

Lietuvos automobilių sporto federacija
ŽINIASKLAIDOS MONITORINGAS

Visetas | 2018

Bendrovė	Šaltinis (auditorija)	Komunikacinė žinutė	Data	Pastabos
LASF	<i>delfi.lt (1 272 159)</i> <i>15min.lt (1 085 640)</i> <i>lrytas.lt (933 726)</i> <i>diena.lt (442 732)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>klaipeda.diena.lt</i> <i>98.lt</i> <i>sportas.info</i> <i>auto-bild.lt</i>	<p>Ramūną Čapkauską grįžti į ralių skatina konkurencija</p> <p>Žinoma, tai priklausys ir nuo Lietuvos automobilių sporto federacijos bei jos ralio komiteto sprendimų. Pirmasis – apriboti padangų skaičių vienoms varžyboms labai sveikintinas. Šiuo metu vyksta derybos su padangų tiekėjais dėl galimybės visiems dalyviams važiuoti vienodomis padangomis.</p>	2018-01-29	Minima kontekste.
	<i>delfi.lt (1 272 159)</i> <i>aidas.lt</i> <i>winterrally.lt</i> <i>autorally.lt</i>	<p>„Žiemos ralyje 2018“ prie starto linijos stos 27 ekipažai</p> <p>„Ačiū Dievui, pastaraisiais metais situacija pamažu gerėja. LASF organizuoja lenktynininkams seminarų ciklą, kurių metu nagrinėjamos atskiros automobilių sporto problemos. Tai tikrai duoda naudos, nes daugeliu atvejų klaidos daromos ne todėl, kad sportininkai negali sau leisti kokios nors brangios įrangos, bet todėl, kad trūksta žinių apie turimų daiktų naudojimą“, - teigė E. Janavičius.</p>	2018-01-26	Pateikiama nuomonė apie LASF organizuojamą seminarų ciklą.
	<i>delfi.lt (1 272 159)</i> <i>15min.lt (1 085 640)</i> <i>lrytas.lt (933 726)</i> <i>sportas.info</i>	<p>Gustas Grinbergas: „Nenoriu būti panašus į kažką, noriu būti</p>	2018-01-25	Pranešimas spaudai.

		<p>geriausias“</p> <p>Gustas Grinbergas – Lietuvos, Lenkijos ir Italijos ROK kategorijų kartingo nugalėtojas, taip pat 2016 metų pasaulio ROK Junior II vietos laimėtojas – tai tik kelios, pačios didžiausios, šio sportininko pergalės. Lenktynininkui dar tik 14 metų, tačiau jis jau užsibrėžęs didelių planų ateičiai, vienas jų – nugalėti Le Mans 24h lenktynėse. Gustas nuosekliai dirba, kasdien treniruojasi ir prižiūri savo mitybą tam, kad varžybų dieną startuotų pilnai pasirengęs – rezultatai kalba patys už save.</p> <p>Sportininkas sutiko prisidėti prie LASF iniciatyvos, kuria siekiama paskatinti domėtis automobilių sportu ir pristatyti jaunąją lenktynininkų kartą, ir papasakojo savo istoriją.</p>		
	<p><i>delfi.lt (1 272 159)</i> <i>15min.lt (1 085 640)</i> <i>sportas.info</i> <i>etaplus.lt</i> <i>auto-bild.lt</i> <i>autobanas.wordpress.com</i> <i>prim.lt</i> <i>autoledi.lt</i> <i>miestonaujienos.lt</i></p>	<p>Automobilių sporto veteranų lenktynėse staigmeną pateikė greita studentė</p> <p>A.Stulginskio universiteto ilgamečio dėstytojo, prodekano, docento, LASF garbės teisėjo Evaldo Čerškaus atminimo taurę iškovojo A. Onuškevičius, A. Rymonis džiaugėsi vieno seniausių šalyje ralio „Kauno ruduo“, šių metų rugsėjį pažymėsiančio garbingą 45 – metų gyvavimo sukaktį, pirmojo laimėtojo Romo Jakučionio atminimo taure, o Arūnas Adomaitis iškovojo vieno veteranų sportinio sąjūdžio pradininkų Vidmanto Čiutelės taurę.</p>	2018-01-22	Minima kontekste.

	<p>delfi.lt (1 272 159) lrytas.lt (933 726) sportas.info</p>	<p>Deividas Jocius vėl varžysis Monte Karlo ralyje</p> <p>Spaudos konferencijoje dalyvavęs Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas ekipažui iš Lietuvos linkėjo sportinio ryžto.</p> <p>„Šiuo metu Lietuvos žiniasklaidoje dominuoja automobilių sporto naujienos iš Dakaro, o jas pratęs šis ekipažas iš sunkiausio pasaulio ralio. Gerbiu šį ekipažą už ryžtą ir drąsą, kad iš karto po trejų mėnesių reabilitacijos jie pasiryžo startuoti sunkiausiame pasaulio ralyje. Tad linkiu sportinio ryžto iki pat Monte Karlo finišo ir podiumo“, – sakė LASF prezidentas.</p>	<p>2018-01-17</p>	<p>Pateikiamas LASF prezidento komentaras.</p>
	<p>15min.lt (1 085 640) lrytas.lt (933 726) sportas.info auto-bild.lt dzukijostv.lt winterrally.lt utenis.lt</p>	<p>Tinkamo greičio paieškos žiemą: kai ženkluose nurodyta leistina riba nebūtinai yra saugi</p> <p>Automobilių sporto treneris, Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) viceprezidentas, Jonas Dereškevičius taip pat atkreipia dėmesį, kad po sąvoka „slidus kelias“ telpa labiau daug skirtingų dalykų: ir purus sniegas, ir plikšala ir šlapio sniego pliurzė.</p>	<p>2018-01-16</p>	<p>Pateikiamas LASF viceprezidento komentaras.</p>
	<p>15min.lt (1 085 640) lrytas.lt (933 726)</p>	<p>Atskleidė, kokie pokyčiai laukia žiūrovų ir lenktynininkų šių metų „Winter rally“</p>	<p>2018-01-11</p>	<p>Minima kontekste.</p>

		<p>„Lenktynės šį kartą grįžta prie ankstesnio formato ir truks vieną dieną – šeštadienį, sausio 27-ąją. Žiūrovams nereiks sukti galvos dėl nakvynės, o tik atvykti į festivalio miestelį ralio meistrų kovoms stebėti. Sportininkams vienos dienos ralis taip pat reiškia mažesnę rūpesčių ir išlaidų krūvį. Sausio 26-ąją, po procedūrų administracinėje ir techninėje komisijose, jie turės galimybę pasitikrinti automobilių reguliavimą ir ramiai laukti lenktynių pradžios. Būtent to pageidavo patys lenktynininkai bei rekomendavo LASF Ralio komitetas“, – sako R. Kliunka.</p>		
	<p><i>delfi.lt (1 272 159)</i> <i>15min.lt (1 085 640)</i> <i>diena.lt (442 732)</i> <i>kauno.diena.lt</i> <i>klaipeda.diena.lt</i> <i>kaunieciams.lt</i> <i>auto-bild.lt</i> <i>autobanas.wordpress.com</i> <i>prim.lt</i></p>	<p>Automobilių sporto veteranai išbandys jėgas slalomo aikštelėje</p> <p>Varžybas rengianti Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija kartu su Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) senjorų komitetu ir partneriais - Lietuvos automobilių, Kauno automobilininkų bei Lietuvos „Porsche“ klubais - išmėginti jėgas šiose lenktynėse kviečia ne tik sporto meistrus veteranus, bet ir automobilių sporto teisėjus-veteranus, autoklubų narius, rėmėjų ir jaunimo atstovus.</p>	2018-01-09	Minima, kaip organizuojanti renginį.
	<p><i>lrytas.lt (933 726)</i> <i>lzinios.lt (168 400)</i> <i>alfa.lt</i> <i>sportas.info</i> <i>98.lt</i></p>	<p>Į Dakarą išvykstantį B. Vanagą lydės rekordinis gerbėjų skaičius</p> <p>Išlydėti komandos į Dakarą atvyko gausus būrys</p>	2018-01-02	Minima kontekste.

		gerbėjų ir žurnalistų. Tarp norinčiųjų palinkėti sėkmės – artimi ekipažo bičiuliai: keliautojas Vytautas Radzevičius, krašto apsaugos ministro adjutantas mjr. Tomas Matulevičius, LASF prezidentas Romas Austinskas.		

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS PUBLIKACIJOS

Ramūną Čapkauską grįžti į ralį skatina konkurencija

2018-01-29

Po metų pertraukos Ramūno Čapkausko ir Tomo Šipkausko ekipažas grįžo į ralį. Vyrus sugundė žiema, noras prasilėkti ledo keliais. Važiavo savo malonumui, tačiau patirtis juos užvedė ant trečiojo apdovanojimų pakylės laiptelio bendroje ralio įskaitoje. Kaip teigiama pranešime žiniasklaidai, nors „DHL racing team“ ekipažas apie čempionatą prieš šį ralį negalvojo, dabar sako, kad jei Lietuvos ralyje bus su kuo kovoti, jie sugrįš.

Rezultatyvus sugrįžimas

R. Čapkauskas ir T. Šipkauskas ralyje nedalyvavo pusantrų metų. Po tragiško 2016-ųjų sezono, kai dėl įvairių problemų ekipažas nebaigė nė vienu lenktynių, sportininkai šalmsus pakabino ant vinies. Tiesa – pakabino raliui skirtus šalmsus su pasikalbėjimui skirta įranga. Ramūnas pernai aktyviai dalyvavo žiedinėse lenktynėse, Tomas lenktyniavo motociklu.

Vis tik prieš porą savaitių susižavėję tikra žiema su gausiu sniego kiekiu, ledo keliais ir nosį riečiančiu šaltuku jie nusprendė išsitraukti iš garažo senąjį „Mitsubishi“ ir išlėkti į trasą. Savo malonumui, be ambicijų kam nors įrodyti.

„Winter rally 2018“ parodė, kad automobilių sporto vilkai įgūdžių neprarado ir bendroje ralio įskaitoje atsidūrė trečioje vietoje. Itin stabiliai važiavęs ekipažas 40 sekundžių atsiliko nuo identišku laiku finišavusių Benedikto Vanago ir Giedriaus Notkaus ekipažų, bei keliomis sekundėmis pralenkė į senesnę automobilį sėdusį bičiulį Vytautą Švedą.

„Viskas buvo gerai. Gavome gražią žiemą, gerai išalusius kelius, pavyko padaryti gerą darbą ir pasiekti gerą rezultatą. Buvo smagu. To ir norėjome“, – sakė R. Čapkauskas.

„Tik paskutinėje ralio sekcijoje kovojome su ta pačia problema, kuri mus persekiojo visą 2016 metų sezoną – stabdžiais. Paskutiniuose greičio ruožuose važiavome „minkštu“ stabdžių pedalu, negalėjome stabdyti taip, kaip reikia, dėl to šiek tiek nukentėjo rezultatas. Nepaisant to, viskas buvo gerai, pamatėme, kad kovoti dėl aukščiausių pozicijų dar galime“, – komentavo T. Šipkauskas.

Grįš į čempionatą, jei bus su kuo kovoti

Vis tik gerbėjams kirba klausimas – ar tai šio ekipažo sugrįžimas į ralio pasaulį?

„Mes nesakome nei taip, nei ne. Kai atšyla oras, viskas sužaliuoja, visada atsiranda daugiau entuziazmo. Šiuo metu kalbamės su rėmėjais, dėliojamės ateities planus, žiūrime, ką sprendžia federacija, ir jei viskas palankiai susidėlios, sugrįšime į trasas“, – atsakė T. Šipkauskas.

Tuo tarpu R. Čapkauskas žvelgia daugiau per emocinę ralio prizmę ir sako, kad mielai sugrįžtų į trasas tuo atveju, jei sporte išliks konkurencija ir tam bus sudarytos lygios sąlygos.

„Na, šiame ralyje nebuvo dalyvių kiekybės, bet buvo kokybė. Labai smagu matyti, kaip stipriai lekia ir kovoja ralio vilkai, labai džiaugiuosi B. Vanago pasirodymu, jis – puikioje formoje. Džiaugiuosi, kaip važiuoja G. Notkus ir V. Švedas. Žinau, koks brangus ir sudėtingas yra šis sportas ir labai gerbiu tuos lenktynininkus, kurie čia važiuoja ir kovoja, ir tą daro aukštame lygyje. Jeigu dar į Lietuvos trasas grįš Deividas Jocius ir Vaidotas Žala, manau, ralio fanai ten pat pamatys ir mus.

Žinoma, tai priklausys ir nuo Lietuvos automobilių sporto federacijos bei jos ralio komiteto sprendimų. Pirmasis – apriboti padangų skaičių vienoms varžyboms labai sveikintinas. Šiuo metu vyksta derybos su padangų tiekėjais dėl galimybės visiems dalyviams važiuoti vienodomis padangomis.

Jei bus priimti teisingi sprendimai, sumažės sportininkų biudžetas raliui, lenktyniavimo sąlygos taps vienodesnės. Juk automobilių sportas, ypač ralis, labai sudėtinga ir brangi sporto šaka. Dėl to čia mažėja dalyvių skaičius. Tai buvo viena iš priežasčių, dėl ko ir mes nevažiavome praėjusį sezoną. O ar važiuosime šiame, žiūrėsime, viskas priklausys nuo aplinkybių. Paraišką visam sezonui pateikėme. Jeigu viskas gerai susiklostys, grįšime į ralį visu pajėgumu“, – kalbėjo R. Čapkauskas.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ramuna-capkauska-grizti-i-rali-skatina-konkurencija.d?id=77033529>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/ramunas-capkauskas-neiskente-nusprende-kad-grizta-i-rali-25-916852>

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/01/26/news/ramunas-capkauskas-grizta-i-rali-4406882/>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lenktynininkas-r-capkauskas-nutrauke-ralio-tyla-847775>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lenktynininkas-r-capkauskas-nutrauke-ralio-tyla-847775>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/lenktynininkas-r-capkauskas-nutrauke-ralio-tyla-847775>

<http://www.98.lt/ramunas-capkauskas-ziemos-ralis-2018>

http://www.sportas.info/naujienos/41349-r_capkauskas_grizta_i_rali.html
<http://www.auto-bild.lt/2018/01/ramuna-capkauska-grizti-i-rali-skatina-konkurencija/>

„Žiemos ralyje 2018“ prie starto linijos stos 27 ekipažai

2018-01-26

Nuo ankstyvo penktadienio ryto įkyriai purškęs lietus „Žiemos ralio“ greičio ruožuose esančias provėžas pripildė vandens, tačiau jau per pietus, grįžus iš susipažinimo su trasa, įtampa pilotų veiduose buvo akivaizdžiai atlėgusi - net labiausiai vėlyvą rudenį primenančiuose Utenos ir Molėtų rajono pamiškėse trasos tvirtai sukaustytos ledo.

Koks kietas viršutinis grunto sluoksnis buvo galima be ilgų aiškinimų suprasti stebint trasą ženklusius „Pitline“ komandos vyrus. Bandydami įsmeigti kuoliukus „stop“ juostoms tvirtinti, jie buvo priversti darbuotis laužtuvais ir laužyti grąžtus. Iš viso pagal kruopščiai parengtą varžybų saugos planą numatyta pavojingiausias vietas pažymėti net 1200 specialių ženklų. Tose vietose, kur greičio ruožas skrodžia palei pat vietinių gyventojų sodybas, kelkraščiuose sumontuotos improvizuotos barikados iš presuotų šiaudų ritinių. Kitaip tariant, varžybų organizatoriai itin kruopščiai pasiruošė visiems įmanomiems netikėtumams.

Baigęs dėlioti paskutinius taškus greičio ruožų stenogramose, Jono Pipiro ir Aisvydo Paliukėno ekipažas į ilgus išvedžiojimus apie plūstelėjusią šilumos bangą nesileido, tačiau patikino, kad vaizdas visoje trasoje yra „tvarkingas-žieminis“.

„Žinoma, jei šalikelėse būtų aukštos pusnys, kurias posūkiuose tam tikrais atvejais galima išnaudoti kaip papildomą atramą, būtų dar įdomiau, tačiau aptirpęs sniegas smulkmena. Visą trasą paviršių kausto ledas ir tai yra svarbiausia žinia“, - sakė A. Paliukėnas.

Vos prieš keletą dienų iš Dakaro maratono grįžęs Benediktas Vanagas taip pat patikino, kad vaizdas trasoje pakėlė ūpą.

„Šaltis per pastarąją savaitę atliko gerą darbą, išalo dydis daugiau nei pakankamas. Testiniams važiavimams skirta atkarpa gavo kur kas didesnę krūvį, nei šeštadienį turės atlaikyti kiti septyni greičio ruožai, tačiau ir čia po visų ekipažų mankštos vaizdas buvo maksimaliai geras. Ant kelio paviršiaus yra balų, bet tai ko gero vienintelė bėda“, - pasidžiaugė B. Vanagas.

Ilgiausią nepertraukiamą lenktynininko stažą turintis Ramūnas Čapkauskas savo ruožtu pastebėjo, kad nors oro temperatūra primena buvusią prieš porą metų, trasų būklė yra nepalyginama.

„Nors žiemos lenktynėms skirtos sportinės dygliuotos padangos dirba kaip frezavimo peiliai, testiniame greičio ruože jos suformavo sąlyginai nedideles provėžas. Susipažinimo su trasa metu taip pat niekur nematėm jokių purvynių. Jei prognozės apie naktį spustelsiantį šaltuką pasitvirtins, ryt lenktynės bus tikrai smagios, nors tikslumo vertinant kintančias sąlygas neabejotinai reikės daugiau nei vasarą“, - kalbėjo lenktynininkas.

Šeštadienį „Žiemos ralio“ trasoje bus galima išvysti praktiškai visus pačius greičiausius Lietuvos ralio meistrus, kurių vairavimo technika kaip tik ir kuria užburiantį reginį kiekviename trasos kilometre, - Vytautą Švedą, Giedrių Notkų, B. Vanagą, Martyną Samsoną, R. Čapkauską, Eugenijų Sladkevičių, Justą Tamašauską, Giedrių Firantą ir porą pastarųjų metų Lietuvos čempionate greičio madas diktavusį latvi Janį Vorobjovą.

„Winter Rally“ techninės komisijos skaistykla

Be išimties visos profesionalios automobilių sporto varžybos prasideda nuo dalyvių akistatos su lenktynių sekretoriatu, o jų bolidų – su techninės komisijos ekspertais. Pastarosios vadovas Egidijus Janavičius sutiko kiek detaliau papasakoti, kam šis „filtras“ reikalingas ir kokias klaidas dažniausiai daro ralio meistrai.

Skirtingai nei gali pasirodyti paraidžiui šifruojant žodžių junginį „techninė komisija“, čia dirbantys oficialūs varžybų asmenys iš esmės nesigilina į jokių inžinerinius sprendimus.

„Svarbiausiais mūsų darbas – patikrinti lenktyninio automobilio saugos sistemas ir piloto bei šturmano ekipiruotę: ar nepažeisti saugos lankai ir diržai, ar veikia masės išjungėjas, ar kombinezonai ir šalmai turi reikiamas homologacijos žymas, etc. Atsidarę „kapotą“, tikriname tik tai, ar patikimai fiksuotas akumuliatorius, ar ugniasienėje nėra kokių nors angų, per kurias į saloną patektų liepsna. Mašinų su turbininiais varikliais atveju – užplombuojame „dirbtinio kvėpavimo aparatą“, jei vėliau kiltų ginčų dėl to, koks restriktorius buvo naudojamas. Jokių kitų dalykų, susijusių su automobilio važiuokle, transmisija ar panašiai mes paprastai netikriname ir nekvestionuojame“, – teigia E. Janavičius.

Tradiciskai šios procedūros metu „išbrokuojama“ labai nedaug mašinų, tačiau technikos ekspertas patikino, kad rimtų pokalbių su sportininkais būna.

„Aš daugiau nei dešimtmetį gilinuosi į sportinės technikos pasaulio subtilybes ir atskirų sistemų veikimo principus. Paradoksalu, tačiau lenktynininkai didelių klaidų dažnai daro iš pirmo žvilgsnio itin paprastuose dalykuose.

Ko gero didžiausia problema – supratimas kaip „dirba“ saugos diržai. Norint minimizuoti traumų tikimybę avarijos metu, būtina itin stipriai fiksuoti apatinius, per juosmenį einančius, diržus, nes automobiliui atsitrenkus į kliūtį žmogus slysta krėslu žemyn ir neria pro diržų apačią. Viršutiniai saugos diržai, gaubiantys pečius ir krūtinės ląstą, yra netgi šiek tiek mažiau svarbūs, nors juos taip pat reikia įtempti maksimaliai. Deja, gal trečdaliui sportininkų atsegus viršutinius diržus, kūnas iš esmės praranda fiksaciją saugioje pozicijoje“, – pabrėžė „Winter Rally“ techninės komisijos pirmininkas.

Mėgindamas užbėgti problemoms už akių, E. Janavičius kiekvieną pasitaikiusią progą primena greičio ruožo starte laukiantiems ekipažams šias tiesas ir, esant reikalui, dar kartą patikrina saugos diržų reguliavimą.

„Ačiū Dievui, pastaraisiais metais situacija pamažu gerėja. LASF organizuoja lenktynininkams seminarų ciklą, kurių metu nagrinėjamos atskiros automobilių sporto problemos. Tai tikrai duoda naudos, nes daugeliu atvejų klaidos daromos ne todėl, kad sportininkai negali sau leisti kokios nors brangios įrangos, bet todėl, kad trūksta žinių apie turimų daiktų naudojimą“, – teigė E. Janavičius.

Rytoj „Winter Rally“ ekipažų laukia nebe oficialūs ralio klausimai, o 7 greičio ruožai Utenos ir Molėtų apylinkėse. Organizatoriai žada įnirtingą kovą su daug staigių posūkių, tramplinų ir ilgų bei greitų tiesiųjų.

Internete:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/ziemos-ralyje-2018-prie-starto-linijos-stos-27-ekipazai.d?id=77014317>

<http://www.aidas.lt/lt/sportas/article/18385-01-26-ziemos-ralio-technines-komisijos-proceduros>

<https://www.winterrally.lt/winter-rally-technines-komisijos-skaistykla/>

<http://autorally.lt/?l=4&fc=4&no=1245>

Gustas Grinbergas: nenoriu būti panašus į kažką, noriu būti geriausias

Pranešimas spaudai
2018-01-25

Gustas Grinbergas – Lietuvos, Lenkijos ir Italijos ROK kategorijų kartingo nugalėtojas, taip pat 2016 metų pasaulio ROK Junior II vietos laimėtojas – tai tik kelios, pačios didžiausios, šio sportininko pergalės. Lenktynininkui dar tik 14 metų, tačiau jis jau užsibrėžęs didelių planų ateičiai, vienas jų – nugalėti „Le Mans 24h“ lenktynėse, rašoma pranešime žiniasklaidai. Gustas nuosekliai dirba, kasdien treniruojasi ir prižiūri savo mitybą tam, kad varžybų dieną startuotų pilnai pasirengęs – rezultatai kalba patys už save. Sportininkas sutiko prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) iniciatyvos, kuria siekiama paskatinti domėtis automobilių sportu ir pristatyti jaunąją lenktynininkų kartą, ir papasakojo savo istoriją.

– Kaip susidomėjai automobilių sportu?

– Automobilių sportu susidomėjau gana paprastai – mano tėtis dažnai vykdavo į lenktynes ir mane pasiimdavo kartu. Kadangi nuo mažens stebėjau besivaržančius automobilius – tai natūraliai man tapo pačiu įdomiausiu užsiėmimu.

– Kodėl iš daugelio autosporto šakų pasirinkai būtent kartingą? Kuo ši sporto šaka išskirtinė?

– Daugelis sportininkų savo karjerą pradeda būtent nuo kartingo, todėl man net nekilo klausimų, kurią autosporto šaką pirmiausiai rinktis. Kartingas puikiai išugdo lenktynininkus. Čia išmokstame pasirinkti tinkamus važiuoklės ar variklio nustatymus, trajektorijas, lenkimus ir pan. Kartinge viskas vyksta greičiau, nei F1 lenktynėse, todėl geriausi pasaulio pilotai neretai sėda į kartingą, kad pagerintų savo įgūdžius. Su daugybe F1 lenktynininkų ir pats esu susitikęs kartingo trasose.

– Lietuvoje kartingas dažnai laikomas vaikų-paauglių sporto šaka, po kurios jau persėdama į „rimtas“ mašinas. Koks tavo požiūris šiuo klausimu?

– Žinoma, kad kartingo trasose daugiausia vaikų ir paauglių, bet tai tikrai nėra tik jų sportas. Pasaulio čempionatuose, OK ir KZ klasėse, nugalė lenktynininkai, kuriems yra net ir virš 30 metų, tai įrodo, kad amžius nėra riba. Kartingas – geriausia automobilių sporto mokykla, be kurios konkurencingas dalyvavimas automobilių sporte neįmanomas.

Pernai išbandžiau lenktyninį „Lexus“ Parnu trasoje, Estijoje. Gaila, mažokai laiko turėjome, bet man labai patiko, o ir komanda buvo patenkinta. Gali būti, kad šis sezonas man bus paskutinis, kai profesionaliai lenktyniausiu kartingu, nes sulaukiau pakvietimų iš „Formulės 4“ komandų. Taigi, kitas mano žingsnis turbūt bus ten.

- Ką manai apie kartingo padėtį Lietuvoje: jie sulaukia pakankamai susidomėjimo ar dar ne visai? Ką būtų galima patobulinti, kad susidomėjimas šia sporto šaka augtų?

- Mano nuomone, Lietuvoje kol kas trūksta susidomėjimo kartingo sportu. Būtent dėl to ir neturime daug lenktynininkų, kurie dalyvauja Lietuvos kartingo čempionate. Pastarieji metai buvo nykūs, tačiau tikiu, kad pasikeitus kartingo federacijos prezidentui, čempionatas ir vėl atgims.

Kartingo bendruomenė dabar tikrai vieninga, siekia bendro tikslo, o darbų rezultatai matosi jau dabar – žiemos taurėje startuoja kur kas daugiau jaunų lenktynininkų nei ankstesniais metais. Labai didelį susidomėjimą sukėlė ir pernai Kaune vykusios lenktynės „Rimo Grand Race“. Kauniečiams nereikėjo specialiai važiuoti į trasas, nes kartus jie matė savo miesto gatvėse.

Dar yra kur stengtis, tačiau viskas pamažu keičiasi į gerąją pusę.

- Kokias savybes tau išugdė autosportas?

- Automobilių sporto pagalba išsiugdžiau gebėjimą gerai ir iki galo atlikti darbą esant sudėtingoms psichologinėms bei fizinėms sąlygoms.

- Kaip kovoji su įtampa, patiriama varžybų metu ar po jų? Kas sunkiausia šiame sporte?

- Bandau negalvoti apie tai, kas gali nutikti blogo. Visą energiją skiriu mintims apie tai, kaip dar „nušlifuoti“ kelias šimtąsias trasoje ir puikiai startuoti.

- Daug lenktyniauji ne tik Lietuvoje, bet ir užsienyje. Kas tau yra geriausias poilsis?

- Vienareikšmiškai – sportas.

- Kiek paprastai užtrunka ir kaip atrodo tavo pasiruošimas varžyboms?

– Varžyboms ruošiuosi visus metus, daug dirbu sporto salėje – tinkamas fizinis pasiruošimas labai padeda lenktynių metu. Varžybų dieną viskas gana paprasta: atsikeliu, šiek tiek užkandų, ir – į trasą. Stengiuosi atvykti likus bent jau valandai iki pirmo važiavimo pradžios, kad turėčiau laiko ramiai persirengti, panagrinėti savo vakarykščių duomenis.

Prieš pajudant į priešstartinę zoną būtinai padarau apšilimą ir nueinu į tualetą. Visą treniruočių ar varžybų dieną geriu tik vandenį (jokių saldžių gėrimų!), dažniausiai valgau makaronus arba vištieną. Jei labai išalkstu, užkandžiauju vaisiais ar dribsnių batonėliais.

– **Tavo manymu, kiek procentų sėkmingo rezultato sudaro: talentas, sunkus darbas ir aplinkybės?**

– Viskas kartu – jei nors vieno iš šių dedamųjų nebus – tai nebus ir rezultato.

– **Kokius lūkesčius esi sau išsikėlęs autosporte?**

– Mano tikslas – nugalėti „Le Mans 24h“ lenktynėse.

– **Kas tave labiausiai motyvuoja siekti aukštumų?**

– Siekis parodyti savo sugebėjimus kitiems.

– **Tu – Lietuvos, Lenkijos čempionatų ir Italijos ROK kategorijų nugalėtojas – ką tau reiškia šie pasiekimai? Kokius dar savo didžiausius laimėjimus išskirtum?**

– Visi pasiekimai suteikia motyvacijos kovoti dėl dar aukštesnių rezultatų. Asmeniškai man, didžiausias laimėjimas – 2016 metų ROK Junior pasaulio II vietos nugalėtojo vardas.

– **Kaip vertini savo praėjusį, 2017 metų, sezoną? Kokių tikslų esi išsikėlęs 2018-tiems metams?**

– 2017 metų sezonas buvo labai permainingas. Prieš sezoną išsikeltų tikslų tikrai neįgyvendinau 100 proc., tačiau esu patenkintas. Vos per plauką pavyko nugalėti pačiose konkurencingiausiose Italijos ROK Junior varžybose, o užsieniečiai ten labai retai triumfuoja. Pasiękti rezultatai padėjo patekti ir į gamyklinę „BirelART“ komandą, su kuria dalyvausiu 2018 metų sezone, kuris man jau prasidėjo. Šiuo metu esu Italijoje ir ruošiuosi pirmosioms sezono varžyboms.

Tikslas – nugalėti pasaulio kartingo čempionate, o sezono pradžioje užlipti ant podiumo WSK serijos varžybose.

– Ar turi autoritetų, į kuriuos stengiesi būti panašus? Jei taip, kas jie?

– Nenoriu būti panašus į kažką, noriu būti geriausias. Jeigu kalbėtumėme apie mėgstamiausius lenktynininkus, tai išskirčiau Fernando Alonso. Man labai patinka jo vairavimo stilius ir tai, kaip jis sugeba iš savęs ir automobilio išspausti maksimalų rezultatą.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/gustas-grinbergas-nenoriu-buti-panasus-i-kazka-noriu-buti-geriausias.d?id=76996363>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/gustas-grinbergas-nenoriu-buti-panasus-i-kazka-noriu-buti-geriausias-25-916044>

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/01/26/news/gustas-grinbergas-noriu-buti-geriausias--4411391/>

<http://www.sportas.info/naujienos/41324-tikslas-pergale-pasaulio-cempionate.html>

Veteranų lenktynėse spartą diktavo jaunoji viešnia

2018-01-22

Savaitgalį net septynios dešimtys dalyvių panorą išbandyti jėgas tradiciniame, daugiau nei keturis dešimtmečius gyvuojančiame automobilių sporto veteranų turnyre, vykusiame Kauno rajone, šalia Aleksandro Stulginskio universiteto esančioje slalomo aikštelėje.

„Šios lenktynės, garsėjančios kaip kalėdinis slalomas, vyksta prieš naujuosius, tačiau besniegė žiemos pradžia paskatino kiek palūkėti ir pakviesti veteranus išbandyti jėgas į žiemiškas, sniegu padengtas trasas – tokias, kokiose jie lenktyniavo gražiausiais savo jaunystės metais“, – kalbėjo varžybų direktorė Audrutė Jonkienė.

Kaip rašoma pranešime žiniasklaidai, kvietimo dukart kartoti nereikėjo. Varžybas organizavusi Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija kartu su Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) senjorų komitetu ir partneriais – Lietuvos automobilių, Kauno automobalininkų bei Lietuvos „Porsche“ klubais – susilaukė net 70 paraiškų.

Susigrumti su tituluotais veteranais panoro ir dvi – Kauno technologijos bei A. Stulginskio universitetų – studentų komandos, kurių viena dailiosios lyties atstovė pateikė didžiausią šių lenktynių siurprizą.

Garbūs veteranai nešykštėjo plojimų A. Stulginskio universiteto atstovei, devyniolikmetei Daugvilei Vaičiulytei, aplenkusiai daugiau nei šešias dešimtis vyrų ir visas savo varžoves moteris.

Daugvilė visiems vienodą trasą įveikė greičiausiai, per 0.43,98 sek., o studentės užfiksuoto rezultato pagerinti jau nepavyko niekam.

Veteranų lenktynėse sėkmė tikrai neatsuko nugaros moterims. Sporto senjorių grupės nugalėtoja Jonė Aleksynaitė absoliučiai čempionei pralaimėjo tik 6 sekundes ir aplenkė antrosios vietos laimėtoją Meilę Pumerytę ir trečiąją prizininkę Laimą Sukich.

„Greitos moterų sekundės šįkart tikrai stebina, – pripažino lenktynėms vadovavęs sporto komisaras, Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos direktorius Romualdas Mažuolis. – Dailiosios lyties atstovės sniegu padengtoje aikštelėje pernelyg nespaudė akceleratoriaus pedalo, todėl išvengė bereikalingų prabuksavimų ir tuščiai nešvaistė sekundžių.“

Bene atkakliausia kova virė sporto meistrų veteranų grupėje, kurioje varžėsi 50-60 m. amžiaus dalyviai. Net du sportininkai – šešiasdešimtmetį šventęs Alfredas Štaras ir Mindaugas Karklys užfiksavo absoliučiai vienodą rezultatą – 0.55,90 sek. ir abu džiaugėsi laimėję antrąsias vietas.

Šioje grupėje pergalę šventė daugelio slalomo varžybų nugalėtojas ir prizininkas Aurimas Onuškevičius, distancijoje sugaišęs 0.55,25 sek.

Greičiausiai šią trasą įveikė Almantas Jacevičius, tačiau gauta 5 sek. bauda jį nustūmė net į septintąją vietą.

Antrojoje sporto meistrų veteranų grupėje (nuo 61 iki 70 m.) varžėsi net 16 dalyvių, o didžiausia sėkmė čia lydėjo 63-erį Algirdą Endriukaitį, įveikusį trasą per 0.56,05 sek. Antrąją vietą iškovojo metais vyresnis Mindaugas Marcinkevičius (0.56,41 sek.), o trečiąją – antrojo prizininko bendraamžis Regimantas Bindokas (0.56,46 sek.).

Palydėtas žiūrovų ir kolegų aplodismentais į slalomo trasą išvairavo automobilį ir vyriausiasis šių lenktynių dalyvis, 84-erių Vladislovas Šermukšnis. Jis finišavo antras, o garbų veteraną čia pranoko tik dvejais metais jaunesnis sporto meistras Algirdas Rymonis, savo kolekcijoje saugantis ir garbingiausią trofėjų – Lietuvos respublikos Prezidentės taurę.

Sporto veteranų teisėjų grupėje varžėsi ir geriausiai šalies automobilių sporto arbitrai. Čia atskirose amžiaus grupėse sėkmę lydėjo Arvydą Kačiuką, Albiną Andrašiūną, Vladą Juozą Petrauską ir Olegą Krikštani.

Grupių nugalėtojai apdovanoti buvusių bendražygių lenktynių trasose atminimo taurėmis, kurias įsteigė Kauno rajono meras Valerijus Makūnas, LASF prezidentas Romas Austinskas, Lietuvos automobilių klubas, AB „Kauno grūdai“, daugkartinis šalies čempionas Ramūnas Čapkauskas ir kiti automobilių sporto meistrai bei organizatoriai.

A. Stulginskio universiteto ilgamečio dėstytojo, prodekano, docento, LASF garbės teisėjo Evaldo Čerškaus atminimo taure iškovoją A. Onuškevičius, A. Rymonis džiaugėsi vieno seniausių šalyje ralio „Kauno rudo“, šių metų rugsėjį pažymėsią garbingą 45- metų gyvavimo sukaktį, pirmojo laimėtojo Romo Jakučionio atminimo taure, o Arūnas Adomaitis iškovoją vieno veteranų sportinio sąjūdžio pradininkų Vidmanto Čiutelės taure.

Ilgus metus vadovavusio Sigitos Alesiaus atminimo taure įteikta Arvydui Komliauskui, o Romo Barkausko – A. Kačiukui.

Iljos Ostrovskio taure laimėjo Tadeušas Teras, o nusipelnusių sporto meistrų Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo taure – A. Endriukaitis.

Komandinėje veteranų slalomo įskaitoje pergalę šventė Vilniaus komanda, pranokusi Kauno ir Kauno rajono senjorus.

Nugalėtojų ir prizininkų pagerbtuvių ceremonijoje pasveikinti ir apdovanoti sportininkai bei automobilių sporto organizatoriai, šventę garbingas sukaktis. Jubilatus Marijoną Vasiliauskienę, Danielių Saukevičių, Sigitą Janušką, Antaną Stankevičių, A. Štarą, Saulių Kazėną ir Edviną Pagirską sveikino Kauno rajono meras V. Makūnas, LASF prezidentas R. Austinskas, Lietuvos automobilių klubo prezidentas Rolandas Dovidaitis, LASF senjorų komiteto pirmininkas Evaldas Torrau, sukaktuvininkų artimieji ir bendražygiai.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/veteranu-lenktynese-sparta-diktavo-jaunoji-viesnia.d?id=76962479>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/automobiliu-sporto-veteranu-lenktynese-staigmena-pateike-greita-studente-25-9143924>

<http://www.sportas.info/naujienos/41260-sparta-veteranams-diktavo-jaunoji-viesnia.html>

<https://www.etaplus.lt/veteranu-lenktynese-sparta-diktavo-jaunoji-viesnia>

<http://www.auto-bild.lt/2018/01/veteranu-lenktynese-sparta-diktavo-jaunoji-viesnia/>

<https://autobanas.wordpress.com/2018/01/22/veteranu-lenktynese-sparta-diktavo-jaunoji-viesnia/>

<http://www.prim.lt/auto/straipsniai/veteranu-lenktynese-sparta-diktavo-jaunoji-viesnia/>

http://www.autoledi.lt/pradzia/reklama/straipsnis/auto_naujienos/Veteranu-lenktynese-sparta-diktavo-jaunoji-viesnia-miestonaujienos.lt/automobiliu-sporto-veteranai-rungesi-slalomo-varzybose/

Monte Karlo ralyje vėl varžysis lietuvių ekipažas

2018-01-17

Sausio 25-28 dienomis vyksiančiame Pasaulio ralio čempionato (WRC) pirmajame etape varžysis ir ekipažas iš Lietuvos. Kaip rašoma pranešime žiniasklaidai, lenktynininkas Deividas Jocius drauge su savo šturmanu Donatu Zvicevičiumi gins Lietuvos garbę antrus metus iš eilės Monte Karlo ralyje.

Po sunkios avarijos Druskininkuose ir trijų mėnesių reabilitacijos D. Jocius ir D. Zvicevičius grįžta į sunkiausią WRC ralį bei savo ralio sezoną pradės lenktyniaudami klastingais Monte Karlo serpantiniais. Lenktynininkai Lietuvai WRC ralyje atstovaus važiuodami „Arctic Energy World Rally team“ komandoje.

Nors lenktynininkams praėjusiais metais pirmasis startas Monte Karlo ralyje ir nebuvo sėkmingas, lietuviai į artėjančio ralio startą jau žiūri turėdami daugiau patirties, žinių bei išsikėlę naujus tikslus.

Spaudos konferencijoje dalyvavęs Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Romas Austinskas ekipažui iš Lietuvos linkėjo sportinio ryžto bei podiumo.

„Gražu, kad šiuo metu Lietuvos spaudoje dominuoja automobilių sporto naujienos iš Dakaro, o jas pratęs šis ekipažas iš sunkiausio pasaulio ralio. Iš tiesų sveikinu šį ekipažą už ryžtą ir drąsą, kad iš karto po 3 mėnesių reabilitacijos jie pasiryžo startuoti sunkiausiame pasaulio ralyje. Tad linkiu to sportinio ryžto iki pat Monte Karlo finišo ir podiumo“, – sakė LASF prezidentas R. Austinskas.

To paties šiam ekipažui iš Lietuvos linkėjo ir UAB „KIA AUTO“ direktorius Gintaras Kaukėnas.

„Visų pirma noriu pasidžiaugti, kad tiek Deividui, tiek Donatui jau galiu tvirtai paspausti ranką bei per petį paplekšnoti. Linkiu, kad Monte Karlo serpantinai būtų daug sėkmingesni nei Druskininkų keliukai“, – sakė G. Kaukėnas.

UAB „KIA AUTO“ atstovai komandą „Arctic Energy World Rally team“ iš Lietuvos išlydės ne tuščiomis. Jau keletą metų D. Jocius komandą aptarnauja KIA automobiliai. Jis pats su šturmanu D. Zvicevičiumi greičio ruožus susirašo važiuodami KIA automobiliu.

Lenktynininkas D. Jocius spaudos konferencijoje atskleidė, kad planuose yra numatytas ne vienas WRC etapas. Ekipažas jau yra pateikęs paraiškas ir Švedijoje vyksiančiam WRC etapui.

„Mūsų planuose yra Pasaulio ralio čempionatas, tačiau šiai dienai kol kas galime patvirtinti, kad dalyvausime dviejuose etapuose – Monte Karlo ralyje ir po trijų savaičių vyksiančiame Švedijos WRC etape. Šių metų startais Pasaulio ralio čempionate norime parodyti, kad į autosportą žiūrime rimtai, galime greitai reabilituotis. Darysime viską, kad atvažiuotumėme iki finišo, tačiau kaip mums seksis ir kokį greitį galėsime išvystyti, viskas pasimatys jau kitą savaitę“, – spaudos konferencijoje sakė D. Jocius.

Visgi lenktynininkai prižadėjo savo gerbėjų nenuvilti ir patikino, kad šiemet dalyvaus ir Lietuvos automobilių ralio čempionate. Kol kas tik žiemos ralio data sutapo su Monte Karlo raliu, dėl to ši Lietuvos etapą ekipažui teks praleisti.

D. Jocius ir D. Zvicevičius savo ralio sezoną pradės startuodami R2 klasės gamykliniu automobiliu „Peugeot 208“. Monte Karlo ralyje ši klasė bene gausiausia, dvigubai daugiau tokių automobilių nei WRC klasėje. Lietuviams teks varžytis net su 24 sportininkais, važiuosiančiais viena ašimi varomais automobiliais.

„Vakar kaip tik teko Slovėnijoje išbandyti šį automobilį. Galiu pasidžiaugti, kad pranoko visus mano lūkesčius. Šis automobilis yra daug manevringesnis važiuojant kalnų keliais bei galima greičiau įveikti posūkius kalnuose, lyginant su praėjusių metų „Mitsubishi Lancer Evo X“ automobiliu“, – įspūdžiais apie automobilį dalinosi „Arctic Energy World Rally team“ komandos lenktynininkas D. Jocius.

Lietuviai į Monte Karlo ralį išvyks ta jau ši šeštadienį. WRC pirmasis etapas startuoja sausio 25-28 dienomis. Per tris dienas varžybų dalyviams teks įveikti apie 400 km greičio ruožų.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/automobiliu-sportas/monte-karlo-ralyje-vel-varzysis-lietuviu-ekipazas.d?id=76928791>
<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/01/17/news/devidas-jocius-vel-varzysis-monte-karlo-ralyje-4285401/>
http://www.sportas.info/naujienos/41192-lietuviai_vel_lenktyniaus_monte_karle.html

Tinkamo greičio paieškos žiemą: kai ženkluose nurodyta leistina riba nebūtinai yra saugi

2018-01-16

Žiemos sezono metu vairavimo sąlygos tampa pavojingesnės ir reikalaujančios daugiau budrumo. „Winter Rally“ organizatoriai, bendradarbiaudami su Lietuvos automobilių kelių direkcija (LAKD), ragina vairuotojus imtis visų saugumo priemonių žiemos kelyje ir pabrėžia saugaus greičio pasirinkimo svarbą.

„Vairavimas žiemą, iš tiesų, reikalauja maksimalaus vairuotojo susikaupimo. Daug dėmesio reikia skirti pasirinktam greičiui. Ne visada nurodytas saugus greitis yra tinkamas, atsižvelgiant į oro sąlygas. Tikras profesionalas niekada nerizikuoja ir, jei saugus greitis yra 50 km/val., jis renkasi būtent tokį važiavimo tempą. Jei eismo sąlygos itin prastos – kelias apledėjęs, stipriai sninga ar prasidėjo lijundra – gali tekti atskirus kelio ruožus įveikti žemesniu nei 50 km/val. greičiu“, – apie žiemos kelio iššūkius pasakojo „Winter Rally“ direktorius Ramūnas Kliunka.

Automobilių sporto treneris, Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) viceprezidentas, Jonas Dereškevičius taip pat atkreipia dėmesį, kad po sąvoka „slidus kelias“ telpa labiau daug skirtingų dalykų: ir purus sniegas, ir plikšala ir šlapio sniego pliurzė.

„Saugiausia važiuoti susigulėjusiu, bet nesuplūktu iki blizgesio sniegu. Tačiau nereikėtų pamiršti, kad kai kuriuose ruožuose toks sniegas gali dengti ledą, t. y. egzistuoja didelė rizika, kad važiavimo sąlygos staiga pasikeis, o mažiau įgudęs vairuotojas nespės į tai sureaguoti ir praras automobilio kontrolę. Žinoma, jei mašina važiuoja tiesiai ir nėra veikiamas jokios išcentrinės jėgos, nieko neatsitiks. Tačiau darant kad ir nedidelį posūkį, stabdant, prasilenkiant su kitu automobiliu, gavus stiprų vėjo gūšį – slydimas šonu gali prasidėti akimirksniu. Tas pats gali atsitikti, jei automobilio ratų geometrija nesureguliuota ir mašiną „traukia“ į kurį nors šoną“, – perspėja treneris.

Kaip atpažinti slidų kelią ir pasirinkti saugų greitį? J. Dereškevičius pirmiausia pataria, kad reikia išmokti justuoti ratų reakciją į kelią. Jei vairas tapo labai „lengvas“, vadinasi, sukibimas prastas ir vienintelis būdas išvengti nepageidaujamo automobilio slidinėjimo – važiuoti lėčiau ir nedaryti staigių judesių.

Rali palikti greičio ruožuose

„Winter Rally“ atstovai, atvykstančiams žiūrovams, primena laikytis saugaus eismo taisyklių. Organizatoriai primigtynai pabrėžia, kad emocijų pagautiems ralio fanams, ralio nereiktų „perkelti“ į viešojo naudojimo kelius.

„Winter Rally“ startuosiantys automobiliai bus apauti specialiomis sportinėmis padangomis, kurių kiekviena turi po 384 plieno dyglius. Vienu metu į kelio paviršių būna įsmigę maždaug 70 – 80 dyglių, kurie važiuojant ledu ar išalo sukaustytu žvyrkeliu, užtikrina geresnę sukibimą, todėl automobiliai gali išvystyti itin didelį greitį.

Tokios padangos taip pat padidina ir galimybes reikiamu metu sustoti. Tuo tarpu ralio žiūrovai kasdien sėdi prie standartinių automobilių vairo ir į kelią remiasi įprastomis padangomis „apautais“ ratais. Taigi, bandymas išvystyti lenktyninkų pasiekiamą greitį, tikrai gali baigtis nelaime.

„Winter Rally“ Utenos ir Molėtų apylinkėse vyks sausio 27 d. Festivalio svečiai galės stebėti Lietuvos ir užsienio šalių ralio meistrų kovas, linksintis žiūrovų pramogų erdvėje. „Winter Rally“ vainikuos ralio apdovanojimai ir nemokamas „Radistų“ koncertas Utenos daugiafunkciame sporto centre.

Bilietus, kurie ralio metu bus keičiami į ralio pasus, internetu galima įsigyti per oficialią festivalio svetainę. Ten publikuojama ir informacija dalyviams, žiūrovams ir žurnalistams.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/saugukelyje-lt/tinkamo-greicio-paieskos-ziema-kai-zenkluose-nurodyta-leistina-riba-nebutinai-yra-saugi-787-911536>

<https://auto.lrytas.lt/saugus-eismas/2018/01/16/news/vairavimas-ziema-kaip-patikrinti-ar-vaziuojate-slidzia-danga-4271298/>

<http://www.sportas.info/naujienos/41175-ragina-laikytis-saugos.html>

<http://www.dzukijostv.lt/gyvenimas/laisvalaikis/n/1465-saugaus-greicio-paieskos><https://www.winterrally.lt/saugaus-greicio-paieskos/>

<http://www.auto-bild.lt/2018/01/winter-rally-ragina-vairuotojus-imtis-visu-saugumo-priemoniu-ziemos-kelyje/>

<http://www.utenis.lt/2180-saugaus-greicio-paieskos>

Atskleidė, kokie pokyčiai laukia žiūrovų ir lenktynininkų šių metų „Winter rally“

2018-01-11

Sausio 27-ąją Utenos ir Molėtų apylinkėse organizuojamas 12-asis „Winter Rally“. Šiais metais pirmasis metų festivalis lenktyninikus ir žiūrovus pasitinka pasikeitęs. Koks jis bus šiais metais ir ką reiktų žinoti automobilių sporto gerbėjams? Atsakymai į šiuos klausimus iš pirmų lūpų.

„Winter Rally“ direktorius Ramūnas Kliunka sako, kad tiek sportinėje, tiek žiūrovams skirtoje programoje bus keletas svarbių korekcijų.

„Lenktynės šį kartą grįžta prie ankstesnio formato ir truks vieną dieną – šeštadienį, sausio 27-ąją. Žiūrovams nereiks sukti galvos dėl nakvynės, o tik atvykti į festivalio miestelį ralio meistrų kovoms stebėti. Sportininkams vienos dienos ralis taip pat reiškia mažesnę rūpesčių ir išlaidų krūvį. Sausio 26-ąją, po procedūrų administracinėje ir techninėje komisijose, jie turės galimybę patikrinti automobilių reguliavimą ir ramiai laukti lenktynių pradžios. Būtent to pageidavo patys lenktynininkai bei rekomendavo LASF Ralio komitetas“, – sako R. Kliunka.

Vienos dienos ralis lemia šiek tiek mažesnę „greitų“ kilometrų skaičių: paprastai per dvi dienas trunkančias varžybas ekipažai įveikia apie 120 kilometrų greičio ruožais, o trumpojoje ralio versijoje – apie 80 km. Organizatoriai savo dėmesį koncentruodami į mažesnę teritoriją taip pat gauna galimybę visose srityse – nuo žiūrovų zonų įrengimo iki pavojingų vietų apsaugos – kilstelėti kokybės karteles.

Taip pat žiūrovais suteikiama galimybė šeštadienį pamatyti daugiau greičio ruožų.

Kaip ir praėjusiais metais „Winter Rally“ organizatoriai ralį kviečia stebėti iš festivalio miestelio. Toks stebėjimas, anot organizatorių, primena žiedinių lenktynių stebėjimą. Nebus nereikalingo važiavimo iš vieno greičio ruožo į kitą ar ilgų atstumų pėdinimo. Visa reikiama infrastruktūra bus ranka pasiekama, veiks įvairių šalių maisto virtuvės, mažųjų ralio fanų lauks įvairios pramogos.

„Winter Rally“ – festivalis draugams ir šeimoms. Šiais metais tai padaryti bus ypač lengva, nes pagrindinės kovos prasidės apie 11 valandą, o pro pagrindines žiūrovų zonas ralio automobiliai pralėks po 4 kartus. Pertraukos tarp važiavimų bus apytiksliai po 30 minučių, todėl, akivaizdu, kad laiko nuobodžiauti nebus. Tiksliai festivalio miestelio programa bus paskelbta vėliau, – teigia „Winter Rally“ direktorius.

„Winter Rally“ Utenos ir Molėtų apylinkėse vyks sausio 27 d. Festivalio svečiai galės stebėti Lietuvos ir užsienio šalių ralio meistrų kovas, linksmintis žiūrovų pramogų erdvėje. „Winter Rally“ vainikuos ralio apdovanojimai ir nemokamas koncertas Utenos daugiafunkciame sporto centre.

Bilietus, kurie ralio metu bus keičiami į ralio pasus, internetu galima įsigyti per oficialią festivalio svetainę. Ten publikuojama ir informacija dalyviams, žiūrovams ir žurnalistams.

Internetė:

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/atskleide-kokie-pokyciai-laukia-ziurovu-ir-lenktynininku-siu-metu-winter-rally-25-909262>

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/01/11/news/-winter-rally-organizatoriai-del-dalyviu-ir-ziurovu-prieme-svarbu-sprendima-4200538/>

Automobilių sporto veteranai išbandys jėgas slalomo aikštelėje

2018-01-09

Sausio 20 dieną automobilių sporto veteranai išbandys jėgas Kauno rajone, šalia Aleksandro Stulginskio universiteto esančioje slalomo aikštelėje.

„Ši graži tradicija, kai garbūs ir tituluoti veteranai tarpusavio varžytuvėmis automobilių slalomo ar kitų greičio rungčių trasose baigia senuosius metus ir pasitinka naują sportinę sezoną, gyvuoja jau daugiau nei keturis dešimtmečius“, - sakė vienas šių varžybų organizatorių ir renginio sporto komisarų, Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos direktorius Romualdas Mažuolis.

Varžybas rengianti Tarptautinė automobilių sporto veteranų asociacija kartu su Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) senjorų komitetu ir partneriais - Lietuvos automobilių, Kauno automobilininkų bei Lietuvos „Porsche“ klubais - išmėginti jėgas šiose lenktynėse kviečia ne tik sporto meistrus veteranus, bet ir automobilių sporto teisėjus-veteranus, autoklubų narius, rėmėjų ir jaunimo atstovus.

Atskiroje senjorių grupėje varžysis dailiosios lyties atstovės.

Beje, šioje vienintelėje grupėje dalyvių automobiliai pagal variklio darbo tūrį bei išvystomą galingumą nebus skirstomi, o kiti sezoną pradedančiose lenktynėse varžysis FWD, RWD ir AWD (priekiniais, galiniais ir visais keturiais) ratais varomų automobilių grupėse. Be to, dalyviai kovos atskirose pagal dalyvių amžių sudarytose grupėse.

Varžybose jau pareiškė norą išbandyti jėgas 84-uosius metus einantis kartingų ir automobilių sporto meistras Vladislovas Šermukšnis, kuris neabejotinai bus tituluojamas vyriausiuoju šių lenktynių dalyviu.

„Viliuosi, kad tęsdami ir turtindami gražias šių varžybų tradicijas kitą šeštadienį į Kauno rajoną atvyks ir lenktynių trasose susigrums apie 60-70 garbaus amžiaus sulaukusių, tačiau lenktynių ir kovos azarto nepamiršusių veteranų, kurie prieš kelis dešimtmečius šalies vardą garsino ne tik Lietuvos trasose, - vylėsi varžybų direktorė Audrutė Jonkienė. - Juolab, kad veteranų laukia prizai ir diplomai už pergales bei prizines vietas ne tik klasėse, bet ir puikios jų buvusių bendražygių atminimo taurės“.

Jas šįkart įsteigė ir įteiks žymūs šalies automobilių sporto atstovai, čempionai ir prizininkai, verslininkai, rajono bei šalies automobilių sporto vadovai ir šių varžybų organizatoriai.

Veteranai pirmąsyk varžysis dėl vieno seniausių šalyje ralio „Kauno ruduo“, šių metų rugsėjį pažymėšančio garbingą 45-erių metų gyvavimo sukaktį, pirmojo laimėtojo Romo Jakučionio atminimo taurės, kurią įsteigė ir įteiks LASF vadovas Romas Austinskas.

Kauno rajono savivaldybės administracija įsteigė Aleksandro Stulginskio universiteto ilgamečio dėstytojo, prodekano, docento, LASF garbės teisėjo Evaldo Čerškaus atminimo taure, kurią laimėtojai įteiks Kauno rajono meras Valerijus Makūnas.

Šių varžybų atskirų grupių nugalėtojai savo sportinių trofėjų kolekciją papildys ir vieno veteranų sportinio sąjūdžio pradininkų Vidmanto Čiutelės bei kitų praeityje garsių sportininkų Sigito Alesiaus, Romo Barkausko, Iljos Ostrovskio, nusipelnusių sporto meistrų Kastyčio ir Arvydo Girdauskų atminimo taurėmis.

Paraiškas į veteranų slalomo varžybas organizatoriai priims varžybų vietoje lenktynių dieną nuo 9 iki 10.30 val.

Internetė:

<https://www.delfi.lt/auto/autonaujienos/automobiliu-sporto-veteranai-isbandys-jegas-slalomo-aiksteleje.d?id=76855877>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/automobiliu-sporto-veteranai-savo-jegas-patikrins-slalomo-aiksteleje-25-908760>

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/autosportas/automobiliu-sporto-veteranai-savo-jegas-patikrins-slalomo-aiksteleje-25-908760>

<http://www.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/automobiliu-sporto-veteranai-savo-parakines-atvers-slalomo-aiksteleje-845500>

<http://kauno.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/automobiliu-sporto-veteranai-savo-parakines-atvers-slalomo-aiksteleje-845500>

<http://klaipeda.diena.lt/naujienos/sportas/kitos-sporto-sakos/automobiliu-sporto-veteranai-savo-parakines-atvers-slalomo-aiksteleje-845500>

<http://www.kaunieciams.lt/blog/2018/01/17/automobiliu-sporto-veteranai-savo-parakines-atvers-slalomo-aiksteleje/>

<http://www.auto-bild.lt/2018/01/automobiliu-sporto-veteranai-savo-parakines-atvers-slalomo-aiksteleje/>

<https://autobanas.wordpress.com/2018/01/09/automobiliu-sporto-veteranai-savo-parakines-atvers-slalomo-aiksteleje/>

http://www.prim.lt/auto/straipsniai/automobiliu_sporto_veteranai_savo_parakines_atvers_slalomo_aiksteleje/

Dakaro ralis 2018: Drauge su B. Vanagu į Dakarą išvyko tūkstančiai bendraminčių

2018-01-02

Antradienį, sausio 2 d., į šeštąjį savo Dakarą buvo išlydėta „General Financing team Pitlane“. Pirmajai komandos daliai išvykus sekmadienį, pilotą Benediktą Vanagą ir šturmaną Sebastianą Rozwadowską į sudėtingiausias pasaulio lenktynes lydės rekordinis fanų skaičius.

„Technikai ir media komanda jau Peru, jie atsiėmė techniką ir rengiasi artėjančioms patikroms. Tuo tarpu mes į Dakarą keliausime su partneriais ir 7200 Vyčio broliais ir seserimis. Esu dėkingas už tokį aktyvų palaikymą“, – teigia lenktynininkas B. Vanagas.

„General Financing team Pitlane“ į Dakaro starto vietą skris per Stambulą, kur pernaktuos. Kitą rytą laukia skrydis į San Paulą, o sausio 4 d. pasieks Peru sostinę Limą.

„Nusileidžiame ketvirtadienį anksti ryte vietos laiku. Pirmasis darbas nusileidus – komandos susirinkimas ir artėjančių darbų aptarimas. Nuo ankstauro ryto dalyvausime administracinėje patikroje, turėsime trumpus testus ir paskutinį technikos kalibravimą pagal ekipažo poreikius“, – apie savo darbotvarkę pirmąją dieną Limoje pasakojo B. Vanagas.

„General Financing team Pitlane“ komandos lyderis patikino, kad trumpesnė adaptacija prie Pietų Amerikos laiko juostos (nuo lietuviškos ji skiriasi 7 valandomis) jam niekada nekėlė didesnių rūpesčių.

„Kadangi visus svarbiausius darbus esame padarę, nusukridus į Limą liks tik drauge su „Toyota Gazzo Racing“ mechanikais sutvarkyti keletą smulkmenų. Kaip tik dėl to galėjome sau leisti į startą keliauti dviem grupėm, mechanikus išleidę pora dienų anksčiau. Likusi komandos dalis turėjo galimybę grąžinti savotišką skolą šeimoms – paskutiniuosius penkerius metus Naujuosius sutikdavome atskirai“, – teigė B. Vanagas.

Komandą išlydėti į Dakarą atvyko gausus būrys gerbėjų ir žurnalistų. Tarp norinčių palinkėti sėkmės artimi ekipažo bičiuliai: keliautojas Vytautas Radzevičius, krašto apsaugos ministro adjutantas mjr. Tomas Matulevičius, LASF prezidentas Romas Austinskas.

2018 m. Dakaras startuos sausio 6 d. Peru sostinėje Limoje ir finišuos sausio 20-ąją Kordobos mieste Argentinoje. Tai bus 10-asis Dakaro ralis Pietų Amerikos teritorijoje. Iš viso sportininkų laukia 14 greičio ruožų, kurių bendras ilgis apie 9000 kilometrų.

Internetė:

<https://auto.lrytas.lt/autosportas/2018/01/02/news/benedikto-vanago-bagazas-oro-uoste-sukele-klausimu-4073684/>

<https://www.alfa.lt/straipsnis/50248556/i-dakara-isvykstanti-b-vanaga-lydes-rekordinis-gerbeju-skaicius>

<https://www.lzinios.lt/lzinios/sportas/per-legendine-ralio-odiseja-svarbu-nepamesti-galvos/257311>

<http://www.sportas.info/naujienos/40954-b-vanaga-lydes-tukstanciai-bendraminciu.html>

<http://www.98.lt:81/dakaro-ralis-2018-benedikto-vanago-islydetuves>