



**2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių
čempionato 1 etapo**

PAPILDOMI NUOSTATAI

2018 Gegužės d. 12-13. Kazlų Rūda

TURINYS:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

- 2018 04 12 Papildomų nuostatų paskelbimas
- 2018 04 12 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
- 2018 05 01 Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
- 2018 05 12 Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu

2018 Gegužės 12 d. (Šeštadienis)

08:30 – 10:00 Registracija. Vieta: Kazlų Rūdos miestas, buvęs karinis oro uostas. „Registracijos vieta” (nurodyta trasos schemoje).

09:00 - 10:30 Techninė komisija. Vieta: Kazlų Rūdos miestas, buvęs karinis oro uostas. Tech. komisija renginio vietoje „Dalyvių parkas - Paddock” (nurodyta trasos schemoje). Visi be išimties automobiliai techninės komisijos metu privalo būti nukrauti nuo tralų, po automobiliais privalo būti ištiestas 3x5 metrų skysčiui nepralaidus patiesalas.

10:35 SKK susirinkimas.

10:50 Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing. Vieta: prie starto vietos (nurodyta trasos schemoje). Visų sportininkų dalyvavimas privalomas.

11:00 - 12:30 Kvalifikacijos I turas. Vieta: DRAG trasa.

Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases.

Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka.

Super Gas, Outlaw ir Pro FWD klasių sportininkai važiuoja be eilės viso kvalifikacijos turo metu.

15:00 - 16:40 Kvalifikacijos II turas. Vieta: DRAG trasa.

Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases:

Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka.

Super Gas ir Outlaw klasių sportininkai važiuoja be eilės viso kvalifikacijos turo metu.

2018 gegužės 13 d. (Sekmadienis)

9:30 Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas - Briefing. Vieta: prie starto vietos (nurodyta trasos schemoje)

10:00 - 11:00 Laisvosios treniruotės. Vieta: DRAG trasa.

16:30 - 18:30 Finaliniai važiavimai. Vieta: DRAG trasa. Finaliniai važiavimai vyksta tokia tvarka:

- Visų klasių aštunfinaliai (Stock, Street A, Super Stock, Street B, Super Gas, Outlaw ir Pro FWD).
- Visų klasių ketvirtfinaliai.
- Visų klasių pusfinaliai.
- Visų klasių finalai.

Pastaba: Važiavimų programos laikai gali būti keičiami varžybų metu priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse.

II. ORGANIZACIJA

2.1. MB “Renkinas” organizuoja 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato 1 etapo varžybas. Šios varžybos bus vykdomos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato Reglamentu ir Taisyklėmis, jų priedais ir techniniais reikalavimais;
- šiais papildomais nuostatais.

2.2 Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas

Aivaras Rudzis

Tel. 867766933

Organizatorių rekvizitai:**MB "Renkinas"**

Adresas: Juozapavičiaus pr.9-9, Kaunas

Tel.: 867766933

E-paštas: info@renkinas.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas:

Savanorių 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt**2.3. Oficialūs varžybų asmenys** Jaanus Janson

SKK Pirmininkas	Aivaras Rudzis, Tel. Nr. 8677 66933
Sporto Komisaras	Andrius Tiknius Tel. Nr. 8 678 24732
Varžybų vadovas	Mindaugas Valantinavičius, Tel. Nr. 8610 40414
Trasos Saugumo viršininkas	Andrius Efimenko Tel. Nr. 8637 40237
Varžybų vyr. sekretorius	Jaanus Janson, Tel. Nr. +3725188500
Techninės komisijos pirmininkas /Sporto Komisaras	Gintautas Laukys, Tel. Nr. 8614 89599

Teisėjas Ryšiams su dalyviais	Vaidas Morkūnas 8 686 76850
Starto teisėjas	Kaarl Oras +3725188500

2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną.

2.5. Oficialių asmenų identifikacija**Liemenė**

Teisėjai - oranžinė liemenė ir identifikavimo kortelė.

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS**3.1. Vykdomų varžybų įskaitos:**

- **2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato dalyvių klasės:**
 - Stock;
 - Street A;
 - Super Stock;
 - Street B;
 - Super Gas;
 - Super Comp;
 - Outlaw;

3.2. Informacija apie trasą

Vieta: Kazlų Rūdos aerodromas

Trasos ilgis: ¼ mylios (402,336 m)

Stabdymo zonos ilgis: 600 m

Trasos plotis: 20m

Trasos danga: betonas

Važiavimų skaičius neribotas, mažiausiai vienas kvalifikacinis ir visi finaliniai važiavimai pagal turnyro lentelę.

Starto pobūdis poromis iš vietos.

Trasos GPS koordinatės: 54.808803, 23.517237

3.3. Paraiškos

Paraiškų priėmimo pradžia: 2018 04 12, **Laikas:** 10:00 val.

Priėmimo pabaiga: 2018 05 12, **Laikas:** 10:00 val.

3.3.1. Dalyvio paraiškos forma skelbiama svetainėje www.lasf.lt ir www.dragfest.lt

3.3.2. Teisingai užpildžius paraišką dalyvis gauna patvirtinimą, kad jo paraiška priimta.

3.3.3. 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionate gali dalyvauti visi sportininkai, turintys galiojančias LASF D, DJ, E arba EJ kategorijos ar kitų FIA ASF išduotas vairuotojo metines tarptautines ar nacionalines licencijas.

3.3.4. Administracinės komisijos metu, sportininkai pateikę varžybų metu galiojančią sportinį draudimą nuo nelaimingų atsitikimų, nustatytos formos medicininę pažymą galės gauti LASF vienkartinę E kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.

3.3.5. Komandinė paraiška pateikiama sekretoriatui iki registracijos laiko pabaigos. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę E kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą neįtraukiami.

3.3.6. Pavėlavus į administracinę komisiją, bauda - 200 Eur

3.3.7. Sportininkas gali startuoti viename etape ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokeskis.

3.3.8. Tuo pačiu automobiliu, etape skirtingose klasėse, gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.

3.3.9. Organizatorius turi teisę dalinai arba pilnai atleisti dalyvį nuo startinio mokesčio mokėjimo.

3.3.10. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda įsipareigoja laikytis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų nurodytų 2.1. p.

3.3.11. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Pareikalavus LASF įgalotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

3.3.12. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4. Startiniai mokesčiai

3.4.1. Startiniai mokesčiai:

- **nuo 2018 04 12 iki 2018 05 01 15:00 - 70 Eur**
- LDC dalyviams už pirmą klasę – 70 Eur.
- Jeigu tas pats dalyvis registruojasi į daugiau nei vieną klasę, tai už kiekvieną papildomą klasę moka - 50 Eur.
- **Nuo 2018 05 01 15:00 iki 2018 05 11 15:00 - 130 Eur**
- LDC dalyviams už pirmą klasę – 130 Eur.
- Jeigu tas pats dalyvis registruojasi į daugiau nei vieną klasę, tai už kiekvieną papildomą klasę moka - 70 Eur.
- **registruojantis varžybų dieną- SUMA 150 Eur**
- LDC dalyviams už pirmą klasę – 150 Eur.
- Jeigu tas pats dalyvis registruojasi į daugiau nei vieną klasę, tai už kiekvieną papildomą klasę moka - 100 Eur.

3.4.2. Dalyviams turintiems LASF išduotas DRAG metines licencijas visiems mokesčiams taikoma 20 Eur **nuolaida.**

3.4.3. Startinis mokeskis mokamas į:

Luminor Bankas

LT964010051003418112

Banko kodas 40100

SWIFT AGBLLT2X

MB RENKINAS

PASKIRTIS: Startinis mokestis už LDČ 1 etapo dalyvio *vardas pavardė*

3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja renginio civilinės atsakomybės draudimą. Draudimo bendrovė apdraudusi varžybas yra If draudimas. Renginys yra apdraustas renginių organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu, kurio bendra draudimo suma yra 29000 eur.

3.6. Dalyvių automobiliai

3.6.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamentų ir taisyklių Priede Nr. 2.

3.6.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (*indeksą*):

- „**Stock**“ klasė. Minimalus klasės ET – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 9.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „**Street A**“ klasė. Minimalus klasės ET – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 8.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „**Super Stock**“ klasė. Minimalus klasės ET – 12.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „**Street B**“ klasė. Minimalus klasės ET – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „**Super Gas**“ klasė. Minimalus klasės ET – 9.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 6.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „**Super Comp**“ klasė. Minimalus klasės ET – 8.9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 5.7 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „**Outlaw**“ klasė. Minimalus klasės ET – 7.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 4.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks sekretoriatoje, programoje nurodytu laiku ir vietoje.

4.1.2. Patikrinimo metu dalyviai pateikia:

- Originalią dalyvio paraišką;
- LASF ar kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją;
- Vairuotojo pažymėjimą (jei turimas);
- Automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio pasą;
- Privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinas jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Galiojantį automobilio techninės apžiūros patikros dokumentą (nebūtinas jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Nustatytos formos vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (įsigyjantiems vienkartinę licenciją).
- Varžybų dalyvio draudimą (įsigyjantiems vienkartinę licenciją).

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui, tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Dalyvių automobiliai į techninį patikrinimą pristatomi šiuose nuostatuose nurodytu laiku.

4.2.2. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

4.2.3. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

4.2.4. Jeigu dalyvis varžybų metu atliko savo automobilio konstrukcijoje bet kokius pakeitimus, jis privalo pranešti apie savo veiksmus varžybų teisėjui ir gauti leidimą tęsti varžybas. Jeigu dalyvis atlikęs pakeitimus varžybų metu

nepranešė teisėjams, jis gali būti baudžiamas pagal 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 14.4 punktą.

4.2.5. Privalomos reklamos lipdukai išduodami administracinės komisijos metu.

4.2.6. Lipdukai privalo būti užklijuoti taip, kaip nurodyta privalomos reklamos išdėstymo scheme. Jeigu privalomos reklamos lipdukų išdėstymas neatitinka privalomos reklamos išdėstymo scheme nurodytos tvarkos, ekipažui startuoti neleidžiama, startinis mokestis – negrąžinamas.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Sportininko ekipiruotė

5.1.1. Reikalavimai sportininkų ekipiruotei yra nurodyti 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamentų ir taisyklių 7 punkte „Sportininko ekipiruotė“ bei jų Priede Nr. 2.

5.2. Varžybų eiga

5.2.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas iki 32 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą.

5.2.2. Trasos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 40 km/h. Dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (galioja greičio ribojimas iki 5 km/h). Leidžiama buksyruoti lenktyninį automobilį.

5.2.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistą kvalifikacinį važiavimą.

5.2.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti Solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.

5.2.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 16, į finalinius važiavimus patenka tik 8 klasės sportininkai, pagal kvalifikacijos rezultatus

5.2.6. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių Priedas Nr.1).

VI. BAUDOS

6.1. Visi pažeidimai ir baudų dydžiai nurodyti 2018 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių 14 punkte „Baudos“.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1. Rezultatai

2018 05 27 www.lasf.lt, www.dragfest.lt

7.2. Protestai

7.2.1. Protestai teikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

7.2.2. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 435 EUR), kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

7.2.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

7.3. Apeliacijos

7.3.1. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 638 EUR.

VIII. PRIZAI

- 8.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.
- 8.2. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas.
- 8.3. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų etapo finalinių važiavimų.

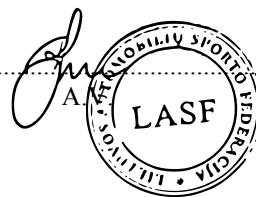
IX. KITA INFORMACIJA

- 9.1. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama Reklamos schemeje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma.
- 9.2. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.
- 9.3. Dalyvis gali atsisakyti privalomos organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią startiniam įnašui.
- 9.4. Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF licencijų turėtojai (pareiškėjai, vairuotojai, teisėjai, senjorai), LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

Paruošta
Organizatorius
Aivaras Rudzis

.....

Patvirtinta 2018-05-07
LASF Generalinė Sekretorė
Renata Burbulienė



.....