyviai vyks į uždara parką (Park Fermé), kur parkuos automobilius. Į techninį tikrinimą po ralio finišo automobiliai bus teisėjų paimti ir palydėti iš uždaro parko (Park Fermé).

Po oficialių rezultatų paskelbimo, dalyviai turi laikytis teisėjų nurodymų, ir bus palydėti nuo uždaro parko iki podiumo vietą.

Apdovanojimai dalyviams/ komandoms bus įteikiami ant Podiumo.

Po podiumo ceremonijos nebus uždaro parko (Park Fermé).

### 12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

LK 5A (įvažiavimas į uždara parką);

LK 5B (įvažiavimas į lankstų servisą);

LK 5C (įvažiavimas į naktinį uždara parką);

LK 13B (įvažiavimas į uždara parką).

### 12.4 STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš elektroniskai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto, teisėjai grąžina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-tą sekundę, antra – 56-tą ir t. t. Esant lygios minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš- startas baudžiamas pagal RRČT Str. 37.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, startas duodamas laikantis RRČT Str. 37.3.

### 12.5 LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 3B		x
Sekcija 2/LK 3B	x	
Sekcija 2/LK 5A		x
Sekcija 2/LK 5B	x	
Sekcija 2/LK 5C		x
Sekcija 3/LK 5D	x	

Sekcija 3/LK 7B		x
Sekcija 4/LK 7B	x	
Sekcija 4/LK 9B		x
Sekcija 5/LK 9B	x	
Sekcija 5/LK 11A		x
Sekcija 6/LK 11A	x	
Sekcija 6/LK 13B		x

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko korteles turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobiliui

## 12.6 OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3).

## 12.7. PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu bus vykdomas vienas pergrupavimas pagal GR 1-5 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką į LK 5E.

## 12.8 PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

LARČ dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Egidijui Janavičiui +370 685 01303. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos.

## 12.9 SERVISO PARKAS:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	60 min	Taip	Taip
B (lankstus)	45 min	Taip	Taip
C	15 min	Taip	Taip
D	30 min	Taip	Taip
E	60 min	Taip	Taip
F	20 min	Taip	Ne

Serviso taisyklės pagal RRČT.

Serviso parkas įrengtas Respublikos g., Rokiškis. Paviršius: asfaltas.

Serviso parkas atidaromas 2018-08-02 (Ketvirtadienis) 9:00, uždaromas 2018-08-04 (Šeštadienis) 23:00.

Varžybų metu nebus nuotolinės serviso zonos ar nuotolinės kuro užpildymo zonos.

**12.9.1.** Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui rezervuojama **48 m<sup>2</sup>** serviso vieta serviso parke. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi pasiekti organizatorių iki 2018-07-22 (penktadienis) 18:00. Susitarus su organizatoriumi, galima užsisakyti papildomą serviso plotą.

**12.9.2.** Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3 x 5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

**12.9.3.** Į serviso parką įleidžiamas vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje ant priekinio stiklo.

Komandos / VIP lipdukai turi būti priklijuoti matomoje vietoje automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Draudžiama nuklijuoti lipdukus iki ralio pabaigos.

Susipažinimo ir VIP automobiliai į serviso parką neįleidžiami. Šalia esanti stovėjimo aikštelė bus rezervuota registruotiems automobiliams (Recce/ VIP).

**12.9.4.** Dalyviams, nesilaikantiems serviso parko taisyklių, gali būti skiriamos baudos nuo 50 EUR iki šalinimo iš varžybų.

## 12.10. STABDYMO ZONOS:

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Stabdymo zonos, kur tai įmanoma, bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos. Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Fakto teisėjų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Neteisingas stabdymo zonos įveikimas baudžiamas 30 sekundžių bauda.

### XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
Posto viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media	Mėlyna
GR vyr. Teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

### XIV. PRIZAI

#### 1.21 DALYVIAI APDOVANOJAMI PAGAL ŠIAS ĮSKAITAS:

ERT/ LARČ1 I ir II vairuotojai:

- 1-a vieta
- 2-a vieta
- 3-a vieta

ERT2/ LARČ2 I ir II vairuotojai:

- 1-a vieta
- 2-a vieta
- 3-a vieta

LARČ3 I ir II vairuotojai:

- 1-a vieta
- 2-a vieta
- 3-a vieta

ERT3/ LARČ4 I ir II vairuotojai:

- 1-a vieta
- 2-a vieta
- 3-a vieta

LARČ5 I ir II vairuotojai:

- 1-a vieta
- 2-a vieta
- 3-a vieta

LARČ6 I ir II vairuotojai:

- 1-a vieta
- 2-a vieta
- 3-a vieta

BMW Cup I ir II vairuotojai:

- 1-a vieta
- 2-a vieta
- 3-a vieta

LARČ komandos:

- 1-a vieta
- 2-a vieta

3-a vieta

ERTJ tik vairuotojai:

1-a vieta

2-a vieta

3-a vieta

LARČ Junior tik vairuotojai:

1-a vieta

2-a vieta

3-a vieta

R2:

Nugalėtojui – naujas „Toyota Yaris“ automobilis

4WD (išskyrus R5 ir WRC)

Nugalėtojui – 4 000 EUR vertės dovanų kuponas įsigyti „Samsonas Motorsport“ produkciją

2WD:

Nugalėtojui – 2 000 EUR vertės dovanų kuponas įsigyti „Samsonas Motorsport“ produkciją

#### 14.1.2. Specialūs prizai

Specialiųjų prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje prieš prasidedant varžyboms.

#### 14.2. APDOVANOJIMAI:

Apdovanojimai vyks 2018-08-04 (Šeštadienis) 21:00 ant podiumo šalia Rokiškio dvaro, Tyzenhauzų g. 5, Rokiškis.

Visi prizai ekipažams bus įteikti ant podiumo.

## XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

### 15.1. Techninis patikrinimas po ralio finišo:

Vieta: Respublikos g. 111, Rokiškis

Data: 2018-08-04 (Šeštadienis) po finišo

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis, ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

Esant protestui, kvestionuojamas automobilis taip pat tikrinamas toje pačioje vietoje.

### 15.2 PROTESTO UŽSTATAS:

Protesto užstatas **1 000 EUR** (FIA RRČT Str. 55.2).

Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį:

**15.2.1** Jei proteste reikalaujama patikrinti aiškiai apibrėžtą automobilio dalį (variklį, važiuoklę, vairo kolonėlę, stabdžių sistemą, elektros instaliaciją, kėbulą ir t. t.): papildomas užstatas **500 EUR**.

**15.2.2** Jei proteste reikalaujama patikrinti visą automobilį: papildomas užstatas **1 000 EUR**.

### 15.3 APELIACIJOS UŽSTATO MOKESTIS

Tarptautinės apeliacijos mokestis (FIA) yra: **3 000 EUR**.

Nacionalinio apeliacijos mokestis (LASF) yra: **638 EUR**.

Suderinta:

LASF Generalinė sekretorė

Renata Burbulienė

2018-07-02





## Itinerary/Maršrutinė kortelė

SR Appendix No. 1/PN Priedas nr. 1

Start/Startas (sections/sekcija 1,2)		Friday/Penktadienis, 2018-08-03				
TC/LK	LOCATION/VIETA	SS dist. GR ilgis	Liaison dist. Be GR km	Total dist. LK viso km.	Target time Laiko norma	1st car due 1 aut. laikas
0	Rokiškis	-	-	-	-	<b>14:30</b>
1		-	4,14	4,14	0:12	14:42
<b>SS /GR 1</b>		<b>10,40</b>	-	-	-	<b>14:45</b>
2		-	15,40	25,80	0:37	15:22
<b>SS /GR 2</b>		<b>12,80</b>	-	-	-	<b>15:25</b>
3		-	8,47	21,27	0:32	15:57
<b>SS /GR 3</b>		<b>10,40</b>	-	-	-	<b>16:00</b>
3A	Service IN	-	12,7	23,10	0:30	16:30
Service A - Rokiškis		(33,60)	(40,71)	(74,31)	1:00	
3B	Service OUT – Regroup IN	-	-	-	-	17:30
3C	Regroup OUT	-	-	-	0:30	18:00
<b>RZ</b>	Refuel/ Kuro užpylimas -Rokiškis					
1	Distance to next RZ/Iki kito KU	(4,00)	(17,02)	(21,02)		
4		-	3,09	3,09	0:12	18:12
<b>SS /GR 4</b>		<b>2,00</b>	-	-	-	<b>18:15</b>
5		-	9,37	11,37	0:14	18:29
<b>SS /GR 5</b>		<b>2,00</b>	-	-	-	<b>18:32</b>
5A	UP/PF IN	-	4,56	6,56	0:13	18:45
5B	UP/PF OUT – Flexi Service IN	-	-	-	0:10	18:55
Flexi Service B -Rokiškis		(4,00)	(17,02)	(21,02)	0:45	
5C	Flexi Service OUT/UP/PF IN	-	-	-	-	19:40
All cars must be returned to PF no later than Visi automobiliai turi būti pastatyti į UP iki						<b>22:45</b>
<b>Friday totals/Viso Penktadienį</b>		<b>37,60</b>	<b>57,73</b>	<b>95,33</b>		

Section/Sekcija 1

Section/Sekcija 2

Re-start/Re-Startas (sections/sekcija 3,4,5,6)			Saturday/Šeštadienis 2018-08-04			
TC/LK	LOCATION/VIETA	SS dist. GR ilgis	Liaison dist. Be GR km	Total dist. LK viso km.	Target time Laiko norma	1st car due 1 aut. laikas
5D	PF/UP OUT	-	-	-	-	9:00
5E	Service IN	-	1,87	1,87	0:05	9:05
<b>Service C - Rokiškis</b>		<b>(-)</b>	<b>(1,87)</b>	<b>(1,87)</b>	<b>0:15</b>	
5F	Service OUT	-	-	-	-	9:20
RZ 2	Refuel/ Kuro užpylimas -Rokiškis Distance to next RZ/iki kito KU	(33,10)	(59,30)	(92,40)		
6		-	25,00	25,00	0:32	9:52
GR/SS 6		<b>19,30</b>	-	-	-	<b>9:55</b>
7		-	12,10	31,40	0:32	10:27
GR/SS 7		<b>13,80</b>	-	-	-	<b>10:30</b>
7A	Service IN	-	22,20	36,00	0:40	11:10
<b>Service D - Rokiškis</b>		<b>(33,10)</b>	<b>(59,30)</b>	<b>(92,40)</b>	<b>0:30</b>	
7B	Service OUT – Regroup IN	-	-	-	-	11:40
7C	Regroup OUT	-	-	-	0:10	11:50
RZ 3	Refuel/ Kuro užpylimas -Rokiškis Distance to next RZ/iki kito KU	(33,10)	(59,30)	(92,40)		
8		-	25,00	25,00	0:32	12:22
GR/SS 8		<b>19,30</b>	-	-	-	<b>12:25</b>
9		-	12,10	31,40	0:32	12:57
GR/SS 9		<b>13,80</b>	-	-	-	<b>13:00</b>
9A	Service IN	-	22,20	36,00	0:40	13:40
<b>Service E - Rokiškis</b>		<b>(33,10)</b>	<b>(59,30)</b>	<b>(92,40)</b>	<b>1:00</b>	
9B	Service OUT – Regroup IN	-	-	-	-	14:40
9C	Regroup OUT	-	-	-	0:20	15:00
RZ 4	Refuel/ Kuro užpylimas -Rokiškis Distance to next RZ/iki kito KU	(19,90)	(50,1)	(70,0)		
10		-	24,50	24,50	0:27	15:27
GR/SS 10		<b>6,60</b>	-	-	-	<b>15:30</b>
11		-	19,50	26,10	0:32	16:02
GR/SS 11		<b>13,30</b>	-	-	-	<b>16:05</b>
11A	Regroup IN	-	6,10	19,40	0:20	16:25
11B	Regroup OUT	-	-	-	0:10	16:35
RZ 5	Refuel/ Kuro užpylimas -Rokiškis Distance to next RZ/iki kito KU	(19,90)	(51,19)	(71,09)		
12		-	5,69	5,69	0:12	16:47
GR/SS 12		<b>6,60</b>	-	-	-	<b>16:50</b>
13		-	19,50	26,10	0:32	17:22
GR/SS 13		<b>13,30</b>	-	-	-	<b>17:25</b>
13A	Service IN	-	26,00	39,30	0:45	18:10
<b>Service F - Rokiškis</b>		<b>(39,80)</b>	<b>(101,29)</b>	<b>(141,09)</b>	<b>0:20</b>	
13B	Service OUT – PF/UP IN					18:30
	Podium/Podiumas					21:00
Saturday totals/Viso šeštadienį		<b>106,00</b>	<b>221,76</b>	<b>327,76</b>		

Section/Sekcija 3

Section/Sekcija 4

Section/Sekcija 5

Section/Sekcija 6

TOTALS OF THE RALLY/VISO RALYJE				
	GR/SS	Liaison Be GR	Total Bendras	%
Friday/Penktadienis, 2018-08-03	37,60	57,73	95,33	39,4%
Sections/Sekcijos 1,2				
Saturday/Šeštadienis, 2018-08-04	106,00	221,76	327,76	32,3%
Sections/Sekcijos 3,4,5,6				
<b>Total/Bendrai – 13 SS/GR</b>	<b>143,60</b>	<b>279,49</b>	<b>423,09</b>	<b>33,9%</b>

**SR APPENDIX 3/ PN PRIEDAS 3  
COMPETITORS' RELATIONS OFFICER  
TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS**



**TADAS DOVIDAITIS**

Lietuvių, Anglų  
Lithuanian, English

**Tel. + 370 624 35487**



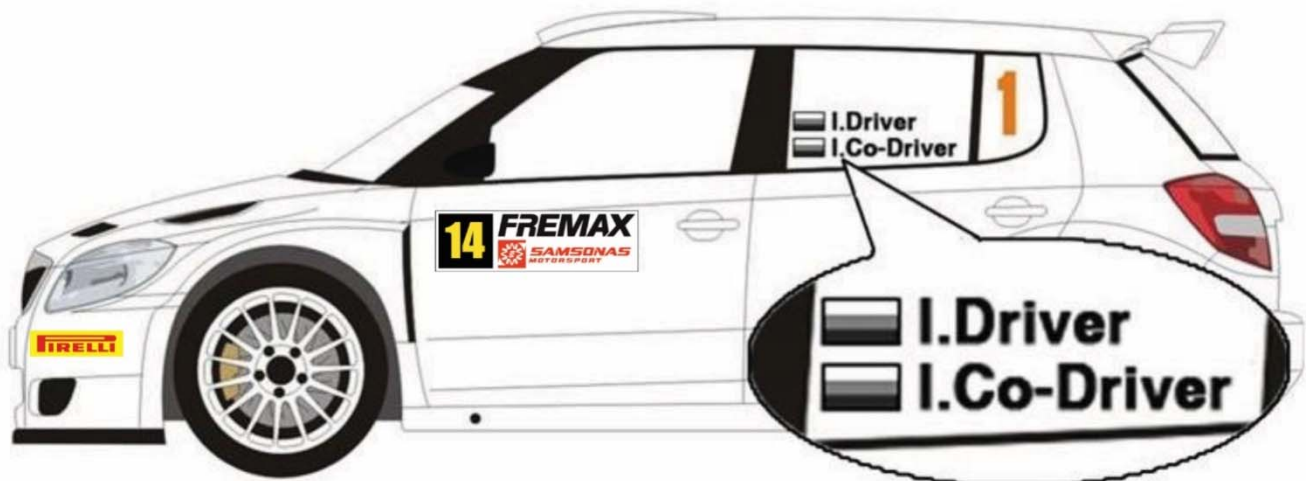


LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
SPORTO  
FEDERACIJA



**APPENDIX NO 4 POSITIONING OF RALLY STICKERS AND ADVERTISING  
RALLY AND BRT DRIVERS**

**PRIEDAS NR. 4 STARTO NUMERIŲ IR REKLAMOS TEKSTŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA  
RALIO IR BRT DALYVIAI**



**PRIEDAS NR. 5 IŠTRAUKOS IŠ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ DĖL EKIPAŽŲ SAUGOS ĮRANGOS  
2018 M. FIA L PRIEDO SKYRIUS III VAIRUOTOJŲ EKIPIRUOTĖ**

**Ugniai atspari apranga/ Galvos įtvirtinimas/ Šalmai (FIA TSK, priedas L, III skyrius, 1, 2 ir 3 punktai)**

**• UGNIAI ATSPARI APRANGA**

Visi I-i ir II-i vairuotojai turi vilkėti kombinezonus, įskaitant ir pirštines (neprivaloma II-am vairuotojui), ilgus apatinius rūbus, pošalmius, kojines ir batus homologuotus pagal FIA 8856 – 2000 standartą (techninis sąrašas nr. 27).

Vairuotojai turi pasirūpinti, kad drabužiai nebūtų pernelyg aptemti, nes tai sumažina apsaugos lygį.

Tiesiai prie kombinezono prisiuvami siuviniai turi būti siuvami tik prie išorinio kombinezono sluoksnio, išsaugant geresnę karščio izoliaciją. Ženklių pamušalas ir jų tvirtinimo prie kombinezono siūlai turi būti nedegūs. Spausdinimas ant vairuotojų aprangos gali būti atliktas tik aprangos gamintojo, turi būti nedegus ir atitikti ISO 15025 standartą (žiūrėti FIA 8856-2000 standarto detales reikalavimams ir naudojimo instrukcijoms priedą 1)

**• GALVOS ĮTVIRTINIMAS (FHR)**

Abu vairuotojai, I-as ir II-as, privalo naudoti pagal FIA 8858 standartą homologuotą galvos įtvirtinimą. Homologuotos galvos įtvirtinimo sistemos išvardintos FIA techniniame sąrašė nr. 29.

**Naudojimo sąlygos**

Galvos įtvirtinimo sistemos turi būti naudojamos tik kartu su FIA patvirtintais gaminiais pagal šią lentelę:

Šalmas (2)	Tvirtinimo sistema (saitas, saito jungimo detalės ir tvirtinimas prie šalmo)
FIA 8860 (techninis sąrašas nr. 33) FIA 8858 (techninis sąrašas nr. 41) FIA 8859 (techninis sąrašas nr. 49)	FIA 8858 (techninis sąrašas nr. 29)

(2) Pagal Priedo L, III skyriaus 1.1 punkto reikalavimus šalmas privalomas visuose čempionatuose.

**• ŠALMAI**

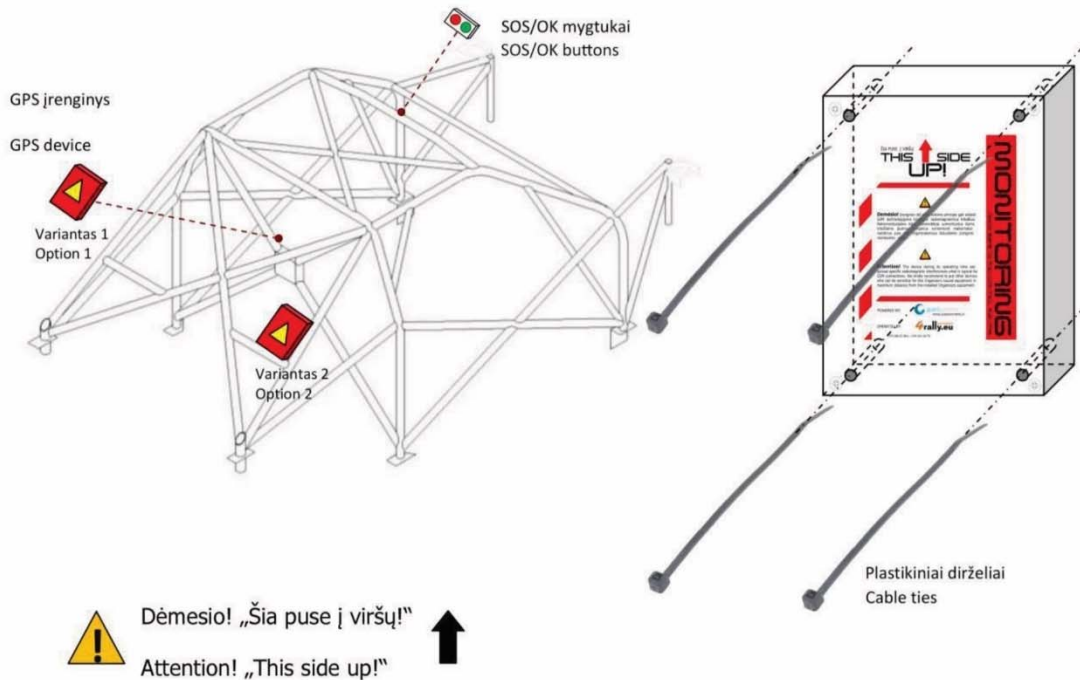
Visi vairuotojai turi dėvėti šalmus sutinkančius su FIA techninio sąrašo nr. 25 standartais, bei suderinamus su galvos įtvirtinimo sistemomis (FIA 8858 standartas) ir dėl to esančius FIA techniniuose sąrašuose nr. 33,41 ir 49. Tačiau, labai rekomenduojama, dėvėti šalmus atitinkančius FIA 8860-2004 arba 8860-2010 – Pažangios šalmo testavimo specifikacijos (FIA techninis sąrašas nr. 33) standartą.

Apranga ir ekipiruotė bus tikrinama techninio tikrinimo metu ir bet kuriuo ralio varžybų metu.

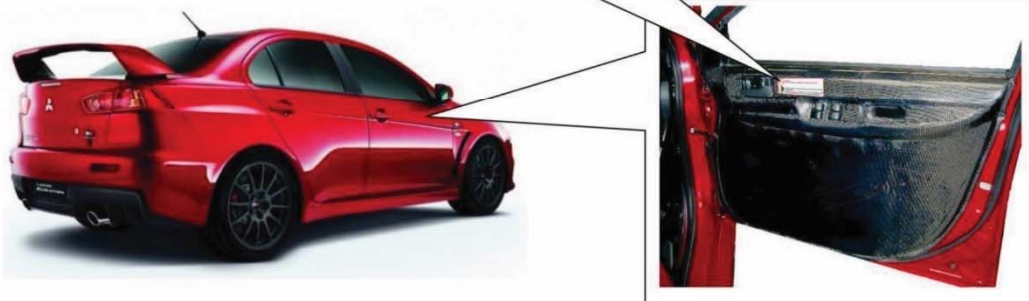
Reikalavimai vairuotojų aprangai ir ekipirutei taikomi ir laisvų treniruočių/kvalifikacijos/testinio ruožo metu.

INSTRUCTIONS OF USAGE AND MOUNTING OF GPS SAFETY AND TRACKING EQUIPMENT  
SAUGOS IR KONTROLĖS ĮRANGOS MONTAVIMO SCHEMA

Appendix No.6  
Priedas Nr.6



Place of Sticker of Safety and Control Equipment/Saugos ir kontrolės įrangos informacinio lipduko vieta:



Info sticker that specifies actions of the driver/crew if the cars stops on the racetrack and urgent medical (or other) help is/isn't necessary.

Informacinis lipdukas, nurodantis lenktynininko/ekipažo veiksmus, esant sustojimui varžybų trasoje, kai reikalinga/nereikalinga skubi medicininė ar kita pagalba.

„Samsonas Rally Rokiškis 2017“ Supplementary Regulations Appendix: Instructions of Usage and Mounting of GPS Equipment  
„Samsonas Rally Rokiškis 2017“ Papildomų nuostatų priedas: saugos ir kontrolės įrangos montavimo schema



### INSTRUCTIONS OF USAGE AND MOUNTING OF GPS SAFETY AND TRACKING EQUIPMENT

1. Driver/crew/team are personally responsible for mounting safety and tracking equipment. Same device can be used during reconnaissance and race. The device must be in a visible place during reconnaissance, so Marshals or other Officials could identify it.
2. The device must be mounted and the sticker must be stuck into the race car before start of the rally.
3. Officials, appointed by the Organiser, will inspect if the equipment is fitted correctly and the informational sticker, containing contact phone number of the race control centre, is stuck in its place in the special area, marked in the Rally documents.
4. Driver/crew/team, which have fitted the equipment incorrectly, must fit it before start of the rally.
5. The Organiser will apply deposit payment, which is returned if the device is in good condition and working when returned until deadline, indicated in the Supplementary regulations.
6. If the crew stops in the special stage, "SOS" or "OK" button must be pressed in 30 seconds. Crew, which has stopped in the special stage, must inform race control centre on reasons of stopping, contacting by the telephone number, written on the informational sticker.
7. If the Yellow Flag is used in an event, the procedure of it is described in the Supplementary Regulations.
8. For the infringement, regarding to sending order of "SOS" and "OK" signals, the crew can be fined according to Art. 12 of the LASC.

### SAUGOS IR KONTROLĖS ĮRANGOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

1. Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą atsakingas pats lenktynininkas/ekipažas/komanda. Tas pats įrenginys gali būti naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.
2. Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas ir informacinis lipdukas priklijuotas iki varžybų starto.
3. Specialioje zonoje, nurodytoje varžybų dokumentuose, varžybų organizatoriaus paskirti asmenys kontroliuos, ar įranga sumontuota pagal schemą, tinkamai pritvirtinta, ar nurodytoje vietoje yra priklijuotas specialus informacinis lipdukas su varžybų valdymo centro kontaktiniu telefono numeriu.
4. Lenktynininkas/ekipažas/komanda, neteisingai sumontavusi įrangą, turi tinkamai ją sumontuoti iki varžybų starto.
5. Išduodamas įrangą varžybų organizatorius taikys depozitinį mokėjimą, kuris grąžinamas, grąžinus tvarkingą, veikiančią įrenginį iki varžybų nuostatuose nurodyto laiko.
6. Sustojus varžybų trasoje, per 30 sek. turi būti paspaustas „SOS“ arba „OK“ mygtukas. Greičio ruožė sustojęs ekipažas privalo informuoti varžybų valdymo centrą informaciniame lipduke nurodytu telefono numeriu apie sustojimo aplinkybes.
7. Jeigu varžybose naudojama elektroninė geltona vėliava, ši procedūra aprašoma papildomuose nuostatuose.
8. Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas gali būti baudžiamas pagal LASK 12 str.

„Samsonas Rally Rokiškis 2017“ Supplementary Regulations Appendix: Instructions of Usage and Mounting of GPS Equipment  
 „Samsonas Rally Rokiškis 2017“ Papildomų nuostatų priedas: saugos ir kontrolės įrangos montavimo schema