



AUTOPLUS.LT FAST LAP 2018



LIETUVOS „RACE“ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATAS, 2 ETAPAS
TIME ATTACK LENKTYNĖS, 2 ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

LITHUANIAN „RACE“ TOURING CAR CHAMPIONSHIP, ROUND 2
TIME ATTACK RACE, ROUND 2

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

SAŲOKOS	DEFINITIONS
Bikernieki Automobiļu ir motocikļu lenktvīņu trasa su visais kompleksa pastatais ir statiniais esančiais adresu Eizensteina iela 4., Rīga, LV-1079, Latvia	Bikernieki A car and motorbike racing circuit along with all the buildings and structures belonging to the complex, located in 4 Eizensteina str., Riga, LV-1079, Latvia
Pit Lane Asfaltuota kelio danga esanti tarp Dalyvių Parko ir Lenktvīņu trases, kur taikomas maksimalus greičio apribojimas.	Pit Lane An asphalted part of the Track situated between the main straight of the Track and the Paddock, where speed limit to apply
Trasa Vienos krypties kelio eismas, priklausantis Bikernieki kompleksui, kurio paskirtis – suteikti galimybę sportuoti motociklais ir automobiliais bei ugdyti saugaus vairavimo įgūdžius.	Track A one-way traffic road belonging to the composition of Bikernieki whose purpose is providing the possibility of engaging in motorsports and the safe development of driving skills and technique
Dalyvių parkas Asfaltuota danga besiribojanti su Pit Lane ir visais kompleksa pastatais bei statiniais, kurioje išsidėstę Dalyviai ir visa jų įranga.	Paddock An asphalted area bordering the pit lane and the Bikernieki structures where the competitors and their equipment are allocated
Žiūrovų zona Bikernieki komplekso dalis, kuria gali naudotis žiūrovai ir stebėti veiklą trasoje.	Spectators area An area belonging to the composition of Bikernieki that can be accessed by the spectators for observing the activities on the Track
Saugumo zona (gaudyklė) Vieta trasoje, kuri skirta tam, kad išvažiuavęs (išslydęs) iš tramos automobilis patirtų minimalią žalą.	Run-off area An area bordering the Track that has been established in order to ensure the safety of any vehicles that run off the track and minimum damage thereto
Evakuacijos kelias Kelias aplinkui trasą ir besitęsiantis per Dalyvių parką ir žiūrovų zonas, skirtas specialiujų tarnybų eismui (greitosios pagalbos, priešgaisrinės tarnybos, evakuatorių ir kt).	Evacuation road A road surrounding the Track and passing through the competitors' parking lot, Paddock and the spectator area with the purpose of traffic of special purpose vehicles (ambulance, fire engines, tow trucks, etc.)
„Driftinti“ - slydinti Lėtai ar įprastu greičiu važiuojančio automobilio ratų „prasukimas“ taip pažeidžiant asfalto dangą.	Burnout Having the wheels of a stationary or slowly moving vehicle spin in a manner that damages the asphalt
Trasos teisėjai Varžybų oficialūs asmenys, kurie informuoja ar duoda instrukcijas dalyviams trasoje lenktvīniar ap jų metu.	Track Official A Competition official who informs or instructs the Competitors on the Track during the race, prior to the race or following the race
Organizatorius Asmenys organizuojantys varžybas, kurios vykdomos vadovaujantis šiais nuostatais.	Organizer The person organizing the Competitions to be held on the basis of these instructions
Organizatoriaus personalas Įgalioti Organizatoriaus asmenys, kurie turi teisę duoti instrukcijas varžybų dalyviams.	Organizer personnel Authorized personnel of the Organizer who have the right to issue orders on behalf of the Organizer
Dalyvio atstovas Asmuo atstovaujantis varžybų dalyvį varžybose.	Competitor Representative of an athlete participating in the Competition
Varžybos Šių nuostatų pagrindu organizuojamas auto sporto renginys, kuris prasideda nuo to momento, kai varžybų dalyvis yra oficialiai užregistruojamas į varžybas iki varžybų apdovanojimo ceremonijos pabaigos.	Competition A motorsports event organized on the basis of these regulations, which starts from the moment the participant has officially registered for the Competition till the end of the prize giving ceremony
Sportinis protestas Varžybų dalyvio pateiktas skundas dėl kito dalyvio elgesio varžybų metu.	Sporting protest A complaint submitted by a Competitor in writing concerning the behavior of another Competitor during the Competition
Techninis protestas Varžybų dalyvio pateiktas skundas dėl kito dalyvio naudojamos technikos varžybų metu.	Technical protest A complaint submitted by a Competitor in writing concerning the technical solution used by another Competitor
Oficiali pranešimų lenta Trasoje esanti lenta, tarp starto/finišo ir išvažiavimo iš Pit Lane.	Official noticeboard A noticeboard situated on the Track spot between start/finish straight and the Pit Lane exit.

1.	BENDROSIOS NUOSTATOS	1.	GENERAL CONDITIONS																																										
	<p>Kalba</p> <p>Oficialus Papildomų Nuostatų tekstas yra lietuvių kalba. Oficiali lenktynių kalba – lietuvių. Kilus ginčams dėl interpretavimo, tik tekstas lietuvių kalba laikomas oficialiu autentišku tekstu. Taisyklių vertimas į kitas kalbas yra tik informatyvaus pobūdžio ir nėra šių taisyklių dalis</p>		<p>Official notice board</p> <p>The final text of these Supplementary Regulations shall be the Lithuanian version, which will be used, should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations. The Competition language shall be Lithuanian</p>																																										
1.1	<p>Varžybos vykdomos vadovaujantis šiais normatyviais dokumentais:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ FIA Tarptautiniu sporto kodeksu; ✓ Lietuvos automobilių sporto kodeksu; ✓ Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis; ✓ Lietuvos RACE žiedinių lenktynių čempionato taisyklėmis, reglamentu ir techniniais reikalavimais; ✓ Papildomais nuostatais ir biuleteniais. <p>Tuo atveju, jei Papildomuose Nuostatuose nėra aiškiai apibrėžta, bus vadovujamasi FIA kodeksu.</p>	1.1	<p>The Competition shall be organized in compliance with the following rules and regulations:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ FIA International sporting code ✓ Lithuanian sporting code ✓ Lithuanian motorsport organization and executive Sporting Regulations of the Competition ✓ Lithuanian RACE touring car championship rules, regulation and technical requirements ✓ Supplementary Regulations and bulletins <p>In case situations are not clearly defined by these Supplementary Regulations, FIA Code to apply.</p>																																										
1.2	<p>VARŽYBŲ STATUSAS</p> <p>Varžybos yra registruotos ir įtrauktos į LASF sporto varžybų kalendorių kaip:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2018 metų Lietuvos „Race“ žiedinių lenktynių čempionatas, 2 etapas: atviros, klasifikuojamos A lygos varžybos. ✓ 2018 metų Time attack lenktynės, 2 etapas: atviros, klasifikuojamos C lygos varžybos. 	1.2	<p>STATUS OF THE COMPETITION</p> <p>The Competition is officially registered in the calendars of the respective ASNs.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Lithuanian „Race“ touring car championship, Round 2, 2018: it's open and classified race of league A. ✓ Time Attack, Round 2, 2018: it's open and classified race of league C. 																																										
2.	ORGANIZACIJA	2.	ORGANIZATION																																										
2.1	<p>Varžybų Organizatorius</p> <p>Pavadinimas: VŠĮ Fast Lap Events Adresas: Krivių g. 5-2, LT-01204 Vilnius, Lietuva Įmonės kodas: 302754692 Kontaktinis asmuo: Giedrius Čenkus Telefonas: +370 637 60468 E-mail: info@fastlap.lt Web: www.fastlap.lt Facebook: www.facebook.com/fastlap</p> <p>Organizatoriaus teisų perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva Tel./fax.: +370 37 350 006 Mob.: +370 615 46710 E-mail: lasf@lasf.lt</p>	2.1	<p>Organizer of the Competition</p> <p>Name: VŠĮ Fast Lap Events Address: Krivių g. 5-2, LT-01204 Vilnius, Lietuva Company ID: 302754692 Contact person: Giedrius Čenkus Telephone: +370 637 60468 E-mail: info@fastlap.lt Web: www.fastlap.lt Facebook: www.facebook.com/fastlap</p> <p>Assigner of rights of the Organizer: Lithuanian automobile sport federation Address: 56 Savanorių str., Kaunas, Lithuania Tel./fax.: +370 37 350 006 Mob.: +370 615 46710 E-mail: lasf@lasf.lt</p>																																										
2.2	<p>Oficialūs asmenys</p> <table border="0"> <tr> <td>SKK pirmininkas</td> <td>Tomas Majauskas</td> <td>+370 601 17953</td> </tr> <tr> <td>Sporto komisaras</td> <td>Remigijus Antanavičius</td> <td>+370 687 55430</td> </tr> <tr> <td>Sporto komisaras</td> <td>Darius Matulis</td> <td>+370 687 55282</td> </tr> <tr> <td>Varžybų Vadovas</td> <td>Marius Mikuševičius</td> <td>+370 652 20584</td> </tr> <tr> <td>Techninis komisaras</td> <td>Egidijus Janavičius</td> <td>+370 685 01303</td> </tr> <tr> <td>Trasos ir saugumo viršininkas</td> <td>Romualdas Mažuolis</td> <td>+370 615 16238</td> </tr> <tr> <td>Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai</td> <td></td> <td>B.P.</td> </tr> </table>	SKK pirmininkas	Tomas Majauskas	+370 601 17953	Sporto komisaras	Remigijus Antanavičius	+370 687 55430	Sporto komisaras	Darius Matulis	+370 687 55282	Varžybų Vadovas	Marius Mikuševičius	+370 652 20584	Techninis komisaras	Egidijus Janavičius	+370 685 01303	Trasos ir saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238	Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai		B.P.	2.2	<p>Officials</p> <table border="0"> <tr> <td>Chief Steward</td> <td>Tomas Majauskas</td> <td>+370 601 17953</td> </tr> <tr> <td>Steward</td> <td>Remigijus Antanavicius</td> <td>+370 687 55430</td> </tr> <tr> <td>Steward</td> <td>Darius Matulis</td> <td>+370 687 55282</td> </tr> <tr> <td>Clerk of the Course</td> <td>Marius Mikusevicius</td> <td>+370 652 20584</td> </tr> <tr> <td>Chief Scrutineer</td> <td>Egidijus Janavicius</td> <td>+370 685 01303</td> </tr> <tr> <td>Chief of Track and Safety</td> <td>Romualdas Mazuolis</td> <td>+370 615 16238</td> </tr> <tr> <td>Others officials persons</td> <td></td> <td>T.B.A.</td> </tr> </table>	Chief Steward	Tomas Majauskas	+370 601 17953	Steward	Remigijus Antanavicius	+370 687 55430	Steward	Darius Matulis	+370 687 55282	Clerk of the Course	Marius Mikusevicius	+370 652 20584	Chief Scrutineer	Egidijus Janavicius	+370 685 01303	Chief of Track and Safety	Romualdas Mazuolis	+370 615 16238	Others officials persons		T.B.A.
SKK pirmininkas	Tomas Majauskas	+370 601 17953																																											
Sporto komisaras	Remigijus Antanavičius	+370 687 55430																																											
Sporto komisaras	Darius Matulis	+370 687 55282																																											
Varžybų Vadovas	Marius Mikuševičius	+370 652 20584																																											
Techninis komisaras	Egidijus Janavičius	+370 685 01303																																											
Trasos ir saugumo viršininkas	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238																																											
Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai		B.P.																																											
Chief Steward	Tomas Majauskas	+370 601 17953																																											
Steward	Remigijus Antanavicius	+370 687 55430																																											
Steward	Darius Matulis	+370 687 55282																																											
Clerk of the Course	Marius Mikusevicius	+370 652 20584																																											
Chief Scrutineer	Egidijus Janavicius	+370 685 01303																																											
Chief of Track and Safety	Romualdas Mazuolis	+370 615 16238																																											
Others officials persons		T.B.A.																																											
3.	VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA	3.	DATA AND FORMAT OF THE COMPETITION																																										
3.1	<p>Bendra informacija</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Adresas 4 Eizensteina, Riga, Latvia ✓ GPS N56.966387, E24.232542 ✓ Trasos ilgis 3662 metrai (1 ratas) ✓ Važiavimo kryptis pagal laikrodžio rodyklę ✓ "Pole" pozicija dešinėje 	3.1	<p>General data</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Track lenght 4 Eizensteina, Riga, Latvia ✓ Track lenght N56.966387, E24.232542 ✓ Track lenght 3662 meters (1 lap) ✓ Driving direction clockwise ✓ Pole position right 																																										

✓	Max automobilių skaičius 40 trasoje	✓	Max number of cars on 40 the track							
3.2	Klasės, lenktynių trukmė ir starto procedūra	3.2	Class, duration of the race and starting procedure							
	<table border="1"> <tr> <td>R1600 R2000 R3000 R3000+</td> <td>Race No. 1 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps</td> <td>Race No.2 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps</td> <td>startas iš eigos / rolling start startas iš eigos / rolling start startas iš eigos / rolling start startas iš eigos / rolling start</td> </tr> <tr> <td>STR1600, STR2000, STR3000, STR3000+ PRO1600, PRO2000, PRO3000, PRO3000+</td> <td>25 min 25 min</td> <td>25 min 25 min</td> <td>- -</td> </tr> </table>	R1600 R2000 R3000 R3000+	Race No. 1 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps	Race No.2 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps	startas iš eigos / rolling start startas iš eigos / rolling start startas iš eigos / rolling start startas iš eigos / rolling start	STR1600, STR2000, STR3000, STR3000+ PRO1600, PRO2000, PRO3000, PRO3000+	25 min 25 min	25 min 25 min	- -	
R1600 R2000 R3000 R3000+	Race No. 1 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps	Race No.2 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps 8 ratai / 8 laps	startas iš eigos / rolling start startas iš eigos / rolling start startas iš eigos / rolling start startas iš eigos / rolling start							
STR1600, STR2000, STR3000, STR3000+ PRO1600, PRO2000, PRO3000, PRO3000+	25 min 25 min	25 min 25 min	- -							
4.	TECHNINĖ KOMISIJA	4.	SCRUTINEERING							
4.1	Techninė komisija bus vykdoma prieš Lenktynes pagal varžybų tvarkaraštį.	4.1	Pre-race technical scrutineering will be organized in accordance with the timetable of the Competition.							
4.2	Po kvalifikacijos ir Lenktynių visi dalyviai privalo vykti į Uždarą Parką. Pažeidus šią nuostatą dalyvio rezultatas gali būti anuliuotas. ✓ Ši nuostata (4.2) taikoma tik Čempionato dalyviams	4.2	The <i>Parc Fermé</i> shall be mandatory for all Competitors after qualifying and races. For the violation of this rule, the result set by the Competitor can be annulled. ✓ This provision (4.2) applies only to participants of Championships							
4.3	Pašalinti automobilį iš Uždaro Parko galima tik leidus Techniniam komisarui.	4.3	Removal of a competing vehicle from the <i>Parc Fermé</i> shall only be permitted following the granting of permission by the Chief Scrutineer .							
5.	REGISTRACIJA Į VARŽYBAS	5.	REGISTRATION FOR THE COMPETITION							
5.1	Visi Vairuotojai dalyvaujantys varžybose privalo turėti galiojančias LASF arba kitos šalies (ASF) išduotas Vairuotojo licencijas: ✓ Čempionatas : D Junior, D arba Tarptautinė; ✓ Time Attack: ne žemesnė M kategorijos.	5.1	All Competitors must have valid license of drivers (issued LASF or other ASN): ✓ Championship: D Junior, D or International ✓ Time Attack: minimum category M							
5.2	Išankstinė registracija vykdoma internetu pateikus paraišką adresu www.fastlap.lt .	5.2	Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website www.fastlap.lt .							
5.3	Išankstinė registracija pradedama 05/06/2018 ir baigiama 18/06/2018 17.00 val. vietos laiku.	5.3	Pre-registration shall be opened as from 5th of June 2018 and it shall be closed on 18th of June 2018 at 17:00 local time.							
5.4	Tik užbaigus išankstinę registraciją dalyviui leidžiama registruotis varžybų sekretoriatoje pagal varžybų tvarkaraštį.	5.4	Following the closing of the pre-registration, registering for the competitions shall be possible at the secretariat of the Competition pursuant to time a bale of the Competition.							
5.5	Pateikdamas dalyvio paraišką, dalyvis patvirtina, kad: ✓ laikysis visų varžybų taisyklių ir nuostatų; ✓ automobilis atitinka savo klasės techninius ir saugumo reikalavimus; ✓ dalyvis atsako už chronometravimo daviklio praradimą ar sugadinimą; ✓ Dalyvis supranta, kad jo dalyvavimas automobilių sporte kelia pavojų jo gyvybei ir sveikatai bei jo naudojamai įrangai, tačiau vis tiek sutinka dalyvauti varžybose savo atsakomybe. Organizatorius, organizatoriaus komandos personalas, trasos savininkas ir trasos savininko komandos personalas nėra atsakingi už nelaimingus atsitikimus ir bet kokias jų pasekmes. Dalyvis, paminėtas asmenis, iš anksto atleidžia nuo bet kokios atsakomybės už patirtus nuostolius, kurie gali atsirasti varžybų metu. Sportininkai dalyvaujantys užsienio etapuose turi turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų + kelionės draudimą arba turėti Europos sveikatos draudimo kortelę (kuriai išduoda nemokamai valstybinės Ligoninių kasos).	5.5	By submitting a participation application, the Competitor represents and warrants that: ✓ it undertakes to comply with the rules and regulations of the competition; ✓ the competing vehicle corresponds to the technical conditions, and requirements of the respective class; ✓ the Competitor shall be liable for the loss of or damage to the timing transponder; ✓ the Competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard for their life and health as well as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability. The Organizer, the team members of the Organizer, the track owner and the team members of the track owner shall not be liable for any possible accidents and the consequences thereof. The Competitor shall discharge the aforesaid persons from any liability for any losses that may occur during the Competition. Competitors participating in “foreign” stages undertakes to have an appropriate and valid health insurance policy + travel insurance or European health insurance card.							

5.6	Startinis mokestis Čempionatas 90,00 Time Attack 90,00 Čempionatas + Time Attack 150,00	5.6	Entry fee Championship 90,00 Time Attack 90,00 Championship + Time Attack 150,00
6.	DRAUDIMAS	6.	INSURANCES
6.1	Varžybos yra apdraustos Renginio organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo bendrovė : Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle Poliso Nr. : 1303-3000521	6.1	The Competition is insured "Civil liability insurance of the event Organizers". Company: Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle Number of policy: 1303-3000521
6.2	Trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims incidento metu padarytos žalos asmeniui ir/ar turtui, atsiradusios kaip incidento pasekmė, apdraudžia Organizatorius.	6.2	On the track civil liability of third parties during the incident for the person and / or property arising as a result of the incident must be insured by the Organizer.
6.3	Varžybose dalyvaujantys Vairuotojai nėra laikomi trečiaisiais asmenimis vienas kito atžvilgiu.	6.3	Drivers participating in the race are not considered to be third parties in relation to each other
7.	REKLAMA	7.	ADVERTISING
7.1	Privalomi Organizatoriaus reklaminiai lipdukai bus išduodami Registracijos metu ir turi būti užklijuoti tiksliai pagal schemą (žr. Priedas Nr.4).	7.1	The mandatory advertising stickers shall be given to the Competitors upon registration (see Appendix No.3).
7.2	Dalyvis privalo užtikrinti, kad visi privalomi Organizatoriaus reklaminiai lipdukai būtų pritvirtinti prieš Techninę komisiją.	7.2	Competitor must secure that all compulsory advertising stickers are glued properly before Scrutineering.
7.3	Bet kokios reklaminės medžiagos platinimas varžybų teritorijoje yra leidžiama tik raštiškai suderinus su varžybų Organizatoriumi.	7.3	Any distribution of advertising materials on the territory of the track shall only be permitted upon prior written agreement with Organizer.
8.	LEIDIMAI	8.	PASSES
8.1	Visi asmenys esantys trasos teritorijoje privalo turėti galiojančius Organizatoriaus leidimus.	8.1	All persons present in the territory of the track of the Competition must carry valid passes issued by the Organizer.
8.2	Registracijos metu bus išduodami šie leidimai: <ul style="list-style-type: none">• Komandos personalas – 3 leidimai;• Sportinis automobilis – 1 leidimas;• Serviso automobilis – 1 leidimas;	8.2	When registering for the Competition receive the following number of passes: <ul style="list-style-type: none">• Team members – 3 passes;• Sports vehicle – 1 passes;• Service vehicles – 1 passes.
9.	PROTESTAI IR APELIACIJOS	9.	PROTEST AND APPEALS
9.1	Varžybų vadovo sprendimai įsigalioja nuo jo pasirašymomomento ir yra skelbiami Oficialioje pranešimų lentoje.	9.1	The decisions of the Clerk of Courses shall enter into force as of the moment of signature and they being published on the official noticeboard
9.2	Visi protestai privalo būti pateikti Sekretariatui ir adresuoti Sporto komisarams. Paduodant protestą sumokamas 150 EUR mokestis. Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo, jei reikia ardyti automobilio mazgus, paduodamas su 500 EUR mokesčiu.	9.2	All protests must be submitted in the Secretariat and addressed to the Stewards of the competition. Protests must be submitted together with the protest deposit in amount of EUR 200,-, or together with the protest deposit in amount of EUR 500,- when the protest is related to the inconformity of the car with the Technical regulations of the respective class.
9.3	Protestai teikiami pagal FIA kodekso 13 straipsnio nuostatas.	9.3	Protests shall be prepared and submitted in accordance with Article 13 of the FIA Code.
9.4	Jei protestas yra atmetamas, tačiau jo analizės išlaidos viršija taisyklėse nurodytą protesto teikimo mokestį, protesto davėjas privalo apmokėti susidariusį skirtumą.	9.4	If the protest is denied and expenditures for protest analysis exceed those defined in the Regulations, the protester must pay the difference.
9.5	Patenkinus protestą, mokestis yra grąžinamas protesto teikėjui. Jei protestas atmetamas, mokestis negrąžinamas ir lieka Organizatoriaus dispozicijoje.	9.5	Upon the satisfaction of a protest, the security paid by the person who submitted the protest shall be refunded. Upon non-satisfaction of the protest, the security shall not be refunded and remains at Organizer`s disposal.
9.6	Dalyvis gali teikti apeliaciją pagal FIA kodekso 15 straipsnio nuostatas. Apeliacijos mokestis – 638 EUR.	9.6	A competitor may submit an appeal in accordance with FIA Sporting Code, article 15. Down payment to the Court of Appeal is EUR 638,- .
10.	APDOVANOJIMAI	10.	PRIZE GIVING CEREMONY
10.1	Apdovanojimai vyks pagal varžybų tvarkaraštį šiose klasėse ir įskaitose: - Time Attack klasių STREET1600, STREET2000, STREET3000, STREET3000+, PRO1600, PRO2000, PRO3000, PRO3000+, RACE R1600, R2000, R3000, R3000+ pirmos trys vietos – organizatoriaus taurės, šampanas. Klasių nugalėtojai- Monster Energy prizai. - Michelin Cup nugalėtojai - du greičiausi Time Attack dalyviai ir	10.1	The prize giving ceremony shall take place in accordance with the official timetable of the Competition in these classes and cups: - Time Attack classes STREET1600, STREET2000, STREET3000, STREET3000+, PRO1600, PRO2000, PRO3000, PRO3000+, RACE R1600, R2000, R3000, R3000+ podium winners – cups of organizers, champagne. Monster Energy prizes for 1 st place winners.

	vienas greičiausiai išskirtinai STREET grupės dalyvis, gaus Michelin įsteigtus prizus. - RACE R1600, R2000, R3000 prieš lenktynes loterijos tvarka loš du Nankang AR-1 padangų komplektus.		- Michelin Cup winners – two fastest Time Attack overall drivers and one fastest STREET group driver, will get special prizes from Michelin. - RACE R1600, R2000, R3000 drivers by the rule of lottery will win two sets of Nankang AR-1 tyres.
10.2	Kiekvienos klasės prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje.	10.2	It shall be compulsory for the winners of each class to participate in the prize giving ceremony.
10.3	Apdovanojimų ceremonijoje Vairuotojai privalo vilkėti sportinius kombinezonus. Nevilkint sportinio kombinezono ar nedalyvaujant apdovanojimų ceremonijoje gali būti paskirta 100 EUR bauda.	10.3	Wearing the racing suit during the award ceremony shall be mandatory. Upon not wearing the racing suit or being absent from the award ceremony, a fine of EUR 100,- can be imposed on the Competitor.
10.4	Nugalėtojai, apdovanojimų metu, privalo naudoti varžybų Organizatoriaus arba varžybų Rėmėjo atributiką-suvenyrus (jei tokia yra). Atsisakius vykdyti šią sąlygą gali būti paskirta 100 EUR bauda.	10.4	It is compulsory for the winners to use sponsor souvenirs (if any) during the prize giving ceremony subject that they are provided by either Organizer or the series promoter. Rejecting or ignoring this condition there is a fine EUR 100,- that can be imposed on the Competitor.
11.	PAPILDOMA INFORMACIJA	11.	SUPPLEMENTARY CONDITIONS
11.1	Didžiausias leistinas greitis parkavimo ir žiūrovų judėjimo zonoje, yra einančio žmogaus greitis (max. 10 km/h).	11.1	The maximum permitted speed of vehicles in parking lots and spectator traffic areas shall be the movement speed of pedestrians (max. 10 kph).
11.2	Parkuotis galima tik tose vietose, kurios buvo specialiai paskirtos. Neteisingai pastatytos transporto priemonės gali būti pašalintos transporto valdytojo sąskaita.	11.2	Parking shall only be permitted in locations that have been designated as parking spots. Incorrectly parked vehicles may be removed at the expense of the possessor of the vehicle.
11.3	Maksimalus leistinas greitis Pit Lane yra 50 km/h. Baudos už kiekvieną viršytą greitį: viršijus nuo 0-20 km/h – bauda 5 EUR už kiekvieną viršytą 1 km/h; viršijus daugiau kaip 20 km/h – bauda 20 EUR už kiekvieną viršytą 1 km/h. Jei pažeidimai kartojasi, dalyvis gali būti pašalintas iš varžybų.	11.3	The maximum permitted speed of vehicles on the pit lane is 50 kph. The penalties for exceeding the respective speed are as follows: in the first instance of exceeding the speed limit by 0-20 kph, EUR 5,- for every 1 kph in excess; when exceeding the speed by more than 20 kph, EUR 20,- for every 1 km/h. In the case of repeated exceeding of the pit lane speed, the Competitor may be excluded from the Competition.
11.4	Asmenims neturintiems tam teisės, yra draudžiama naudotis motorinėmis transporto priemonėmis visoje varžybų teritorijoje. Tėvai ar jų atstovai yra patys atsakingi už vaikų priežiūrą.	11.4	The use of motor vehicles by persons without the right to drive within the territory of the Competition is prohibited. The parents of children or their authorized representatives are liable for the activities of children.
11.5	Draudžiama kelti triukšmą nuo 22:00 val. vakaro iki 08:00 val. ryto. Poilsio laiko metu yra draudžiama užvesti automobilio variklį, kurio triukšmo lygis yra didesnis nei įprastinių automobilių keliuose.	11.5	Creating noise from 22:00 in the evening to 08:00 in the morning is prohibited. In the respective time period, it shall be prohibited to start the engines of vehicles whose noise levels exceed the noise level permitted for vehicles in street traffic.
11.6	Ypatingas dėmesys turi būti skiriamas degių medžiagų tvarkymui (degalai, alyva ir kt.) siekiant užtikrinti priešgaisrinę saugą. Varžybų metu, kiekvienas dalyvis savo PIT BOX'e privalo turėti gesintuvą, kuriame yra mažiausiai 6kg gesinimo medžiagos. Degalus galima laikyti tik specialioje taroje laikantis visų priešgaisrinės saugos reikalavimų. Asmuo tvarkantis degias medžiagas, pilnai atsako už žalą, kurią gali padaryti tos medžiagos. Neturint gesintuvo, gali būti paskirta 100 EUR bauda.	11.6	Special attention shall be paid to handling flammable materials (fuels, oils, etc.) in order to ensure fire safety. During the Competition, a Competitor must ensure the PIT BOX with a verified dry-powder extinguisher that holds at least 6 kg of extinguishing agent or a fire extinguisher of another type with at least the same extinguishing capacity shall be kept in close proximity. Fuel may only be stored in the respectively provided canisters while complying with all fire safety requirements. The person who handles flammable materials shall be liable in full for any damage caused by the materials. The absence of a fire extinguisher shall be penalized with a fine of EUR 100,-.
11.7	Elektros tinklo naudojimas leidžiamas tik iš anksto suderinus su Organizatoriumi. Neteisėtas elektros jungčių kūrimas yra griežtai draudžiamas.	11.7	Using the power grid shall only be permitted upon prior agreement with the Organizer. Unauthorized creation of electrical connections is strictly prohibited.
11.8	Pit Lane judėjimas vyksta tik viena kryptimi – į priekį. Judėti atbuline eiga Pit Lane yra draudžiama. Automobilį atbuline eiga galima tik stumti. Pažeidus šiuos reikalavimus gali būti skiriama bauda – 100 EUR.	11.8	It is set to be a one-way direction traffic on the Pit Lane. It is prohibited to drive the car in reverse gear on Pit Lane. On Pit Lane all the cars can only be pushed if there is the need to move backwards. For the violation of this rule there is a penalty in the amount of EUR 100,-.
11.9	Visos paskirtos baudos turi būti sumokėtos iki sekančių Lenktynių starto, tačiau nevēliau kaip per valandą nuo baudos paskyrimo. Organizatorius gali neleisti startuoti dalyviui, jei paskirta bauda nebuvo sumokėta. Baudos skiriamos Varžybų Vadovo sprendimu.	11.9	All the imposed fines shall be paid before the next race of the Competitor, but no later than within an hour of imposing the fine. The Organizer shall have the right to not permit a Competitor to enter a race if the imposed fine has not been paid. The fines shall be imposed by a decision of the Clerk of Course.
PRIEDAI		APPENDICES	

Priedas Nr.1	Tvarkaraštis	Appendix No.1	Timetable
Priedas Nr.2	Trasos schema	Appendix No.2	Scheme of circuit
Priedas Nr.3	Privalomos reklamos schema	Appendix No.3	Scheme of mandatory advertising
PARUOŠTA: Organizatorius, VšĮ Fast Lap Events Giedrius ČENKUS 2018-05-11	SUDERINTA: LASF Žiedo komiteto pirmininkė Inga JUŠKEVIČIŪTĖ 2018-06-14	SUDERINTA: LASF Generalinė sekretorė Renata BURBULEVIČIŪTĖ 2018-06-14	